

La Palma de Cádiz

PERIODICO POLITICO, MERCANTIL, LITERARIO, INDUSTRIAL, CIENTIFICO, COMERCIAL Y DE ANUNCIOS.

Fundador: Don Angel María de Luna.

Director: Don Adolfo de Castro.

Suscripción: Tres pesetas al mes.

Se publica todos los días.—La correspondencia á su Director, Veedor, 13.

Anuncios: A precios convencionales.

La Palma de Cádiz

Hay periódicos que juzgan inevitable una crisis después de la inútil conferencia celebrada entre el señor Sagasta y Moret y el general Cassola. *El Imparcial* escribe:

«No se necesita dón de adivinación para suponer que el general Cassola expuso las razones que apoyan su parecer, y citó los antecedentes, que los hay en no escaso número, de go biernos que, después de llevar un proyecto de ley al Congreso, sin conseguir que fuera discutido ó aprobado, fué después materia de reales decretos.

Sin manifestarse del todo decidido el señor Sagasta, tomó en cuenta lo dicho por el general Cassola y apoyado por el señor Moret, manifestando que necesitaba todavía oír á otros hombres caracterizados en la política y meditar una resolución que considerara de extraordinario alcance.

Los amigos del general Cassola afirman que éste se duele mucho de que no se emprenda decididamente un camino y que se tengan en esta expectación constante á tanto saliosos elementos á que alcanzan las reformas. Si éstas se hacen por decreto, opina que cualquier general inteligente que no sea hostil á ellas, y con preferencia el general O'Ryan, puede ocupar la cartera de la Guerra. Pero si se renuncia á los decretos y se lleva á las Cortes, lo que para él es sinónimo de nuevo obstruccionismo de unos cuantos y de aplazamientos indefinidos, debe ir al palacio de Buenavista el general Martínez Campos, que parece representar más vivamente la oposición á las reformas.»

Más explícito es *El Liberal*, deduciendo del mal resultado de esta conferencia la proximidad inevitable de una crisis. Véanse sus palabras:

«Después de esta conferencia se reprodujeron los rumores de próxima crisis, aventurándose á decir algunos personajes que juegan papel importante en la situación, que la crisis se está ya elaborando, dependiendo su alcance y trascendencia de la actitud que tome en el Consejo de ministros en que debe tratarse esta cuestión por el señor Canalejas.

De ella puede resultar una crisis amplia, que plantee un grave problema político, si se resolviera á correr la suerte de las reformas del general Cassola.

El señor Sagasta, contando con el concurso del señor Martos, procurará resolver esta dificultad antes del Consejo.

Si el señor Canalejas se resigna á aceptar lo que acuerda la mayoría del Gobierno, la crisis se reducirá á la salida del ministro de la Guerra, que de ninguna manera quiere ir á las Cortes.

El problema político está hoy más confuso que ayer y mañana lo estará más que hoy.

Es seguro que en cuanto regrese el señor Canalejas celebrará una entrevista con el general Cassola que tendrá importancia.»

Parece mentira lo que vemos en estos tiempos fusionistas. Un Gobierno no cesa de mirar á la cara y consultar á un general para ver qué partido toma en la resolución de un asunto grave.

Los verdaderos políticos, los sujetos de arranque, que saben lo que se deben como hombres de Estado y lo que deben al país, resuelven enérgicamente los asuntos, según sus conciencias, y no vacilando ante el ceño ó las exigencias de un militar.

Público es el desafío del señor general Dabán con el director de *El Mediodía*. Desgraciadamente hemos llegado á un tiempo en que estos acontecimientos se anuncian con la misma sencillez ó desenfado, que la más insignificante cosa del mundo, y cual si se tratase de hechos que están reprobados por la religión y por las leyes.

El Imparcial copia la carta de don Antonio Daban que parece haber dado origen á lo que un telegrama de ayer refiere:

«Señor director de *El Imparcial*: Muy señor mio y distinguido amigo: A las diez de la noche llega á mis manos un número de *El Resumen*, en el cual figura un comunicado del señor García Herreros, referente á mi participación en el artículo publicado por *El Mediodía* del 5 del corriente, y no teniendo tiempo material para contestarlo antes de que se cierre el número del periódico que tan dignamente dirij, me permito rogarle la inserción de la siguiente negativa:

«En frente de la afirmación sustentada por dicho señor opongo una rotunda negativa. Si él hizo y escribió el artículo, según confiesa, mal puedo yo responder de lo que no he conocido hasta después de publicado.

Es cierto que él estuvo en mi casa el día 4 á pedirme datos para escribir sobre las reformas, y yo se los facilité con ese fin; pero véase el artículo y búsqese en él algo que se refiera á ese concepto.

Dicho esto, y ofreciéndole referir todo lo sucedido en el número de mañana por medio de un comunicado extenso, se repite, dándole las gracias, suyo afectísimo amigo que besa su mano, Antonio Dabán.

Madrid 8 Octubre.
Hemos visto cartas que se han cruzado entre *El Mediodía* y el general Dabán y por las cuales se demuestra palpablemente que éste último no escribió ni inspiró el artículo de que se trata. Y como *El Mediodía* habrá hecho la aclaración reclamada, la cuestión habrá terminado allí, sin que sea cierto (ni había para qué) que al general Dabán le hayan pedido explicaciones de un escrito que ni era suyo ni aparecía en modo alguno relacionado con él.»

El Liberal avanza más en el asunto y se expresa de este modo entrando en detalles más minuciosos acerca del particular:

«Adquiere proporciones de cierta gravedad la cuestión que se ha suscitado con la publicación en nuestro colega *El Mediodía* de un artículo dirigido contra el general Cassola.

Atribuido aquél á un conocido mariscal de campo, éste se ha apresurado á negarlo en absoluto, dirigiendo una carta, en este sentido, al redactor de *El Mediodía* que dijo haber recibido sus inspiraciones, y encomendando además el cargo á un distinguido general, pariente suyo, de manifestar al general Martínez Campos y al mismo general Cassola que nada

tenía que ver con lo publicado por el aludido colega.

Con esta negativo, dos personas allegadas al general Cassola conferenciaron ayer por la mañana con el señor Iniguez, director de *El Mediodía*, á fin de participarle el mentis que el mariscal de campo en cuestión daba á los rumores que le suponían autor del artículo.

El citado periodista dió—según se cuenta—á los amigos del general Cassola, datos, pormenores y documentos que, á su entender, demostraban la intervención directa del mariscal de campo en el asunto, si no en la redacción material del artículo, en la inspiración de todos los argumentos que le sirvieron de base; añadiéndose que existen cartas y cuartillas con noticias no publicadas—pero que es probable se publiquen—con las que el director de *El Mediodía* se propone descargarse de responsabilidades que no son suyas.

Por último, anoche se daba por cierto que el mariscal de campo recibiría hoy la visita de algunas personas en representación de un periodista, para aclarar de una vez los conceptos oscuros que en este complicado asunto resultan.»

Para los que aquí se espantan con *La Aspiración Española*, de que hayamos copiado de *El Liberal* una entrevista de su redactor el señor Mora, con nuestro ilustre jefe el señor Cánovas del Castillo, verificándolo con algunas salvedades, véase cómo *La Monarquía*, periódico de nuestra comunión política, la ha reproducido literalmente precedida de estas palabras:

CON LAS DEBIDAS RESERVAS

Publicó ayer *El Liberal*, transmitido telegráficamente por su redactor señor Moya que se halla en París, un artículo en que se transcriben algunos juicios expuestos por nuestro ilustre jefe, el Sr. Cánovas del Castillo, en una conversación que con el mantuvo el distinguido periodista.

Aunque el Sr. Moya es persona de claro entendimiento, que sabe oír, y escribir discretísimo, sobradamente experto y hábil para reflejar con fidelidad el pensamiento ajeno, bien era que, al trasladar á nuestras columnas la *interview* celebrada con el señor Cánovas, lo hagamos con ciertas prudentes reservas y sin perjuicio de rectificar alguna frase ó alguna idea que pudieran no haber sido exactamente consignadas por el redactor de *El Liberal*.

Esto es lo que nos aconseja, no sólo recientes experiencias, sino también y principalmente la circunstancia de que la conversación haya sido transmitida por el telegrafo, que es tan ocasionado á error.

Hé aquí ahora la entrevista del señor Moya con el jefe exclericado del partido conservador.

Acerca de la no concurrencia de muchos hombres ilustres del partido conservador á Barcelona, cuando llegue el señor Cánovas, dice con muchísima razón el corresponsal del *Diario de Barcelona*:

«La prensa adversaria del partido conservador trata de sacarlo de que el señor conde de Torono no figure en el número de sus correligionarios que van desde aquí á recibir y acompañar á su ilustre jefe durante su estancia en esa ciudad. Y con efecto, el conde

de Torono no va, como no van el general Quesada, ni el señor Fernández Villaverde, ni el marqués del Pazo de la Merced, aunque en éste milita la poderosa razón de no andar bien de salud. Y no van porque creen, abundando en el pensamiento de su ilustre jefe, que no debe darse al acto otra significación de la que realmente tiene, y debe por lo tanto dejarse á los conservadores de la ciudad con el puesto que le corresponde en la recepción, no ocupando por completo la atención del señor Cánovas sus amigos de ésta. No hay otra razón para que los espresados señores no vayan; ni tampoco otros que se proponían ir; y todo lo demás que se diga es pura conversación.»

Lo mismo acontece en las provincias de Cádiz y Sevilla, que muchos hombres notables han dejado de concurrir por las mismas causas.

Leemos en *La Andalucía Moderna*:

«Los conservadores sevillanos obsequiarán á su jefe el eminente estadista Sr. Cánovas con un banquete, al cual se quiere que concurren doscientos ó trescientos comensales. La dificultad por el momento consiste en encontrar un local adecuado para el acto, que oportunamente se resolverá.

Parece que el Sr. Cánovas pronunciará en Sevilla un discurso eminentemente político, diferenciándose del que piensa pronunciar en Barcelona, que tendrá más bien un sentido económico.»

EL SEÑOR CANOVAS Y LAS CUESTIONES EUROPEAS.

Leemos en *La Epoca*:

«Un redactor del *Gaulois*, de París, ha solicitado del señor Cánovas del Castillo su opinión respecto á las cuestiones internacionales pendientes y á la situación general de Europa.

No sabemos si el periodista parisiense ha sido ó no exacto en la exposición de las opiniones del ilustre jefe del partido conservador de España; pero de cualquiera modo que sea, los juicios que le atribuye son propios del eminente hombre de Estado, cuya previsión y alta inteligencia son reconocidas en todas las Cancillerías europeas, como afirma con justicia el citado periódico.

El señor Cánovas del Castillo tiene por producto de la fantasía el nuevo mapa de Europa, de que nos ocupamos ayer, y añade, según el redactor del *Gaulois*, que si fuese posible admitir su realización, los resultados serían nulos y hasta deplorables, teniendo en cuenta que la situación del mundo había de ser mucho peor que en la actualidad. Fué necesaria una guerra formidable para arrebatár á Francia dos provincias, y sería preciso poner á Europa entera en conflagración para realizar semejante proyecto.

Además hace observar el señor Cánovas del Castillo que en la repartición no se tiene para nada en cuenta á Italia, y como Francia no se había de prestar á esta desmembración, las escuadras italiana y francesa se unirían á Inglaterra y no sería posible triunfar de estas tres naciones.

Respecto á la guerra europea el señor Cánovas del Castillo cree—según traducción del *Gaulois*—que los grandes armamentos continuarán como hasta aquí.

La iniciativa de la guerra no puede partir de Rusia, porque el Czar es bastante discreto para comprometer

á su país en una lucha problemática; Francia ha dado pruebas de querer la paz, y Alemania siente la necesidad de recogerse después de la muerte de los Emperadores.

La visita del Emperador Guillermo á las cortes de Europa responde, á juicio del señor Cánovas del Castillo—según su interlocutor,—al deseo de conquistarse las simpatías y el respeto de los Soberanos, como las había conquistado Guillermo I en su largo reinado glorioso.

Claro es que en el examen de las cuestiones internacionales pendientes no podía dejar de figurar las relaciones entre el Vaticano y el Quirinal, y la opinión del señor Cánovas del Castillo sobre este punto es que las cosas continuarán en el mismo estado, si bien puede abrigarse la esperanza de que se halle una fórmula que concilie al Papa con el Rey de Italia.

No sabemos si el ilustre estadista español ha emitido estas opiniones que se le atribuyen; pero preciso es reconocer que son las de una inteligencia superior, que, prescindiendo de las preocupaciones y apasionamientos de los que están más ó menos interesados en la resolución de estos problemas, las juzga desde lo alto con ánimo imparcial.

«En el momento—dice para terminar el citado periódico—en que los espíritus están intranquitos por el temor de la guerra y de una conflagración general, consuela consignar estas apreciaciones menos sombrías, sobre todo siendo de un hombre de Estado que con tanto acierto ha dirigido los destinos de su país, y que con justa razón es considerado como uno de los primeros hombres de Europa.»

NOTICIAS POCO CONOCIDAS DE LA HISTORIA DE CÁDIZ.

Vamos hoy á hablar del origen de la palabra *Espera*, que dá nombre á una villa de nuestra provincia, la cual en su escudo tiene este lema: *Soy Espera tan antigua como cualquiera*.

Efectivamente, su antigüedad debe ser mucha. Necesitamos hacer un profundo, aunque breve trabajo lingüístico, para fijar con toda certidumbre la procedencia de la voz *Espera*.

Riamonos de las etimologías al sonsonete del rey fabuloso *Hespero* y del *Vespero*, y pasemos á ilustrar el nombre general de la nación *Hesperia*.

En nuestra particular opinión, que de nadie hemos adquirido, viene del georgiano *Ispéri*, color violeta ó entre azul y negro.

Se sabe que á la Georgia se llamaba la Iberia Oriental y á España la Iberia Occidental. No consta qué país pobló al otro.

¿Por qué se dió este nombre á España?

No hay duda en que se puede calcular ciertamente. La verdad de que *Hesperia* viene de *Ispéri*, se comprueba por estas observaciones: Virgilio habla de la púrpura ibera, «*Ferrugine clarus ibera*» *Ferrugo* era una especie de púrpura. Prudencio en su *Psicomachia*, escribe: *Et ferrugineo vernante flore coronas*. Don José Félix Cano, en su traducción de este poema (1797) dice: La expresión *Flore ferrugineo*, parece que conviene propiamente á la violeta, cuyo color tira á rojo oscuro ó casi morado, y por consiguiente al color de púrpura algo oscuro que se parece al del hierro cuando tiene orín.»

Del nombre *Ispéri* se formó el de *Hesperia* y de sus derivados para significar que es una tierra que producía este color. En esto evidentemente se alude á la abundancia que de la gra-

na hallaron los antiguos pobladores en su territorio. Todavía en tiempos de Andrés Laguna (principios del siglo XVI) había mucho cultivo de la grana en España. Covarrubias, haciendo un extracto además de aquel traductor del famoso Dioscorides, escribe lo siguiente:

«Gran color con que se tiñen las sedas y paños: y hay diferencias de granas. Una especie de encina hay en Castilla, que llamamos coscoxa, y en rigor se ha de decir coccoxa, de cocco, son los cocos ciertos granillos redondos y colorados, que se hallan pegados á la corteza de aquella planta, y le cojen por la primavera: dentro de ellos se engendran ciertos gusanos menudos y bermejos; como la pura sangre, en extremo grado aromáticos, por cuya causa Plinio llamó á la grana de tintoreros, que es esta, *Scolecia*, conviene á saber vermicular. Los cuales gusanos en siendo ya crecidos se salen de la dicha simiente (que suele estar estendida en tierra) y en muchedumbre admirable se suben por las paredes vecinas, de donde con piés de liebres los barren los que suelen tratar en ellos, los cuales en habiendo acumulado gran copia de los dichos gusanos, los rocian con vino blanco muy excelente, y en este modo ahogados hacen de ellos unas rastillas, que después de secas se muelen, y se vuelven en aquel tan estimado polvo de grana, para teñir las sedas, y hacer la escarlata, empero conviene entender que aquellos granos ya desamparados de su propio espíritu, quiero decir de los gusanos olorosos que se salieron de ellos, aunque queden como un cuerpo sin ánima, todavía sirven de materia y fundamento á la tintura de grana, con tal que se les mezcle alguna cantidad cierta del dicho polvo, para que les dé fuerza y forma, y así á diez libras de tal coscoxa molido se suele ordinariamente añadir una libra de otro polvo acendrado. Cójese ya excelentísima grana en muchas partes de nuestra España, y tal que se puede igualar con la de Galicia y Armenia. En la Mancha de Aragón, y por todo el Obispado de Badajoz, se hace gran cantidad de ella, dado que la que crece en Sizimbra, tierra de Portugal, se tiene por mejor de todas: la que viene de Berbería muestra menos fuerza y valor.»

El nombre de la villa de *Espera* se conserva casi íntegra la voz *Iberia* ó georgiana *Ispéri*.

Hablando con antiguos vecinos de esta villa, recuerdan que en otros tiempos había en su término mucha grana y que venían anualmente forasteros á recojerla, tradición que confirma de todo en todo la genealogía que damos á la voz *Espera*.

Sección local y general.

Efemérides de hoy.

1320. Muere en Alcalá de Henares, por consecuencia de la caída de un caballo, el rey don Juan I de Castilla.

1547. Nace en Alcalá de Henares el célebre Miguel de Cervantes Saavedra.

1741. Nace en Cádiz don Gaspar de Molina y Zaidivar, marqués de Ureña.

Fué amante de las bellas artes, distinguido en ciencias, lenguas, matemáticas y arquitectura. Hizo los planos y dirigió las obras del Observatorio Astronómico de San Fernando, del Cuartel de Batallones de Marina y de otros edificios.

1781. Incendio de la iglesia parroquial de Tolosa.

1834. Gran crecida del río Mula, en la provincia de Murcia.

1860. Fiestas reales en Zaragoza por la estancia en ella de doña Isabel II.

1865. El cólera hace estragos en Madrid, emigrando muchas familias.

Oposiciones.—Hoy á la una de la tarde empezarán los actos de oposición, á las escuelas vacantes de niñas en esta provincia.

Toreros para América.—El día 26 embarcarán para Montevideo los espadas *Marinero* y el *Loco*, banderilleros *Avalito*, *Poteco*, Alfonso Fer-

nández, el picador *Chela* y otro de San Fernando, contratados por la empresa de la plaza de toros de la capital antes mencionada.

Ejercicio.—Hoy dará principio en las baterías de esta plaza, por el segundo batallón de Artillería, el ejercicio de tiro de costas.

Lo que se anuncia al público para su conocimiento.

Navegación.—El vapor correo *Elcano* llegó sin novedad á Barcelona el martes 9 del corriente.

—El *Méjico* llegó sin novedad á la Habana el mismo día.

—El *Ciudad Condal* llegó sin novedad á la Habana el propio día.

—El M. L. *Villaverde* salió de Puerto-Rico para la Habana el viernes 5.

—El *Mendez Nuñez* salió de La Guaira para la península el martes 9.

—El *Isla de Mindanao* llegó sin novedad á Santander el mismo día.

Sepelio.—A las siete y media de la mañana de ayer se verificó el de la joven y bella señora doña Dolores Gil y Vega de Somera.

El entierro se puso en marcha en esta forma:

Mesa de posa;

Hermandad;

Cruz y clero.

El féretro, del que pendían cuatro cintas, que eran llevadas por otros tantos miembros de la banda del regimiento de Alava, á la que pertenece un hermano de la finada;

La mayoría de los individuos de la banda de Alava, sin instrumentos, que, como las demás tropas de la guarnición, vestían de gala con motivo de ser ayer cumpleaños de S. M. la reina doña Isabel II;

Acompañamiento de particulares, y Carrajes.

Todos, pero muy especialmente los individuos de la referida banda, acompañaron hasta la misma fosa al cadáver de la que fué en vida doña Dolores Gil.

Reiteramos á la familia de la finada nuestro más sentido pésame.

Caso de sonambulismo.—Leemos en *Diario Mercantil* de Málaga: «Ayer se dió uno en esta capital, que por lo extraño relatamos.

En una casa de vecindad de un barrio estremo, se hallaba una vecina sentada junto á la puerta de la calle, esperando á su marido que acostumbraba retirarse tarde á su habitación.

La una y media de la madrugada serían próximamente, cuando la citada vecina vió bajar las escaleras á otra llamada María Moreno, excitando sobremanera su atención, pues la María no llevaba más ropa que la camisa y en una mano un pequeño quinqué.

—¿Dónde vas, María? le preguntó la vecina, creyendo sin duda que le habría ocurrido algo. La interpelada no contestó, y siguió el descenso de las escaleras hasta llegar al patio, donde tomó la dirección del pozo que en el mismo existe.

La que aguardaba á su esposo dejó su asiento, y se acercó á la María, viendo con gran sorpresa, que tenía los ojos cerrados, y al parecer bajo los efectos del sueño.

Cual no sería su asombro al ver que la sonambula, pues ya no había duda de que lo era, dejando la luz en el suelo, cogió la sogá del cubo y lanzó éste al fondo del pozo, de donde le extrajo lleno de agua. Desatólo despues, y con él se dirigió á uno de los lebrillos que para uso de las vecinas existían á un extremo del patio, en cuyo lebrillo volcó el cubo.

Esta operación la repitió varias veces, y en tanto, la sorprendida vecina había llamado á algunas otras compañeras, que con la mayor estupefacción contemplaban el extraño caso que se presentaba á su vista.

No se sabe por qué circunstancia, la María Moreno salió del sueño en que se hallaba sumida, y al abrir los ojos y ver á sus convecinos en actitud estatica, exaló un penetrante grito y cayó al suelo, presa de un fuerte ataque epiléptico.

Auxiliaronla las vecinas y al cabo de un gran rato pudieron conducirla á su habitación bastante llorosa y acongojada.»

Dios no le dió valor.—Días pasados falleció en Málaga, en una casa del barrio de Capuchinos, un hombre de edad avanzada, jornalero, que tenía á su cargo una numerosa familia, y en tanto que se disponía el entierro, el cadáver fué colocado en el suelo sobre una sábana, poniendo cerca cuatro cirios encendidos, según antigua y piadosa costumbre.

La familia habíase trasladado á la planta baja del edificio, y dos horas más tarde, las doce en punto de la noche, la hora que más temen los supersticiosos, la viuda suplicó á un sobrino del difunto que subiera á ver si los cirios ardían.

No queriendo dar muestras de escaso valor delante de varios jóvenes del barrio, que se hallaban presentes, el aludido subió la escalera, llegó temblando hasta la habitación mortuoria, arregló los cirios dando diente con diente, y le faltó tiempo para salir; pero tuvo la desgracia de que al efectuarlo se le enganchara la chaqueta en un clavo que había servido para colgar un cuadro, y tal susto pasó creyendo que era el muerto que le tiraba, que cayó al suelo presa de un síncope.

Al oír el golpe acudieron otros individuos de la familia y se le condujo á su casa en muy mal estado.

El infeliz continuó gravemente enfermo, y apesar de todos los remedios empleados, á las cuarenta y ocho horas próximamente falleció.

La velocidad de las palomas.—

Es increíble la rapidez con que vuelan estos alados mensajeros. Calcúlase la ordinaria en 80 kilómetros por hora, ó sea 4.333 metros por minuto, ó 22 metros por segundo; pero estas aves pueden doblar su velocidad, según lo prueba un ejemplo reciente. Cuatro palomas mensajeros pertenecientes al conde Krolyi han hecho el viaje de Paris á Buda Pesth (1.283 kilómetros) en siete horas. Es decir, que han recorrido 184.7 kilómetros por hora, 5.96 por minuto ó 51 metros por segundo.

Emigración.—Dicen de Ribadeo que va tomando tan imponentes proporciones la emigración á Buenos Aires, Montevideo, Cuba y otros puntos, que algunas aldeas de aquellas comarcas quedan completamente deshabitadas, y no pasa día sin que se vean desfilar por aquel pueblo nuevos y numerosos grupos de gentes de todos sexos y edades que se dirigen á los países sud-americanos.

Velocipede á la vela.—No puede negarse que el velocipede ha venido á hacerse de uso muy general, y que hoy día no se emplea sólo como medio de entretenimiento, sino que se utiliza en la milicia y sirve ya en varias capitales para conducir á los carteros y á los peatones. Así es que hoy día se construyen velocipedos de todas clases y de todos precios. Los hay de una, dos, tres y cuatro ruedas, y hasta de varios unidos en forma de un tren, como los que emplea el ejército inglés para transportar las municiones.

Respecto á la manera de hacerlos andar, es á fuerza de piernas, pero hay algunos que emplean el vapor, el aire comprimido, el gas portátil, el petróleo y la electricidad de modo que el que los usa no tiene que ocuparse más que de la dirección.

En adelante existirá otro medio, y es el de la vela.

El procedimiento no es moderno, porque de muy antiguo se sabe que los chinos utilizaban la fuerza del viento para mover esas especies de carretas de grandes ruedas que allí se usan, no sólo para transportar mercancías, sino hasta para la conducción de viajeros.

Colocado un mastil, cuando el viento es favorable se larga la vela de paja trenzada y rueda sin otro impulso el vehiculo.

En el Canadá y en Siberia se ha aplicado el mismo procedimiento para arrastrar los trineos durante el invierno.

Esta invención, bien que copiada de otras, acaba de ser aplicada con éxito por un europeo al velocipede. En Francia se ha verificado el ensayo. Un matrimonio inglés salió por la

mañana en un triciclo de Hoelleur y llegó por la tarde á Rouen; es decir, han recorrido un trayecto de 80 kilómetros, parte de ellos á la vela. Cada vez que el viento soplaban en la dirección que seguían, colocaban un pequeño mástil é izaban la vela, sin ocuparse de otra cosa que de dirigir el velocipede. El viento dicen que les empujaba con bastante fuerza, aun en las cuestas; si el viento es contrario, el mástil y velaje se recoge á lo largo del triciclo, y empieza el trabajo de piés.

Realmente si en nuevas experiencias se confirma el éxito de la primera, se harán más usuales y más cómodos esos viajes que algunos ya hacen, visitando así con detenimiento los países que recorren.

En Inglaterra parece que los viajes de novios suelen hacerse en velocipedos de dos asientos, que llamamos *sociables*, y la verdad es que no deja de ser agradable el viajar estrechamente unidos, principalmente en esos primeros días después de la boda.

Choque.—Dice *El Calpense* de Gibraltar:

«El capitán D. W. Howey, del vapor inglés *Whuckan*, que entró esta mañana en nuestro puerto, procedente de Marsella con cargamento de semilla de algodón, etc., para Londres, comunica que sobre las 4 y 30 minutos de esta madrugada, chocó con la goleta francesa *La Forte*, de la matrícula de Dunquerque, encontrándose á unas nueve millas al Este de Punta Europa. Que dicha goleta procedía de Orán con cargamento de madera amarilla para Dunquerque y que se sumergió un cuarto de hora después de sufrir el choque, salvándose toda la tripulación con excepción del capitán que pereció ahogado. El *Whickan* sufrió averías en dos planchas de proa y en la verga del palo mayor.»

Historia de un polisón.—En Barcelona un individuo se encontró un polisón en la escalera de una casa de la calle de Dou, y se lo entregó al portero, para que éste lo diese á quien lo reclamara.

El portero preguntó á las criadas de la vecindad, si era de alguna de ellas aquel admónico, que fué objeto de broma y de chacota, y viendo que no parecía nadie que lo reclamase, arrojó á la calle el polisón, que era de tela con un embuchado de crin, al parecer, y que luego sirvió á los murchachos callejeros para arrojárselo unos á otros, hasta que desapareció.

Ya nadie se acordaba de lo ocurrido, cuando más tarde se presentó en la portería una señora, preguntando por un polisón que había perdido, y al oír que fué tirado á la calle y que se lo llevaron unos chiclelos, manifestó aquella señora, presa de congoja, que dentro de aquella prenda se hallaban escondidos billetes de Banco y otros documentos, por valor de algunos miles de pesetas.

Siguen los niños.—Ha sido detenido y conducido á la prevención civil, un niño de 10 años que estaba tirando piedras. A una señora tuvo la desgracia de tocarle una de aquellas haciéndole una ligera contusión.

Pasajes gratis.—Se ha concedido para Puerto Rico al capitán de infantería retirado D. Antonio Lobreu, su esposa y dos hijos, y para Cuba al comandante retirado D. Manuel Carbonell, su esposa y cuatro hijos.

Muerte repentina.—A la una de la tarde de ayer ha fallecido repentinamente en una accesoria de la casa número 24 de la calle de San Juan, un sugeto de 74 años de edad, llamado Andrés Cortés Ramos.

El cadáver fué conducido al depósito, por disposición del juzgado.

Especies de uvas.—Las variedades de uvas que se producen en nuestra provincia llegan á treinta y cuatro.

Como dato curioso vamos á citarlas todas. Son las siguientes:

Pero Ximen, Jaen blanco, Jaen doradillo, Jaen prieto, Tempranas, Almunecar ó larga, Moscatelon, Moscatel morisco, Montúas, Vigiriego, Don Bueno, Marbelli, Alicante ó tinto, Mollar sevillano, Mollar morisco, Gerónimas, Ubies, Corazón de cabrito, Corazón de gallo, Quebranta tinajas, Ca-

briel, Casiles, Perrunas, Albillas, *Uvas de Loja*, Lanjaron, Santa Paula, Fr. Fusano, Teta de negra, Teta de vaca, Torrogies, Lairesnes, Cruzanos, Verdejas y Corinto.

Los vinos más delicados son, el tierno, llamado generoso cuando tiene muchos años; el moscatel, el tinto, el de guindas y el de lágrima.

Desconsuelo produce la consideración de que tanta riqueza vitícola esté desapareciendo.

Sólo en un quinquenio dió la cosecha en Málaga, á fines del pasado siglo, el siguiente producto:

Más de 2.500.000 arrobas de vino, del que se exportaban por encima de 1.500.000.

1.000.000 de arrobas de pasalarga, moscatel y de legia.

15.500.000 limones, que se vendieron á 80 reales el millar.

50.000 arrobas de higos.

200.000 fanegas de almendras.

30.500 arrobas de batatas para embarque, y además las que se consumían aquí.

¿Qué diferencia entre estas cifras y las que resultan de las cosechas de ahora!

La familia de Agamenon.—Los Corbachos, de esta provincia, tristemente célebres por los sucesos de la mano negra, salen mañana para Buenos Aires. Esta familia la componen cuarenta individuos, la mayor parte de ellos mujeres y niños.

Buque de guerra.—A las siete y media de la mañana de ayer fundeó en este puerto la corbeta de guerra rusa *Manyard*, de porte de 2.000 toneladas y 7 cañones, al mando de su comandante M. Tchoukun, con 177 individuos de dotación.

Dicho buque, que procede del Arsenal de Cronstad y últimamente del puerto de Havre, ha hecho la travesía en 5 días.

Desde este puerto se dirigirá al de Petrouk.

Buque mercante.—El vapor *Nuevo Extremadura* salió ayer para Sevilla, remolcado por el vapor *Carlitos*, por tener averías en su máquina.

Grifo roto.—Se quejan los vecinos de la plaza de Fragela, que há mucho tiempo que el grifo de la fuente se halla roto, con lo cual se les ocasionan grandes perjuicios. Nos hacemos intérpretes de sus deseos, rogando á quien corresponda que los atienda por tratarse de un asunto de tanto interés.

Circo-Teatro Gaditano.—Anoche hizo su debut la compañía. La comedia *Hija única* fué muy bien interpretada, sobresaliendo el actor cómico señor Llamas que fué muy aplaudido. El baile de la primera parte agradó bastante. La señora Maestu cantó la *Niña Pancha* con gracia y oportunidad, teniendo que repetir todas las piezas en medio del entusiasmo general. La concurrencia numerosa en las dos funciones. Empieza con buen pié.

Donativo.—Entre los hechos á beneficio de la extinguida banda de música de Artillería, figura principalmente el del señor don José Perera, que además de abonar 50 pesetas prestó para el concierto su magnífico piano de doble cola, satisfaciendo también los gastos de conducción.

Esto demuestra gran amor al arte musical, y el señor Perera merece por ello nuestros aplausos.

Oiro choque.—Por telegramas particulares recibidos en ésta, parece que hace tres días tuvo lugar en Jativa un choque de trenes, en uno de los cuales viajaban para Barcelona la familia de un apreciable amigo nuestro, sin que por fortuna haya que lamentar más desgracia que la de haber salido contusa una preciosa señorita, hija de nuestro amigo, no dejando de continuar por dicho accidente su viaje hasta Barcelona.

Deseamos vivamente no tenga nada de particular el lance ocurrido á la familia mencionada.

Empedrado.—Toca á su terminación el de la calle de la Cerería. Al menos así parece.

Los asesinatos de mujeres en Londres.—Ya están descubiertos y presos, según parece, los autores de los horribles crímenes que habían

Para ser legítimo el CHOCOLATE-JUNCOSA debe llevar en la cubierta esta marca.



CHOCOLATE-JUNCOSA

DE BARCELONA

Elaborado según los últimos adelantos, empleando cacao, azúcares y canelas de primera clase, lo que hace que el CHOCOLATE-JUNCOSA sea considerado como el más AGRADABLE, EXQUISITO Y CONFORTABLE DESAYUNO. DE VENTA en las principales tiendas de Ultramarinos de España.— Depósito General: Sres. Hijos de O. Juncosa; Fernando VII, 10. | Barcelona.

Perfumeria-Oriza

PARIS, rue Saint-Honoré, 207 L. LEGRAND Proveedor de la Corte de Rusia

PERFUMES SOLIDIFICADOS DE LAS ESENCIAS-ORIZA

Bajo las formas de Lápices-Perfumes

INVENCIÓN PRIVILEGIADA EN FRANCIA Y EN EL EXTRANJERO

Los Perfumes de la Esencia-Oriza, preparados por un nuevo procedimiento para reducirlos a un estado enteramente concreto, ó mas bien, sólido, han adquirido, por ello, un grado de concentración desconocido hasta ahora.

Tienen la inmensa ventaja de impregnar con sus olores los objetos sometidos á su contacto sin mojarlos ni deteriorarlos

Dispuestos bajo las formas de Lápices, metidos en frasquitos y en estuches de todas clases, pueden ser llevados muy fácilmente, sin que se evaporen y se los puede reemplazar por otros cuando estén usados.

Basta llevarlos para perfumar INSTANTANEAMENTE

EL CUTIS LA BARBA PAÑUELO ENCAJES LAS TELAS GUANTES FLORES ARTIFICIALES

y todos los Objetos de Lencería y de Papel, etc., etc.

DEPOSITOS EN TODAS LAS PRINCIPALES CASAS DE PERFUMERIA.

En todas las Farmacias, Perfumerías y Peluquerías

La VELOUTINE

Polvo de Arroz especial

Preparado al Bismuto por CH^{os} FAY, Perfumista

PARIS - 9, Rue de la Paix, 9 - PARIS



Servicios de la Compañía Transatlántica DE BARCELONA.

Línea de las Antillas, New-York y Veracruz,

con escalas en Puerto-Rico y Progreso y combinación á puertos americanos del Atlántico y puertos N. y S. del Pacífico.

Tres salidas mensuales con las escalas y extensiones siguientes:

El 10 de Cadiz, con escala en Las Palmas, y haciendo antes la de Barcelona el 7, y eventual la de Málaga el 7.

El 20 de Santander, con escala en la Coruña el 21, y haciendo antes la de Liverpool el 17, y eventual la de Málaga el 17.

El 30 de Cadiz, haciendo antes escala en Barcelona el 25 y eventual en Málaga el 27, con extensión á los litorales de Puerto-Rico y Cuba, Centro América y puertos del Pacífico y Estados Unidos.

Las salidas de la Habana para New York son los días 4, 14 y 24 y de New-York para la Habana los mismos días.

Retorno.—Salidas de la Habana: el 5 con escala en Puerto-Rico el 10, para Cádiz y Barcelona y combinación para los demás puertos del Mediterráneo.

El 15 directo para Coruña, Santander, Liverpool y Havre y combinación para los puertos españoles del Atlántico y para Hamburgo, Amberes, Nantes y Burdeos.

El 25 para Cádiz y Barcelona y combinación para los demás puertos del Mediterráneo.

Línea de Buenos Aires,

con escalas en Santa Cruz de Tenerife, Rio Janeiro y Montevideo.

Seis viajes anuales, partiendo de Génova con escalas en Marsella, Barcelona, Málaga y Cádiz, de donde saldrán cada ocho semanas á partir del 6 de Enero.

Los puertos del Atlántico desde San Sebastian á Vigo combinan en Cádiz con los corrientes de Filipinas que salen de Liverpool cada cuatro semanas á partir del 29 Diciembre de 1887.

Línea de Filipinas,

con escalas en Port-Said, Aden, Colombo y Singapore; servicio á Ilo-Ilo y Cebú y combinaciones á Kurachee y Bushire (Golfo Pérsico), Zanzibar y Mozambique, (costa oriental de Africa) Bombay, Calcuta, Saigon, Sidney, Batavia, Hong-Kong, Shangay, Hyago y Yokohama.

Salidas, cada cuatro semanas de Liverpool, con escalas en Coruña, Vigo, Cádiz, Cartagena, Valencia y Barcelona, de donde saldrán cada cuatro viernes á partir del 13 de Enero.

De Manila saldrán cada cuatro líneas á partir del 9 de Enero

Línea de Colón.

Combinación para el Pacífico al N. y S. de Panamá y servicio á Méjico con trasbordo en la Habana.

Salidas de Vigo el 30 de cada mes, haciendo antes las escalas de Liverpool el 20, de Havre el 24, de Santander el 27 y de Coruña el 28, para Puerto-Rico, Habana y Colón, retornando por Costa Firme y Puerto Rico, de donde saldrán directamente para Vigo y demás escalas del Norte el 15 de cada mes.

Línea de Fernando Poo.

con escalas en Larache, Rabat, Casablanca, Mazagan, Mogador, Las Palmas, Río de Oro, Dakar y Monrovia.

Cuatro viajes al año, partiendo de Marsella y con escalas en Barcelona y Cádiz.

Servicios de Africa.

Costa Norte.—Servicio quincenal. Salidas de Cadiz los días 16 y 30 de cada mes para Tanger, Algeciras, Ceuta y Málaga.—Y salidas de Málaga los días 12 y 25 para Ceuta, Algeciras, Tang r y Cádiz, por el vapor Mogador.

Costa Noroeste.—servicio mensual de adiz a Larache, Rabat, Casablanca, Mazagan y Mogador, por el vapor Rabat.

Servicio de Tanger.—El vapor Tanger saldrá de Cadiz todos los domingos, miércoles y viernes, y de Tanger todos los lunes, jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones mas favorables, y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.—Rebajas á familias.—Precios convencionales por camarotes de lujo.—Rebajas por pasajes de ida y vuelta.—Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera con facultad de regresar gratis dentro de un año si no encuentran trabajo.

La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.

La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encaminará a los destinos que los mismos designen las muestras y notas de precio que con este objeto se le entreguen.

Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para mas informes en Cádiz, Isabel la Católica, 3.

Delegación de la Compañía Transatlántica

Tricófero del Dr. Padró.

Para restablecer, conservar, embellecer el cabello, estrpar la caspa, curar as enfermedades de la piel y limpiar la cabeza en pocos minutos.

Farm. cia de las Columnas, Gad z, San Fran. isco, número 25.

INFALIBLE Y RADICAL

en la curación de todas las afecciones bronquiales: Mal de Garganta, Difteria, Tós y Tisis es el

PECTORAL



de ANACAHUITA

Remedio Vegetal de la Naturaleza para el alivio y curación segura de toda enfermedad de el Pecho y los Pulmones.

Depósito general en España para la venta por mayor, señores Vicente Ferrer y compañía, Barcelona.

PARSONS GRAEPEL

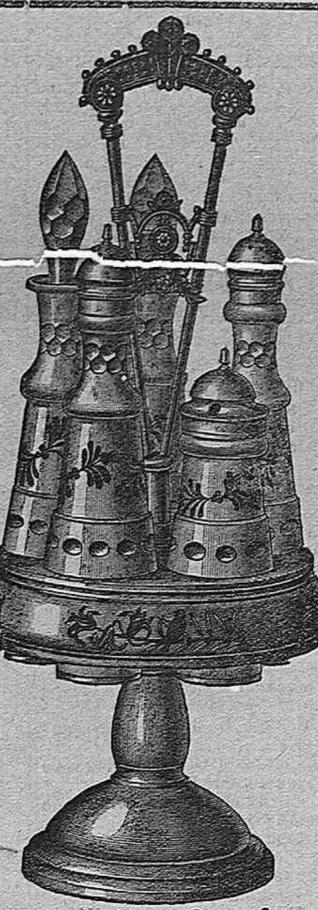
Y STURGESS (antes PARSONS Y GRAEPEL.)

ALMACEN MONTERA, 16.

DEPÓSITO GLAUDIO COELLO, 43. Madrid.

Bombas y demás máquinas

Catálogos gratis y francos



Bazar Norte-Americano

Amargura y Rosario.

Este establecimiento ha adquirido desde hoy la venta exclusiva en Cádiz y su provincia de los artículos de metal blanco y dorado de la gran fábrica de los hijos de Leoncio Meneses de Madrid.

Las ventas son á los mismos precios que en la fábrica ó depósito situado en la calle del Principe, número 7.

Bazar Norte-Americano.—Cádiz.

TRASPORTES GENERALES

marítimos y terrestres, en combinación con los vapores de

A. LOPEZ Y C.^a Ferro-Carriles, etc.,

Consignaciones, tránsitos y comisiones

OSÉ VERDUGO,

Calle Isabel la Católica, n.º 2.—CADIZ

Esta casa se dedica al despacho de Aduanas, recibo y expedición de mercancías, muestras, equipajes, paquetes y encargos, por pequeños que sean, para todos los puntos del Reino, Extranjero y Ultramar, en los cuales cuenta con activos corresponsales, prometiendo exacto cumplimiento, actividad y precios módicos, pues tiene al efecto tarifas especiales combinadas.

Enrique Bardasano.—Gran depósito de vinos, espíritus, licores y tés.—N.º 11, Cannon Lane, detrás de la iglesia católica, Gibraltar.

ROB BOYVEAU LAFFECTEUR

Cura todas las Enfermedades que resultan de Vicios de la sangre, como Escrófulas, Eczema, Soriasis, Herpes, Liqueu, Impétigo, Gota, Reumatismo.

ROB BOYVEAU-LAFFECTEUR DE YODURO DE POTASIO

cura los accidentes sifilíticos antiguos ó rebeldes: Ulceras, Tumores, Gomas, Eositos, así como el Linfatisimo, la Escrófulosa y la Tuberculosa. La Paris, Cua J. FERRÉ, P.º 102, rue Richelieu, 5.º de BOYVEAU-LAFFECTEUR, y en todas las Farmacias.

REMEDIO MILAGROSO

El único que ha merecido el honor de ser recomendado por las Academias de medicina de Lóndres, Paris, Viena, San Petersburgo, Roma, Bruselas, Amsterdam, New-York y Filadelfia.

FEBRIFUGO DEL D. AYER

Combate eficazmente toda clase de fiebres, por malignas y persistentes que sean.

En Méjico, Venezuela, Brasil, Panamá y en las Islas Filipinas no hay una familia que no tenga siempre en casa un frasco de dicho remedio.

AL POR MAYOR Sociedad Farmacéutica Española G. Formiguera y C.^a BARCELONA.

CUARENTA Y NUEVE AÑOS DE ÉXITO.

ESENCIA DE ZARZAPARRILLA DEL DR. SIMON.

Atemperante, depurativa, antisifilítica, BORRELL Y MIQUEL, SUCESOR DEL DR. SIMON.

Caballero de Gracia, 3.—Salas, 8.—Madrid.

DOBLE MAGNESIA INCALCAREA

AEREA, ANTIBILIOSA Y PERFECCIONADA, preparada por el DR. BORRELL.

Para curar los dolores de estómago, por inveterados que sean; la indigestión, las irritaciones intestinales, la superabundancia de bilis, dolores de cabeza, vómitos, jaqueca, flatos, ácidos del estómago, el mareo en las navegaciones, la retención de orina, el mal de piedra, el estreñimiento de vientre, cólicos, etc., etc.

La doble magnesia del Dr. Borrell sustituye todas las aguas minerales que se emplean para combatir las dolencias arriba expresadas, con la ventaja de poderse tomar en cualquiera época del año, lo que no sucede con las aguas minerales.—12 reales frasco.

Véndese en la botica del Dr. M. Martínez, San Francisco, 25, y en las demás principales boticas y droguerías.

Los pedidos han de dirigirse á Borrell hermanos, Asalto 52, Barcelona.

Camisería Marín.

Sucesor Luis Massip.

ANCHA Y AMARGURAN.º 11.—CADIZ.

Taller de ropa blanca para señoras, caballeros y niños.

Equipos para novias. Canastillas para recién nacidos.—Gran surtido de corbatas, pañuelos, camisetas, medias, calcetines y corsés de las mejores formas.—Se hacen batas á medida, en lanas, piqué, mánú y percales.—Cofias para señoras.

Hay además constantemente en este establecimiento una gran variedad en géneros de algodón de las mas excelentes fabricas del país y del extranjero, á precios económicos como lo han acreditado en los treinta años que cuenta de existencia, y donde encontrarán sus favorecedores cuantas novedades se presenten en cada una de las Exposiciones de los efectos de su industria.

ENFERMEDADES VENÉREAS Y SIFILÍTICAS.

Las Cápsulas Peruvianas y la Esencia de Zarzaparrilla del Doctor Borrell son el remedio mas pronto, seguro y agradable para curar las Purgaciones y Fújos blancos, por mas rebeldes é inveterados que sean.

16 reales el frasco de 75 cápsulas y 4 reales el frasco de zarza.

El Rob yodurado del Doctor Burrell es el mas eficaz remedio para curar radicalmente las llagas bubonales, verrugas, manchas de la piel, dolores, caries de los huesos, Ulcera de la boca y garganta, y en fin, para todas las enfermedades de origen venéreo ó sifilítico y las producidas por el mercurio. 24 reales botella.

Véndese en la botica del Dr. M. Martínez, San Francisco, 25, y en las demás principales boticas y droguerías.

Los pedidos han de dirigirse á Borrell Hermanos, Asalto, 52, Barcelona.

LITOGRAFIA ALEMANA DE JORGE MULLER.

Almacén de papel al por mayor y menor.—Fábrica de rayados y taller de grabados en metales.—Especialidad en etiquetas y cápsulas para botellas.—Máquinas para taponar, limpiar, para poner cápsulas á las botellas y marcar taponas.

Vistas, Planos, etc.

Vista de Cádiz en cromo	Rvn. 30	Id. id.	Rvn. 10
» Jerez en id.	30	Id. id.	4
» San Fernando id.	30	Id. id. en cartera	6
Plano de Cádiz y extramuros	20	Cádiz en miniatura (16 vistas)	8
Vista de Cádiz	12	Colección de 28 buques de la Esc	68
» Pt. de Santa Maria	12	cuadra	68
» Puerto Real	12	Id. corridas de toros (16 láminas)	10
» Sanlúcar	12	Atas para escuelas por D. Juan Miró	4
» Arcos de la Frontera	12	Cádiz vista de pájaro, con clave	2
» Medina Sidonia	12	Mapa de la Isla de Cuba	2
» Ubrique	12	Id. España y Portugal para escuelas	4
» Chiclana	12	Id con ferro carriles	6
» Alcalá de los Gazules	12	Id id en cartera	2
Plano de la costa con los proyectos	12	Pano de la bahía de Adiz	4
d ferro carriles á San-	12	Vista de Cádiz con edificios	2
l. de Gibraltar	12	Compendio de caligrafía	2
Id. de Cádiz	16	Varios buques de la Escuadra á	8

CADIZ, MURGUÍA, 23.—JEREZ, SANTA MARIA, 25.

José Fábrega, tallista decorador, Benjumeda, 35.