

DIARIO MERCANTIL**DE CADIZ,****DEL VIÉRNES 18 DE FEBRERO DE 1820.****SAN SIMEON, OBISPO, Y SAN ELADIO.**

El Jubileo de las XL. horas está en la Iglesia de RR. MM. Descalzas, por la Cofradía de nuestro Padre Jesus del Prendimiento. Se manifiesta à las 7 de la mañana, y se oculta à las 5 de la tarde.

Afecciones Astronómicas de hoy.

Sale el Sol à las 6 h. y 36', y se oculta à las 5 h. y 24'. Debe señalar el Relox al medio dia verdadero 12 h. 14' 21".

Afecciones Meteorológicas de antes de ayer.

<i>Épocas del dia.</i>	<i>Barómet.</i>	<i>Termómet.</i>	<i>Vientos.</i>	<i>Atmósfera.</i>
A las 9 de la M.	30, 0, 58	49, 0	N. N. E.	Claro,
A las 12 del D.	30, 0, 34	56, 0	id.	id.
A las 6 de la T.	29, 9, 80	56, 0	NNO.	id.

Mareas en esta Bahía.

1.ª Alta mar à las 4 h. 43' Mad. 2.ª Alta mar à las 5 h. 3' Tard.
1.ª Baja mar à las 10 h. 53' Mañ. 2.ª Baja mar à las 11 h. 13' Noc.

ORDEN DE LA PLAZA

General de dia: el brigadier D. Juan de Dios Cabrera. — Coronel de dia: D. Tomás Rosales. — Teniente-coronel de dia: D. Joaquin La-puente. — Parada: Provincial de Sevilla. — Ronda: Milicias Urbanas.

COMERCIO.

Estracto de la lista del Lloyd del dia 17 de Diciembre próximo pasado.

El *Dolphyn*, cap. Runards, de Lisboa à Amberes, arribó à Dartmouth el 14 del corriente con averias en su casco y velamen, y con agua abierta.

Wells 14 de Diciembre. — Una lancha de una fragata ha arrojado el mar à nuestra costa, en cuya popa se lee "Ceneus of Sunderland, George Grahams, Master."

El *Coaster*, cap. Hughes, de la Habana y Falmouth à Londres, dió en la costa cerca de Boulogne el Miércoles.

Tarmoth 15 de Diciembre. = "El *British Queen* (de este puerto) cap. Woods, de Newcastle con carbon de piedra, dió anoche en nuestra costa, mas probablemente flotará despues de alijado."

GRAVSEND 16 de Diciembre. = Llegó de Cádiz *Eliza*, cap. Knightly, y de Bilbao *Dove*, cap. Fowler.

DEAL 15 = De Málaga *Brothers*, cap. Mowlan.

Idem de la del 21.

Cabo de Buena Esperanza 22 de Octubre. = "El *Elizabeth*, cap. Harrison, de Bombay à Londres, arribó à Table Bay el 7 del corriente donde dió en la costa y ya está hecho pedazos. = El *Feniscowies*, cap. Humble, de Bengala y las Mauricias à Liverpool, al tomar anoche puerto dió en la costa en Green Point como à las ocho, y está en los mismos términos que el anterior. Las tripulaciones y pasajeros de ambos buques se salvaron."

El *Oceano*, cap. Nogueira, de Pernambuco à Oporto, dió en los bancos de Cabedello à la boca de la bahía de este último puerto, de cuyas resultas se anegó. La mayor parte de la carga se salvó, y se esperaba que flotase si el tiempo continuaba bonancible.

El *Nymph* (de Londres), cap. Henderson, de Cádiz à la Habana, cuyo apresamiento fué anuciado en la lista del 14 del corriente, fué apresado el 7 de Octubre en las aguas de la isla de los Pinos por el bergantin corsario *Wilson*, de 14 cañones y 40 hombres, mandado por Avery Huntrees (que decia haber sido equipado en Boston por una persona llamada Almeida), cuya presa fué enviada à la Margarita. — Dicho corsario abordó en dicho dia à un bergantin con destino à la Habana, al que le permitió seguir su rumbo. = El 22 de Octubre en las aguas del cabo Henrique reconoció à la goleta *Wasp*, de Baltimore, à la que trasbordó una porcion de fardos de mercancías, para cuya formalidad se pasaron conocimientos con fecha de Santo Tomás. —

El *Wilson* arribó à Norfolk, donde fué detenido el 5 del pasado por el encargado de los Estados Unidos de resultas de algunas irregularidades que se observaron en su admision.

Marsella 15 de Enero.

Se han comprado à 89, 90 y 91 aceites de los que habia disponibles. La noticia de haberse permitido en España la esportacion ha producido poquísimo efecto, pues los precios de aquella península no ofrecen ventajas à los especuladores. Los correos de Provenza, y aun el de Niza anuncian el miedo que inspiran las consecuencias del frio que se ha experimentado últimamente, y que ha sido excesivo para estos paises, pero nada hay aun de positivo.

Idem 17.

Los aceites, que en estos dias pasados subieron hasta 95 frs. de resultas del temor de que se hubiesen helado los olives, y de haber las nieves y los hielos imposibilitado los arribos por tierra y por mar,

bajan tan rápidamente como subieron. La noticia de haberse permitido en España la estraccion de este liquido ha llegado aquí al mismo tiempo que las cartas de varios comerciantes de Cataluña, que anuncian ir llegando gruesas partidas del mismo artículo á los diferentes puertos de dicha provincia. Esta circunstancia podrá contribuir poderosamente á que baje aquí mas, pues ya no nos acordamos de los innumerables cargamentos de aceite, que hace 14 años nos vinieron de los puertos de España.

Ha mucho tiempo que se hallan los algodones en una estancacion que se acerca al envilecimiento. Los de Levante, que se apuntan de 50 á 110 frs. el quintal, y que se lograrían mas baratos si hubiese quien comprase, son los mas caidos. Nuestra provision de este artículo es de 12,000 balas grandes. Los algodones de América tienen mejor precio, pero nadie los busca; de estos tendremos unas 1,000 sacas. Los de la India han tomado algun incremento, y se venden de 50 á 55 los de Bengala, y á 65 los de Surate. De los primeros tenemos 4,000 balas y 1,000 de los segundos. Los de Sicilia y Castelmare de superior calidad se lograrían de 110 á 120 frs. Tenemos solo unas 500 balas de entrambos.

Londres 28 de Enero. = Cambios.

Amsterdam 3 ms. 119 17½ á 119 18	Bilbao. id. id.
Hamburgo. 359 10 á 359 11	Barcelona. 34
Paris. 259 20 á 259 22½	Gibraltar. 30
Burdeos. id. id.	Génova. 44½ á 44¾
Madrid. 34¾ á 34¾	Lisboa. 52¼ á 52½
Cádiz id. id.	

Paris 1.º de Febrero. = Cambios.

Amsterdam corriente 3 meses 57½	Cádiz id. } 14 60
Hamburgo id. 185	Bilbao id. } 14 60
Londres id. 24 65	Génova id. 466
Madrid id. 14 60	Pesos duros. 58 35

Lisboa 9 de Febrero.

Edicto. = La Junta de Salud pública se apresura gustosa á hacer saber, que habiendo terminado la cuarentena de observacion, en que se conservaron las poblaciones de Andalucía, donde se padeció el contagio de la fiebre amarilla, sin que durante ella enfermase persona alguna, deben por consiguiente cesar las precauciones y providencias á que se recurrió por tal motivo; y por lo tanto ha acordado lo siguiente.

Habiendo mostrado la experiencia que los contagios de la naturaleza del que acaba de devastar la Andalucía se pueden comunicar por la introduccion en paizes libres de los géneros reputados suscep-

tibles de contagio procedentes de los lugares que estuvieron contagiados y sus inmediaciones, quedan por eso sujetas á una cuarentena de veinte y cinco dias, solo y exclusivamente en el puerto de Lisboa, las embarcaciones procedentes de Cádiz, Puerto de Santa María, San Fernando (Isla de León), Puerto Real, Rota y los demas puertos ó surgideros situados en la bahía de Cádiz; Sevilla y Huelva, y á no ser admitidos por las fronteras del reyno hasta nueva determinacion los referidos géneros; así como las embarcaciones procedentes de los demas puertos de España y de Gibraltar sujetas á una observacion de doce dias en todos los puertos del reyno, durante la cual se procederá con las precauciones determinadas al examen de lo que contenga la carga, para que hallándose motivo de sospechar que ella pueda haber sido trasportada originariamente de cualquiera de los lugares donde existió el contagio, ó de diez leguas en circunferencia, sea la embarcacion enviada por el respectivo guarda mayor, bajo incomunicacion, al puerto de Lisboa, para ser tratada como conviniere á la conservacion de la salud pública.

Y por que tal vez la observancia de las disposiciones del presente edicto no pueda ser egecutada en el reyno de Algarbe, en atencion á su situacion y tráfico marítimo queda encargado el delegado de la Junta de Sanidad en aquel reyno, para que de acuerdo con el respectivo comandante de armas, y el comandante de la escuadrilla de guarda costas, redujeren el servicio, tanto en los puertos, como en la frontera, por la manera que fuere mas conveniente á la utilidad del pais, sin comprometimiento de la salud pública, con el mismo acierto y regularidad con que ya lo han practicado en iguales circunstancias.

Quedan por lo tanto revocados los edictos de 31 de Agosto, 17 de Setiembre y 5 d. Octubre de 1819, y este en su rigor hasta que sea modificado ó revocado por otro.

Y para que llegue á noticia de todos &c. Lisboa 7 de Febrero de 1820. — Manuel Cipriano da Costa.

Gibraltar 10 de Febrero.

Entre los buques entrados en esta bahía desde 3 hasta 9 hay los que siguen. Fragata española de guerra *Diana*; bergantín americano *Hope*, cap. Briggs, de Boston en 22 dias, con azúcar, algodón, pimienta y géneros, á Hill y Blodget; bergantín portugués *Espadarte*, cap. Fonseca, de Marsella en 14 dias, con vino, aguardiente y varios efectos para Pernambuco; fragata id. *Eugenia*, cap. Gervasio, de Barcelona, con vino para Bahia, á Machado.

Han salido los buques *Hope*, cap. Andrews, para la Habana, y *Patrocínio*, cap. Santos para las islas de Cabo-verde y Bahia.

Cambios corrientes en esta semana. — Londres á 90 dias $48\frac{1}{2}$ á $48\frac{3}{4}$.

Cádiz á 8 dias vista fijos, 2 por 100 de pérdida : pocos tomadores.
 Málaga id. 2 á 2¼. París á 90 dias Fr. 5 y 12 c. por duro. Marsella
 id. Fr. 5 y 18 á 5 y 20. Premio sobre los duros colonarios de 5 á
 5½ por 100.

Madrid 11 de Febrero. = Cambios.

Londres.	35 5/8	Bilbao	} par.
Paris.	14 19	Cádiz.	
Amsterdam.	98	Vales 84	
Hamburgo.	87 1/2		

Buques que están á la carga para los puertos de América y Europa, sus dueños ó consignatarios. = Para América.

PARA VERACRUZ. Fragata S. Fernando (a) Aquiles, armada con 10 cañones de á 12, 8 obuces de á 18 y toda clase de armas para 80 á 100 hombres, á D. Leandro José de Viniegra, calle del Camino núm. 80.

Bergantin español Ntra. Sra. de Guadalupe, su capitan y maestro D. Agustin Escalambra, armado en corzo y mercancia, saldrá á la mayor brevedad, á D. Benito Picardo.

Bergantin-goleta español S. Bernardo (a) el Curro de Cádiz, su cap. y maestro D. Manuel Rodríguez, á D. Bernardo Darhan, calle del Vestuario num. 89.

Bergantin Nra. Sra. del Cármen (a) la Preciosa saldrá á la mayor brevedad, se despacha calle de D. Carlos n. 50.

Corbeta española Amanda, saldrá dentro de breves dias y regresará con escala en la Guayra, á D. Francisco Espelosin, calle Ancha núm. 130.

Goleta Ramoncita, saldrá á la mayor brevedad por tener asegurada media carga, y regresará con escala en la Cortá-firme, se despacha calle de Pedro Conde núm. 32.

Corbeta Cinco Hermanos y el bergantin Ramoncito con el armamento acostumbrado en los viages anteriores, saldrán con la brevedad posible; se despachan calle de la Aduana n. 20.

Polacra S. Rafael (a) el Bello Paquito, saldrá á la mayor brevedad, por tener lista casi toda su carga, á D. Joaquin Ulibarry, calle Sucia núm. 171.

PARA LA GUAYRA. Jabeque S. Antonio (a) el Buen Frasquito, saldrá á la mayor brevedad, por tener lista lo mas de su carga, á D. Joaquin Ulibarry, calle Sucia núm. 171.

PARA EL CALLAO DE LIMA. Fragata Especulacion, cerrará su registro del 15 al 20 del próximo Enero, se despacha calle de S. Pedro núm. 80.

PARA ISLAS DE BARLOVENTO. Fragata inglesa Asia, su cap. J. Weynton, á D. Juan Pablo Gomez.

Goleta americana Neptune, su cap. Jewet, saldrá dentro de 15 dias y tiene comodidad para pasajeros, á los Sres. viuda de M. Roberts y Compañía.

Para Europa.

4 PARA LONDRES. Bergantin ingles Integrity, su cap. R. Camish, á D. Juan Pablo Gomez plazuela del Carbon núm. 225.

4 PARA HULL Y LEITH. Bergantin ingles Frances, su cap. Michael Clare, saldrá á la mayor brevedad, á D. Pedro La-Cave, calle del Carbon n. 129.

4 PARA GENOVA. Bergantin-polacra sardo Ntra. Sra. del Carmen, su cap. Julio Biceto, saldrá á la mayor brevedad, á D. Angel Gazzino, calle de Murguia núm. 128.

3 Bergantin-polacra sardo el Comercio, su cap. D. Pedro Amezaga, á D. Antonio Giolfi.

4 PARA HAMBURGO. Bergantin dinamarqués Cecilia, su cap. Lorenzo Hansen, de 87 toneladas, saldrá á brevedad posible por tener parte de su carga asegurada; admite pasajeros, para los que tiene excelentes comodidades. Lo despachan sus consignatarios los Sres. Hiecke Zincke y compañía, frente de Candelaria núm. 188.

4 PARA S. SEBASTIAN Y BAYONA DE FRANCIA. Goleta francesa la Nivelles, su cap. Juan Bautista San Martin, á D. Angel Gazzino.

4 PARA BRISTOL. Bergantin inglés Alert, su cap. Juan O'Charpman, saldrá sin falta ántes del 6 del próximo Febrero, á D. Jacobo Butler, calle de la Magdalena núm. 151.

4 Fragata dinamarquesa Henrique, de 140 toneladas extranjeras, su cap. Soren Andresen, saldrá para fines del próximo mes de Febrero, á D. Francisco van Herck, calle del Consulado viejo núm. 49.

1 PARA EL HAVRE DE GRACIA Y RUAN. Bergantin francés el Estanislao, su cap. R. Roy, saldrá con la mayor brevedad, á dicho Gazzino.

4 PARA SANTANDER Y BILBAO. Lugre español Santa Ana, su cap. D. Juan Antonio Ibargaray, á D. José Antonio Riculfi, calle de San José esquina á la del Fideo num. 52.

4 Lugre español Jesus Nazareno, su cap. D. José Antonio Lopategui, á dicho Gazzino.

Avisos.

El cadete del regimiento caballería de Milicias de la Habana D. Carlos Franchi, y Antonio Sanchez, soldado disperso en esta ciudad, se presentarán en la Secretaría de Gobierno para enterarles de una órden que les interesa.

Jabon blanco y jaspeado superior al precio de 20 y 24 cuartos la libra; se halla de venta en el puesto inmediato á la segunda puerta del hospital de S. Juan de Dios.

Precios corrientes en Cádiz el día 17 de Febrero de 1820.

Frutos ultramarinos.

Azúcar de la Habana, arroba	Xalapa, el quintal	37 á 38
rpta. , , , , , 31 y 37 á 33 y 39	Zarza de Hond., quintal ps. , ,	15 á 16
Blanca sola. , , , , , 39 á 40	De la Costa. , , , , ,	12
Terciada idem. , , , , , 29 á 31	Comestibles y otros efectos.	
Añil tiz. de Guatem. lib. rpta. 00	Aceite del Reyno, ar. ab. rvn. 48 á 50	
Flor. , , , , , , , 23 á 25	Acero de Vizcaya ql. ps. , , ,	12 á 13
Sobre. , , , , , , , 18 á 21	de Trieste en depósito, , ,	9 á 10
Corte. , , , , , , , 10 á 16	de Suecia abordo. , , , ,	00
Añil flor de Caracas , , , , , 24 á 25	Arcos de fierro de Holanda, el	
Sobre. , , , , , , , 19 á 21	flexe abordo ps. , , , , ,	00
Corte. , , , , , , , 10 á 12	de Inglaterra. , , , , ,	16
Añil de la China. , , , , , 00	Alquitran de la A. S. b. ab. psfs.	00
Algodon de varita, ql. ps. , ,	Id. de Suecia. , , , , , , ,	5
Caracas. , , , , , , , 00	Arroz de la Carolina, ql. en tier. pfs.	00
Lima. , , , , , , , 50 á 52	De Italia en depósito. , , ,	74
Bálsamo del Perú, lib. rpta. , 21 á 23	Del Reyno, arroba. rvn. , ,	24
Tolú. , , , , , , , 00	Azafran, lib. en tierra ps. fs. 6½ á 7	
Copal lib. rvn. , , , , , , 8½ á 10	Almendra de Esper. sin casc ql. ps. 21 á 22	
Cacao Caracas, f. de 110 lb. ps. 58 á 62	De Mallorca. , , , , , , 15 á 16	
Maracaibo. , , , , , , 58 á 60	Bacalao nuevo de Terranova	
Guayaquil. , , , , , , 27½	abordo, ql. ps. fs. , , , ,	4½
Cascarilla de Guanuco, lib. rpta. 8 á 14	Brea de Suecia, barril ps. fs. ,	2
Calisalla. , , , , , , 8 á 11	Canela de Holanda, de 1.a, 2.a y	
Colorada. , , , , , , 9 á 14	3.a, lb. en tierra rpta. , , 24 á 36	
Loja. , , , , , , 18 á 20	En depósito de 1.a. , , , , 29 á 30	
Pinra rvn. , , , , , , 6 á 10	De China. , , , , , , 10 á 12	
Cartagena, rvn. , , , , , 2 á 4	Carné de baca salada de la A. S.	
Café, ql. ps. fs. , , , , , 26 á 28	barril ab. ps. fs. , , , , 12 á 13	
Carey, libra rvn. , , , , , 206 á 216	De Irlanda. , , , , , , 15 á 16	
Chapas de astas, mill. ps. fs. , 26 á 28	Chicharos de Holanda 8 ar. ps. ,	10
Cobre del Perú, el ql. ps. , , 32 á 33	Clavos de comer, lb. rvn. , , 28 á 30	
Caracas y Veracruz. , , , , , 00	Cañamo de Rusia, ql. ab. ps. 15 á 16	
Cueros de B.-A., lb. en t. ctos. 25 á 27	De Italia. , , , , , , 18 á 19	
De la Habana salados. , , , , 00	Duelas de Hamburgo, cada	
De Caracas dulces. , , , , 00	1200 ps. fs. , , , , , 00	
Estaño, el quintal ps. , , , , 25 á 26	Id. del N. de A. abordo id. , 95 á 100	
Grana superior, corriente é inferior, ar. ducados. , , , 124 á 132	Fierro planchuela de Vizcaya,	
Giranlla. , , , , , , , 30	ql. en tierra ps. , , , , 6 á 6½	
Lana de Vicuña, lb. rpta. , , 0	De Inglaterra abordo ps. , , , 4	
Idem de idem de Lima lib. rpta. 30 á 32	Frijoles del Reyno ar. rvn. , , 14 á 17	
Idem venida por Buenos-Ayres	Id. de Holanda, 8 arroba. ps. , 9 á 10	
lib. rvn. , , , , , , 24 á 26	Garbanzos del reyno, f. ps. fs. , 5 á 6	
De Guanaco rvn. , , , , , 8 á 10	Harina de la A. S. b. ab. ps. s. 8½	
Polvo de Grana, arroba. ps. , , 14 á 18	Habas tarragonas. f. ab. rvn. ,	00
Pimienta de Tabasco, lb. ctos. 21 á 24	Masaganas. , , , , , , 00	
Pimienta fina, libra rvn. , , 5¼	Cochineras en tierra. , , , 46 á 50	
Palo Campeche, ql. rpta. , , , 16 á 18	Hoja de lata caja ps. fs. , , , 18 á 20	
Moralete, ps. , , , , , 8 á 9	Mziz, fanega abordo rvn. , , , 00	
Brasilete, ps. , , , , , 9	Dicho de Levante. , , , , , 00	
Zuelas entidas, lib. ctos. , , 24 á 34	Manteca de puerec en cuñetes	00
Vainillas sup. corrientes é inferiores, el mill. ps. , , , 0	abordo lib. rvn. , , , , 0	
	Manteca de bacas de Dublin	06
	lib. abordo rvn. , , , , 00	
	Waterford nueva, , , , , 5½	

Carlow nueva. , , , ,	6	
Holanda nueva. , , , ,	5½	
Cork. , , , , , , , ,	0	
Francesa nueva. , , , ,	0	
Queso de Flandes ql. ab. ps. fs.	13	
Dicho Plato. , , , , , , ,	13	
Tocino, cada barrica ab. ps. fs.	18 á 20	
De Irlanda. , , , , , , ,	22 á 24	
Trigo del Reyno sup. f. tier. rvn.	60 á 64	
Dicho corriente. , , , , , ,	00	
De Tangarof. , , , , , ,	} 30 á 32	
De Odessa duro. , , , , ,		
De Ginsliver. , , , , , ,		
De Sicilia. , , , , , , ,	00	
Cebada del Reyno. , , , , ,	00	
Jabon duro de Málaga y Se-		
villa, ql. en tierra ps. fs.	13	
De Mallorca en tierra. , 12 á 12½		
Blando de Mallorca id.. 11 á 11½		

Caldos.

Aguardiente de 58 p.º, el	
bar. ab. de 4½ arro. ps.	19
Prueba de aceite, cada bota. r12 á 115	
Id. de Holanda id. , , 73 á 76	
Id. anisado id. ps. fs. ,	70
Id. de Mallorca ps. fs. , 80 á 81	
Id. id. en Garrafones , ,	3
Vino tinto de Cataluña, id. ps. 35 á 37	
Id. de Valencia id. , , , , ,	00
Id. de Malaga , id. ps. fs. , , 46 á 47	
Barril de carga, id. ps. fs. , ,	7½

Papel.

Florete superior de Cataluña,	
cada resma rvn.	82 á 92
Florete corriente. , , , , ,	45 á 60
Medio florete. , , , , , , ,	38 á 42
Alcoy florete. , , , , , , ,	50 á 55
De Imprenta. , , , , , , ,	24 á 26
Medio florete. , , , , , , ,	36 á 38
De estraza. , , , , , , ,	10 á 12

Cambios.

Descuentos de pagares 5 á 6 p.º	
Idem de letras 4 á 5	
Madrid á 90 d. f. 2p.º pérd.	
Idem cortos dias ½ ben.	
Sevilla corto ¼ ben.	
Idem á 90 dias 2 p.º pérd.	
Elbzo corto par en moneda española.	

Barcelona corto par en ps. fs.	
Málaga corto 1½ á 2 pérd.	
Valencia } 1 p.º pérd.	
Alicante }	
Londres 35 papel.	
Paris 74½ á 75	
Amsterdam sin papel.	
Hamburgo 88 papel.	
Génova sin operaciones.	
Gibraltar par dinero.	

Vales comunes de 600 ps. cada uno, (Sin cambio.)

Consolidados de 50 ps. id.	
No consolidados de 100 ps. id.	

Premios de Seguros.

Para América. En aband. Feliz.

Habana. 35 red. á 9½ p.º n.º 14 á un prem.	
Veracruz con escala en la	
Habana. , , , , , 35, 10. 15.	
Costa-firme. , , , , , 35, 9. 14.	
Cartagena. , , , , , 35, 10. 15.	
Honduras. , , , , , 40, 10. 15.	
Lima. , , , , , 40, 11. 16.	
Guayaquil , , , , , 40, 11. 16.	
Filipinas. , , , , , 40, 12. 17.	
A la costa de Africa y	
de allí á la Habana. 20. á 23.	

Para Europa.

Islas Canarias. , , , , , 20, 5½ á 7½	
Galicia y sus costas. , , 20, 6. 8.	
Asturias y Santander. , 20, 7. 9.	
Costas de Vizcaya. , , , 20, 7. 9.	
Cartagena y Alicante. , , , 1½ á 2.	
Mallorca, Cataluña, Mahon. 2. á 2½.	

En buque Español. Ext.

Lisboa y Oporto. , , , , , 4. y 16. 2½.	
Londres y sus puertos. , , , 5. y 16. 3.	
Hamb. Amsterd. y Ostende. 6. 3½ á 4½.	
Copenhague, Cronstad &c. 7. 5 á 6.	
Isla de la Madera. , , , , , 6. 3½ á 4.	
Trieste. , , , , , , , , , 5. 4. á 4½.	
Génova. , , , , , , , , , 4. 3. á 3½.	
Marsella. , , , , , , , , , 3. 3.	
Archipiélago. , , , , , , , , , 8. 6.	

Correspondencia de los pesos y medidas de este Comercio con las principales plazas de Europa.
 100 lib. castellanas hacen 133½ de 12 onzas de Aragon. -- 114 2/3 de Cataluña. -- 20 de Galicia. -- 191 rotolos de Mallorca. -- 139½ lib. de á 12 onzas de Valencia. -- 92 13/100 de Amsterdam. -- 144½ lib. peso grueso de Génova. -- 95 lib. de Hamburgo. -- 133½ lib. de Liorna. -- 100 22/100 arratois de Lisboa. -- 101½ lib. avoirdupois de Inglaterra. -- 31½ rotoli de Napoles. -- 25 5/11 kilogramas de Paris. 100 frnegas castelanas hacen 21 de Aragon. -- 22½ cahices de Alicante. -- 78½ cuarteras de Cataluña. -- 300 ferrados de Febe. Ferrol &c. -- 75½ cuarteras de Mallorca. -- 325 7/10 barchillas de Valencia. -- 13 lastres de Amsterdam. -- 15 9/11 minas de Génova. -- 103½ alqueires de Lisboa. -- 160 20/33 bushels de Londres. -- 103 tomoli de Napoles.