

DIARIO MERCANTIL

DE CADIZ,

DEL VIERNES 4 DE FEBRERO DE 1820.

SAN ANDRES CORSINO, OBISPO Y SAN JOSE DE LEONISA

El Jubileo de las XL. horas está en la Real Capilla del Pópulo, por un devoto. Se manifiesta á las 7 de la mañana, y se oculta á las 5 de la tarde.

Afecciones Astronómicas de hoy: Sale el Sol á las 6 h. y 51', y se oculta á las 5 h. y 9'. Debe señalar el Relox del medio dia verdadero ó 12 h. 45' surgir.

Afecciones Meteorológicas de ayer:

Épocas del dia.	Barómet.	Termómet.	Vientos.	Atmósfera.
A las 9 de la M.	30, 0, 50	55, ° 5'	NO.	Nublado y atorbado.
A las 12 del D.	30, 0, 50	59, 5	SSO.	Celadas espesas y ventos.
A las 6 de la T.	30, 0, 40	56, 5	E	Despejado y seco.

Mareas en esta Bahía: 1.ª Alta mar á las 4 h. 46' Mad. 2.ª Alta mar á las 4 h. 56' Tard. 3.ª Baja mar á las 10 h. 48' Mañ. 4.ª Baja mar á las 11 h. 4' Noch.

General de dia: el mariscal de campo D. José Ignacio Alvarado Campana. — *Coronel de dia:* D. José Hennebuken. — *Teniente coronel de dia:* D. Francisco Javier Campana. — *Parada:* Soria. — *Ronda:* Provincial de Jerez.

Concluye el Extracto de la lista del Lloyd del dia 26 de Noviembre

El Mary et Jane (de Sir Annaer), cap. Withers, de la Jamaica a Honduras, dio contra los Southern Fisheries en la noche de 10 del presente, y se perdió enteramente. La tripulación se salvó (después de haberse abandonado) en el bote al cabo de cinco días. En Nueva York el 2 de Octubre. — Se refiere que el Margaret, cap. Simacho, de Charleston a la Habana se perdió, y que la tripulación llegó a Nassau, en junio. — Se refiere que el Margaret, cap.

La goleta *Hero*, que fué sacada de las Barbadas el 20 de Mayo por un tal Steward y dos compañeros mas, ha sido entregada por el gobernador de Cumaná al comandante del buque de S. M. *Fly Fomkin*, el que la condujo á las Barbadas, donde llegó el 12 del pasado.

Whitby 22 de Noviembre. » En la noche de ayer se pló muy fresco del NE, de cuyas resultas se desamarcaron varios buques y los siguientes recibieron averia: el *Friend*, cap. Tim de Sunderland y *Susan*, cap. Walker, de Lynn, dieron en la costa de Collier Stope, dentro del muelle del E., con mucha averia; el *Hannah*, cap. Friend, de Sunderland, dió contra el muelle, desarboló del baupres, recibió otras varias averias, de cuyas resultas se fué á pique en el Bridgewater; el *Token*, de Yarmouth, con carbon, dió igualmente contra el muelle y también desarboló del baupres, y está en muy mal estado: el *John et Mary*, de Whitby, con carbon, desarboló, como los anteriores, del baupres y perdió tambien algunas velas. Hoy se ha llamado el viento al NO y está casi bonancible.”

Idem de la del 30. » Así es lo que se sabe

Sigue la relación de los efectos que produjo el huracán del 21 de Setiembre.

En Montserrat se perdió la goleta *John Burke*. » En San Bartolomé se perdieron la fragata *Mary & Eliza*, de Dublin; la balandra *Dingon*, y la goleta *Faithfull Jane*, de la Antigua.

Scilly 24 de Noviembre. » En la mañana del 21 del corriente mientras soplaban frescos del NO se desamarró y dió en la costa el *Mary*, cap. Pidgeon, de Londres á Cork; á la sazón se ha conseguido que flote, mas tiene que sufrir una recorrida general. Algunas mercancías que tenía en su bodega fueron alijadas. En igual época dió en la costa el *Betsey*, cap. Phillips, de Newhaven á Liverpool, con piedras de chispa, y tiene que alijar para repararse.

Amsterdam 26 de Noviembre » Los buques siguientes han dado en la costa el 23 del corriente en Peeter y su inmediacion; el *Smack Waakzaamheid*, cap. de Jonge, de Witteem á Harlingen; el *Hog Herstelling*, cap. Jansen, de Christiansaad á Harlingen; el bergantín *Lazinia*, cap. Jobson, de Londres á Amsterdam, y la goleta *Two Vrienden*, cap. Tennissen, de Leiden á Schiedam, se perdió totalmente. Las tripulaciones de estos buques, menos la de este último, se salvaron.

Ostende 21 de Noviembre. » La fragata *Hortense*, cap. Arsten, de Liverpool á este puerto, tomó práctico, y corrió por toda la bahía con viento al NO fresco. Comenzó á las tres de la mañana rasgó en la parte de afuera del muelle de poniente, y fué á encallar en la costa del E. de dicho muelle, donde se hizo pedazos á las cuatro.

Idem 22. » Algunas de las berlingas, velas y jarcia de dicho buque han podido salvarse.

Idem 25. » El *Jong Jan*, cap. Haverhult, de Liverpool á este

puerto, fondeó con dos cables y anclas cerca de los arrecifes; pero con motivo de la mucha resaca y lo que trabajaba el buque hizo tanta agua que tuvo que picar los cables y dió en la costa del E. de este puerto. La tripulación, aparejo y la mayor parte de la carga se ha salvado, y si el tiempo cede flotará en las primeras marcas vivas.

El bergantín *Hero*, de Rio Jenciro, que estaba en la costa cerca de Bahia el 5 de Setiembre, flotó sin averias de consideración, y fué conducido á aquel puerto donde llegó el 27 de Setiembre.

El bergantín *Triunpho do Mar*, cap. de Lima, perteneciente á unos de los puertos del Brasil, se perdió totalmente en las rocas del Fayal el 29 del pasado durante un viento desecho que experimentaron en dicha isla; mas la tripulación se salvó.

El *Ville de Reuen*, cap. Lepont, del Havre á la Habana, se perdió totalmente cerca de este puerto el 3 de Setiembre, y la tripulación y pasajeros se salvaron.

Un buque, que fué apresado y echado á pique cerca de Pernambuco el 20 de Setiembre, se supone sea el *Tres Coracos*, cap. Souza, que salió de Lisboa con destino á dicho puerto el 1.^o de Agosto en el convoy de la fragata *Venus*.

Málaga 25 de Enero.

El dia 8 entró en este Puerto la goleta española *S. José*, capitán Pedro Antonio Puch, de la Habana en 46 días, con azúcar para Mallorca, consignada á D. Cristóbal Cruzet; el dia 10 el bergantín inglés *Exeter*, capitán J. Row, de la Habana en 49 días, con azúcar y campeche á los Sres. Fernández y compañía, y el dia 17 la goleta española *Santa Ana*, capitán D. Antonio Medina, de la Habana en 49 días, con azúcar y campeche á D. Gregorio Casadevall; esta goleta de resultas de los malos temporales que ha sufrido tuvo que alijar dos cañones y alguna carga.

Gibraltar 27 de Enero.

Entre los buques entrados en esta bahía desde el 19 al 26 se han los siguientes.

Bergantín inglés *Schilleback*, capitán Wolf, de Santiago de Cuba en 18 días y de Gran Canaria en 25, con azúcar, algodón, cueros y vino para esta Plaza, consignado á Bell. — Fragata de guerra americana *Guerrera*, comandante Thompson, de Mahón en 55 días. — Bandera idem *Peacock*, comandante Brown, de idem. — Bergantín mercante idem *Naiad*, capitán Osgood, de Salen en América, en 29 días, con azúcar, algodón y mahones, á Hill y Blodget. — Bergantín idem *Edward*, capitán Couthouy, de Nueva Orleans, en 39 días, con 450 barricas de tabaco á Sprague.

Han salido los buques *Volga*, capitán Boub, para Buenos Ayres, y *Willian*, capitán Baker, para el Brasil.

Cambios corrientes.—Lóadres á 90 días 148½ a 42½, Cádiz á 8 días vista fijos 1 à 1½ por ciento de pérdida, Málaga id. 2 por ciento, pesos fuertes colonarios 4½ à 5 por ciento de premio.

El azúcar de la Habana se vende segun calidad dé ps. fs. 13 y 6 á 14, terciada 9 y 3 á 9 y 6. De Cuba blanca se han vendido 480 cajas á 12 ps. fs. Café de la Habana de 27 á 29 ps. fs. Cueros de Buenos Ayres á 17 ps. fs., están pedidos y no los hay en primera mano: todos estos renglones son vendidos por quintal inglés.

Amsterdam 6 de Enero.—Cambios.

Cádiz	Paris	55½
Madrid	Londres	38½
Lisboa	Hamburgo	34½ à 34½
Liorna		

Londres 14 de Enero.—Cambios.

Cádiz	Hamburgo	35½ à 35½ 0½
Madrid	Génova	44½ à 44½
Bilbao	Liorna	47½ à 47½
Paris	Pesos fuertes	50 50 0

Paris 18 de Enero.—Cambios.

Amsterdam corriente á 90 d. 59½ id. abao id. . . . 14 60 muy frío. Hamburgo id. 18½ id. Génova id. 65.000.466 ib. Londres id. 24 60 busc. el papel. Pesos duros la pieza 5 francos. Cádiz, Madrid y Bilbao id. 35½ á 36½ 00.

Madrid 28 de Enero.—Cambios.

Londres	Cádiz	35½
Paris	Barcelona ps. fs.	3½
Amsterdam	Vales 84½ à ½	ib.
Hamburgo	pesos fuertes	ib.

Buques que están á la carga para los puertos de América y Europa, sus dueños ó consignatarios.—Para América.

PARA VERACRUZ. Fragata S. Fernando (a) Aquiles, armada con 10 cañones de á 12, 8 obuses de á 18 y toda clase de armas para 80 á 100 hombres, á D. Leandro José de Viniegra, calle del Camino num. 80.

Bergantín español Ntra. Sra. de Guadalupe, su capitán y maestre D. Agustín Escalante, armado en corzo y mercancía, saldrá á la mayor brevedad, á D. Benito Picardo.

Bergantín goleta español S. Bernardo (a) el Curro de Cádiz, su cap. y maestre D. Manuel Rodríguez, á D. Bernardo Darhan, calle del Vesuvio num. 89.

Bergantín Ntra. Sra. del Carmen (a) la Preciosa saldrá á la mayor brevedad, se despacha calle de D. Carlos n. 90.

PARA EL CALLAO DE LIMA. Fragata Especulación, cerrará su registro del 15 al 20 del próximo Enero, se despacha calle de S. Pedro núm. 80.

PARA LA GUAMBA. Bergantín Rápido, acabado de forrar en cobre nuevo, su capitán y maestre D. Francisco Adrián de Casanueva, saldrá á la mayor brevedad por tener mucha parte de su carga contratada; se despacha en la calle Ancha núm. 130.

PARA ISLAS DE BARLOVENTO. Bergantín americano Francis Ann, saldrá á la mayor brevedad, á D. F. X. Harmony, calle de Puerto núm. 67.

Fragata inglesa Asia, su cap. J. Weynton, á D. Juan Pablo Gómez.

Goleta americana Neptune, su cap. Jewet, saldrá dentro de 15 días y tiene comodidad para pasajeros, á los Sres. viuda de M. Roberts y Compañía.

PARA NUEVA YORK. Bergantín americano Spartan, su capitán D. Josias Cowper, á la Sra. viuda de D. Duncan Shaw e hijos.

4 PARA LONDRES. Bergantín inglés Gambier, su cap. J. Donovan, saldrá á principios del mes próximo, á D. Juan Pablo Gómez, plazuela del Carbon núm. 225.

4 Los bergantines ingleses Tula y María, sus capitanes Tomas White y Ricardo Stevens, á D. Pedro La Cavé, calle del Carbon n. 129. Bergantín inglés Integrity, su cap. R. Cammish, á D. Juan Pablo Gómez.

PARA HULL Y LEITH. Bergantín inglés Frances, su cap. Michael Clare, saldrá á la mayor brevedad, á dicho La Cave.

PARA GIBRALTAR. Taratana sarda la Concepción, su cap. Nuzio Tuzzo, saldrá dentro de cuatro días, á D. Tomás Ravina.

4 PARA GENOVA. Bergantín polaca sardo Virgo Potens, su cap. D. Andres Dodero, saldrá con la mayor brevedad, á D. Angel calle de Murguia núm. 128.

Bergantín polaca sardo Ntra. Sra. del Carmen, su cap. Julio Biceto, saldrá á la mayor brevedad, á dicho Gazzino.

3 PARA EL HAVRE DE GRACIA Y RUAN. Goleta francesa Adela, su cap. Gomet, saldrá á la mayor brevedad por tener parte de su carga asegurada, á dicho Gazzino.

2 PARA HAMBURGO. Bergantín dinamarqués Cecilia, su cap. Lorenzo Hansen, de 87 toneladas, saldrá á brevedad posible por tener parte de su carga asegurada; admite pasajeros, para los que tienen excelentes comodidades. Lo despachan sus consignatarios los Sres. Hiecke Zincke y Compañía, frente de Candelaria núm. 188.

3 PARA LA CORUÑA Y GIJÓN. Quechamarín español S. Buenaventura, su cap. D. Francisco Sanchez, á dicho Gazzino.

PARA SANTANDER Y BILBAO. Lugre español San Juan Bautista, su cap. D. Manuel de Renteria, á D. José Antonio Ricaldi, calle de San José esquina á la del Fideo num. 52.

Lugre español Jesús Nazareno, su cap. D. José Antonio Lopategui, á dicho Gazzino.

CONSULADO.—AVISO AL COMERCIO.

En oficio que con fecha 3^{ra} de Enero ha dirigido á este Real Consulado el Sr. Administrador general de la Real Aduana inserta lo que sigue:—Los Sres Directores generales de Rentas con fecha 17 del presente me dicen lo siguiente.—Por el Ministerio de Hacienda con fecha 8 del actual se nos ha comunicado la Real orden siguiente.—Exmo. Sr.—Enterado el Rey de una instancia del Consulado de Bilbao, pidiendo que para facilitar el cupo que le tocó para el empréstito de los 8 millones se ampliasen primero á seis meses los cuatro que tiene aquel comercio para introducir por las Aduanas de Cantabria los frutos coloniales desde los Puertos habilitados: segundo, que se derogase la orden de 10 de Junio de 1818, por la cual se gravaron los curtidos de las Provincias Vascongadas á su introducción en Castilla: tercero, que se suprimiesen los derechos que pagan los frutos de las Provincias contribuyentes cuando salen para las Vascongadas; y cuarto, que se habilitasen las Aduanas de Cantabria para la extracción de lana sin obligar á hacer el adeudo en la de Burgos: y conforme S. M. con el dictámen de esa Dirección general de Rentas, se ha servido mandar en cuanto á lo primero, que los cuatro meses para introducir los frutos coloniales por las Aduanas de Cantabria corran desde el dia que lleguen los buques á los Puertos de las Provincias Vascongadas: en cuanto á lo segundo, se esté á lo resuelto por la orden de 10 de Junio de 1818, en vista de la cual solo pagan los curtidos de las referidas Provincias las dos terceras partes de lo que adeudan los extranjeros, según la orden de 2 de Septiembre de 1790: en cuanto á lo tercero quedan suprimidos todos los derechos que pagaban los frutos de Castilla y Aragón cuando salgan para las citadas Provincias Vascongadas; y en cuanto á lo cuarto se ha resuelto S. M. que se habiliten las Aduanas de Cantabria para la extracción y adeudo de lana, y si por no existir los recelos de fraude, que tiene esa Dirección general de Rentas respecto á este artículo, como con el fin de remover todo obstáculo que se oponga al fomento de éste interesante ramo. Todo lo que comunico á V. E. y VSS. de Real orden para su cumplimiento.—Y lo traslado á VSS. para su inteligencia y que se sirvan notificarlo al Comercio.—Lo que de orden del expresado Real Tribunal se hace notorio al Comercio para su inteligencia y gobierno: Cádiz 3 de Febrero de 1820.—Ángel José de Soverón, Secretario: sello: ex Teatro.—La misma función de ayer.—A las siete A.M. y Entrada de ayer: Boletines 1257.—Producto para la Señ. María Pautret 6820 IVN. y 12 mrs.

Precios corrientes en Cádiz el dia 5 de Febrero de 1820.

Frutos ultramarinos.

Azeitar de la Habana, arroba rpta. , , , , ,	32 y 38 á 34 y 40	Xalapa, el quintal , , , , ,	40 á 42
Blanca scla. , , , , ,	40 á 41	Zarza de Hond., quintal ps. , ,	16 á 18
Terciada idem. , , , , ,	30 á 32	De la Costa. , , , , ,	14
Aniltiz. de Guatém. lib. rpta.		Comestibles y otros efectos.	
Flor. , , , , , , , , ,	23 á 25	Aceite del Reyno, ar. ab. rvn. 50 á 52	
Sobre. , , , , , , , , ,	18 á 21	Acero de Vizcaya ql. ps. , , , , ,	12 á 13
Corte. , , , , , , , , ,	10 á 16	de Trieste en depósito. , ,	9 á 10
Anil flor de Caracas , , , , ,	24 á 25	de Suecia abordo. , , , , ,	00
Sobre. , , , , , , , , ,	19 á 21	Arcos de fierro de Holanda, el	
Corte. , , , , , , , , ,	10 á 12	flexe abordo ps. , , , , ,	00
Anil de la China. , , , , ,	00	de Inglaterra. , , , , ,	16
Algodon de varita, ql. ps. , , , , ,	46	Alquitrán de la A.S. b. ab. psfs.	00
Caracas. , , , , , , , , ,	00	Id. de Suecia. , , , , ,	5
Lima. , , , , , , , , ,	50 á 52	Arroz de la Carolina, ql. en tier. pfs.	00
Bálsamo del Perú, lib. rpta. , ,	21 á 23	De Italia en depósito. , , , , ,	74
Tolú. , , , , , , , , ,	00	Del Reyno, arrob. rvn. , ,	24
Copal lib. rvn. , , , , , , ,	8½ á 10	Azafrán, lib. en tierra ps. fs. , , , , ,	6 á 6½
Cacao Caracas, f. de 1.10 lb. ps. ,	58 á 62	Almendra de Esper. sin casc ql ps. 21 á 22	
Maracaibo. , , , , , , , , ,	58 á 60	De Mallorca. , , , , ,	17
Guayaquil. , , , , , , , , ,	28	Bacalao nuevo de Terranova	
Gascarilla de Guanuco, lib. rpta. ,	8 á 14	abordo qqk ps. fs. , , , , ,	00
Catisalla. , , , , , , , , ,	8 á 11	Breña de Suecia, barril ps. fs. , , , , ,	8
Colorada. , , , , , , , , ,	9 á 14	Canela de Holanda de 1.a, 2.a y 3.a	
Loja. , , , , , , , , ,	18 á 20	3.a, lib. en tierra rpta. , , , , ,	36
Piura rvn. , , , , , , , , ,	6 á 10	En depósito de 1.a. , , , , ,	29 á 30
Cartagena, rvn. , , , , , , ,	2 á 4	De China. , , , , ,	10 á 12
Café, ql. ps. fs. , , , , , , ,	25 á 27	Carné de baca salada de la A.S.	
Carey, libra rvn. , , , , , , ,	206 á 216	barril ab. ps. fs. , , , , ,	12 á 18
Chapas de astas, mill. ps. fs. ,	26 á 28	De Irlanda. , , , , ,	15 á 16
Cobre del Perú, el ql. ps. , ,	32 á 33	Chicharos de Holanda 8 ar. ps. ,	12
Caracas y Veracruz. , , , , ,	00	Clavos de comer, lib. rvn. , ,	28 á 30
Cueros de B.-A., lib. en t. ctos. ,	25 á 27	Cañamo de Rússia, ql. ab. ps. ,	15 á 16
De la Habana salados. , , , ,	00	De Italia. , , , , ,	18 á 19
De Caracas dulces. , , , ,	00	Duelas de Hamburgo, cada	
Estateño, el quintal ps. , , , ,	25 á 26	1200 ps. fs. , , , , ,	00
Grana superior, corriente é inferior, ar. ducados. , , ,	122 á 130	Id. del N. de A. abordo id. ,	95 á 100
Granilla. , , , , , , , , ,	30	Fierro planchuela de Vizcaya,	
Lana de Vicuña, lib. rpta. , ,	00	ql. en tierra ps. , , , , ,	6 á 6½
Idem de idem de Lima lib. rpta. ,	30 á 32	De Inglaterra abordo ps. , , , , ,	4
Idem venida por Buenos-Ayres lib. rvn. ,	24 á 26	Frijoles del Reyno ar. rvn. , ,	14 á 17
De Guanaco rvn. , , , , ,	8 á 10	Id. de Holanda, 8 arrob. ps. ,	10½ á 11
Pelvo de Grana, arrob. ps. , ,	14 á 18	Garbanzos del reyno, f. ps. fs. ,	5 á 6
Pimienta de Tabasco, lib. ctos. ,	25 á 24	Harina de la A.S., b. ab. ps. s. ,	8½
Pimienta fina, libra rvn. , , ,	5½	Habas tarragonas, f. ab. rvn. ,	00
Palo Campeche, ql. rpta. , , ,	18 á 22	Masaganas. , , , , ,	00
Moralete, ps. , , , , ,	8 á 9	Cochineras en tierra. , , , , ,	46 á 50
Brasilete, ps. , , , , ,	9	Hoja de lata caja pa. fs. , , , , ,	18 á 20
Zuelas curtidas, lib. ctos. , ,	24 á 34	Maiz, fanega abordo rvn. , , , , ,	00
Vainillas sup. corrientes é inferiores, el mill. ps. , , ,	00	Dicho de Levante. , , , , ,	00
		Manteca de puerco en cuñetes	
		abordo lib. rvn. , , , , ,	9½
		Manteca de bacás de Dublin	
		lib. abordo rvn. , , , , ,	00
		Waterford nueva. , , , , ,	5½

Carlow pueras, etc., etc., etc.	el 2 fin de año se remitieron a los
en Inglaterra, nueva.	Barcelona corto par en ps. fs.
Soria, etc., etc., etc.	Málaga corto 1½ á 2 perd.
Francesa nueva, etc., etc., etc.	Valencia 1 p. o perd.
Busto de Riandes qd ab.ps. fs.	Alicante 1 p. o perd.
Pachón, Pájaro, etc., etc., etc.	Londres 35½ papel.
Zocino, cada barrica ab.ps. fs.	Paris 74 idem. díl.
De Irlanda, etc., etc., etc.	Amsterdam 98½
Trigo del Reyno sup. f. tier. rvn. 60 á 64	Hamburgo 88½ á 89
Dicho corriente, etc., etc., etc.	Génova 125 papel.
De Tanganof, etc., etc., etc.	Gibraltar par.
De Odessa duro, etc., etc., etc.	128 QI
De Giusliver, etc., etc., etc.	Vales comunes de 600 ps. cada uno.
De Sicilia, etc., etc., etc.	(Sin cambio.)
Cebada del Reyno, etc., etc., etc.	Consolidados de 50 ps. id. 125
Jabon duro de Málaga y Seville, etc.	No consolidados de 100 ps. id. 125
villa, qd en tierra ps. fs.	Habana 35 red. á 9½ p. o an. ó 14 á un prem.
De Mallorca en tierra.	Premios de Seguros. 125
Blando de Mallorca id.	Para América. En aband. Feliz.
Caldos, etc., etc., etc.	Habana 35 red. á 9½ p. o an. ó 14 á un prem.
Aguardiente de 58 p. o, el en calzón	Vera Cruz con escala en la
bar. ab. de 4½ arrobas ppso. 19 á 20	Habana, 35, 125, 15.
Prueba de aceite, cada botas, 12 á 15	Costa-firme, 35, 125, 14.
Id. de Holanda id. 73 á 76	Cartagena, 35, 125, 15.
Id. anisado id. ps. fs. 70	Honduras, 40, 125, 15.
Id. de Mallorca ps. fs. 80 á 81	Lima, 40, 125, 15.
Id. id. en Garrafones, 3	Guayaquil, 40, 125, 15.
Vino tinto de Cataluña, id. ps. 40 á 42	Filipinas, 40, 125, 17.
Id. de Valencia id. 125	A la costa de Africa y
Id. de Malaga, id. ps. fs. 46 á 47	de allí á la Habana, 20 á 23.
Barril de carga, id. ps. fs. 7½	otras á doc. 125
Papel.	Para Europa.
Florete superior de Cataluña,	Islas Canarias, 20, 125, 15½, 17½
cada resma rvn. 82 á 92	Galicia y sus costas, 125, 17, 20, 25, 28.
Florete corriente, etc., etc., etc.	Asturias y Santander, 20, 125, 17, 20, 25, 28.
Medio florete, etc., etc., etc.	Costas de Vizcaya, 20, 125, 17, 20, 25, 28.
Alcoy florete, etc., etc., etc.	Cartagena y Alicante, 20, 125, 17, 20, 25, 28.
De Imprenta, etc., etc., etc.	Mallorca, Cataluña, Mahon, 2. Is. 25.
Medio florete, etc., etc., etc.	En buque Español.
De estraña, etc., etc., etc.	Lisboa y Oporto, 125, 17, 20, 25, 28.
Cambios.	Londres y sus puertos, 5, 125, 17, 20, 25, 28.
Descuentos de pagares 5 á 6 p. o	Hamb. Amsterdam y Ostende, 6, 125, 17, 20, 25, 28.
Adem. de letras, 4½, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 997, 998, 999, 999, 1000, 1001, 1002, 1003, 1004, 1005, 1006, 1007, 1008, 1009, 1009, 1010, 1011, 1012, 1013, 1014, 1015, 1016, 1017, 1018, 1019, 1019, 1020, 1021, 1022, 1023, 1024, 1025, 1026, 1027, 1028, 1029, 1029, 1030, 1031, 1032, 1033, 1034, 1035, 1036, 1037, 1038, 1039, 1039, 1040, 1041, 1042, 1043, 1044, 1045, 1046, 1047, 1048, 1049, 1049, 1050, 1051, 1052, 1053, 1054, 1055, 1056, 1057, 1058, 1059, 1059, 1060, 1061, 1062, 1063, 1064, 1065, 1066, 1067, 1068, 1069, 1069, 1070, 1071, 1072, 1073, 1074, 1075, 1076, 1077, 1078, 1079, 1079, 1080, 1081, 1082, 1083, 1084, 1085, 1086, 1087, 1088, 1089, 1089, 1090, 1091, 1092, 1093, 1094, 1095, 1096, 1097, 1098, 1099, 1099, 1100, 1101, 1102, 1103, 1104, 1105, 1106, 1107, 1108, 1109, 1109, 1110, 1111, 1112, 1113, 1114, 1115, 1116, 1117, 1118, 1119, 1119, 1120, 1121, 1122, 1123, 1124, 1125, 1126, 1127, 1128, 1129, 1129, 1130, 1131, 1132, 1133, 1134, 1135, 1136, 113	

Correspondencia de los pesos y medidas de este Comercio con las principales plazas de Europa.

100 lib. castellanas hacen 153 $\frac{1}{2}$ de 12 onzas de Aragón. -- 14 $\frac{1}{2}$ de Cataluña. -- 80 de Galicia. -- 100 rotolos de Mallorca. -- 139 $\frac{1}{2}$ lib. de á 12 onzas de Valencia. -- 93 13/100 de Ámsterdam. -- 14 $\frac{1}{2}$ lib. peso grueso de Génova. -- 93 lib. de Hamburgo. -- 133 $\frac{1}{2}$ lib. de Liorna. -- 100 29/100 arrateis de Lisboa. -- 16 $\frac{1}{2}$ lib. avuit du poids de Inglaterra. -- 51 $\frac{1}{2}$ rotoli de Nápoles. -- 45 5/11 kilogramas de París. -- 100 fanegas catalanas hacen 243 de Aragón. -- 221 cañices de Alicante. -- 55 $\frac{1}{2}$ cuarteras de Cataluña. -- 300 ferrados de Nedra, Ferreri &c. -- 75 $\frac{1}{2}$ cuarteras de Mallorca. -- 225 7/100 bushells de Valencia. -- 15 lastres de Ámsterdam. -- 16 9/10 minas de Génova. -- 10 $\frac{1}{2}$ alqueires de Lisboa. -- 168 20/22 bushells de Janides. -- 10 $\frac{1}{2}$ tonelli de Nápoles.