

nocido que brotas en cualquiera de las grandes potencias.

Respecto a población, la de Rusia y Francia juntas exceden a las de las tres potencias unidas, si bien la de Rusia ocupa tan considerable extensión que dificulta mucho los trabajos de concentración. En punto a riqueza, figura a la cabeza de todas Francia; pero la sigue Alemania, y son también superiores a Rusia el imperio austro-húngaro y el reino de Italia.

En resumen; el conjunto de fuerzas y medios resulta bastante equilibrado, para que todo el mundo no procure evitar un conflicto, cuyas consecuencias habrían de ser terribles y desastrosas.

Italia y España en Marruecos.

La renombrada Compañía italiana de navegación titulada «La Veloce», ha establecido, dándole la mayor publicidad posible, un servicio regular bimensual entre Italia y el imperio de Marruecos. La primera expedición tuvo lugar con la salida del vapor *Europa*, que la administración de correos de Génova anunció al público ofreciendo que haría una balija de correspondencia para ser remitida por dicho buque a la Administración española de Tánger. (Ufficio espanyuol di Tangeri.) La segunda expedición estaba encargada al vapor *Carlo*.

A partir de este mes deben estar encargados de este servicio los magníficos vapores de la línea del Plata, de dicha Compañía, los cuales en sus viajes del 8 y 24 de cada mes harán escala en Tánger a la ida a América y a la vuelta. En ambos viajes harán escala en esta ciudad para recoger las mercancías y pasajeros españoles, con destino a Marruecos y vice versa.

Ocupándose de la importancia de este negocio, que, con empeño, se ha venido estudiando desde hace tiempo, del comercio italiano en Marruecos, dice uno de los principales periódicos de Génova, *Il Cittadino*:

«No necesitamos entrar en una demostración de las grandísimas ventajas que podrán derivarse para nuestro comercio y nuestras industrias de la apertura de esta vía para penetrar en el mercado marroquí, inaccesible antes para nuestros productos, excepto por medio de onerosos trasbordos que imponía a la mercancía un gravamen con el cual se hacía insostenible la competencia con los productos de otras naciones.»

«La Veloce», gracias a la excelente organización, gracias a la gran celeridad de sus vapores, ha podido sin necesidad de alterar el comodísimo horario de sus salidas y llegadas y sin que sufra aumento la duración del pasaje entre Génova y Buenos Aires, agregar a la línea del Plata, la escala de Tánger, estableciendo este servicio sin subvención del Gobierno.»

«Conviene recordar que el año pasado cuando el Sultán de Marruecos quiso que fueran a Fez industriales italianos a establecer una fábrica de armas, fué «La Veloce» la que transportó a precios sumamente módicos el personal y material necesarios, facilitando con ello la realización de una empresa que redundaba en honra y ventaja de Italia.»

«Con los viajes bimensuales que inaugurará «La Veloce» no hace otra cosa que mantenerse fiel a su programa de favorecer de la mejor manera posible y con todos los recursos de que dispone, el tráfico de nuestros productos.»

Pero lo más notable es la manera como terminaba el periódico antes referido. Decía así:

«La totalidad de la línea mercantil de África, desde Tánger al Cabo y la oriental desde el Cabo a Mozambique, de hoy en adelante se encuentra en comunicación con Génova, porque mientras en Tánger harán escala los vapores de «La Veloce» todas las demás escalas de la Sene-gambia al Cabo y del Cabo a Mozambique se hallan servidas por las dos compañías inglesas, con las cuales «La Veloce» ha combinado un servicio acumulativo con trasbordo único en Las Palmas.»

Copiamos los anteriores párrafos sin otro propósito que el de manifestar nuestra alarma.

A nuestros comerciantes y navieros importa, pues, redoblar su actividad y su vigilancia para el fuerte rival que se presenta en el mercado marroquí, en exacta correspondencia con esa política mercantil italiana que trata de ir a combatirnos en todos los mercados en que tienen aceptación y arraigo los productos españoles similares a los suyos, para lo cual no puede negarse que el comercio de Italia se halla preparado a hacer toda clase de sacrificios a fin de presentar sus productos siquiera hasta que consiga suplantarlos, mejor elaborados y más baratos.

Es la guerra mercantil que vemos está haciendo Alemania en todos los mercados del universo a las primeras potencias comerciales e industriales a pesar de que éstas le llevaban hasta siglos de delantera y en cuya guerra el triunfo ha de ser para la perseverancia acompañada de la mayor economía en la producción, el transporte y todos los demás detalles del tráfico.

Además del plan citado, en Italia se estudia otro de inmigración en Marruecos, formado primeramente con la base ó núcleo de la colonia italiana que hay en Argelia, en donde su animosidad con la clase proletaria francesa hace su residencia sumamente penosa y difícil.

Estos primeros inmigrantes facilitarían la introducción y vulgarización de los productos italianos y también el desenvolvimiento del plan de inmigración, porque serían los primeros interesados en atraer con las relaciones que conservan con la madre patria a sus compatriotas para conquistarse el prestigio y la influencia que en los países nuevos y de escasa población obtienen las grandes agrupaciones unidas con los vínculos del origen y aspiraciones comunes.

Estos planes han sido acogidos con gran favor en Italia, puesto que la emigración a un país africano que ocupa en el Mediterráneo una posición como la de Marruecos, abre horizontes muy diferentes de los de la emigración a las lejanas costas del Sur, Atlántico y Pacífico.

El asunto reviste, pues, gran importancia para los intereses mercantiles de España, y es fuerza que los comerciantes e industriales estudien todo el alcance que puede tener el propósito que abriga Italia de suplantarles en Marruecos.

SECCION LOCAL Y GENERAL.

Efemérides de hoy.

1410. Fallece en Barcelona el rey don Martín de Aragón; con su muerte queda estinguida la línea masculina de los condes de Barcelo-

la, que habían empuñado por espacio de doscientos setenta y tres años el cetro de Aragón.

1537. Muere el arzobispo de Toledo y confesor de Felipe II, don Juan Martínez Silicio.

1793. Empieza en Francia el reinado del terror: Murat, Danton y Robespierre son sus jefes; la reina María Antonieta y veinte y un girondinos, el duque de Orleans ó sea Felipe Igualdad y otros, mueren en la guillotina: Murat es asesinado por Carlota Gordoy, se sustituye el culto católico por el de la Diosa Razón; se inaugura el calendario republicano: después de haberse restablecido el orden y de abolirse el tribunal revolucionario, murió en el Temple el infornado hijo de Luis XVI.

1808. Es proclamado y jurado en Cádiz por único rey de España, D. Fernando VII de Borbón.

1810. Tres obuseras, el castillo de San Lorenzo del Puntal y las batirías de la Aguada hicieron fuego a los franceses que sitiaban a Cádiz, los cuales desde el Trocadero molestaban a las embarcaciones del tránsito. Entran en esta plaza varios trasportes ingleses conduciendo caballería y municiones de guerra.

1817. Se bota al agua en Sevilla el primer buque de vapor para hacer viajes entre dicha ciudad y Cádiz.

1859. Derrota de los austriacos en Palestro.

La hidrofobia.—En Chipiona han sido mordidos tres individuos por un perro hidrófobo.

Con el fin de trasladarles al Instituto del doctor Ferran en Barcelona, se ha hecho una suscripción en el vecindario, recaudándose 500 pesetas.

El Ayuntamiento parece que también contribuirá.

En Vejer ha sido mordido por otro perro hidrófobo el joven Juan Marquez, y se dice que en Rota ha ocurrido también otra desgracia análoga.

El gobernador civil señor del Toro ha solicitado de la Compañía Transatlántica una bonificación en los billetes de pasaje de Cádiz a Barcelona de los individuos mordidos y personas que les acompañen.

Para Algeciras.—Ha sido contratada para cantar en la ciudad durante los tres días de feria, la compañía *Club de Regatas*.

Teatro provisional.—Se proyecta establecer un teatro de verano en el paseo de las Delicias.

Buque Exposición.—Ha llegado a Barcelona el Buque Exposición *Conde de Vilana*. Ya ha debido entrar en dique para limpiar sus fondos.

Industria gaditana.—Puede verse en los talleres de don Rafael Mator y Berman, situados en la calle de Benjumeda números 28 y 30, un estante de hierro construido de sistema incombustible, con objeto de guardar valores en toda clase de papel moneda, documentos de propiedades y alhajas, siendo las cerraduras sistema de Borjas y cuyo mecanismo las hacen que arrojen cinco pestillos y un golpe en diversas direcciones.

Dicho estante es uno de los tres que la Sucursal del Banco de España en esta ciudad, tiene mandados construir.

Meeting y manifestación.—La Liga de contribuyentes y comisión de los gremios industriales de Santander ha acordado la celebración de un meeting y una manifestación pública, para protestar de los agravios inferidos a aquella ciudad con la real orden concediendo a los vapores trasatlánticos hacer escala en Coruña y desembarcar en aquel puerto la correspondencia y pasaje de América.

Acrobatas.—La compañía gimnástico-acrobática que dirige nuestro paisano don Rafael Diaz, terminados sus compromisos en Sevilla, pasará a Córdoba, donde dará un corto número de funciones durante la temporada de Feria y fiestas de aquella población.

Llegada.—El vapor de esta matrícula *Conde Wifredo* llegó el día 29 a Barcelona de regreso de su primer viaje a las Antillas.

Biblioteca pública de la Sociedad Económica Gaditana de Amigos del

Pais.—Desde el día 1.º de Junio hasta el 30 de Setiembre próximo, ambos inclusivos, está abierta esta Biblioteca al servicio público, todos los días de trabajo de ocho a diez de la mañana y los festivos de una a cuatro de la tarde.

Cádiz 31 de Mayo 1889.—El socio bibliotecario, Manuel Beltran y Alcazar.

Academia Gaditana de Ciencias y Artes.—Esta noche tendrá lugar una conferencia en la Sección de Literatura y Bellas Artes. Empezará a las ocho y media.

Dique.—Hoy saldrá del dique número 2 el vapor inglés *Benayo*, propiedad de los señores Haynes.

Este buque fué el salvado por la citada casa, de los bajos «Los Cabezos» (Tarifa), donde embarrancó perdiendo parte de sus fondos.

En el citado dique se le han repuesto gran número de planchas.

Libre el dique número 2, es posible que entre en él el *Peral*, para llevar a cabo las pruebas preliminares de sumersión.

Exposición.—Parece que algunos comerciantes de Barcelona van a elevar una al Gobierno para se prohiba en España, como se hace en algunas repúblicas sud-americanas, comprar y vender efectos públicos al descubierto.

Cultos.—Hoy, a las seis de la tarde, celebrará el Seminario Conciliar, en la Iglesia de San Felipe Neri, el piadoso ejercicio del ofrecimiento de flores, como terminación del mes consagrado en honor de la Santísima Virgen, predicando el presbítero don Pedro Martínez y Machado.

¿De qué se trata?—Dice *La Renaicensa* que las corporaciones oficiales de Andalucía tratan de formar una especie de federación para la defensa de los intereses regionales. Hasta el presente, añade, se han adherido a este pensamiento las Diputaciones provinciales de Granada, Cádiz y Málaga.

A los sargentos.—Por circular de la Dirección general de infantería se ha dispuesto que los sargentos de la reserva que acogiéndose a los beneficios del Real decreto de 10 de Abril último deseen pasar con el empleo de allíérez a la reserva gratuita, lo soliciten a dicho centro directivo antes del 25 de Octubre venidero, en concordancia con lo prevenido en el mencionado Real decreto. Las solicitudes que se dirijan con posterioridad a la citada fecha no serán cursadas.

Ejército.—Por el ministro de la Guerra se ha dictado una Real orden suspendiendo los sorteos de oficiales para Ultramar y el embarque de los sorteados hasta la aprobación del proyecto de ley sobre esa materia.

Bien dispuesto.—Desde el 1.º del próximo mes de Junio se restablecerá el servicio de escolta de trenes a cargo de la guardia civil.

Marina.—Se ha dictado una Real orden convocando a oposiciones para cubrir 16 plazas de aspirantes en la Escuela Naval flotante, y disponiendo que las oposiciones comiencen en la corte el día 15 de Octubre próximo, y que las solicitudes se admitan en la secretaría del ministerio hasta el 15 de Setiembre inclusive.

—Por este ministerio se ha dispuesto que los destinos de jefes de inscripcón marítima sean desempeñados por capitanes de navío de la escala de reserva.

—La escuadra de instrucción del Mediterráneo la compondrán desde el próximo mes de Junio el acorazado *Pelayo* y los cruceros *Reina Regente*, *Reina Cristina*, *Navarra* e *Isla de Luzón*.

—El día 4 del mes próximo darán principio en la fragata *Asturias* escuela naval flotante los exámenes de fin de curso.

La langosta.—Se ha reunido la Junta provincial de extinción de la langosta, acordando se traslade a ésta para informar el perito agrónomo que se encuentra en Puerto Real y Chiclana.

El director general de Agricultura ha pedido nota de la gasolina que se considera necesaria para la extinción de la langosta.

Se le ha manifestado telegráficamente que treinta cajones.

Ya han debido llegar a Puerto Real unos doscientos trabajadores, procedentes del Puerto de Santa María.

Se han cubierto en Puerto Real 230 metros de zanjas y se han recogido además 90 fanegas de langosta. En esta última faena se ocupan 201 hombres y 72 yeguas.

En el término de Chiclana hay invadidas quince hectáreas, en los manchones de la *Casa de la guardia* y monte bajo de la dehesa del Inglés.

Se ocupan en recoger dicho insecto diez ó doce muchachos, dice el delegado de este Gobierno, y es necesario, agrega, que se destinen a estos trabajos sesenta ó setenta hombres, los cuales usarán para recoger la langosta el procedimiento de sábanas en forma de trampa.

El capitán general de este distrito ha manifestado no puede facilitar soldados para la extinción de la plaga que asola el término de Puerto Real, sin previa orden del ministerio de la Guerra a propuesta del de la Gobernación, y esto comprometiéndose los Ayuntamientos de los pueblos perjudicados a sufragar los gastos de transporte y permanencia de la tropa.

Prensa.—Ha empezado a publicarse en Avila un semanario titulado *El Eco de la Verdad*, político independiente.

—En Madrid ha salido el primer número del *Boletín de la Unión Agrícola Nacional*. (Quincenal y 60.000 ejemplares de tirada.)

—Ha tenido honrosa y satisfactoria conclusión un lance que había pendiente entre el director de *La Monarquía*, señor Begeton, y el señor Romero, redactor de *La República*.

—En la calle de San Vicente, extramuros de Valencia, volvió un carruaje en el que iba el señor don Ramón Nocedal. El director de *El Siglo Futuro* resultó con varias heridas en la frente y contusiones en el brazo.

—Ha recuperado el señor catalán *L' Aurenetá*, que se había perdido en Buenos Aires, bajo la dirección de P. Aleu.

—Del cólera ha fallecido en Zamboanga, el señor don Eduardo Rico, hijo del director artístico de *La Ilustración Española y Americana*.

Lotería.—El sorteo del 10 del mes próximo constará de 42.000 billetes, al precio de 250 pesetas cada uno, divididos en décimos a 25 pesetas fracción, distribuyéndose 2190000 pesetas en 696 premios, de la manera siguiente:

- Uno de 3.000.000 pesetas.
- Uno de 250.000.
- Uno de 125.000.
- Uno de 50.000.
- Uno de 25.000.
- Cuarenta y nueve de 5.000.
- Y 636 de 1.500.

Además 2 aproximaciones de 10.000 para los números anterior y posterior del premio mayor.

Dos de 6.000 para los del premio segundo.

Y 2 del 4.500 para los del tercero.

Expléndido donativo.—El señor D. Luis Castells y Sivilla, banquero español de Buenos-Aires, dona al gobierno de España un edificio que se construirá de planta a expensas del generoso donador, y que servirá para instalar en él el «Centre Catalá» y la Junta de Beneficencia española, en lo bajo: las oficinas de la legación, consulado y cancillería, así como la Cámara de Comercio española en el primer piso, y las habitaciones del Ministro de España, Cónsul y personal de ambas dependencias, en el segundo piso.

El Alcalde de Barcelona ha dirigido al banquero señor Castells una comunicación agradeciéndole en nombre de Barcelona sus rasgos generosos.

Toreros contribuyentes.—Lee-mos en nuestro estimado colega *El Labriego* de Ciudad-Real:

«Los toreros han sufrido una terrible cogida del señor ministro de Hacienda. Desde el próximo año económico serán contribuyentes, en concepto de industriales, todos los toreros en ejercicio: sean más o menos tumbones, satisfaciendo una cuota, que tendrá por base el importe de los contratos que hayan tenido durante las tres últimas temporadas. La manera ó forma de hacer estos tributos será por medio de patentes, con arreglo á la categoría de cada diestro.»

New-York —Las grandes ciudades de la América del Norte tienen un sello particular, á excepción de New-York, que ofrece un carácter cosmopolita. Esta inmensa población se halla situada sobre una isla que adopta la forma de una gran lengua, de doce kilómetros de longitud por tres de ancho en su extremo Norte y medio en su parte más meridional. La ciudad se levanta como un trozo de panal de colmena: doce grandes arterias en dirección Norte Sur, atravesadas en ángulo recto por una centena de calles que van de Oeste á Este. Excepto en una parte reducida de la ciudad, en donde las calles tienen nombres particulares, en el resto están numeradas. Las grandes avenidas ó arterias toman el número de 1 á 11, independientemente de Brodwy, que atraviesa diagonalmente á la ciudad. Nueva York no ofrece ningún monumento arquitectónico y de mérito artístico; se ve grandes y sólidos edificios, algunas iglesias bonitas y nada más.

Las calles están horrorosamente mal empedradas. Si desde el balcón de un piso superior se contempla el movimiento de los carruajes, se llega á creer que éstos son barquichuelos movidos por fuerte oleaje: tal es el gran vaivén que se experimenta. Tres luminosos squares rompen la monotonía de tantos paralelogramos de calles: Washington Square, Unión Square y Madison Square. Al Norte, el Parque central con sus alegres avenidas, sus colinas, sus lagos y su magnífica terraza sobre Hudson, ofrece una hermosa perspectiva.

Casi en todas las calles los tranvías circulan de minuto en minuto: el servicio en estos tranvías es incómodo como en España, pero... mucho más caro. Construidos para veinticuatro personas en el interior, es común ver que se acomodan en ellos sesenta; pero los mayores y cobradores no tienen reparo en colocar en las plataformas á todos cuantos lo solicitan. Los coches de plaza abundan poco, porque son caros; pues cuestan siete pesetas cincuenta céntimos por carrera. En la 3.^a y 6.^a avenida, el ferrocarril se eleva á la altura del primer piso: esta vía, dicen los americanos que transporta diariamente sobre quinientos mil viajeros. A pesar de tantos y tan espaciosos medios de locomoción, se les encuentra insuficientes y ya se habla de construir un ferrocarril subterráneo.

En la esquina de cada calle existe una caja buzón en donde el público puede depositar su correspondencia, y al decir de los yankees, si algún paquete no puede introducirse por la apertura, basta dejarlo sobre la caja, en la seguridad de que nadie lo toca. Los sitios populosos, tales como los barrios chino, italiano y hebreo, los de los pobres y algunos otros, ofrecen un aspecto miserable, que contrasta con la riqueza del resto de la ciudad, y sobre todo con la quinta avenida, en donde los palacios y las riquezas se hallan amontonados. Indudablemente New-York es la ciudad más

cosmopolita del mundo. Para formarse idea cabal acerca de esto, baste decir que se publican periódicos en inglés, español, francés, alemán, ruso, italiano, sueco, holandés, húngaro, hebreo y chino. No hace muchas semanas que la sociedad «Caballeros espirituales» invitaba á un gran meeting, y sus circulares iban impresas en seis lenguas distintas.

Vapor de emigrantes.—El día 28 continuaba en Málaga el vapor *Benicarló*, hasta que resolviera la autoridad superior del Departamento acerca de una consulta de la Comandancia de Marina de dicho puerto, con motivo de algunas deficiencias que se han advertido en la visita de inspección llevada á cabo.

Hé aquí lo sucedido, según nos lo cuenta el periódico *Las Noticias*, recibido en la tarde anterior:

«Ayer fué objeto de todas las conversaciones lo ocurrido con el vapor *Benicarló*, destinado al transporte de emigrantes á Buenos Aires.

Llegó este buque á nuestro puerto procedente de Valencia, trayendo á bordo unas cuatrocientas personas.

Alarmada alguna de éstas con la noticia de que en Málaga se embarcarían novecientos más y considerando que las condiciones del buque no permitían tanto pasaje, expuso sus temores al señor comandante de marina, quien ordenó al teniente de navío don Adolfo de Segalerva practicar un reconocimiento en el *Benicarló*, resultando del informe de este oficial que el vapor citado carecía de compartimientos estancos, que no había enfermería, que se disponía solo de cinco botes y de igual número de chalecos salvavidas, y que los pasajeros admitidos á bordo excedían en mucho al número que determinan las disposiciones vigentes, y que es de uno por cada tonelada.

En vista de esto dispuso el señor comandante que no se diera salida al barco, telegraphiando lo que ocurría al capitán general del distrito

«El vapor *Benicarló*, que se destinaba para el transporte de emigrantes, se halla en el puerto de Málaga, con rumbo á Cádiz, y se le ha prohibido salir, por haberse encontrado en él un número de pasajeros que excede de lo permitido por las disposiciones vigentes. Se le ha ordenado que permanezca en el puerto hasta que se haya reducido el número de pasajeros á lo permitido por las disposiciones vigentes.»

Como el capitán del *Benicarló* no permitiera el embarque de colchones, temeroso de que el relleno de éstos llevara gérmenes de viruela, en el Muelle vendían sus colchones muchos emigrantes por lo que les ofrecían, no faltando quien arrojara al mar la lana y se llevase las fundas.

Anoche á las nueve y media zarpó de este puerto el *Benicarló* con rumbo á Gibraltar.»

La Tubau en Buenos Aires.—Al terminar la representación del *Guardian de la casa*, el público llamó repetidas veces al autor, y la señora Tubau, con espontánea sencillez, y en medio de la intimidación simpática que la rodeaba, se adelantó al proscenio y dijo:

—No sé dónde está mi marido. Aplausos entusiastas acogieron estas palabras, que venían á refluir de la artista al compañero de su vida como asociándolo á sus triunfos.

Iluminación interior del cuerpo humano.—El doctor Belin ha dado el nombre de *telescopio* á una lámpara eléctrica inventada y construida por él, y que está destinada á alumbrar las diversas cavidades del cuerpo.

La construcción de este aparato está basada en la propiedad que tiene un tallo de cristal de transportar á su extremo los rayos luminosos sin irradiación de calorífico; así es que el aparato en cuestión alumbraba perfectamente las cavidades nasales, como las de la garganta, el interior de la vejiga en la operación de la talla, la cavidad peritoneal en la laparatomía, etc. Todo el aparato se compone de una lamparilla colocada dentro de un globo de goma elástica con tallos de cristal de diferentes tamaños apropiados á las cavidades que se quieren alumbrar.

El operador ó su ayudante sostiene la lamparilla en comunicación con la pila regulando la luz con un comunicador.

Ecós teatrales.—La conocida tiple cómica señorita Pancha Diaz ha sido contratada para la República Argentina, y se embarcará durante el mes próximo.

Recetario de cocina.—*Besugo mechado.*—Después de quitarle las escamas, limpiarlo y vaciarlo, se enjugará y se le echará alguna sal en la cavidad interior, mechándolo luego con unos dientes de ajo y pedacitos de limón y de tocino.

Transcurridas unas cuantas horas póngase en una cacerola, con aceite y un poco de caldo, á fuego lento.

Terminada su cocción, sírvase, añadiéndole unas gotas de vinagre ó zumo de limón.

A Buenos-Aires.—La comparación de Sanlúcar denominada *Viejas Pobres*, ha sido contratada para Buenos Aires por un empresario de allá, el cual les costea el viaje y les ofrece un buen sueldo por el espacio de tres meses, que es el tiempo que dura la contrata.

Miscelánea.—Un vividor muy conocido se casó ayer.

Su suegra le dijo con acento muy conmovido al salir de la iglesia:

—Mi querido hijo, os he hecho felices y espero que no hareis ya más tonterías.

—No señora; no; esta será la última.

Guardaos de las preparaciones minerales que envenenan el Pelot Alimentado con el agente saludable contenido en el Tónico Oriental y ciertamente se tornará largo y espeso. Aplicada esta excelente preparación vegetal con la escobilla por la mañana y por la noche, y no solamente las fibras se multiplicarán sino que llegarán á la largura que se desee. Este efecto tan uniforme en todos los casos prueba que el artículo es un sustituto perfecto para el nutrimento del cabello cuando éste no existe en cantidad suficiente en los vasos que lo debían secretar. No es esto todo: la caspa estorba y mata las fibras, y esta rara preparación vegetal disuelve esto resu tados de la transpiración sudorífica que se produce en el cuero cabelludo.

Deposito general en España, para la venta al por mayor, señores don Vicente Ferrer y compañía, de Barcelona.

Lease el ematista y el ematista que en nombre de la humanidad infantil se ofrece á la Emulsión Scott. Desconfiad de las imitaciones.

Sevilla 30 de Enero de 1885. Dedicado á la especialidad de enfermedades de la mujer y niños y con la particularidad de estar encargado hace cinco años de la asistencia en las salas de Laotancia y el destete en el Hospital de niños de San Cayetano en esta ciudad como su médico director he tenido ocasión de observar bastantes curaciones, y casi siempre alivios verdaderos, con el uso de la *Emulsión de Scott* de aceite de bacalao con hipofosfitos en todos aquellos enfermos que reclaman para su curación un régimen tónico y reconstituyente: por lo que tengo el honor en nombre de la humanidad infantil dar las gracias á los señores Scott y Bowne, por sus desvelos, que lleva el consuelo y evita tantas lágrimas en el seno y parte más querida de las familias. Y para que así conste lo firmo.

Dr. Manuel de Olivera y Rodriguez.

SECCIÓN RELIGIOSA.

En el calendario Gregoriano viernes 31 de Mayo de 1889.
En el Romano Prídle Kalendas Junias.
En el Juliano de rusos y griegos 21 de Mayo de 1889.
En el Portugués sexta feira 31 de Mayo de 1889.
En el Republicano francés, 24 Prá-dial año 97.
En el Israelítico, 31 Sivan, año 5649.
En el Musulmán 30 Ramadan año 1306.
En el Persa 30 Adar año 1258.
En el Egipcio 30 Messori año 5637.

Obispado de Cádiz.

SANTO DE HOY.
Ntra. Sra. Reina de todos los Santos y Madre del Amor Hermoso.—Comemoración de Santa Petronila, virgen.—En San Pedro, en Roma, reposa el cuerpo.—San Pascasio, diácono y confesor.
Fiestas de la Virgen.—Nuestra Señora del Divino Amor, en Roma.—Nuestra Señora de lo Alto, en Messina y de Nicopeya, en Constantinopla.
Liturgia de hoy.—Oficio y misa de la Ascension del Señor.—Rito doble de primera clase con octava color blanco.
SANTO DE MANANA.
El marino de San Segundo, obispo 90 de nuestra era, patrono de Avila, y San Termo, mártir.
Fiestas de la Virgen.—Nuestra Señora de Gracia, en Manila y Francia. La belleza de la Virgen.—Ntra. Señora

de la Regla, en Leon y de la Val, en Sigüenza.

Liturgia de hoy.—Oficio y misa de Ntra. Sra. de Todos los Santos.—Rito doble de segunda clase color blanco.

CULTOS DE HOY.
JUBILEO DE LAS CUARENTA HORAS.
Hoy en el Cármen.
Mañana en San Pablo.
Se manifiesta á las seis y se oculta á las siete y veinte.

MISAS CANTADAS.
A las nueve y media en la Santa Iglesia Catedral.

ULTIMAS MISAS REZADAS.
A las doce en el Rosario, San Antonio, S. Lorenzo y Cármen.

Mes de María.—Rosario, á las ocho de la mañana y por la noche.—San Antonio, á las ocho y media de la mañana, San Lorenzo, á las ocho y media.—Candelaria, á las ocho de la mañana.—San Felipe Neri, á las seis y media, con misa cantada.—San Juan de Dios, á las oraciones.—En la capilla de la Palma, á las oraciones.—En la iglesia de la Merced, á las oraciones.—En San Francisco, á las ocho de la mañana y por la noche.

Arzobispado de Sevilla.

SANTO DE HOY.
Como en Cádiz.
San Hermias, soldado y mártir.—San Lupicinio, obispo y confesor.—Santa Angela de Merici, fundadora de las Ursulinas, virgen.—San Crescenciano, mártir.—Santa Cencianila, mártir.—El Santísimo Cristo de la Salud, en Málaga.—Santa Emetenciana, virgen y mártir, patrona de Tarazona.
Liturgia de hoy.—Como en Cádiz.

SANTO DE MANANA.
Como en Cádiz.

San Juvencio.—San Heveriano, obispo y mártir.—Santos Felino y Graciano, soldados mártires.—San Panfilo, presbítero y mártir.—San Inigo ó Enecon, abad de Oña y confesor, patrono de calatayud.—San Simeon, monge.—Santa Brenea, virgen.
Liturgia de hoy.—Como en Cádiz.

SECCIÓN OFICIAL.

Orden de la plaza del 30 de Mayo.

Servicio para mañana. Jefe de día, el señor Comandante de Artillería don Pedro Casau Lopera.
Parada y vigilancia Hospital y provisiones, 4.^o capitán de Artillería.
De orden de S. E. el teniente coronel mayor, *Gabriel Izquierdo*.

SECCIÓN ASTRONÓMICA.

Observaciones de ayer.
Temperatura 7 de la mañana, 19.^o cent.
Temperatura 1 de la tarde, 23.^o cent.
T.^a más baja durante la noche, 16.^o cent.
Altura barométrica mediana, 769 mm.
Estado del tiempo, S. Nuboso.
Viento, S. E. débil.
Calefacción, S. N.
Humedad, S. N.
Niebla, S. N.
Ráfaga, S. N.

SECCIÓN ADMINISTRATIVA.

ENTRADAS.
De San Fernando, vapor Luis de Cuadra, capitán Martín, con carga general de tránsito.
De Gijón, vapor Gijón, capitán Canal, con carga general.

SALIDAS.
Para Puerto Rico, Habana y Veracruz, vapor Ciudad de Santander, capitán Penzol, con carga general, la correspondencia y 105 pasajeros.

Mareas de hoy.
Pleamar, 2 59 M | Pleamar, 3 16 T
Bajamar, 9 8 M | Bajamar, 9 25 N

BUQUES A LA CARGA.

VAPORES
de la Compañía sevillana de navegación á vapor, antes de Segovia, Cuadra y compañía.
Para Algeciras, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Barcelona, San Felú, Cete y Marsella.
El vapor español

San Fernando,

su capitán don José Nachera, saldrá el viernes 7 de Junio á las siete de la mañana.
Admite carga y pa ajeros.
Consignatarios, plaza de Castelar número 15, entrada por la calle de Montañez.

Sres. D. Horacio Alcón y C.^a

VAPORES
de la comp.^a de navegación La Flecha. El magnífico y de gran porte vapor trasatlántico

Hugo,

su capitán don Mugica, saldrá de este puerto el domingo 23 de Junio.
Admite carga y pasajeros.
Consignatarios, plaza de Castelar número 15 entrada por la calle de Montañez

Sres. D. Horacio Alcón y C.^a

VAPORES-CORREOS
DE LA SOCIEDAD DE NAVEGACION E INDUSTRIAL.

El vapor español

América,

su capitán don E. Garcia, saldrá para Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas (Gran Canarias) con la correspondencia pública y de oficio para dichas islas el 2 de Junio á las nueve de la mañana.
Admite carga y pasajeros.
Consignatarios, plaza de Castelar

número 15, entrada por la calle de Montañez.

Sres. D. Horacio Alcón y C.^a
NOTA. Se advierte á los señores pasajeros queda suprimido el despacho de billetes á bordo, pudiendo proveerse de ellos hasta las diez de la noche de la víspera de la salida en la casa consignataria

VAPORES
de O. de Olavarría y comp.

Para Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona y Barcelona.

El vapor español

Anselmo,

su capitán don J. Navalliga, saldrá el lunes 3 de Junio á las cuatro de la tarde

Admite carga y pasajeros.
Consignatario, calle de la Aduana n.^o 14 y 15.

D. Ricardo de Sobrino.

VAPORES
de O. de Olavarría y comp.

Para Vigo, Villagarcía, Coruña, Ferrol, Rivedo, Gijón, Santander, Bilbao, San Sebastián, Bayonne y Burdeos.

El vapor español

Duro,

su capitán don J. Vigil, saldrá el miércoles 5 de Juni á las cuatro de la tarde

Admite carga y pasajeros.
Consignatario, calle Aduana, n.^o 14 y 15.

D. Ricardo de Sobrino.

SERVICIO DIARIO
ENTRECÁDIZ Y EL PUERTO DE SANTA MARÍA

Vapor Puerto de Santa María.

Salidas del Puerto. Salidas de Cádiz

HOY

7 00 de la mañ. | 9 00 de la mañ.
11 00 de la idem. | 2 00 de la tarde.
3 30 de la tarde. | 4 30 de la idem.

Precios. Billeto de popa, ptas. 1.^o 40.—idem proa, 0.^o 70.—Id. de cosarios, 0.^o 55.—Abonos de popa, 11.^o 25.

SERVICIO DE VERANO
entre Cádiz, Puerto Real, Carraca y el dique de la Comp.^a Trasad.^a

por el vapor **San Antonio.**

SALIDAS.

De Puerto Real á Cádiz con escala en el Dique, 7.^o 30 de la mañana.

De Cádiz á Carraca y Puerto Real con id., 9.^o 15 id.

Carraca directo á Puerto Real y Cádiz, con idem, 10 id.

Puerto Real á Cádiz con id., 11 idem, Cádiz á Puerto Real y Carraca con idem, 1 de la tarde.

Puerto Real á Carraca y Cádiz con idem, 2.^o 45 idem.

Carraca á Cádiz con idem, 3.^o 30 idem. Cádiz á Puerto Real con id., 4.^o 30 id.

Precios entre Cádiz, Puerto Real y Carraca—Popa, una peseta; proa, 0.^o 63

Entre Cádiz y el Dique—Popa, una peseta; proa, 0.^o 50 idem.

Entre Cádiz y el Dique y Puerto Real—Popa, una peseta; proa, 0.^o 50 idem.

Entre Cádiz, Carraca y Dique, 7.^o 30 idem. Entre Cádiz y Puerto Real, 9.^o 15 idem.

Los días festivos sólo se hará el servicio entre Cádiz, Puerto Real y el Dique.

ESPECTÁCULOS.

Teatro Principal.

Función para esta noche.
A las ocho y media.
Los sobrinos del capitán Grant.
Entrada principal, una peseta.—Al segundo y tercer piso, 0.^o 75.—Entrada al cuarto piso, 0.^o 50.

Teatro Cómico.

Funciones para esta noche:
A las ocho y quince minutos.
El año pasado por agua.
A las nueve y quince minutos.
Don dinero.
A las diez y quince minutos.
Lo pasado, pasado.
A las once y quince minutos.
Oro, plata, cobre y... nada.
Entrada de grada, 15 céntimos.

TELEGRAFIA DE FABRA.

Madrid 30 á las 10.^o 30 de la m.

La Gaceta publica el programa de las oposiciones para el ingreso de los empleados en Correos.

También inserta la convocatoria para la provisión de las plazas de registradores de la propiedad de Manila.

Continúa Sagasta conferenciando con los hombres notables de su partido y los jefes de las minorías de las Cámaras.
Reinan en ellos diversidad de criterios: unos creen que deben reanudarse las sesiones en plazo breve y otros que debe declararse terminada la legislatura.
Son partidarios decididos de este último extremo los Sres. Pedregal y Azcárate.
No está definida la situación de Martínez Campos.
Esta noche se celebrará Consejo de ministros. Se espera que tenga importancia, y no falta quien cree que surgirá una crisis parcial.

