

EL NOTICIERO GADITANO

Director: Ignacio Chilfa Giraldez

AÑO XI

Dirección telegráfica: NOTICIERO
Teléfono, núm. 512

Miércoles 7 de Febrero de 1929

Redacción y Administración:
San Francisco, núm. 10. — Bajo.

Núm. 4.017

DUELO NACIONAL

La Augusta Señora, Madre de Nuestro Monarca, ha rendido su Cuerpo a la Tierra, elevando el alma a Dios. Acoja el Supremo Jerarca en su Santa Gloria a la egregia dama, modelo perenne de Mujeres Católicas.

España toda ofrenda a SS. MM. Don Alfonso y Doña Victoria, a S. A. el Príncipe de Asturias; a la Familia Real, el pésame
:: :: :: más fervoroso. ¡La Patria está de duelo! :: :: ::

La oración fúnebre del maestro insigne de la Oratoria Sagrada, Monseñor Bossuet, se repite, inexorablemente, una vez más... **"También los Reyes se mueren. Sólo Dios es eterno"**.

Esta mañana, a la hora del alba, llega a Cádiz una fatídica noticia: **La Reina Cristina, ha muerto**. El despacho telefónico era conciso: no agregaba a tan inesperada desgracia más que la hora del óbito: "Su Majestad **falleció a las tres y media de la madrugada**."

Hay acontecimientos, que por su

magnitud anonadan y dejan el ánimo suspenso; las plumas inactivas.

Tal nos sucede a nosotros al trazar estas líneas.

Querriamos, acudiendo a recuerdos y crónicas, publicar **una información extensa y documentada**... No podemos.

Se opone a ello el sentimiento que embarga nuestro espíritu.

Pensamos alto; sentimos hondamente la pérdida que sufre España. Asistimos, conmovidos, a una desgracia irreparable.

Don Alfonso XIII, el Rey caballero; el Hijo amantísimo, llora a la Madre ejemplar, que pasó más de cua-

renta años velando la preciada vida del Monarca y cuidando del bien público, con celo vigilantísimo.

Con el Soberano comparten su aflicción, su Augusta Esposa, la Reina Victoria; los jóvenes Infantes; las hermanas políticas de la Egregia D.^a María Cristina (Q. S. G. G.) y todos los miembros de la Real Estirpe de Borbón y Austria.

A esos lamentos, se unen los de todos los buenos españoles, que no olvidarán, jamás, a la Reina Madre; a la Regente del Reino, en la minoridad de D. Alfonso XIII, que gobernó la Nación con la más perfecta legalidad constitucional.

¿Podríamos hacer **una información**, apenada la inteligencia por desgracia tan inmensa? No es posible. Se niega el cerebro. Se opone la tensión nerviosa.

Dejemos ese "triste deber" para otro día.

Ha muerto, la Excelsa Señora, cumplidos los setenta años, hace poco tiempo.

Vino a España, a compartir el Trono con don Alfonso XII, el Rey Pacificador, el año 1879, celebrándose la boda en 29 de Noviembre del mismo año.

En el mismo mes de 1885, falleció

en el Palacio de El Pardo don Alfonso XIII, jurando la Regencia del Reino doña María Cristina ante las Cortes y el Gobierno en pleno, presidido por don Práxedes Mateo Sagasta.

Nace en 17 de mayo de 1886 don Alfonso XIII, **y en su nombre y durante su menor edad**, rigió España doña María Cristina, hasta que al cumplir dieciséis años el Rey —1902—, le entrega el Supremo Gobierno de la Nación.

Era también Presidente del Consejo de Ministros, el señor Sagasta.

Desde esa memorable fecha la vida de doña María Cristina, fué dedicada —principalmente— a obras de Caridad

y al cariño de sus hijos y nietos que adoraban a la Augusta señora, espejo de virtudes cristianas.

Lector: Dí con el Profeta. **"La vida es del Todopoderoso. El la da. El la extingue"**.

Recemos las paces de la Iglesia, por el eternal descanso de la Augusta Señora, que tanto amó a España.

Pidamos a Dios otorgue consuelos a S. M. el Rey; a la Familia Augusta, que sufre el más inmenso de los dolores.

El pueblo español comparte la Regia aflicción y sus oraciones se unen a las elevadas al Cielo en el Regio Alcazar.

En Cádiz se conoció la triste nueva que anunciaba el duelo nacional por el fallecimiento de S. M. la Reina doña María Cristina por el siguiente telegrama recibido por nuestra primera autoridad civil en las últimas horas de la madrugada:

"Telegr. una oficial.
Presidente Consejo Ministros a Gobernador civil.

Tengo el sentimiento de comunicarle que a las tres y media de esta madrugada ha fallecido, víctima colapso probablemente cardíaco, S. M. la Reina D.^a María Cristina. Gobierno prepara ceremonial y honores correspondientes al cadáver augusta señora que tan relevantes servicios ha prestado país. S. M. el Rey y Real Familia sin novedad en su importante salud. Sus Majestades los Reyes de Dinamarca serán recibidos por una representación de la Real Familia y Gobierno sin que se les tributen más honores que una compañía con bandera en la Estación prescindiendo de cubrir carrera y desfiles de fuerzas.

Visitas de pésame

Con objeto de testimoniar su pesar por la muerte de S. M. la Reina Madre D.^a María Cristina (Q. S. G. G.) estuvieron en el despacho oficial saludando al Excmo. Sr. Gobernador civil, entre otras, las siguientes personalidades:

D. Juan Lahera y Arana.
D. Manuel López González, director de la Escuela Industrial.
D. Adolfo Jofré, cónsul de Francia.
D. Carlos María del Vallejo, cónsul del Uruguay.
D. Guillermo Villaverde, cónsul de Liberia y Panamá.
D. Rafael Rodríguez Real, director de la Prisión en esta capital.

Sr. Administrador de la Prisión provincial.

Sr. D. Manuel de Navazquies, juez de primera instancia e instrucción y don Pedro de Luna, secretario del Juzgado.

D. Santiago Montoro, inspector de Emigración.

Ilmo. Sr. Delegado de Hacienda, don Juan J. Granja Caballero y señores jefes de dependencias de esta Delegación de Hacienda.

Ilmo. Sr. Presidente de la excelentísima Diputación Provincial y señores jefes de dependencias de la Corporación.

D. José María Acoytia, administrador principal de Correos.

D. Juan Ravina de Cortázar.

D. Manuel García Noguerol, director del Instituto Nacional de 2.^a Enseñanza.

D. Guillermo Supervielle, diputado provincial.

D. José M.^a Pemán, jefe provincial de la U. P.

D. José Paredes Monje, cab. del Somatén.

D. Ernesto Durán, comandante jefe del Somatén.

D. Agustín Lahuerta.

D. Mariano del Pobil, delegado de la Compañía Trasatlántica.

D. Manuel de la Oliva, delegado de la Trasméditerránea.

D. Juan Luis Martínez del Cerro, teniente de alcalde.

D. Laureano Ortega, alcalde de Algeciras.

Don Luis Alvarez Morete, Catedrático del Instituto.

Don Metodio Quintanar y Fúnez, Canónigo de la S. I. C.

Don Gabino García Barona, Director del Instituto.

Don Aurelio Prieto, Cónsul de Venezuela.

Señor Comisario y Personal del Cuerpo del Vigilancia.

Don Leonardo Rodrigo Lavín, Decano de la Facultad de Medicina.

Don Enrique Alcina Quesada, Doctor y Catedrático de la Facultad de Medicina.

Señor Cónsul de Alemania.

Don Francisco Téllez Ducoin.

Don Luis Adalid.

Don Agustín Picardo.

Don José R. García Angulo.

Telegramas

El Sr. Gobernador civil, apenas conoció la infausta nueva, ordenó la expedición de los siguientes despachos telegráficos:

Mayordomo Mayor Palacio.

Exproso a V. E. pesar toda esta provincia que le ruego exprese a Real Familia por fallecimiento inesperado de nuestra amada Reina D.^a María Cristina cuyo recuerdo perdurará en el alma de todos los buenos españoles que, al llorarla recuerdan los difíciles días de su reinado en los que sobrepóniéndose a todas las circunstancias, hubo de mantener los derechos y el y el prestigio de la Patria.

"Presidente Consejo de Ministros y Ministro Gobernación.

Al conocer triste noticia fallecimiento nuestra amada Soberana Su Magestad la Reina madre doña Cristina, expresó a V. E. pesar que noticia ha producido en toda la provincia renovándose con tan triste motivo el respeto y adhesión al Trono y Real Familia que por ser inquebrantables en todo ciudadano se avivan con el sentimiento de profundo pesar. He de significar a V. E. al propio tiempo que para guardar luto nacional he acordado suspender toda la provincia los espectáculos públicos. Saludo a V. E. afectuosamente.

"Circular.—Urgente.—Gobernador Civil a Alcaldes de todos los pueblos de la provincia.

Tengo sentimiento expresar a V. S. haber fallecido a las tres y media de esta madrugada nuestra Augusta Saberana S. M. la Reina Doña María Cristina a consecuencia probablemente de un colapso cardíaco.

Al comunicarse a V. S. tan triste noticia y encontrándose la nación de lu-

Noticia oficial del fallecimiento en Cádiz

En el Gobierno Civil

to por el referido motivo espero ordené que los espectáculos queden suspendidos en el día de hoy.

Cádiz 6 de Febrero de 1929."

Plegios de firmas para el público

Para facilitar al público la expresión de su sentimiento con motivo del fallecimiento de S. M. la Reina Madre se han colocado plegios de firmas en el vestíbulo del Gobierno civil.

Estos plegios aparecen encabezados con el telegrama del jefe del Gobierno dando cuenta oficialmente de la desgracia.

Muy pronto empezaron a llenarse de firmas los plegios mencionados, alcanzando un número muy alto al cerrar nuestra edición.

Disposiciones gubernativas — Se suprimen todos los espectáculos públicos. — Los edificios oficiales han izado su bandera a media asta.

El Sr. Gobernador civil ha dispuesto que para demostrar el sentimiento de la ciudad por el fallecimiento de la augusta y virtuosa madre de nuestro Soberano, se supriman todos los espectáculos en la capital y provincia.

—Todos los centros oficiales colocaron esta mañana su bandera a media asta, y algunos, entre ellos el Gobierno, la Diputación y el Ayuntamiento, lucían negros crespones.

EN LA DIPUTACIÓN PROVINCIAL

El Presidente de la Diputación Provincial don Diego Belando Santiesteban, tan pronto como le fué comunicada oficialmente la noticia que ha producido un hondo pesar nacional, dirigió estos telegramas que son la expresión del dolor que affige en estos momentos a la Corporación que preside:

Madrid.—Mayordomo Mayor Palacio.

Nombre Diputación mío propio ruego Vucencia eleve Gradas Trono sentido pésame fallecimiento Su Magestad Reina Cristina, acontecimiento constituye verdadera pérdida nacional.—Presidente, Diego Belando.

Mayordomo Mayor Palacio.

Asociación Funcionarios administrativos Diputación Provincial Cádiz, asociáanse duelo nacional fallecimiento Reina Madre, rogándole manifieste sentimiento pésame S. M. Rey y lealtad inquebrantable.—Presidente.

El Sr. Belando con los Sres. Balén Falero, García de Arboleya, Luque y Fernández Liano, (D. José y don Ricardo), pasan a expresar ante el señor Gobernador civil el sentimiento de la Corporación y de su personal por el fallecimiento de la Reina D.^a María Cristina.

También se han llenado varios plegios con firmas de todo el personal de oficinas de la Diputación, incluyendo el de los establecimientos dependientes de esta Corporación.

La Cofradía de Nuestro Padre Jesús Nazareno, reinitió el siguiente despacho:

"Madrid.—Mayordomo Mayor de Palacio,

Del Ayuntamiento

Orden del día, para la sesión ordinaria que ha de celebrar la Comisión Municipal Permanente mañana jueves 7 del actual, a las 18 horas.

Acta de la sesión anterior.

Extracto de los acuerdos adoptados por la Comisión Municipal Permanente, durante el mes de Enero último.

Expediente instruido a un señor Practicante de la Beneficencia Municipal.

Expediente de jubilación por inutilidad física a un sereno.

Exposición del Señor Delegado de obras, que se llevan por administración acompañando proyecto de desampliación y sustitución de parte de la verja que limita los terrenos de la Ciudad con los del Depósito Franco.

Certificaciones de obras ejecutadas en el Alcantarillado y en kiosco de necesidad de la Plaza de Mina.

Expediente del Señor Delegado de Hacienda Municipal, sobre concierto con la Fábrica de Cerveza.

Informe de la Delegación de Policía Urbana, sobre instalación de un tostadero de café en la calle Sacramento, número 72.

Solicitud para colocación de vitrinas en la calle San Francisco, 30.

Idem idem en la calle Segismundo Moret, 37.

Informe del Sr. Delegado específico de Abastos en petición formulada ante el Tribunal provincial de lo Contencioso por entradores del Mercado de la Libertad sobre la suspensión de acuerdos municipales.

Exposición de la Comisión administrativa del servicio de alumbrado, pre-

Ante infausto acontecimiento óbito de S. M. D.^a María Cristina, Protectora de esta Cofradía, elevamos a V. E. el testimonio de nuestro más profundo y sincero pesar y encomendamos alma Greador, celebrando Misa altar de ánimas de Nuestro Padre Jesús Nazareno.—El Prioste, Manuel Nucho.

GOBIERNO MILITAR Orden de la Plaza

Con motivo del fallecimiento de S. M. la Reina doña María Cristina, el Excmo. Sr. General Gobernador Militar, se ha servido disponer lo siguiente:

1.º Por la batería de salvas será anunciada la funesta noticia con cinco disparos de cañón consecutivos y después uno cada quince minutos por espacio de veinticuatro horas a excepción de las de la noche.

2.º En todos los castillos y edificios militares será puesta a media asta la bandera.

sentando proyecto de contrato con la Compañía de Ferrocarriles Andaluces para instalación de un cable subterráneo de alta tensión entre los kilómetros 155,184 y 155,518.

Solicitud del Sr. Jefe de la Sección de Vías y Obras de la Compañía de ferrocarriles andaluces e interesando se conceda autorización para la ocupación de terrenos a fin de construir.

Solicitud de don Luis Bensusan, interesando la cancelación de censo.

Oficio del Sr. Director del Jardín Botánico de Madrid, referente a la colección de don José Celestino Mutis.

Orden del día para la sesión extraordinaria que ha de celebrar el Pleno el sábado 9 que rije a las 19 horas.

Expediente instruido a instancias de don Julio Ríos sobre construcción de una estancia de vacas en Ana de Viya n.º 7. (Sobre la mesa).

Expediente instruido a instancias de don Eduardo Romero, interesando concesión con exclusividad de autobuses. (Sobre la mesa).

Relación de jornales, cuentas y facturas.

E. P. D.

En Madrid, en donde venía sufriendo una cruel enfermedad ha fallecido en el día de hoy la Sra. D.^a Matilde Anel de Alonso, madre de la distinguida esposa del General gobernador de esta Plaza don Manuel Goded.

Con este motivo fueron muchas personas las que desfilaron por el Gobierno militar para testimoniar el pésame.

Por considerarlo de interés, reproduciremos dentro de unos días, el extracto del

Nuevo Reglamento de circulación de 7 Julio 1928

con las penalidades que, por las infracciones que se cometan, han de ser aplicadas.

Esta reproducción la haremos en folletín encuadernable, pudiendo adquirirse completo y cosido en cuaderno, en nuestro taller o en la

LIBRERÍA: COLUMELA, 23

y Útiles de escritorio

DUQUE DE TETUÁN, 15

por el precio de 25 ctmos.

LOS DESESPERADOS

Una mujer intenta morir, arrojándose al pozo

Esta mañana, en su domicilio Sagasta núm. 80, quiso poner fin a su vida, la mujer Josefa Pantoja Rodríguez, de 56 años, natural de Medina Sidonia, casa Pa.

Se arrojó al pozo de su casa en paños menores.

A los gritos que diera la infeliz al caer al agua, acudió su marido Pedro Betanzo Estudilla, que hallábase acostado.

En unión de varios vecinos y otras personas, provistos de una escala de poca importancia y el consiguiente remojón, negándose a recibir asistencia facultativa.

El cabo de la guardia municipal José Izquierdo, que tuvo noticias del suceso, lo comunicó al Juzgado de Instrucción.

En la referida casa se personó el Juez señor Navazquies, secretario señor Luna y el actuario señor de las Cuevas.

El Juzgado tomó declaración a la que intentara suicidarse, a su marido y a otras personas de la casa.

No conseguimos conocer los motivos para que Josefa Pantoja tomara la resolución de quitarse la vida.

El matrimonio, que habita en una accesoria, tiene instalado en la misma un despacho de artículos de barro.

Imágenes de Olot: Cerón, Columela, 23.—Teléfono, 577.

Intereses del Puerto Pesquero

Vapores pesqueros entrados en el día 6 de Febrero de 1929

Vapores «Baltasar», «Pardo Bazán», «María Esperanza», «Tomasi», «Juanito», «República», «María del Carmen», «Dolores», «Angeles», «Palacio Valdés» y «Pérez Ayala».

Pesca desembarcada el día 6 de Febrero

Vapores «María del Carmen» y «Angeles», del armador don Jaime Seguí, 100 cajas de 60 kilos, peso medio entre merluzas, pescadillas gordas y chicas, rape, gallos, cachuchos y besugos.

Vapores «Pérez Ayala» y «Palacio Valdés», del armador don Miguel Ojeda, 220 cajas de igual peso entre las mismas clases de pescado.

Vapores «Pardo Bazán» y «Baltasar», del armador don Elpidio Ruiz, 25 cajas de igual peso e idénticas clases de pescado.

Vapores «Juanito» y «República», del armador don Luis Beltrami, 102 cajas de 30 kilos, peso medio entre pescadillas, breccas, salmoneles, gambas y jureles.

Vapor «Dolores», del armador don José Monis, 63 cajas de igual peso entre las mismas clases de pescado.

Precios medios alcanzados por caja en el día de hoy

Merluza, 219 a 129; pescadillas gordas, 120 a 97; terciadas, 114 a 62; rape, 100 a 60; gallos, 89; cachuchos, 48 a 27; besugos, 68.

Cajas vendidas al mercado local con peso de 30 kilos aproximadamente y distintas clases de pescado

«Pardo Bazán», 6; «Juanito», 102; «Dolores», 63; «María del Carmen», 20.

Hemos recibido el siguiente:

«El Presidente de La Liga Marítima (Sociedad de Armadores de Vapores de Pesca) B. L. M. al Presidente Asociación Armadores de Cádiz y tiene el honor de participarle que con esta fecha ha quedado constituida, por los señores que se expresan a continuación, la Junta Directiva de esta Asociación que actuará en el año corriente:

Presidente D. Benigno Montenegro Feijóo
Vicepresidente D. Antonio Fontán Comesaña
Tesorero D. Constante Freire Veiga
Contador D. Joaquín Leirós Villar
Secretario D. Paulino Iglesias Cuevas
Vocales: 1.º D. José M. Mera González
2.º D. Jesús Freire Costas
3.º D. Amable Márquez Costas
4.º D. Manuel C. Freire
5.º D. Manuel Iglesias Martínez
6.º D. Antonio Rodríguez Neira

Benigno Montenegro Feijóo

aprovecha gustoso esta oportunidad para expresarle las seguridades de su más distinguida consideración.

Bouzas, Enero de 1929.»

Toros y toreros

México 4.—Ayer domingo, con una entrada imponente, se celebró el corrido de la Oreja de Oro, que había despertado gran expectación.

El ganado de San Mateo, fué manso y no bueno.

Cagancho mal.

Pepe Ortiz hizo gala extraordinaria de su torero con el capote, haciendo quites primorosos; se adornó con la muleta y mató al primer toro bien y al quinto colosal.

Por su buena labor escuchó clamorosas ovaciones en ambos toros y hubo petición de oreja.

Gitanillo de Triana, triunfó ruidosamente, pues después de torrear por verónicas con un arte y temple maravillosos, ejecutó dos faenas de muleta enormes, que coronó con dos buenas estocadas.

Fuó aclamado con verdadero entusiasmo y se le concedieron dos orejas y un rabo.

El diestro valenciano Vicente Barrera, sumó un éxito más a su brillante actuación en ésta durante la presente temporada a pesar de haberle correspondido los dos toros peores.

No obstante esto, Barrera toró con un temple y un arte con el capote inimitable.

Con la muleta demostró en sus dos toros el enorme torero que lleva dentro, y con el capote se portó bien.

Fuó constantemente ovacionado y hubo petición de orejas.

Salió en hombros.

La Agrupación taurina «Jaquetón», de Barcelona, ha dirigido al Director general de Seguridad una carta en la que pide quede en suspenso la reforma del actual reglamento hasta que tenga en su poder un documento que le remitirá en breve, en el que quedará plenamente patentizada la opinión de la mayoría de los aficionados, de la Prensa y de los Clubs y peñas taurinas respecto a la reducción del peso de los toros.

La citada Agrupación hace un llamamiento a las entidades, críticos y aficionados que deseen sumarse a la campaña iniciada en pro del «toro» para que mande su adhesión cuanto antes a nombre del presidente de Agrupación.

Nosotros nos hemos adherido con el mayor entusiasmo.

La empresa de la plaza nueva de Granada tiene ultimadas las siguientes combinaciones:

La temporada oficial se inaugurará el día 31 de Marzo con seis toros de doña Carmen de Federico (antes Murube), para «Chicuelo», Gitanillo de Triana» y «Armillita chico».

Día 30 de Mayo, Corpus, toros del Marqués de Guadalete. Matadores: «Niño de la Palma», Félix Rodríguez y Enrique Torres.

Día 21 de Mayo, primer día de feria, toros del marqués de Villamarta, Matadores: «Chicuelo» y «Gitanillo de Triana», mano a mano.

Día 1 de Junio, segundo día de feria, toros de don Graciliano Pérez Ta-

El «Conte Verde» visita nuestro puerto

Viaje inaugural

Como en nuestra anterior edición decíamos, esta mañana, al amanecer, llegó a nuestro puerto el hermoso trasatlántico de la importante Compañía Lloyd Sabaud «Conte Verde», que representa en esta plaza los consignatarios Daniel Macpherson y C.ª.

Dió entrada a la magnífica nave el inteligente práctico de este puerto don Joaquín Fernández Repeto, que con gran pericia, dada la enorme mole que representa el buque, hizo una maniobra de atraque que fué elogiadísima.

A las siete de la mañana, hora en que el señor Repeto atracaba al muelle al «Conte Verde», se hallaba concurrido por gran número de personalidades e invitados a visitar el magno hotel flotante.

Asimismo se encontraban allí los consignatarios de la casa armadora, don Enrique y don Guillermo Macpherson y varios empleados de la casa.

Dieron remolque al buque los vapores «San Antonio», «Luisa Mac» y «Mary Mac», en cuya operación sufrió el primero un accidente fortuito y tuvo que dejar de auxiliar al «Conte Verde» para ser varado en la dársena de Capitanía, pues se metió por la popa del trasatlántico italiano, con tan mala fortuna que con la suya tropezó con las hélices, sufriendo una pequeña avería en la misma.

Este buque procede de Buenos Aires Montevideo Santos y Río Janeiro, tiene un tonelaje de 18.765 toneladas de registro; largo, 181'10 metros y un andar de 20'08 millas por hora.

Es un vapor que reúne todas las condiciones de un verdadero palacio en el mar y las lujosas instalaciones de primera, segunda y tercera clase y el excelente servicio a bordo del mismo, que la compañía ha dedicado a la línea rapidísima de lujo Mediterráneo América Latina, han logrado conquistar completamente la atención del público y su favor, adoptando los vapores del Lloyd Sabaud para hacer sus viajes.

Su grandiosidad y suntuosidad unida a la puntualidad y a la perfecta organización de todos sus servicios, hacen que los vapores que forman la importante flota de la casa armadora italiana que nos ocupa, sea la expresión más completa del confort moderno.

Tuvimos en nuestra visita al «Conte Verde» la satisfacción de oír a varios pasajeros que en el viaje de que su servicio a bordo es inmejorable como también el trato de la tripulación por lo que no regateaban sus más merecidos elogios.

Su gemelo el «Conte Rosso», saldrá de Buenos Aires el próximo día 13, haciendo escala en Río Janeiro y directamente vendrá a ésta, conduciendo importante expedición de pasajeros para asistir a la inauguración de la Exposición Ibero-Americana, haciendo la travesía en nueve días.

Este buque y el que hoy nos ha visitado, son de la misma compañía del «Conte Biancamano» de 25.000 toneladas que en el pasado año y en el mes de Marzo, batió el record de velocidad trasatlántica, haciendo el viaje desde este puerto a la Argentina en 11 días y pocas horas.

Estos son datos que hablan muy elocuentemente de las magníficas condiciones que reúnen en general los buques del Lloyd Sabaud, que están en primera línea de la flota mercante italiana que es una de las mejores del mundo hoy.

Atendiendo a la invitación hecha por sus consignatarios, en nombre de la compañía, visitaron el buque el Comandante de Marina don Eduardo Pasquín y Reynoso, teniente de alcalde de este Ayuntamiento en representación del señor Alcalde don Luis Beltrami, Agente consular de Italia en esta plaza señor Aguinaga, don Juan J. Ravina, don Juan Parodi, don José María Carrascal, Director de Sanidad Exterior, don Adolfo Vila, don René Arquis, don Federico Víctor, varios representantes de la prensa local y de Madrid y muchas personalidades cuya lista de nombres ocuparía gran espacio.

En el lujoso Grill Room del «Conte Verde» se les obsequió a los visitantes con espléndido desayuno y champagne, haciendo los honores el comandante de la dave Cav Rizzi, el capitán Cav Ezio Bonfate, Inspector del Lloyd Sabaud en España y los señores don Enrique y don Guillermo Macpherson. Todos mostraron sus agradecimientos al Cav Rizzi, por sus atenciones y galantería y se brindó por la prosperidad de la nueva línea que se acaba de establecer por el Lloyd Sabaud, por España e Italia por sus Reyes y sus Gobiernos.

En el lujoso Grill Room del «Conte Verde» se les obsequió a los visitantes con espléndido desayuno y champagne, haciendo los honores el comandante de la dave Cav Rizzi, el capitán Cav Ezio Bonfate, Inspector del Lloyd Sabaud en España y los señores don Enrique y don Guillermo Macpherson. Todos mostraron sus agradecimientos al Cav Rizzi, por sus atenciones y galantería y se brindó por la prosperidad de la nueva línea que se acaba de establecer por el Lloyd Sabaud, por España e Italia por sus Reyes y sus Gobiernos.

Por el Señor Marqués de Villapadilla, que delegó como antes decimos en el señor Beltrami, se han cursado los telegramas que a continuación insertamos.

Terminado el acto celebrado a bordo del «Conte Verde» se despidió muy atentamente de todos estrechándoles las manos, y al retirarse éstos el buque se dispuso a partir para Barcelona y Génova, a donde llegará el día 8.

La maniobra de desatraque del trasatlántico estuvo a cargo del práctico de servicio D. José Martínez.

El «Conte Verde», como ya digimos anoche, conduce unos 360 pasajeros, habiendo embarcado en este puerto muchos de ellos.

Para terminar las presentes líneas les deseamos a la importante empresa naviera propietaria del buque y a sus celosos representantes en esta capital señores Macpherson, muchas prosperidades en la línea que se acaba de inaugurar que tantos beneficios producirá a la vida gaditana tan falta de protección por parte de las compañías de navegación extranjeras.

A continuación publicamos los telegramas dirigidos:

«Benito Mussolini. Capo del Gobierno.—Inaugurando nuevo servicio Sud América España Italia que una más estrechamente las grandes repúblicas sudamericanas con España e Italia servicio realizado hoy con escala Cádiz, feliz iniciativa de la Compañía italiana Lloyd Sabaud. Las autoridades y representantes reunidos con tal motivo bordo trasatlántico «Conte Verde» envían a vuestro procreador y realizador de la prosperidad de Italia, los mayores votos y augurios.»

«Marchesse de Penne, Direttore Lloyd Sabaud.—Autoridades y representantes fuerzas vivas Cádiz reunidas bordo «Conte Verde» con motivo inauguración línea Sudamérica Cádiz, felicitante por iniciativa escala trasatlántico Lloyd Sabaud este puerto, testimoniándole agradecimiento por contribuir prosperidad esta población y augurando creciente éxito esa Compañía tan digna y acertadamente dirigida por vuestrencia.»

«Sue excelencia Giano, Ministro Comunicaciones.—Inaugurando el nuevo servicio Sud América España Italia, realizado hoy con la escala en Cádiz, felicísima iniciativa Lloyd Sabaud» Génova, autoridades y representantes fuerzas vivas reunidas bordo trasatlántico «Conte Verde», enviamos a vuestrencia preclaro creador de la prosperidad de Italia sobre los mares los mayores augurios y felicitaciones.»

«Excmo. Sr. Presidente Consejo de Ministros.—Con motivo festejar bordo «Conte Verde» feliz iniciativa Lloyd Sabaud escala Cádiz trasatlántico línea Sud-América que reportará indudablemente grandes beneficios Exposición Sevilla, cooperando con marina mercante nacional establecer rápidas comunicaciones pueblos hermanos América, autoridades y fuerzas vivas aquí reunidas, envían a vuestrencia incondicional adhesión, brindando por éxito Exposición Ibero-Americana y prosperidad España.»

«Excmo. Sr. Ministro Gobernación.—Con motivo inauguración línea Buenos Aires-Cádiz, contribuyendo con ello Lloyd Sabaud mayor éxito Exposición Sevilla autoridades y entidades regionales bordo trasatlántico «Conte Verde», saludan Vicepresidente Gobierno como jefe supremo Comunicaciones haciendo votos prosperidad España y Exposición Ibero-Americana.»

BAR
LA CRUZ BLANCA
EL PREFERIDO
por el público más selecto
Sagasta y Cánovas del Castillo Cádiz

PLEURESÍAS CON DERRAME
Curación sin operación ni punción. No se perciben honorarios hasta conseguida la curación
M. GÓMEZ
MÉDICO

Mendizábal, 10 MADRID
Ficheros: Cerón.—Columela, 23.

Serpentinas y confettis
Duque de Tetuán, 15.
derecha :: Cádiz ::

Agente de Negocios Matriculado

JOSE GOMEZ CANTO

OBIFO CALVO Y VALERO, 4

Gestión de toda clase de asuntos administrativos en las distintas dependencias del Estado, Provincia y Municipio. Obtención de patentes, marcas, certificaciones de Registros y Juzgados, etc., etc.

Representaciones de Ayuntamientos.—pidan nuestra tarifa.

Problemas nacionales

Electrificación de los ferrocarriles

El Congreso de Ingeniería de Madrid, que tantas reformas de trascendencia estudió en sus deliberaciones, hubo de tratar con gran detenimiento el problema de la nacionalización de la energía hidroeléctrica, asunto al que dedicó un interesantísimo estudio el Rvdo. P. Pérez del Pulgar, S. J., y que ha merecido luego en las revistas científicas y aun en la Prensa diaria trabajos llenos de sugestión y plétóricos de esperanza en el resurgimiento de la economía de la Patria.

Comprendemos que es difícil llegar al resultado de nacionalizar todas las fuentes de energía eléctrica y aun solamente las derivadas de aprovechamientos hidráulicos; pero esta aspiración debe ser acariciada con entusiasmo, porque produciría en la vida industrial del país y aun en la agrícola una intensa y fecunda renovación.

Entre tanto, bueno es que se den pasos tan importantes como el que representa la electrificación de más de dos mil kilómetros de nuestros ferrocarriles. Hasta ahora, había sido abordado el problema con cierta timidez, realizando ensayos reducidos como el del Puerto de Pajares. Pero en el plan entra la idea de afectar a buena parte de las líneas españolas de esta mejora considerable, acompañada por la reducción del ancho de vía.

Quizá por un fenómeno de atavismo explicable dadas las innumerables invasiones que nuestra Nación ha padecido, al ser implantados en España el ferrocarril, se nos dejó aislados de Europa, como es sabido, dada la diferente anchura de vía, a título de medida de defensa del territorio. Esto produce en la frontera incalculables molestias y gastos de transbordo que pesan con no despreciable coeficiente en la economía nacional, impidiendo que nuestros vagones pudieran llegar al punto de destino sin sufrir más que el indispensable reconocimiento aduanero y sanitario, sin solución de continuidad en la ferrovía, a la manera como acontece entre Francia y Bélgica y aun entre aquella potencia y Alemania.

De este modo se evitará, según parece, la vía doble, por la rapidez que ha de imprimirse a los convoyes.

Abunda de tal manera en nuestro accidentado territorio la fuente de energía hidroeléctrica, por el gran número de saltos naturales de agua, que, si se llegare a la nacionalización, habría de abaratare considerablemente este elemento de progreso industrial, con aplicaciones insospechadas a los diversos aspectos de la actividad humana.

La electrificación de los ferrocarriles implica un extraordinario adelanto en la comodidad, limpieza y rapidez del servicio, que se aprecia en contraste en las líneas combinadas con las del motor a vapor, principalmente en el Extranjero.

Además, la hulla blanca tiene incomparables ventajas sobre la negra, para cuya adquisición en España existen grandes dificultades por su deficiente rendimiento, y en el Extranjero, por las frecuentes huelgas obreras de Cardiff y de otros puntos productores.

Por añadidura, si no se cuenta con más medios de impulsión de las industrias que el carbón, llegaremos al agotamiento en un consumo de progresión creciente, al cabo de varias generaciones; y por todo ello es de celebrar en gran manera el feliz acuerdo del ministro de Fomento de conseguir la electrificación del mayor número posible de vías en acertado cumplimiento de su programa ferroviario.

Sucesos locales

Caidas casuales

De heridas contusas en la rodilla, pie y muñeca izquierda, de pronóstico leve, curaron en la Casa de Socorro a Concepción Nevado Caparrós, de 57 años, domiciliada en Peduchy número 19, 3.º.

Había sufrido una caída casual en la Plaza de la Libertad.

—En el mismo Centro benéfico curaron a María Baena Muñoz, de 38

años, domiciliada en Encarnación número 17.

A consecuencia de otra caída se produjo una herida contusa de dos centímetros en la región parietal izquierda.

El accidente ocurrió en la calle San Francisco de Paula.

Reyerta

En la calle José del Toro sostuvo reyerta Rafael Alvarez Baceno, de 40 años, que vive en la Barriada Obreira y Manuel Roldán Lavín, de 28 años, domiciliado en San Félix n.º 15.

De la contienda resultó el Manuel con contusión con hematoma en la región occipital izquierda y en el lado derecho de la cara y cuello.

Lo curaron en la Casa de Socorro.

Ambos fueron llevados a la Comisaría.

El más exquisito de los cigarrillos, EL RICO HABANO.—Pedido en todos los estancos.

SECCION MARITIMA

MOVIMIENTO GENERAL DEL PUERTO

Próxima salida de buques

Para Santa Cruz de Tenerife y Las Galmas, saldrá todos los domingos y jueves a las 15 horas.

Para Tánger todos los martes a las 7 horas.

Para Tánger y Ceuta todos los jueves a la misma hora.

Para Larache, los días 1, 5, 10, 15, 20 y 25 de cada mes, a las 21 horas.

Para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, saldrá el día 8 de Febrero el vapor «Infanta Isabel de Borbón».

Para las Islas Filipinas, saldrá el día 10 de Febrero el vapor «Claudio López».

Para Habana y New-York, saldrá el día 4 de Marzo el vapor «León XIII».

Para Puerto Rico, Venezuela y Pacífico, saldrá el día 17 de Febrero, el vapor «Mannuel Armús».

Para las Islas Filipinas, saldrá el día 10 de Febrero, el vapor «Claudio López y López».

Para los Puertos de la Guinea Española, saldrá el día 20 de Febrero, el vapor «Montevideo».

Enfermedades NUTRICIÓN Y NIÑOS

Ginés Torrecillas

(MEDICO MILITAR)

Consulta: de 12 a 1 y de 5 a 7
PEDUCHY NUM. 17. - 2.º

Apuntes de sociedad

Terminada la visita de inspección, regresó ayer a Málaga el Director general de Carabineros Excelentísimo señor don Antonio Vallejo, acompañado de sus ayudantes.

A Sevilla el delegado gubernativo don Francisco Bustillo Fernández.

A Madrid el coronel don Angel Verdes Rodríguez.

Don Angel López Guerrero, teniente coronel, marchóse para Ronda.

El abogado don José de Castro Castañeda, llegó de Granada.

D. Roberto O. Brown, médico norteamericano, llegó de Sevilla, marchando a Algeciras.

El jefe de Telégrafos don Miguel Vidal y San José, vino de Algeciras.

M. QUIRELL
PIANOS AUTOPIANISTAS

Rosario, núm. 17.—Cádiz
Duque de Almodóvar, 24. Jc ez

De Madrid

De Provincias

Del Extranjero

Madrid

Ha fallecido S. M. la Reina doña María Cristina

Madrid.—A las tres y media de la madrugada ha fallecido S. M. la Reina doña María Cristina, madre de don Alfonso XIII.

La reina Cristina hizo ayer su vida normal. Cenó en la intimidad y presenció una proyección cinematográfica, retirándose a descansar a las doce.

Madrid.—Su Magestad la Reina doña Cristina hizo ayer su vida normal.

Cenó en la intimidad y después de la cena asistió a una proyección cinematográfica que tuvo lugar en los salones de Palacio, retirándose a descansar a las doce de la noche sintiendo un pequeño dolor de cabeza y alguna molestia en el pecho.

A las tres de la mañana se acentúa la molestia.—Acude al médico de cámara.—La augusta dama sufre dos colapsos, falleciendo.—Los médicos certifican que el fallecimiento se debe a una angina de pecho

Madrid.—A las tres de la madrugada se acentuaron las molestias que sentía la Reina.

En vista del estado de la augusta señora se dió aviso inmediatamente al médico de cámara Sr. Alabert.

También se pasó aviso a los Reyes, personándose inmediatamente en las habitaciones de su augusta madre, Su Magestad el Rey.

La gravedad aumentaba por momentos, y en muy corto espacio de tiempo sufrió dos fuertes colapsos, falleciendo la augusta enferma.

Los médicos de Palacio certificaron que la muerte de la Reina doña Cristina tenía por causa una angina de pecho.

El rey experimenta un dolor inmenso al darse cuenta del fallecimiento de su augusta madre. Se avisa a los jefes de Palacio y del Gobierno

Madrid.—Al darse cuenta el Soberano de la muerte de su augusta madre el dolor que experimentó fué inmenso.

Al conocerse la noticia por la Familia Real y por todo el personal de Palacio la angustia a el dolor fueron grandísimos.

Con la mayor premura se pasa aviso de la tremenda desgracia a los Jefes de Palacio.

A las cinco menos veinte llega a Palacio el Marqués de Estella y el Ministro de Justicia—Van llegando Ministros y altos Palatinos.

Madrid.—A las cinco menos veinte de la mañana llegó a Palacio el Presidente del Consejo de Ministros General Primo de Rivera, acompañado del Ministro de Justicia y Cultos señor Ponte. Este Ministro actuaría como Notario Mayor del Reino. Presidente y Ministro vestían de riguroso luto.

Con poca diferencia fueron llegando a Palacio los Duques de Miranda, Maceda, General Berenguer y Secretario del Rey.

En todos los rostros se reflejaba el tremendo dolor que les causaba la desgracia.

Los infantes de Orleans en Palacio

Madrid.—A las cinco y treinta hicieron su entrada en el Real Alcázar los infantes de Orleans don Alfonso y doña Beatriz, que pasaron seguidamente a la Cámara regia.

El dolor de los infantes era inmenso.

El ministro de la Gobernación esperará en El Escorial a los Reyes de Dinamarca a quienes comunicará la gran pérdida nacional.—A la estación solamente acudirán las autoridades locales.—Los honores a los soberanos daneses.

Madrid.—El ministro de la Gobernación, general Martínez Anido ha salido para El Escorial, donde esperará y recibirá a los Soberanos de Dinamarca.

marca y a quienes comunicará el fallecimiento de la Reina Madre.

En la estación de Madrid solamente esperarán a dichos Soberanos las autoridades locales y les rendirán honores un piquete de infantería con bandera y música.

Se suspenden todos los actos de corte.—Estella elogió las grandes virtudes de la fallecida reina.—Llegan los infantes Isabel y Fernando.

Con motivo de este fallecimiento se suspenden los actos todos de corte, que se habían dispuesto con motivo de la visita de los reyes de Dinamarca.

Al salir de Palacio el marqués de Estella, elogió ante los periodistas las grandes virtudes que adornaban a la reina madre, cuya pérdida nunca será bastante llorada.

Muy pronto también llegarán a Palacio la infanta Isabel y el infante don Fernando.

Preparando las disposiciones que han de aparecer en la «Gaceta» y las disposiciones respecto al enterramiento.

Madrid.—Al salir de Palacio el jefe del Gobierno acompañado del ministro de Justicia como notario mayor del reino, se marcharon para preparar los decretos que han de aparecer en la Gaceta de Madrid y señalar las disposiciones respecto al enterramiento.

Esta mañana correspondió la Guardia de Palacio a la Guardia civil.—El relevo se verifica en el mayor silencio.

Madrid.—A las siete de la mañana llega a Palacio el Jefe Superior del Real Alcázar.

También a esta hora se acerca a la plaza de la Armería las fuerzas de la Guardia civil, que son a quienes corresponde dar hoy la guardia en Palacio.

Se toca una marcha y se efectúa el relevo de la guardia en el mayor y más desconsolador silencio.

El último acto oficial al que asistió Doña Cristina.—Los periódicos madrileños retrasan la salida para dar más amplias noticias de la Augusta Soberana.—Se publican retratos y biografía de la Reina madre.—Lo que dice «El Debate» y «A B C.»

Madrid.—El último acto oficial al que asistió Su Magestad la Reina Doña María Cristina, fué la recepción celebrada en Palacio el día 23 del pasado mes, con motivo del santo de su augusto hijo.

Los periódicos retrasaron esta mañana su salida, para poder dar más amplia información respecto al fallecimiento de la reina.

Muchos de éstos publican fotografías de doña Cristina y largas biografías.

«El Debate» dice, que por dos razones la Monarquía debe mucho a la augusta fallecida: primero por haber conservado al trono y segundo por haber formado al Rey.

Dice también que fué modelo de virtudes públicas y privadas, y que ha querido que muera repentinamente.

El «A B C», elogió también las altas virtudes de doña Cristina y enumera los rasgos más salientes de la Regencia, cuyas vicisitudes fueron compensadas con el reinado de paz de su hijo.

La nación entera está de duelo.

Cuando entraron los Reyes en la cámara, la augusta enferma no advirtió su presencia

Madrid.—Cuando los Reyes entraron en la cámara donde agonizaba la augusta enferma, ésta no reconoció a los Soberanos y ni siquiera advirtió su presencia.

Nota a las Cortes y Embajadas extranjeras.—El pésame de Quiñones de León.—Se amotaja a la Reina con el hábito de Santa Clara.—Se coloca el cadáver en la capilla de Palacio.—Los que acompañan y dan guardia al cadáver

Madrid.—Se ha enviado una nota circular dando cuenta del fallecimiento de la Reina madre a todas las Cortes y Embajadas extranjeras.

El cadáver ha sido amortajado con el hábito de Santa Clara.

A las once se coloca el cadáver de

la llorada Reina en una caja sencillísima que se sitúa en el centro de la capilla de Palacio.

Dan guardia al cadáver, sobre cuyo feretro hay gran cantidad de flores, un capitán, dos oficiales, dos guardias alabarderos y dos gentiles hombres.

Empiezan las misas en la capilla de Palacio.—La primera misa es oficiada por el obispo de Madrid y oída por toda la familia real.—Los infantes ayudan una misa.

Madrid.—A las nueve y media de la mañana de hoy dijo la primera misa en la capilla donde ya estaba el cadáver de doña Cristina el obispo de Madrid y a la que asiste toda la familia Real.

A partir de este momento se van celebrándose numerosas misas en la capilla de Palacio y a la oficiada por el padre Urizaray ayudan los infantes don Juan y Don Gonzalo.

De primera hora desfilan personalidades por Mayordomía de palacio para firmar en los pliegos allí colocados.—Los infantes Carlos e Isabel Alfonso desde la estación a su regreso de Barcelona marchan a palacio.—La infanta experimenta fuerte emoción al ver el cadáver de su abuela, que había de ser madrina en su próximo enlace.

Madrid.—Desde las primeras horas de la mañana empezaron a desfilan por Mayordomía de Palacio numerosas personalidades que iban a expresar su sentimiento firmando pliegos colocados en las dependencias de aquella.

Desfilaron aristócratas, palatinos, exministros y entre éstos los señores Sánchez de Toca, Cierva y Matos.

También desfilaron los elementos de la Unión Patriótica y el Somatén.

El Infante D. Carlos y su hija la Infanta Doña Isabel Alfonso, que regresaron esta mañana de Barcelona, desde la estación se dirigieron a Palacio.

La Infanta Doña Isabel Alfonso, se encontraba extraordinariamente afectada y emocionada al hallarse ante el cadáver de su abuela, que había de ser también su madrina de boda.

Preparando las formalidades protocolarias.—El primero que firma en los álbums de Palacio.—El Infante José Eugenio llega a Guadalajara.—Los Reyes de Dinamarca solamente estarán unas horas en Madrid, saliendo esta noche para Barcelona.

Madrid.—La primera persona que firmó en los álbums de Mayordomía fué el coronel del Regimiento de Húsares de la Princesa.

El Infante don Eugenio, que se encuentra en la Academia de Ingenieros, de Guadalajara, al conocer la noticia del fallecimiento de su abuela salió inmediatamente para Madrid.

Los Reyes de Dinamarca, que llegaron a las once de esta mañana a la Corte y que eran esperados por las autoridades locales, saldrán esta noche para Barcelona, permaneciendo solamente varias horas en Madrid.

El viernes se verificará el entierro.—A las nueve y media de la mañana y será inhumado el cadáver de la Reina Madre en el Panteón de Reyes del Escorial.—A la una de la tarde se ha permitido el desfile general ante el cadáver.—Yanguas al Escorial.—Asistirá al entierro una representación de la Asamblea, a que suspenderá sus actuaciones.

Madrid.—A las nueve y media de la mañana del viernes próximo tendrán lugar el entierro del cadáver de la augusta Reina.

El cadáver será conducido en tren especial al Escorial para ser inhumado en el panteón de Reyes.

Antes de sacar el cadáver de la capilla de Palacio, se dirán en la misma varias misas de requiem.

A la una de la tarde se permitió el desfile al público ante el cadáver, desfile que se verificó con el mayor orden, demostrando cuantos pasaban ante el cadáver de la virtuosa Reina su verdadero y extraordinario dolor.

El presidente de la Asamblea Nacional, Sr. Yanguas, marchó al medio día a El Escorial.

El Sr. Yanguas fué alumno de esta Universidad, a la que dispensó siempre el mayor cariño la augusta dama fallecida.

Al entierro asistirá una representación de la Asamblea Nacional, la que suspenderá sus actuaciones en señal de duelo.

Un montero de Espinosa acompañará al cadáver desde Palacio al Escorial, haciendo entrega de él al prior de los Rydos. P. P. Agustinos del Escorial.

Llegan a Madrid los reyes de Dinamarca, acompañados de los séquitos español y danés.—Los que esperan a los soberanos daneses.—Los honores militares.—Asisten también varias damas que obsequian con flores a la reina

Madrid.—A las once de esta mañana, han llegado a Madrid los Reyes de Dinamarca, a quienes acompaña su séquito español y danés.

En la estación del norte, aguardaban a éstos Soberanos, el infante don Alfonso y el ministro de la gobernación señor Martínez Anido, la infanta Beatriz, los Gobernadores Civil y Militar, Alcalde de Madrid, presidente de la diputación, rector de Universidad y varios aristócratas, así como algunas damas que entregaron a la reina danesa un precioso ramo de flores.

El Rey Cristian acompañado del Capitán General y Gobernador Militar revistan a la fuerza que rinde honores y que se compone de una compañía del Regimiento Infantería de Covadonga con bandera y música.

Esta fuerza desfiló después ante los Monarcas daneses y autoridades en columna de honor.

A Palacio.—En el zaguán del Real Alcázar espera a los reyes de Dinamarca el duque de Miranda.—Estos soberanos oran ante el cadáver de la reina Cristina, expresando su pésame a la familia real española.

Madrid.—Después del desfile de las fuerzas que les rindieron honores en la estación a su llegada, los Reyes de Dinamarca emprenden su marcha hacia Palacio.

En el primer auto van el Rey Cristian con el Infante don Alfonso, siguiendo otro auto con la Reina y la Infanta doña Beatriz.

Detrás de estos carruajes van el séquito de los Soberanos y las autoridades que esperaban.

Por el fallecimiento de la Reina Cristina no formaron las fuerzas en el trayecto, como se hace en visitas de soberanos extranjeros.

A las once y diez llega la comitiva a Palacio y en el zaguán los soberanos dinamarqueses son recibidos por el Duque de Miranda.

Los Soberanos pasan a la capilla donde permanecen un rato orando ante el cadáver de la Reina.

Después de estas oraciones los reyes visitantes pasan a las habitaciones reales para dar el pésame a toda la familia real española.

El entierro se verificará desde luego en la mañana del viernes.—El público que llena los alrededores de Palacio.—Afirmar en las listas de mayordomía acuden personas de todas las clases sociales.—En la capilla ardiente.—Los honores del pueblo.—A la una había más de cinco mil firmas.

Madrid.—Al salir de Palacio el marqués de Estella que había estado ultimando detalles, dijo a los periodistas que el entierro tendría lugar desde luego en la mañana del viernes.

Numeroso público se agolpa en los alrededores de Palacio, deseando desfilan de su amada Reina.

Personas de todas las clases sociales han desfilado por la Mayordomía para firmar en los pliegos allí colocados.

El féretro está en la Capilla colocado, dando cara al Altar mayor.

El féretro está situado entre seis grandes candelabros de plata y una gran cruz.

El cadáver de la Reina Madre tiene las manos cruzadas y entre ellas sostiene un crucifijo.

Muchos hombres de pueblo han desfilado ante el cadáver no pudiendo disimular las lágrimas, que era la mejor expresión del gran dolor que el pueblo español siente con la pérdida de su amada Reina.

A la una de la tarde había ya más de cinco mil firmas en los álbums de Palacio.

El presidente hacía veinte minutos que se había acostado cuando le comunicaron el fallecimiento de la Reina Cristina

Madrid.—Ha dicho el presidente del Consejo que anoche llevaba unos veinte minutos acostado cuando le participaron el fallecimiento de Su Magestad la Reina doña Cristina, levantándose enseguida y marchando a Palacio.

El traslado del cadáver desde la capilla ardiente hasta el carruaje que ha de llevarle hasta el tren especial que llegará al Escorial hasta el Escorial

Madrid.—En el traslado del cadáver desde la capilla ardiente hasta el carruaje que ha de llevarle hasta el tren especial que llegará al Escorial figurarán en este orden:

El inspector de los reales palacios, señor Asúa; inspector, señor Valle; dos damas de la reina; dos grandes de España: oficiales de Alabarderos señores Sísran y Feduchy, un zagamete de alabarderos.

Y detrás los Reyes; los infantes, el Gobierno y el personal palatino.

Una nota a los jefes de Estado.—El Rey participa el fallecimiento de su madre al Papa pidiéndole una oración por su alma.—El Gobierno telegrafía a los representantes de España en el extranjero y lo comunica a los representantes diplomáticos en Madrid.

Madrid.—Su Magestad el Rey Don Alfonso ha comunicado el fallecimiento de su augusta madre por medio de una nota circular a todos los Jefes de Estado.

El primero a quien se ha dirigido nuestro Soberano ha sido a Su Santidad el Papa, pidiéndole al mismo tiempo una oración para su madre.

El Gobierno ha dado cuenta del fallecimiento a los representantes de España en el extranjero y a los representantes de las potencias extranjeras en Madrid.

El público que espera en los alrededores de Palacio es enorme y existe formada, para ver el cadáver, una cola que comprende desde la Puerta del Príncipe hasta la Cuesta de la Vega, pero todo con el más perfectísimo orden.

Solamente se han colocado, a grandes distancias, algunas parejas de Seguridad.

A las cinco y media de esta tarde se suspenderá el desfile hasta mañana.

El monumento a Colón en la Isla de Santo Domingo

Madrid.—Bajo la presidencia del duque de Veragua, se ha reunido la Junta que entiende y organiza los trabajos para la erección en la Isla de Santo Domingo, de un monumento a Colón.

Comida regia

Madrid.—S. M. el Rey comerá en la intimidad con los Reyes de Dinamarca.

Una nota oficiosa del Gobierno agradeciendo al pueblo madrileño su rasgo generoso y cortés de acudir a la estación para expresar a los Reyes daneses el afecto de España.

Madrid.—Por el Gobierno se ha facilitado a la prensa esta nota oficiosa:

«Ni aun en estos momentos de duelo nacional que al Gobierno afectan tan señaladamente, quiere omitir la expresión de su gratitud al pueblo madrileño que con nutridas representaciones de todas sus clases sociales, acudió esta mañana a manifestar a los Reyes de Dinamarca el afecto de España a la nación que reinan, y su regocijo por la visita con que nos honran.

La difusión de la triste nueva de la repentina muerte de la Reina Cristina, cambió la actitud del público, pero sin que por ello dejara de manifestar su cortesía y dolor, estacionándose en los alrededores de Palacio, donde de todo el día se ha visto compacta muchedumbre.

Todos han manifestado su dolor a la Familia Real y al Gobierno.

De los labios del Monarca salieron palabras de gratitud y de emoción, por la cariñosa actitud del pueblo.

El Presidente ha teleografiado a las autoridades de Barcelona y ha aprobado el plan de los agasajos que se preparan a los Reyes de Dinamarca, naturalmente desprovistos todos del carácter de fiestas pero que les permitirá admirar el progreso y la belleza de aquella gran urbe.

El Rey Cristian de Dinamarca Coronel honorario de Villaviciosa

Madrid.—La «Gaceta» de hoy publica un real decreto nombrando al rey Cristian de Dinamarca, coronel honorario del regimiento de Lanceros de Villaviciosa.

También la «Gaceta» publica una nota del acuerdo tomado entre España y Dinamarca, concediéndose recíprocamente el título de nación más favorecida.

Provincias

La llegada de los Reyes de Dinamarca a Barcelona

Barcelona.—A las diez de la mañana llegaron a esta capital los Reyes de Dinamarca.

En auto se trasladaron al Hotel Ritz, donde se alojarán.

También se les ofrecerá un banquete.

Sentimiento en Aragón

Zaragoza.—Ha causado profundo y general sentimiento la noticia del fallecimiento de la Reina Cristina.

El Gobernador civil ha recibido numerosas visitas de pésame.

Los batallas de artillería han hecho varias salvas.

Cotizaciones de Bolsa

Cambios facilitados por el Banco Hispano Americano en Cádiz

Día 5 de Febrero de 1929

	Hoy	Hoy
Interor 4 por ciento	75'25	75'50
Amortizable 5 por ciento ojeo	00'00	00'00
Amortizable 5 por ciento 1917	00'00	00'00
Amortizable 5 por ciento 1926	00'00	00'00
Amortizable 5 por ciento 1927 con impuesto	00'00	00'00
Amortizable 5 por ciento sin impuesto	00'00	00'00
Exterior 4 por ciento	87'10	87'10
Cédulas 4 por ciento Banco Hipotecario de España	92'50	92'00
Cédulas 5 por ciento Banco Hipotecario de España	101'25	101'00
Cédulas 6 por ciento Banco Hipotecario de España	00'00	111'50
Acciones del Banco Hisp. Am. rican.	00'00	00'00
Acciones del Banco de España	585'00	586'00
Acciones del Banco Español del Río de la Plata	00'00	00'00
Acciones pte. entes de la Sociedad General Azucarera	00'00	00'00
Acciones ordinarias de la Sociedad General Azucarera	62'50	62'00
Acciones Compañía de Tabacos	239'00	00'00
Acciones f. c. Norte de España	623'00	00'00
Acciones f. c. M. Z. A.	589'00	588'00
Frances	24'60	25'00
Libras	31'30	31'10
Dollars	06'46	00'00
Marcos	00'00	00'00
Liras	00'00	00'00

José J. de la Cuesta
Rayos X Trasladable al domicilio de los enfermos.—Corrientes de alta frecuencia.—J. R. de Santa Cruz (Veedor), 13, de 6 a 8.

Línea Regular de Vapores Ibarra y Compañía

Servicios semanales, admitiendo carga para los puertos siguientes: Huelva, Vigo, Villagarcía, Coruña, Ferrol, Gijón, Santander, Bilbao y Pasaje, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Tarragona y Barcelona.

INFORMARA SU CONSIGNATARIO: JUAN J. RAVINA
Beato Diego de Cádiz, 12.—Cádiz

Compañía Trasatlántica

Servicios del mes de Febrero de 1929

Línea del Cantábrico a Cuba - Méjico

El vapor CRISTOBAL COLON saldrá de Bilbao el día 14, de Gijón el 15, y de Coruña el 16 de Febrero.

Próxima salida, el día 12 de Marzo, vapor «Alfonso XIII».

Línea del Mediterráneo al Brasil-Plata

El vapor INFANTA ISABEL DE BORBON saldrá de Barcelona el día 5, de Almería el 6, de Málaga el 6 y de Cádiz el 8 de Febrero, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Próxima salida, el día 5 de Marzo, vapor «Reina Victoria Eugenia».

Línea del Mediterráneo a Cuba-New-York

El vapor MAGALLANES saldrá de Barcelona el día 4, de Tarragona el 4, de Valencia el 5, de Alicante el 6, de Málaga el 7 y de Cádiz el 9 de Febrero.

Próxima salida, el día 28 de Marzo, vapor «Juan Sebastián Elcano».

Línea del Mediterráneo a Puerto Rico Venezuela y Colombia

El vapor MANUEL ARNUS saldrá de Barcelona el día 13, de Valencia el 14, de Málaga el 15 y de Cádiz el 17 de Febrero.

Línea de Filipinas

El vapor C. LOPEZ LOPEZ saldrá de Bilbao el día 26 de Enero, de Gijón el 5 de Febrero, de Coruña el 6, de Vigo el 7, de Cádiz el 10, de Valencia el 12 y de Barcelona el 15 de Febrero.

Línea de Fernando Poo

El vapor MONTEVIDEO saldrá de Barcelona el 15 de Febrero, para Valencia, Alicante, y de Cádiz el 20.

Línea a New-York-Cuba

El vapor LEON XIII saldrá de Barcelona el 27, de Valencia el 28 de Febrero y de Málaga el 2, de Cádiz el 4, de Vigo el 6 de Marzo, para New York Cuba.

Compañía Trasmediterránea

BARCELONA

SERVICIOS OFICIALES

Línea con Canarias desde Cádiz

Todos los Domingos y Miércoles a las quince horas, para las Palmas Tenerife.

Línea Canarias-Cádiz-Sevilla

JUEVES: Para Sevilla, (directo) quincenal, vapor, ROMEU, el día 7 de Febrero de 1929.

Línea con Africa

SERVICIO CADIZ-LARACHE: Los días 1, 5, 10, 15, 20 y 25, a las 21.

SERVICIO CADIZ-TANGER: Todos los Martes, a las siete horas.

SERVICIO CADIZ-TANGER-CEUTA: Todos los Jueves a las siete horas.

Línea con el Mediterráneo

SERVICIO CADIZ MALAGA: Quincenal, Viernes 15 Febrero, el vapor ESCOLANO.

SERVICIO CADIZ-BARCELONA: Cuatro salidas mensuales sin escalas intermedias.

El vapor TEIDE saldrá el Domingo 10 de Febrero de 1929.

Servicio Cantábrico

Para Huelva, Vigo, Villagarcía, Coruña, Musel, Santander, Bilbao y Pasajes.—El vapor

RIO MIÑO

Saldrá de Cádiz el 11 de Febrero de 1929.—Admitiendo además carga para los puertos de Gijón, Rivadeo, Avilés, Luarca, Navia, Tapia y San Esteban de Pravia.—Admite pasaje.

Servicio Mediterráneo

Para Ceuta, Melilla, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia y Barcelona.—El vapor

RIO GABRIEL

Saldrá de Cádiz el 8 de Febrero de 1929.—Admitiendo carga y pasaje para los indicados puertos y Baleares.

Delegado: Don Manuel de la Oliva Fernández

Para informes: Compañía Trasmediterránea. Delegación en Cádiz, Isaac Peral, 25.—Cádiz.



No le vencerán los jóvenes. Es fuerte e incansable como en la edad juvenil, porque supo tomar en los momentos críticos, el incomparable jarabe de **HIPOFOSFITOS SALUD**

La anemia, el decaimiento, la neurastenia, la consunción, etc., se curan rápidamente con este famoso tónico restaurador.

Más de 35 años de éxito creciente. Aprobado por la Real Academia de Medicina.

Aviso: el frasco legítimo lleva en la cubierta HIPOFOSFITOS SALUD en rojo.

ARMADORES DE VAPORES PESQUEROS

Si queréis tener grandes economías en vuestras compras no efectuarlas sin antes consultar precios en los grandes

Almacenes de efectos Navales de Paulino Freire

que por las grandes compras que efectúa para todas sus sucursales, le permite tener precios en inmejorables condiciones.

LA PRIMERA EN SU GÉNERO EN ESPAÑA

Gran Taller de Mecánica y Construcción de Vapores Pesqueros en VIGO-BOUZAS. Se dan presupuestos gratis para cualquier clase de construcción y montura de Vapores Pesqueros.

Casa central: VIGO-BOUZAS-Ferrol: MUELLE

SUCURSALES } Coruña: Santa Lucia, 26 y 28.
Cádiz: Santo Domingo, 1.

Leed EL NOTICIERO

Fábrica de Hielo de Esmeraldo Domínguez. -- Cádiz

Calles: San Bernardo, Angel, Santa Catalina y Avenida Primo de Rivera.—Teléfono, 338

Mediante contratos especiales, suministramos HIELO triturado, grueso o pulverizado, especial para exportación y conservación de pescados, puesto sobre muelle, bordo o estación, a

Treinta y cinco pesetas la tonelada

Al detall: 5 céntimos kilo a domicilio. En fábrica: Hasta 10 kilos, 4 céntimos kilo. De más de 10 kilos en adelante, 3 y medio céntimos kilo.

Grandes existencias preparadas para servir los pedidos rápidamente por grandes que sean. Peso dispuesto siempre a comprobar con garantía de exactitud.—Trituración moderna.

Duración, Calidad, Facilidades y Economía a prueba de competencia.



“Fast And Safe”

SERVICIO DIARIO

de automóviles correos

ENTRE

Cádiz-Algeciras-La Línea

Y PUNTOS INTERMEDIOS

Salidas de Cádiz: Plaza de Loreto a las dos de la tarde. Teléfono 307.

Salida de Algeciras: S. Moret a las 5 y 45 de la mañana. Teléfono 101.

Salida de La Línea: Ramón de Carranza a las 4 y 30 de la mañana. Teléfono 4151.

Los LUNES, MIERCOLES y VIERNES.

RAPIDO para enlazar en ALGECIRAS con los vapores de TANGER y CEUTA.

Salida de Cádiz: Isaac Peral (Paseo de Canalejas), a las 9 de la mañana. Teléfono 589.

Los MARTES, JUEVES y SABADOS.

RAPIDO de ALGECIRAS a CADIZ: Salida de Algeciras: Café de «La Estrella» (Muelle) a las 12 y 45. Teléfono 236.

Remington

es la indisputable máquina de escribir. En Cádiz: DUQUE TETUÁN, 32.

Gerente para Cádiz, su provincia y Marruecos occidental D. José Moreno Ruiz.

Cintas, accesorios y máquinas de ocasión, de todas las marcas. Precios increíbles.

ABONOS de 12 limpiezas, 25 PESTAS ANUALES.

NOTA.—Esta casa advierte a su clientela, que no deben prestar atención ni admitir servicios de cintas, accesorios y limpiezas, en nombre de la misma, más que a su mecánico oficial, encargado del trabajo de calle D. Francisco Mayones Carrascal.

Para útiles de escritorio: Ceron, Columela, 23.—Duque Tetuán, 15. Teléfono, 577.

FABRICA DE MOSAICOS HIDRAULICOS
MANUEL RUIZ VILCHES
CÓRDOBA. Duplicado CADIZ TELÉFONOS. 34 y 69

Placas a la turca, de hierro esmaltado y de hierro inoxidable; Azulejos; Cristalería y Loza; Bañeras; Tuberías; Vajillas; Lavabos; Perfumería; Aparatos eléctricos; Baterías de cocina, todo en el

Bazar “La Concepción”

CEMENTO LANDFORT

Teléfono núm. 592

Cervantes núm. 18, duplicado
Esquina a San José

CADIZ

Luis Mexía

JOYERO

Columela, 36 Cádiz

GRANDES ALMACENES DE MUEBLES

DE LA

Viuda de Luis Salvador

Sacramento, 11—Cádiz

Ventas a plazos y al contado.—Especialidad en tapicerías fabricadas a precios sin competencia en la casa

Aceite superior de Córdoba

Ignacio Muriel Palomeque

CABRA

Representación en Cádiz: SERDIO Y GUTIERREZ

LIBERTAD NUM. 14

Reservado para

LA INGLESA

Ultramarinos calle Tomás Istúriz

Teléfono, 324

Pida su nota de precios

Servicios por Camiones Automóviles y Carros de todas clases

PARA DENTRO Y FUERA DE LA POBLACIÓN

Empresa de Transportes de Ramón Rey

a toda hora del día y de la noche

Servicio especial para Hielo, Pescado y todo lo concerniente a la industria pesquera

PRECIOS ECONÓMICOS

Oficinas: Isaac Peral núm. 13

Teléfono 282

Para Pan Bueno y Barato

el de la Sociedad Anónima

EUREKA

Cemento Portland

ASLAND

de la Compañía General de Asfaltos y Portland, de Barcelona

La marca que sirve de tipo para los Portlands en España.

Empléase en las obras del Estado.

Delegado-agente para Cádiz y su provincia: E. Andrés González

Rafael de la Viesca, 10 CADIZ

Anúnciese en este PERIODICO