

# EL COMERCIO.

Año XXXIV.

Miércoles 9 de Febrero de 1876.

Num. 11.328.

## CADIZ 9 DE FEBRERO.

Los enemigos mas temibles de toda situación de orden no son ciertamente los que á cara descubierta conspiran contra ella para crear, sobre sus ruinas una situación revolucionaria, sino los que con la vista puesta en una política mas acentuada en sentido conservador, promueven con el mejor deseo todo género de dificultades para enagenar al gobierno constituido, las simpatías y el apoyo de los elementos en que este necesita apoyarse, si ha de salvar á la sociedad de los peligros de que se ve amenazada constantemente en los tiempos que alcanzamos.

Díjalo sinó la situación caída á consecuencia de la desastrosa revolución de Setiembre de 1868. Ya sabemos quienes fueron los instrumentos materiales de aquella inmensa catástrofe; pero en la conciencia de todo el mundo está que la catástrofe no habria tenido lugar si el gobierno que á la sazón regia los destinos del país, no se hubiese visto abandonado por ciertos elementos de orden que, soñando con una situación mejor, creaban el vacío en torno de todo lo existente, dejándolo aislado y sin fuerza moral bastante para resistir con éxito al ataque combinado de los partidos revolucionarios.

Sucedio entonces lo que ha sucedido tantas otras veces en ocasiones analogas. La situación mejor porque suspiraban muchos no vino: lo que vino fue una revolución atea y anárquica que destruyó nuestras instituciones seculares, que echó por tierra la monarquía, y rompió la unidad católica y puso el poder en manos de gentes que se complacían en autorizar todo género de escándalos y de impiedades hasta sumir al país en los horrores de la mas completa desmoralización.

Gracias á Dios no pesa sobre nosotros la responsabilidad de haber contribuido con nuestra oposición á los últimos gobiernos de la reina doña Isabel II á que fuese posible la malhadada revolución de Setiembre. Fuimos en aquella época de los que ni un solo día flaquearon en su propósito de sostener el orden de cosas establecido, arrojando con animo sereno la impopularidad de un ministerialismo que condenaban inconscientemente los que mas interés debían tener que nosotros mismos en conjurar la tempestad que se nos venia encima.

Pues bien, esta misma es la conducta que seguimos hoy, lamentando, empero, la obcecación de ciertos hombres para quienes de nada han servido las lecciones de la experiencia y que hoy como en 1868 se hacen la ilusión de creer que combatiendo lo existente allanan el camino para traer una situación mas conservadora y para hacer triunfar una política mas compatible con las gloriosas tradiciones de nuestra patria.

Afortunadamente los tiempos no son los mismos. Está muy fresca la memoria de nuestras desdichas pasadas para que el país en su inmensa mayoría pueda querer cambiar el bien relativo que posee por los bienes imaginarios que se le prometen; pero si lo que, Dios no permita, el gobierno, y lo que el gobierno representa en la política de actualidad, llegaran á verse vencidos por ciertas oposiciones, notoriamente antipáticas á todo espíritu revolucionario, ya verían estas oposiciones mismas quienes eran los que

recogían el fruto de la caída de lo existente.

El desengaño no sería, menos costoso, que en 1868. La revolución duerme pero no ha muerto en España y hay de nosotros si locamente volvemos á hacer impotentes para la resistencia á los elementos de orden que sostienen la monarquía, y con la monarquía, las instituciones tradicionales que han podido salvarse despues de las catástrofes pasadas!

Muy ciegos han de estar los que no vean la realidad de los peligros que todavía nos amenazan. Por nuestra parte ahora como siempre cumpliremos fielmente el deber que nos imponen nuestros principios, y á su lado nos tienen y nos tendrán la causa del orden y el gobierno que la representa y la defiende en el poder.

*El Imparcial* publica una carta de Dancharinea en la que se detalla la marcha de nuestras tropas desde Elizondo á aquella población de la frontera francesa. He aquí los párrafos mas curiosos de la correspondencia á que nos referimos:

«La marcha, pues, no ofreció ningún incidente particular. Los carlistas que habia en el pueblo de Maya escaparon antes de llegar las tropas, y á media tarde coronamos el monte Ochondo, punto mas alto de la subida y desde el cual se extendía á nuestros pies un magnífico panorama. A nuestra izquierda y á cosa de unos cuatro kilómetros se alzaba la célebre Peña-Plata, mogote de piedra azulada de forma cónica en cuya cima ondeaba la bandera española. Desde aquel sitio mandó el general Blanco al coronel Alvarez que fuese á tomar la aldea de este pueblo, de la cual los carlistas desde hace unos tres años sacaban cuantiosos recursos. Le encargó que obrase con la mayor prudencia, y que si los carlistas se defendían, se limitase á rodearlos sin disparar un tiro, á fin de que no pudiese suscitarse nuestra conducta la menor reclamación.»

Entre tanto que bajamos nosotros la rápida pendiente que allí forma la carretera, los carlistas de Urdax y los del puente de Dancharinea se escapaban á todo correr á Peña-Plata, llevándose cuanto pudieron, y esta tarea les entorpeció tanto, que cuando nuestras avanzadas llegaban á las mismas casas de Urdax y Dancharinea, ellos se perdían en las cimas de los montes en los cuales se confunden las dos naciones. La guardia francesa del puente de Dancharinea fué reforzada al saber que llegaban otras tropas, los oficiales se pusieron á la cabeza y el destacamento formó en batalla frente del puente. Hubo entre tanto un momento en que la frontera española quedó sin representación ni defensa alguna, pues desde la retirada de los carlistas que la ejercían, buena ó mala, hasta nuestra llegada, la entrada en Francia era completamente libre. Así es que cuando llegaron los soldados al puente, el espectáculo que se presentaba á los ojos de todos era sublime y conmovedor.

La guardia francesa reconoce á las nuevas tropas, tomaban esta posesión de la frontera, y los centenares de deserrados y emigrados presentes allí prorumpían en vivas y aclamaciones á la libertad y á D. Alfonso XII, y atravesando el puente divisorio se ponían en tierra española y daban vivas á la patria que hacia tiempo no habian podido pisar. Allí, hasta el mismo puente, estuvo el general Blanco con su cuartel general, retrocediendo á Urdax ya de noche. Yo debería censurar de una manera muy dura la conducta de las autoridades francesas, que obedeciendo sin duda á órdenes superiores, mostraban unas disposiciones nada pacíficas hacia nosotros. Contrastando tanto mas este proceder con el del general Blanco, que á las tropas que fueron á posesionarse

de la aduana española les mandó ir sin un cartucho siquiera, para que nunca pudiera decirse que nuestros proyectiles habian caído en territorio francés. Le ordené era de tomar el edificio en todo caso á la bayoneta, aunque se perdiese la mitad de la fuerza, y abrir boquete ó subir á la escalada ó incendiario.

Ya en Urdax, oprimos que á las tres de la tarde lo habian abandonado los carlistas, dejando montada una gran fábrica de cartuchos metálicos que tenían allí y que funcionaba en grande escala. Habia empleados en ella unos cien operarios que, segun unas notas que he visto yo mismo en el establecimiento, fabricaba como promedio diariamente unos 12.000 cartuchos Remington, Berdan antiguo y Berdan reformado. La fábrica ocupaba un edificio de grandes proporciones, donde antiguamente estuvo instalado el convento. En el segundo piso hemos encontrado unas cien camas, de las cuales se han utilizado los soldados, y un parque sanitario para otras, de que se ha hecho cargo la Sanidad militar.

Esta mañana los artilleros han destruido completamente los enseres que habia en la fábrica de cartuchos. Con el maderamen se han hecho unas grandes hogueras y las herramientas han sido inutilizadas. Estaba montada perfectamente y en ella se han encontrado millares de capsulas metálicas y una gran cantidad de arrobas de hoja de latón.

Hoy, aprovechando el descanso, han sido muchos los soldados y oficiales que han entrado en Francia, por cuya parte han venido tambien á saludarnos gran número de familias españolas emigradas ó destrerradas que han agasajado á nuestro ejército de una manera muy expresiva. A la hora en que escribo estas líneas, una música militar, situada junto al puente fronterizo, hiede los aires con sus acordes ecos que son escuchados por gran número de franceses embaobados ante el repentino cambio que esto ha sufrido desde ayer. Los españoles no caben en sí de alegría y solo suspiran por el día que ven cercano ya de poder volver á sus hogares de Elizondo, Santesteban, Echalar, etc.

Me olvidaba consignar que junto á este puente de Dancharinea hemos encontrado á medio construir un tambor que, á ciencia y paciencia de los franceses, levantaban los carlistas. En la aduana inmediata allí, además de gran número de papeles y documentos, se ocuparon varias cajas, conteniendo algunos millares de cartuchos Remington, Chassepot y Berdan. Por aquí entraban cuando se les autojaba, y se les dispensaba protección.»

Despues de leer los párrafos que dejamos transcritos, no cabe dudar de la complicidad de los delegados de las autoridades francesas en la frontera, en los manejos de los carlistas, para introducir en España por Dancharinea viveres y municiones destinados al enemigo. Describe fielmente el mismo corresponsal de nuestro colega la marcha de Pamplona á Elizondo en las siguientes líneas, cuya lectura recomendamos:

«Figúrense mis lectores una serie de cordilleras heladas de ocho leguas de extensión en la mayor parte sin camino siquiera, sin pueblos en el tránsito, y por entre ellas ora subiendo empinadas cumbres, ora bajando á profundos valles, con los ingenieros delante para abrir caminos, trepando entre bosques de hayas y respaladizas pendientes, abocados á profundos precipicios, desmontados todos en mas de la mitad del camino, y por estos caminos, un ejército de 24.000 hombres con 30 piezas, mas de 800 acémilas y 600 caballos, casi sin racionar. Unas brigadas acampaban en las cumbres entre las nieves; otras flanqueaban por los picos mas elevados; otras pernoctaban en los caseríos, y todo esto sin el menor contratiempo, sin que de los labios del soldado saliese una pequeña queja, desafiando, con un valor y una abnegacion superiores, las inclemencias, las fatigas y la falta de alimentos. La operación se

ha llevada á cabo con tanta felicidad que hasta el tiempo se ha puesto en nuestro favor, pues hemos tenido unos dias verdaderamente primaverales.»

El objeto era llegar al Baztan sin atacar el puerto de Velate. En este tenían los carlistas cuatro batallones y dos leguas de trincheras. No debiamos pues, ir á perder hombres y tiempo pasando por allí. El general Gamir fué el encargado de amagar el ataque del puerto, mientras nosotros, dejándolo á la izquierda, ganábamos los puertos de Ozaberrri y Arguizur y dabamos la vuelta á Elizondo pasando hasta tocar la misma frontera. Cuanto se diga de marchas atrevidas y militares es poco para hablar de la que nos ha conducido hasta aquí. Esta, al hablarse en lo futuro de la campaña actual, será citada como una de las concepciones mas estratégicas, mejor combinadas y mas habilmente dirigidas y llevadas á término; y todo sin tener 25 bajas.

Estamos pues, en disposición de darnos la mano con Morion, ó de, si-guiendo el Baztan, caer sobre ellos, ó de continuar hasta Vera para destruir todos esos focos que allí tiene establecido el carlismo.»

La carta de Dancharinea termina dando la siguiente noticia:

«Me han dicho que la noche última ha entrado en Francia por San Juan de Luz una lujosa carretela, en la cual, dicen, iba un personaje carlista.»

Merece ser leído el siguiente artículo que *La Patrie* de París ha publicado contestando á los periódicos que han estado tan galantes para hacer la causa del Sr. Castelar:

«El Sr. Castelar, que se halla en París, y que en medio de muchas cualidades no tiene la de la modestia, se agita sin descanso para tratar de probar que las elecciones que acaban de verificarse en España no han sido libres, y que el gobierno ha combatido con empeño su candidatura.»

En el triunfo de una tesis semejante todo es beneficio para el Sr. Castelar y sus ideas. El gobierno de Alfonso XII, dice, ha cometido toda clase de abusos electorales, en tanto que bajo mi gobierno funcionaba el sufragio con la sinceridad mas perfecta; he obtenido la victoria contra todas las fuerzas reunidas de la máquina gubernamental, luego soy un coloso.» Tal es la argumentación del Sr. Castelar, de la que se han erigido en trompetas *El Siecle* y *La République Française*, ignorando sin duda que sus socios españoles han abandonado al señor Castelar á quien consideran como traidor á su partido.

Desgraciadamente, esa argumentación peca por su base. Los hechos que los órganos del Sr. Castelar enumeran para probar la presión electoral, son ó absolutamente falsos, ó están completamente desnaturalizados. Véase como *El Siecle* y *La République Française* presentan esos hechos: «Un elector influyente, el Sr. Pefumo, habria sido preso: en Santander se ha prohibido una reunión republicana; en Córdoba se ha exigido á los electores que hicieran profesión de fe dinástica antes de depositar su voto; en Barcelona fué suspendido un periódico republicano; en Valencia, el gobernador se declaró dispuesto á oponerse por la fuerza á la candidatura del Sr. Castelar.»

Véase ahora la verdad acerca de esos incidentes: el Sr. Pefumo, republicano federal, reúne los electores sin pedir la autorización previa que exige la ley; el gobernador le llama y le dice: «Vuestra reunión es ilegal; con todo, continuadla, no tememos sus consecuencias.» De consiguiente, la prisión del Sr. Pefumo se reduce á haberle enviado un planton encargado de conducirlo á la presencia de la autoridad, para que oyesse la frase antes citada, que á la verdad nada tiene de draconiana.

En Santander se prohibió efectivamente una reunión electoral republicana, porque se declaraba tal, y por ése hecho





rique García, saldrá para Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas (Gran Canarias), con la correspondencia pública y de oficio para dichas islas el Jueves 17 de Febrero á la una de la tarde.

Admite carga y pasajeros.  
Consignatarios, calle Cruz de la Madera, núm. 24, señores

**Luciano y D. Horacio Alcon.**  
ADVERTENCIA.—Para poder llenar las formalidades en el despacho de los vapores-correos, solamente se darán billetes de pasaje hasta las doce del día de la salida, y conocimientos de embarque para la carga hasta el día antes de la misma.

#### PARA MALAGA,

Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona y Barcelona.

El vapor español HISPALIS, su capitán don José Maguregui, saldrá para dichos puertos el Viernes 11 de Febrero á las cuatro de la tarde.

Admite carga y pasajeros.  
Consignatario, Murguía 28,  
(122)-5 José de la Viesca.

#### Vapores de Segovia, Cuadra y compañía.

##### PARA ALGECIRAS,

Malaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Barcelona y Marsella.

El vapor español GUADALETE, su capitán don Blas Martín, saldrá el Viernes 11 de Febrero á las siete de la mañana.

Admite carga y pasajeros.  
Consignatarios, calle Cruz de la Madera, 24,  
Sres. D. Luciano y D. Horacio Alcon.

##### PARA HUELVA é Isla Cristina.

El vapor español BETIS, su capitán don Cándido N. Vigo, saldrá el Miércoles 16 de Febrero á las cuatro de la tarde.

Admite carga y pasajeros.  
Consignatarios, calle Cruz de la Madera, 24,  
Sres. D. Horacio y D. Luciano Alcon.

#### Vapores para Londres,

SALIDAS FIJAS TODOS LOS DOMINGOS,

##### PARA LONDRES,

con escala en Lisboa.

El vapor español VELAZQUEZ, saldrá el Domingo 13 de Febrero á las cuatro de la tarde.

Admite carga y pasajeros.  
Consignatario, Murguía, n. 35,  
D. José Esteban Gomez.

#### PARA TARIFA, Algeciras y Gibraltar.

El vapor español ADRIANO, su capitán don Manuel Campos, saldrá el Miércoles 15 de Febrero á las siete de la mañana.

Admite carga y pasajeros.  
Consignatarios, calle Cruz de la Madera, número 24,  
Sres. D. Luciano y D. Horacio Alcon.

#### Vapores de Vinuesa y compañía.

##### PARA ALGECIRAS,

Málaga, Almería, Cartagena, Valencia, Barcelona, S. Fern, Palamos y Marsella.

El vapor español VINUESA, su capitán don F. H. Rubio, saldrá el Domingo 13 de Febrero á las siete de la mañana.

Admite carga y pasajeros.  
Consignatarios, calle Cruz de la Madera, n. 24,  
D. Luciano y D. Horacio Alcon.

##### PARA ALGECIRAS y Gibraltar.

El vapor español ALEGRIA, su capitán don Nicolás Perez, saldrá el Domingo 13 de Febrero á las siete de la mañana.

Admite carga y pasajeros.  
Consignatarios, calle Cruz de la Madera, núm. 24, Sres.  
D. Luciano y D. Horacio Alcon.

##### PARA BAYONA,

Vigo, Villagarcía, Carril, Coruña, Ferrol, Riveo, Gijón y Santander.

El vapor español N. PEREZ, su capitán don P. G. Bravo, saldrá el Jueves 10 de Febrero á las cuatro de la tarde.

Admite carga y pasajeros.  
Consignatarios, Cruz de la Madera, 24, señores  
(112) D. Luciano y D. Horacio Alcon.

#### Compañía anglo-hispano de vapores á hélice.

##### PARA LONDRES,

con probabilidad de tocar en Lisboa y Vigo.

El vapor inglés LISBON, capitán Russell, saldrá de este puerto el Jueves 10 de Febrero. Admite carga y pasajeros.

Consignatario,  
(103)-2 D. Joaquín del Cuervo.

##### PARA VIGO,

Carril, Coruña, Ferrol, Gijón, Santander Bilbao y San Sebastián.

El nuevo vapor español IBARRA N.º 1, su capitán don Blas Otero, saldrá el Jueves 10 de Febrero á las cuatro de la tarde.

Admite carga y pasajeros.  
Consignatario, Murguía, 28,  
(105)-5 José de la Viesca.

# PIANOS Y ORGANOS.

A. DILIGEON.

Calle Medina, núm. 55.—Jerez.

## REBAJA DE PRECIOS

## Y DOS AÑOS DE PLAZOS.

### OCASION.

Un piano de 5.000, por . . . 3.000  
Otro idem de 5.500, por . . . 3.500  
Dos idem de 6.000, por . . . 3.750

Todos franceses y de muy poco uso.

ALQUILERES, CAMBIOS.

# Gran Hotel de la Paz,

DE JUAN CAPDEVIELLE Y C.º

PUERTA DEL SOL, 11 Y 12.—MADRID.

Grand Hotel de la Paix.—Great Pease Hotel.

Este establecimiento de primer orden, abierto el 1.º de Noviembre último, puede competir con los mejores Hoteles de Paris y Londres.

Amueblado completamente de nuevo, con cuatro fachadas y 120 balcones á la calle, ocupa una situacion excepcional en el centro de Madrid, enfrente del ministerio de la Gobernacion.

Habitaciones elegantes y confortables para familias y personajes; servicio y cocina á la francesa; mesa redonda, la mejor de Madrid, y comedores particulares; vinos de mesa superiores y legítimos de Burdeos, Borgoña y Champagne, de las primeras marcas, recibidos directamente de los Chateaux mas afamados. Sala de reunion con balcones á la Puerta del Sol; gabinete de lectura; intérpretes; coches de lujo y omnibus especial para el servicio del Hotel; cuartos de baños dentro del Hotel, para el exclusivo uso de los señores viajeros, á todas las horas del día.

No fiarse de los mozos de coches de las estaciones de los ferro-carriles.

Precios muy arreglados

El GRAN HOTEL DE LONDRES, Family Hotel (Puerta del Sol y Arenal 1), sucursal del Gran Hotel de la Paz, se recomienda especialmente á las personas y familias que desean una casa cómoda, elegante y tranquila.

PRECIOS MUY ARREGLADOS. (93)

## ¡¡¡ Viva España!!!

Cuando llegará el día tan deseado que enriqueciendo la inmensa riqueza de nuestro suelo á la inapreciable de nuestras costas, con un comercio rico y potente y una industria perfecta tal como la pueden desarrollar la clara inteligencia de nuestros conciudadanos, podamos gritar:

## ¡¡¡ Viva España!!! rica, poderosa y feliz.

Para realizarlo solo nos falta amor á nuestra patria. Que todo lo que ella produce lo encontramos bueno; que tengamos á honra decir: el traje que visto es español, el mobiliario de mi casa español, todo cuanto me rodea español; hasta el jabon con que me lavo es español, pues no uso mas que

## EL JABON MIEL,

el mas exquisito, el mas aromático de cuantos se fabrican y se han fabricado. Es invención española del siglo XVII y está tan perfeccionado que no hay jabon en el mundo que pueda competir con él en suavidad, aroma y precio, pues por

### S reales caja con 3 pastillas,

es fabulosamente barato y demuestra de una manera patente que cuantas industrias se implantan en nuestro país, cuando reciben la proteccion del público llegan en poco tiempo á tal altura, adquieren tal desarrollo, que podemos competir en cuantos mercados nos presentemos.

Depósitos en las principales perfumerías y droguerías de España y América.

Los pedidos, Sres. Tena hermanos, Madrid ó Sevilla.

## ALQUITRAN BARBERON

Unico conteniendo todos los principios balsámicos y aromáticos del alquitran de Noruega. En los fuertes calores y en los cambios de estación, impide que se corrompa el agua: constituye una bebida higiénica y precave de enfermedades epidémicas.—Dosis: Una cucharadita en un vaso de agua añadida á la bebida ordinaria. Precio 9 r.

**ALQUITRAN RECONSTITUYENTE BARBERON** Con cloridrofosfato de cal. Agotamiento, enfermedades del pecho, tisis, anemia, dispepsia, raquitismo, enfermedades de los huesos, de las mujeres y de los niños. Precio 12 r.

**ELIXIR FERRUGINOSO BARBERON** Con cloridrofosfato de hierro.—Reconstituye la sangre sin cansar el estómago.—Muy agradable, digestivo y tónico. Precio 18 r.

**FUEGO BARBERON** para los caballos.—Reemplaza el hierro candente sin destruir el pelo. Exito seguro y fácil aplicacion. Precio 22 r.  
Depósitos: BARBERON y C.º, á Châtillon-sur-Loire (Loiret), Francia.—Madrid, Agencia Franco-Española, Sordo, 31; por menor, Cadiz Sr. Garcia Ramos.

PARA LISBOA Y AMSTERDAM.  
El vapor holandés POLLUX, capitán Wilkors, saldrá el 9 del actual.  
Admite carga para Lisboa y países del Norte y Báltico.  
Consignatario, plaza de Miva, núm. 9,  
(80) César Lourento.

#### Línea de vapores-correos ingleses.

The Pacific Steam Navigation Company.

El vapor ILLIMANI, de 1,200 toneladas y fuerza de 700 caballos, saldrá de Lisboa el día 16 del corriente, para Rio Janeiro, Montevideo, Buenos-Aires, Valparaiso, Arica, Islay, Callao de Lima y todos los puertos del Pacífico. Admite carga y pasajeros para dichos puntos.

Informará en Cádiz, calle de los Doblones, número 23,

D. Federico Fedriani.

NOTA.—A los pasajeros que tomen billetes en este puerto para cualquiera de los espresados, se les dá billete gratis hasta Lisboa.  
(92)-3

#### PARA VIGO,

Carril, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

El vapor español VICTORIA, su capitán don Pedro Orben, saldrá el 11 del corriente á las cuatro de la tarde.

Admite carga y pasajeros.  
Consignatario, calle de la Aduana, números 14 y 15,  
(102)-5 D. Ricardo de Sobrino

## ANUNCIOS.

Se arrienda una casa almacén de gran cabida, situada en la calle Doblones, n. 17: en la misma calle, n. 20, darán razón.  
(62)-85

## SELLOS.

Se compran sellos de franqueo de España de los años de 1850 á 56, y del Correo oficial del 54 y 55.

Tambien se compran de Cuba, Fernando Póo y Filipinas, de todos precios y emisiones.—Venta y cambio de sellos de todos países.

Librería Universal de MORILLAS. San Francisco, núm. 38.

## Flor de azufre.

Se ha recibido de Marsella una partida de clase superior subimada, de 1.º, que se vende en Cádiz, por Don José de la Viesca, calle Murguía, número 28

Hay depósitos en Jerez, Puerto de Santa Maria y San Fernando, para las personas que quieran recoger el género en dichos puntos.  
(88)-5

## Muebles de alquiler.

En el antiguo y acreditado establecimiento de Manuel Montero, situado calle de San José, núm. 26.  
(115)-5

San Francisco, 36.

## Librería de Morillas.

Michelet J.—La Biblia de la Humanidad, nueva é importante obra que acaba de traducirse, por D. G. Blanco, un volumen.

Barrantes.—Días sin Sol, poesías escogidas de este autor, con una carta de D. Antonio Truebas; un volumen.

## Librería de Morillas.

## ESPECTACULOS.

TEATRO PRINCIPAL.—Funcion para hoy. La caricatura en dos láminas Un sarao y una soirée.—La zarzuela en un acto La soirée de Cachipin.—A las ocho.

Entrada principal, 4 rs.—Al 4.º piso, 2 rs.

GRAN TEATRO DE CADIZ.—Funcion para hoy, á beneficio del primer tenor absoluto D. Ernesto Palermo. La obra en tres actos, Sonambula.—Por la señorita Litanes y el beneficiado, el duo de la zarzuela El barbero de Lavapiés; la misma señorita cantará la Mandolnata.—A las ocho en punto.

Entrada principal, 5 rs.—Al 4.º piso, 3 rs.

DIRECTOR: D. Fernando G. de Arboleya.