

DIARIO MERCANTIL

DE CADIZ,

DEL VIERNES 4 DE FEBRERO DE 1820.

SAN ANDRES CORSINO, OBISPO Y SAN JOSÉ DE LEONISA

El Jubileo de las XL. horas está en la Real Capilla del Pópulo por un devoto. Se manifiesta á las 7 de la mañana, y se oculta á las 3 de la tarde.

Afecciones Astronómicas de hoy.

Sale el Sol á las 6 h. y 51', y se oculta á las 5 h. y 9'. Debe señalarse el Relox al medio día verdadero.

Afecciones Meteorológicas de antes de ayer.

Épocas del día.	Barómet.	Termómet.	Vientos.	Atmósfera.
A las 9 de la M.	30, 0, 50	55, ° 5	NO.	Nubly aturb.
A las 12 del D.	30, 0, 50	59, 5	SSO.	Celag. espesa.
A las 6 de la T.	30, 0, 40	56, 5	ventols.	Despejado.

Mareas en esta Bahía.

1.ª Alta mar á las 4 h. 46' Mañ. 2.ª Alta mar á las 4 h. 56' Tard.
 1.ª Baja mar á las 10 h. 48' Mañ. 2.ª Baja mar á las 11 h. 4' Noch.

ORDEN DE LA PLAZA

General de día: el mariscal de campo D. José Ignacio Alvaráz Campana. — Coronel de día: D. José Hennebuisen. — Teniente coronel de día: D. Francisco Javier Campana. — Parada: Soria. — Ronda: Provincial de Jerez.

COMERCIO

Concluye el Extracto de la lista del Lloyd del día 26 de Noviembre próximo pasado.

El Mary et Jane (de Sirannaer), cap. Withers, de la Jamaica á Honduras, dió contra los Southern Fisheries en la noche de 10 del pasado, y se perdió enteramente. La tripulación se salvó (después de haberse abandonado) en el bote al cabo de cinco días. El Mary et Jane salió de Nueva York el 1.º de Octubre. — Se refiere que el Margaret, cap. Sintacho, de Charleston á la Habana se perdió, y que la tripulación llegó á Nassau.

La goleta *Hero*, que fué sacada de las Barbadas el 20 de Mayo por un tal Steward y dos compañeros mas, ha sido entregada por el gobernador de Cumaná al comandante del buque de S. M. *Fly Fomkinson*, el que la condujo á las Barbadas, donde llegó el 12 del pasado.

Whitby 22 de Noviembre.—En la noche de ayer sopló muy fresco del NE, de cuyas resultas se desamarraron varios buques y los siguientes recibieron averia: el *Friend*, cap. Tim de Sunderland y *Susan*, cap. Walker, de Lynn, dieron en la costa de Collier Stope, dentro del muelle del E., con mucha averia; el *Hannah*, cap. Friend, de Sunderland, dió contra el muelle, desarboló del baupres, recibió otras varias averias, de cuyas resultas se fué á pique en el *Bridgeway*; el *Token*, de Yarmouth, con carbon, dió igualmente contra el muelle y tambien desarboló del baupres, y está en muy mal estado: el *John et Mary*, de Whitby, con carbon, desarboló, como los anteriores, del baupres y perdió tambien algunas velas. Hoy se ha llamado el viento al NO. y está casi bonancible.”

Idem de la 1 del 30. Sigue la relacion de los efectos que produjo el huracán del 21 de Setiembre.

En Montserrat se perdió la goleta *John Burke*.—En San Bartolomé se perdieron la fragata *Mary & Eliza*, de Dublin; la balandra *Dingon*, y la goleta *Faithful Jane*, de la Antigua.

Scilly 24 de Noviembre.—En la mañana del 21 del corriente mientras soplabá fresco del NO. se desamarró y dió en la costa el *Mary*, cap. Pidgeon, de Londres á Cork; á la sazón se ha conseguido que flote, mas tiene que sufrir una recorrida general. Algunas mercancías que tenía en su bodega fueron alijadas. En igual época dió en la costa el *Betsy*, cap. Philips, de Newhaven á Liverpool, con piedras de chispa, y tiene que alijar para repararse.”

Amsterdam 26 de Noviembre.—Los buques siguientes han dado en la costa el 23 del corriente en Petter y su inmediacion; el *Smack Waakzaamheid*, cap. de Jonge, de Witsteem á Harlingen; el *Hog Herstelling*, cap. Jansen, de Christiansand á Harlingen; el bergantin *Lavinia*, cap. Jobson, de Londres á Amsterdam, y la goleta *Two Vrienden*, cap. Tennissen, de Leiban á Schiedam, se perdió totalmente. Las tripulaciones de estos buques, menos la de este último, se salvaron.

Ostende 21 de Noviembre.—La fragata *Hortense*, cap. Arssten, de Liverpool á este puerto, tomó práctico, y corrió por toda la bahía con viento al NO. fresco. Como á las tres de la mañana rascó en la parte de afuera del muelle de poniente, y fué á encallar en la costa del E. de dicho muelle, donde se hizo pedazos á las cuatro.”

Idem 22.—Algunas de las berlingas, velas y jarcia de dicho buque han podido salvarse.”

Idem 25.—El *Jong Jan*, cap. Haverhult, de Liverpool á este

puerto, fondeó con dos cables y anclas cerca de los arrecifes; pero con motivo de la mucha resaca y lo que trabajaba el buque hizo tanta agua que tuvo que picar los cables y dió en la costa del E. de este puerto. La tripulación, aparejo y la mayor parte de la carga se ha salvado, y si el tiempo cede flotará en las primeras marcas vivas »

El bergantin *Hero*, de Rio Janeiro, que estaba en la costa cerca de Bahia el 5 de Setiembre, flotó sin averias de consideracion, y fué conducido á aquel puerto donde llegó el 27 de Setiembre.

El bergantin *Triunpho do Mar*, cap. de Lima, perteneciente á unos de los puertos del Brasil, se perdió totalmente en las rocas del Fayal el 29 del pasado durante un viento desecho que esperimentaron en dicha isla; mas la tripulación se salvó.

El *Ville de Rouen*, cap. Lepont, del Havre á la Habana, se perdió totalmente cerca de este puerto el 3 de Setiembre, y la tripulación y pasajeros se salvaron.

Un buque, que fué apresado y echado á pique cerca de Pernambuco el 20 de Setiembre, se supone sea el *Tres Coracoes*, cap. Souza, que salió de Lisboa con destino á dicho puerto el 1.º de Agosto en el comboy de la fragata *Venus*.

Málaga 25 de Enero.

El dia 8 entró en este Puerto la goleta española *S. José*, capitan Pedro Antonio Puch, de la Habana en 46 dias, con azúcar para Mallorca, consignada á D. Cristobal Cruzet; el dia 10 el bergantin inglés *Exeter*, capitan J. Row, de la Habana en 49 dias, con azúcar y campeche á los Sres. Fernandez y compañía, y el dia 17 la goleta española *Santa Ana*, capitan D. Antonio Medina, de la Habana en 49 dias, con azúcar y campeche á D. Gregorio Casadevall; esta goleta de resultas de los malos temporales que ha sufrido tuvo que alijar dos cañones y alguna carga.

Gibraltar 27 de Enero.

Entre los buques entrados en esta bahía desde el 19 al 26 se han los siguientes:

Bergantin inglés *Schillelach*, capitan Wolf, de Santiago de Cuba en 18 dias y de Gran Canaria en 25, con azúcar, algodón, cueros y vino para esta Plaza, consignado á Bell. — Fragata de guerra americana *Guerrera*, comandante Thompson, de Mahon en 15 dias. — Balandra idem *Peacock*, comandante Brown, de idem. — Bergantin mercante idem *Naiad*, capitan Osgood, de Salen en América, en 29 dias, con azúcar, algodón y mahonés, á Hill y Blodget. — Bergantin idem *Edward*, capitan Couthouy, de Nueva Orleans, en 39 dias, con 440 barricas de tabaco á Sprague.

Han salido los buques *Nolga*, capitan Boub, para Buenos Ayres, y *William*, capitan Baker, para el Brasil.

Cambios corrientes = Londres á 90 días $48\frac{1}{2}$ á $42\frac{1}{2}$; Cádiz á 8 días vista fijos 1 á $1\frac{1}{2}$ por ciento de pérdida, Málaga id. 2 por ciento, pesos fuertes colonarios $4\frac{1}{2}$ á 5 por ciento de premio.

El azúcar de la Habana se vende según calidad de ps. fs. 13 y 6 á 14, terciada 9 y 3 á 9 y 6. De Cuba blanca se han vendido 480 cajas á 12 ps. fs. Café de la Habana de 27 á 29 ps. fs. Cueros de Buenos Ayres á 17 ps. fs., están pedidos y no los hay en primera mano: todos estos renglones son vendidos por quintal inglés.

Amsterdám 6 de Enero = Cambios.

Cádiz	Paris	55 $\frac{5}{8}$
Madrid	Londres	38 $\frac{1}{4}$
Lisboa	Hamburgo	34 $\frac{1}{4}$ á 34 $\frac{1}{2}$
Liorna		35 $\frac{3}{4}$

Londres 14 de Enero = Cambios.

Cádiz	Hamburgo	35 $\frac{10}{16}$ á 35 $\frac{10}{16}$
Madrid	Génova	44 $\frac{1}{4}$ á 44 $\frac{1}{2}$
Bilbao	Liorna	47 $\frac{1}{8}$ á 47 $\frac{3}{8}$
Paris	Pesos fuertes	25 $\frac{17}{2}$ á 20 $\frac{17}{2}$

Paris 18 de Enero = Cambios.

Amsterdam corriente á 90 d. $57\frac{1}{4}$ id. . . . 14 60 muy frio.
 Hamburgo id. $18\frac{3}{4}$ id. 466
 Londres id. 24 60 busc. el papel. Pesos duros la pieza 5 francos
 Cádiz, Madrid y Bilbao $35\frac{1}{2}$ á $36\frac{1}{100}$.

Madrid 28 de Enero = Cambios.

Londres	Cádiz	$\frac{1}{4}$
Paris	Barcelona ps. fs.	$\frac{3}{8}$
Amsterdam	Vales $84\frac{1}{4}$ á $\frac{1}{2}$	
Hamburgo		88

Buques que están á la carga para los puertos de América y Europa, sus dueños ó consignatarios = Para América.

PARA VERACRUZ. Fragata S. Fernando (a) Aquiles, armada con 10 cañones de á 12, 8 obuses de á 18 y toda clase de armas para 20 á 100 hombres, á D. Leandro José de Viniégra, calle del Camino núm. 80.

Bergantin español Ntra. Sra. de Guadalupe, su capitán y maestro D. Agustín Escalabrà, armado en corzo y mercancía, saldrá á la mayor brevedad, á D. Benito Picardo.

Bergantin goleta español S. Bernardo (a) el Curro de Cádiz, su cap. y maestro D. Manuel Rodríguez, á D. Bernardo Darhan, calle del Vestuario num. 89.

Bergantin Ntra. Sra. del Carmen (a) la Preciosa saldrá á la mayor brevedad, se despacha calle de D. Carlos n. 90.

- PARA EL CALLAO DE LIMA.** Fragata Especulacion, cerrará su registro del 15 al 20 del próximo Enero, se despacha calle de S. Pedro núm. 80.
- PARA LA GUAYRA.** Bergantin Rápido, acabado de forrar en cobre nuevo, su capitán y maestro D. Francisco Adrian de Casanueva, saldrá á la mayor brevedad por tener mucha parte de su carga contratada; se despacha en la calle Ancha núm. 130.
- PARA ISLAS DE BARLOVENTO.** Bergantin americano Francis Ann, saldrá á la mayor brevedad, á D. F. X. Harmony, calle de Puerto núm. 67.
- Fragata inglesa Asia, su cap. J. Weynton, á D. Juan Pablo Gomez.
- Goleta americana Neptune, su cap. Jewet, saldrá dentro de 15 dias, y tiene comodidad para pasajeros, á los Sres. viuda de M. Roberts y Compañia.
- PARA NUEVA YORK.** Bergantin americano Spartan, su capitán D. Josias Cowper, á la Sra. viuda de D. Duncan Shaw é hijos, *Para Europa.*
- PARA LONDRES.** Bergantin inglés Gambier, su cap. J. Donovan, saldrá á principios del mes próximo, á D. Juan Pablo Gomez, plazuela del Carbon núm. 225.
- M. 4. Los bergantines ingleses Tula y María, sus capitanes Tomas White y Ricardo Stevens, á D. Pedro La Cave, calle del Carbon n. 129.
- Bergantin inglés Integrity, su cap. R. Cammish, á D. Juan Pablo Gomez.
- PARA HULL Y LEITH.** Bergantin inglés Frances, su cap. Michael Clare, saldrá á la mayor brevedad, á dicho La Cave.
- PARA GIBRALTAR.** Taratana sarda la Concepcion, su cap. Nunzio Tuzzo, saldrá dentro de cuatro dias, á D. Tomás Ravina.
- PARA GENOVA.** Bergantin polacra sardo Virgo Potens, su cap. D. Andres Doderio, saldrá con la mayor brevedad; á D. Angel calle de Murguia núm. 128.
- Bergantin polacra sardo Ntra. Sra. del Carmen, su cap. Julio Biceto, saldrá á la mayor brevedad, á dicho Gazzino.
- PARA EL HAVRE DE GRACIA Y RUAN.** Goleta francesa Adela, su cap. Gomet, saldrá á la mayor brevedad por tener parte de su carga asegurada, á dicho Gazzino.
- PARA HAMBURGO.** Bergantin dinamarqués Cecilia, su cap. Lorenzo Hansen, de 87 toneladas, saldrá á brevedad posible por tener parte de su carga asegurada; admite pasajeros, para los que tiene excelentes comodidades. Lo despachan sus consignatarios los Sres. Hiecke Zincke y compañía, frente de Candelaria número 188.
- PARA LA CORUÑA Y GIJON.** Quechemarin español S. Buenaventura, su cap. D. Francisco Sanchez, á dicho Gazzino.

113 PARA SANTANDER Y BILBAO. Lugar español San Juan Bautista, su cap. D. Manuel de Renteria, á D. José Antonio Ricalá, calle de San José esquina á la del Fideo num. 52.
113 Lugar español Jesús Nazareno, su cap. D. José Antonio Lopategui, á dicho Gazzino.

CONSULADO. = AVISO AL COMERCIO.

En oficio que con fecha 31 de Enero ha dirigido á este Real Consulado el Sr. Administrador general de la Real Aduana inserta lo que sigue. = Los Sres. Directores generales de Rentas con fecha 17 del presente me dicen lo siguiente. = Por el Ministerio de Hacienda con fecha 8 del actual se nos ha comunicado la Real orden siguiente. = Esmo. Sr. = Enterado el Rey de una instancia del Consulado de Bilbao, pidiendo que para facilitar el cupo que le tocó para el empréstito de los 8 millones se ampliasen primero á seis meses los cuatro que tiene aquel comercio para introducir por las Aduanas de Cantabria los frutos coloniales desde los Puertos habilitados: segundo, que se derogase la orden de 16 de Junio de 1818, por la cual se gravaron los curtidos de las Provincias Vascongadas á su introduccion en Castilla: tercero, que se suprimiesen los derechos que pagan los frutos de las Provincias contribuyentes cuando salen para las Vascongadas; y cuarto, que se habilitasen las Aduanas de Cantabria para la estraccion de lanas sin obligar á hacer el adeudo en la de Burgos: y conforme S. M. con el dictámen de esa Direccion general de Rentas, se ha servido mandar en quanto á lo primero, que los cuatro meses para introducir los frutos coloniales por las Aduanas de Cantabria corran desde el dia que llegaren los buques á los Puertos de las Provincias Vascongadas: en quanto á lo segundo, se esté á lo resuelto por la orden de 16 de Junio de 1818, en vista de la cual solo pagan los curtidos de las referidas Provincias las dos terceras partes de lo que adeudan los extranjeros, segun la orden de 2 de Setiembre de 1790: en quanto á lo tercero, queden suprimidos todos los derechos que pagaban los frutos de Castilla y Aragon cuando salgan para las citadas Provincias Vascongadas; y en quanto á lo cuarto ha resuelto S. M. que se habiliten las Aduanas de Cantabria para la estraccion y adeudo de lana, ya por no existir los recelos de fraude, que tiene esa Direccion general de Rentas respecto á este artículo, como con el fin de remover todo obstáculo que se oponga al fomento de este interesante ramo. Todo lo que comunico á V. E. y VSS. de Real orden para su cumplimiento. = Lo trasladado á VSS. para su inteligencia y que se sirvan notificarlo al Comercio. = Lo que de orden del expresado Real Tribunal se hizo notorio al Comercio para su inteligencia y gobierno. Cádiz 3 de Febrero de 1820. = Angel José de Soteroñ, Secretario. =

TEATRO. = La misma función de ayer. = A las siete. =

Entrada de ayer. Boletines. 1257. = Producto para la Sra. Maria Pautret 6820 rva. y 12 mrs.

Precios corrientes en Cádiz el día 5 de Febrero de 1820.

Frutos ultramarinos.

Xalapa, el quintal	40 á 42
Zarza de Hond., quintal ps.	16 á 18
De la Costa.	14
Comestibles y otros efectos.	
Aceite del Reyno, ar. ab. rvn.	50 á 52
Acero de Vizcaya ql. ps.	12 á 13
de Trieste en depósito.	9 á 10
de Suecia abordo.	00
Arcos de fierro de Holanda, el	
flexe abordo ps.	00
de Inglaterra.	16
Alquitran de la A. S. b. ab. psfs.	00
Id. de Suecia.	5
Arroz de la Carolina, ql. en tier. psfs.	00
De Italia en depósito.	74
Del Reyno, arroba rvn.	24
Azafran, lib. en tierra ps. fs.	6 á 6½
Almendra de Esper. sin casc ql ps.	21 á 22
De Mallorca.	17
Bacalao nuevo de Terranova	
abordo, ql. ps. fs.	00
Brea de Suecia, barril ps. fs.	8
Canela de Holanda, de 1.ª, 2.ª y 3.ª, lb. en tierra rpta.	24 á 36
En depósito de 1.ª.	29 á 30
De China.	10 á 12
Carne de baca salada de la A. S. barril ab. ps. fs.	12 á 18
De Irlanda.	15 á 16
Chicharos de Holanda 8 ar. ps.	12
Clavos de comer, lb. rvn.	28 á 30
Cañamo de Rusia, ql. ab. ps.	15 á 16
De Italia.	18 á 19
Duelas de Hamburgo, cada 1200 ps. fs.	00
Id. del N. de A. abordo id.	95 á 100
Fierro planchuela de Vizcaya, ql. en tierra ps.	6 á 6½
De Inglaterra abordo ps.	4
Frijoles del Reyno ar. rvn.	14 á 17
Id. de Holanda, 8 arroba ps.	10½ á 11
Garbanzos del reyno, f. ps. fs.	5 á 6
Harina de la A. S., b. ab. ps. s.	8½
Habas tarragonas, f. ab. rvn.	00
Masaganas.	00
Cochineras en tierra.	46 á 50
Hoja de lata caja pa. fs.	18 á 20
Maiz, fanega abordo rvn.	00
Dicho de Levante.	00
Manteca de puerco en cuñetes abordo lib. rvn.	9½
Manteca de bacas de Dublin lib. abordo rvn.	00
Waterford nueva.	5½
Arnear de la Habana, arroba rpta.	32 y 38 á 34 y 40
Blanca sola.	40 á 41
Terciada idem.	30 á 32
Añil tiz. de Guatem. lib. rpta.	00
Flor.	23 á 25
Sobre.	18 á 21
Corte.	10 á 16
Añil flor de Caracas.	24 á 25
Sobre.	19 á 21
Corte.	10 á 12
Añil de la China.	00
Algodon de varita, ql. ps.	46
Caracas.	00
Lima.	50 á 52
Bálsamo del Perú, lib. rpta.	21 á 23
Tolú.	00
Copal lib. rvn.	8½ á 10
Cacao Caracas, fl. de 1.ª lb. ps.	58 á 62
Maracaibo.	58 á 60
Guayaquil.	28
Cascarilla de Guanuco, lib. rpta.	8 á 14
Calisalla.	8 á 11
Colorada.	9 á 14
Loja.	18 á 20
Piura rvn.	6 á 10
Cartagena, rvn.	2 á 4
Café, ql. ps. fs.	25 á 27
Carey, libra rvn.	206 á 216
Chapas de astas, mill ps. fs.	26 á 28
Cobre del Perú, el ql. ps.	32 á 33
Caracas y Veracruz.	00
Cueros de B.-A., lb. en t. ctos.	25 á 27
De la Habana salados.	00
De Caracas dulces.	00
Estaño, el quintal ps.	25 á 26
Grana superior, corriente é inferior, ar. ducados.	122 á 130
Granilla.	30
Lana de Vicuña, lb. rpta.	00
Idem de idem de Lima lib. rpta.	30 á 32
Idem venida por Buenos-Ayres lib. rvn.	24 á 26
De Guanaco rvn.	8 á 10
Polvo de Grana, arroba ps.	14 á 18
Pimienta de Tabasco, lb. ctos.	25 á 24
Pimienta fina, libra rvn.	5½
Palo Campeche, ql. rpta.	18 á 22
Moralete, ps.	8 á 9
Brasilete, ps.	9
Zuelas curtidas, lib. ctos.	24 á 34
Vainillas sup. corrientes é inferiores, el mill. ps.	00

Barcelona corto par en ps. fs.	53
Málaga corto 1 $\frac{1}{2}$ á 2 p $\frac{1}{2}$ perd.	0
Valencia } 1 p. 0 perd.	0
Alicante } 1 p. 0 perd.	13
Londres 35 $\frac{1}{2}$ papel.	13
Paris 74 idem.	20
Amsterdam 98 $\frac{1}{2}$	22 á 24
Hamburgo 88 $\frac{1}{2}$ á 89	60 á 64
Génova 125 papel.	100
Gibraltar par.	36
De Tangarof.	30
De Odessa duro.	30
De Giusliver.	32
De Sicilia.	400
Cebada del Reyno.	100
Jabon duro de Málaga y Sevilla villa, ql. en tierra ps. fs.	13
De Mallorca en tierra.	12 á 12 $\frac{1}{2}$
Blando de Mallorca id.	11 á 11 $\frac{1}{2}$
Caldos.	100
Aguardiente de 58 p $\frac{1}{2}$ velin.	20
bar. ab. de 4 $\frac{1}{2}$ arro. pps. 19 á 20	
Prueba de aceite, cada bota.	15
Id. de Holanda id.	73 á 76
Id. anisado id. ps. fs.	70
Id. de Mallorca ps. fs.	80 á 81
Id. id. en Garrafones.	3
Vino tinto de Cataluña, id. ps.	40 á 42
Id. de Valencia id.	00
Id. de Malaga, id. ps. fs.	46 á 47
Barril de carga, id. ps. fs.	7 $\frac{1}{2}$
Papel.	
Florete superior de Cataluña, cada resma rvn.	82 á 92
Florete corriente.	45 á 60
Medio florete.	38 á 42
Alcôy florete.	50 á 55
De Imprenta.	24 á 26
Medio florete.	36 á 38
De estraça.	10 á 12
Cambios.	
Descuentos de pagares 5 á 6 p. 0.	
Idem de letras 4 á 5 p. 0.	
Madrid á 90 d. f. 2 $\frac{1}{2}$ á 2 $\frac{1}{2}$ p $\frac{1}{2}$ perd.	
Idem cortos dias $\frac{1}{2}$ id.	
Sevilla corto par.	
Idem á 90 dias 3 p. 0 p $\frac{1}{2}$ perd.	
Elhao corto par en moneda española.	

Co. correspondencia de los pesos y medidas de este Comercio con las principales plazas de Europa.
100 lib. castellanas hacen 133 $\frac{1}{2}$ de 12 onzas de Aragon. -- 114 de Cataluña. -- 114 de Galicia. --
rotulos de Mallorca. -- 139 $\frac{1}{2}$ lib. de á 12 onzas de Valencia. -- 93 131100 de Amsterdam. -- 144 lib. peso grueso de Génova. -- 93 lib. de Hamburgo. -- 133 $\frac{1}{2}$ lib. de Liorna. -- 100 291100 arrateis de Lisboa. -- 107 lib. avir du poids de Inglaterra. -- 51 $\frac{1}{2}$ rotulos de Nápoles. -- 45 5/11 kilogramas de Paris. -- 100 fanegas castelanas hacen 241 de Aragon. -- 221 cahices de Alicante. -- 78 cuarteras de Cataluña. -- 300 ferrados de Neta. --
Ferroi &c. -- 78 cuarteras de Mallorca. -- 25 7/10 barriles de Valencia. -- 112 plastes de Amsterdam. -- 16 9/10 minas de Génova. -- 102 alqueires de Lisboa. -- 160 20/10 bushels de Londres. -- 102 tomoli de Nápoles.