

DIARIO MERCANTIL**DE CADIZ,****DEL VIÉRNES 10 DE JULIO DE 1818.****LOS SANTOS 7 HERMANOS MÁRTIRES.**

El Jubileo de las XL. horas está en la Iglesia del Rosario, dotado por los devotos de S. Fermin. Se manifiesta á las 8 de la mañana, y se oculta á las 6 de la tarde.

Afecciones Astronómicas de hoy.

Sale el Sol á las 4 h. y 50', y se oculta á las 7 h. y 10'. Debe señalar el Relox al medio dia verdadero 12 h. 4' 49"

Afecciones Meteorológicas de ántes de ayer.

Épocas del dia.	Barómet.	Termómet.	Vientos.	Atmósfera.
A las 9 de la M.	29, 9, 94	75, ° 5	NO.	Claro.
A las 12 del D.	29, 9, 88	76, 5	id.	id.
A las 6 de la T.	29, 9, 26	76, 5	O.	id.

Mareas en esta Bahía.

1.^a Alta mar á las 5 h. 54' Mañ. 2.^a Alta mar á las 6 h. 19' Tard.
1.^a Baxa mar á las 12 h. 6' Med. dia. 2.^a Baxa mar á las 12 h. 32' Noc.

ORDEN DE LA PLAZA.

Gefe de dia: el teniente-coronel D. Ramon de Trias, capitán del regimiento de Valencia. — Parada: el Infante. — Rondas y Hospital: Valencia. — Baños: Canarias.

COMERCIO.—Vales Reales.

Dia 9.—Vales comunes de 600 pesos, cada uno ps. fs.—Setiembre á 138: Mayo á 142: Enero á 144 (Sin operaciones.)

Vales consolidados de 27 á 28 ps. fs. el de 50 ps.

Dichos sin consolidar de 80 á 82 p. ° nominal.

Capitanía del Puerto 9 de Julio.

Guillermo Allen, capitán de la balandra inglesa Abeona, dice que al desembocar el canal de la Mancha vió una escuadra de once navíos, una goleta y un cuters que ignora de qué nacion eran.

Londres 6 de Junio.

Por el *Emma*, buque de la carrera de la India Oriental, que tocó en Buenos Ayres, donde alijó parte de su carga, hemos recibido noticias hasta el 11 de Marzo y de Chile hasta fines de Enero. Nada ha ocurrido de particular en Buenos Ayres, toda la atención en aquella parte del continente se dirige hácia Chile, y en ambos puntos se reunen armas y pertrechos. La corbeta de guerra americana *Ontario* que llegó á Valparaíso, habló en su viage con el oficial español que mandaba la fragata de guerra *Venganza*, el cual le informó que Chile estaba bloqueado por cuya razón no podía dirigirse á aquel punto.

La *Adelina* y *Catalina*, corsarios de Chile, estaban en las aguas del Callao bloqueando el Perú mientras los españoles hacian lo mismo en la costa de Chile. Llevan hechos varias presas, entre ellas una fragata española con cacao, azúcar &c. Nada de particular se ha referido de la escuadra y ejército español del Perú. El comodoro Bovles ha enviado órdenes al Janeiro para que saliese á cruzar el *Andromache* en las aguas del cabo de Hornos sin tocar en el Rio de la Plata.

El *Amphive*, *Andromache*, *Tyne*, *Blossiom* y *Falcon* están divididos en ambos puntos, y el *Hycinib* se espera con caudales.

Barcelona 27 de Junio.

El día 25 del corriente entró en este Puerto la corbeta *Cármén* (a) *Preciosa Veracruzana*, de 158 toneladas, su capitán José Segarra, procedente de Cuba en 65 días, con algodón, cueros, cera, carey, café y otros géneros.

Madrid 3 de Julio.

El Excmo. Sr. Secretario de Estado y del Despacho de Marina ha recibido por extraordinario un aficio del teniente de navío D. Antonio Quiatano, comandante de la corbeta *Diamante*, fecho en Cádiz á 28 de Junio próximo pasado, cuyo contenido en extracto es el siguiente:

»Salió de la Habana el 6 de Mayo último con el buque de su mando y los bergantines de S. M. *Alerta*, *Realista* y *Vengador* con destino á Cádiz, convoyando 52 embarcaciones mercantes, ricamente cargadas, para diferentes puntos de la península y costa de Africa. A fuerza de desvelos y del zelo de los comandantes navegó unido el convoy, y se libertó de los innumerables corsarios insurgentes que infestan los mares de América. Ya en el golfo se fué despidiendo á los buques que necesitaban separar sus derrotas para sus respectivos destinos, y últimamente quedaron unidos los 23 que se dirigian á Cádiz, escoltados por los buques de guerra. A su recalada sobre la costa de España, hallándose al amanecer del 24 último Norte-Sur con el cabo de Santa María, navegando mura estribor, viento bonancible del Nordeste, y distancia de la tierra ocho leguas, se avistaron por la

proa dos grandes goletas de gavias en vuelta encontrada, á las que á poco rato se unió una corbeta; y siguieron todos con fuerza de vela algo arribadas sobre el convoy, con el objeto de doblar dos embarcaciones que estaban un poco sotaventadas. Los buques avistados se reconocieron ser enemigos; y arbolaban bandera y gallardetes blancos con dos fajas azules. Quintano hizo al convoy las señales conducentes para abrigarle con sus fuegos, y dejó que los enemigos se empeñasen con los que intentaban cortar, á fin de comprometerlos al combate. Hizo despues señal á los buques de guerra de ataque general al enemigo, y se dejó caer sobre la corbeta, á la que rompió el fuego luego que se halló á tiro corto de metralla. El escaso viento y lo poco veleros que eran nuestros buques impedían el logro de los deseos de los comandantes, que intentaron doblar á los enemigos; pero lograron batirlos, frustrar sus proyectos, y los obligaron al cabo de dos horas de fuego á desistir de su empresa, y ponerse en huida á vela y remo. Nuestros buques los persiguieron hasta que por una parte perdieron las esperanzas de alcanzarlos por su superior andar, y por otra no fué prudente alejarse mas del convoy, porque entablándose la ventolina, y siendo buques muy veleros y de remos, podrian revirando ganar el barlovento, y apresar algunos de los mercantes sin que se pudiese evitar. La fragata mercante armada nombrada Daoiz, á pesar de habérsele encargado cuidase del convoy durante la accion, quiso tener tambien parte en ella, y en efecto se aproximó á la línea enemiga, y le hizo una descarga.

• Nuestros buques de guerra volvieron á reunirse al convoy, y los enemigos se pusieron á remediar sus averías; y á las cuatro de la tarde la corbeta enemiga tomó la vuelta del SO. con toda vela, y las goletas viraron y se colocaron á barlovento del convoy muy distantes. Por la noche intentaron de nuevo introducirse en el convoy; pero inmediatamente fueron puestos en fuga por los fuegos del Aleria, que cubria la retaguardia. Amanecieron en los mismos términos que habian anochecido, y á mayor distancia, y últimamente tomaron la vuelta del SO., y se perdieron de vista. El convoy siguió su navegacion á Cádiz, donde fondcó todo con felicidad el 28 del mismo. La pérdida nuestra en la accion ha sido muy corta, porque los enemigos dirigian todos sus fuegos á desarbolar. De los oficiales solo el alfercz de navío D. Manuel Umendia, del bergantin Vengador, ha sido herido de bala de fusil, y de la gente de mar un muerto y cuatro heridos. Despues de la satisfaccion de haber entrado el convoy felizmente en puerto, solo ha quedado á los comandantes y demas individuos de nuestros buques de guerra el disgusto de que la excesiva superioridad de andar de los enemigos haya impedido atacarlos como deseaban, para quitar del mar estos piratas que tanto daño causan á nuestro comercio, á pesar de que sus fuerzas, no obstante el menor

número de buques, eran superiores por el modo con que los tienen aruillados y tripulados. El comandante concluye su parte elogiando el modo con que han llenado completamente sus deseos los comandantes, oficiales y dotaciones de los buques de S. M., y de otros varios que venian en ellos de transporte, y el capitán de la fragata Daoiz, primer piloto de la armada, D. Isidro de Castro.”

Resúmen de los frutos de América que han entrado en este Puerto en el mes de Junio próximo pasado.

De la Guayra.

383 fanegas y 103 libras cacao.

De Puerto-Cabello.

58 quintales algodón.

251

quintales café.

865 fanegas y 4½ libras cacao.

71

cueros.

30

quintales palo.

De Veracruz.

1 sobornal añil.

471

tercios pimienta de Tabasco.

3 cajas achiote.

5 zurriones cacao Soconusco.

3

sobornales polvo de grana.

63 barriles café.

600

quintales palo.

614 cueros al pelo.

21

tercios purga.

2 cajones toscos.

8

cajas y 4 cajones vainillas.

418 sobornales y 102 zurriones grana.

49,804

pesos fuertes.

3 sobornales granilla.

De la Habana.

7 garrafones y 3 barriles aguardiente.

30 zurriones añil.

6,007 cajas, 53 medias dichas, 65 estuches, 3 cajones, 4 cajitas, 2 pilones y 2 botijas azúcar.

20 cajones, 70 botijas y 4 castellanas bálsamo.

6 cajones, 1 quintal y 1 sobornal cacao.

95 barriles, 100 sacos, 5 garrafones y 1 quintal café.

3 barriles id. caracolillo.

77 tozas, 18 piezas y 14 tiradillos caoba.

6 cajas y 1 cajon carey.

14 tercios cebadilla.

20

tercios jalapa.

12 tozas cedro.

307

garrafones miel.

87 cajas y 30 cajones copal.

6,981½

quintales palo.

22 tercios cera.

2

cajones pimienta de Tabasco.

3 dichos cordoban.

606 cueros al pelo.

39

tercios purga.

3 zurriones grana.

2,525 piezas, 1327 bultos, $81\frac{1}{2}$ cajones, $21\frac{1}{2}$ cajas, 1283 tercios, 20 fardos y 1941 tercios y cajas tabaco, y algunos otros cajones.

2 cajones plata labrada.

408,713 pesos fuertes y $7\frac{3}{4}$ rvn.

Buques que están á la carga para los puertos de América y Europa, sus dueños ó consignatarios.

Para América.

PARA VERACRUZ. Corbeta Tarantula, armada con 14 piezas de artillería de $\frac{1}{2}$ 18, condestable, artilleros y tripulación correspondiente; á D. Mariano Leford, calle del Baluarte.

Bergantin San Rafael (a) Minerva, su capitán y maestro D. Miguel Clarens, se despacha en la calle de Comedias núm. 23.

Bergantin La Isabel (de Barcelona), á D. Tomás Lynch, calle del Vestuario núm. 82.

Bergantin Eolo, á los Sres. Vicario Iñigo.

Goleta Leona, se despacha en la plazuela de Gaspar del Pino n. 1.

Fragata Santísima Trinidad, armada con 10 cañones, con su correspondiente tripulación, se despacha en la calle del Fideo n. 185.

Fragata Oriente, armada como en su último viage, á los Sres. viuda de Ruiz é hijo Terry.

PARA LA HABANA. Fragata S. José (a) El Comercio, á D. Leandro José de Viniegra, calle del Camiño núm. 80.

PARA PUERTO-RICO Y LA GUAYRA. Javeque San José, maestro D. Miguel Olin, se despacha en la calle de Comedias n. 36.

PARA NUEVA ORLEANS CON ESCALA EN LAS ISLAS ANTILLAS. Bergantin inglés Swan, su cap. Roberts Henderwon, á los Sres. Bloomfield y Tunis.

PARA NUEVA ORLEANS CON ESCALA EN LA JAMAICA. Fragata americana Gerlet, su cap. Correja, á los Sres. Bloomfield y Tunis.

Para Europa.

PARA LONDRES. Bergantin inglés Snow Robert, su cap. Richard, á D. Pedro La-Cave, calle del Carbon núm. 129.

Fragata inglesa Patriota Español, su cap. Roberto J. Durell, al dicho La-Cave.

Bergantin inglés Providence, su cap. W. For, á D. Juan Pablo Gomez.

PARA LEIT Y HULL. Bergantin inglés Betzey, su cap. George Mallery, al dicho La-Cave.

PARA SANTANDER Y SAN SEBASTIAN. Quechemarin español Nira. Sra. de Aranzazu, su cap. D. Juan Meaurio, á D. Angel Gazzino, calle de Murguia núm. 128.

PARA EL HAVRE DE GRACIA Y RUAN. Bergantín francés Diana, su cap. Letroue, al dicho La Cave.

PARA LA CORUÑA Y SANTANDER. Quechemarin español S. Antonio y Animas, su cap. D. José Toledo, de porte de 39 toneladas, saldrá á la mayor brevedad, á D. José Antonio Riculfi, calle de Linares núm. 98.

PARA LA CORUÑA Y GIJON. Bergantín-goleta español Barroja, su cap. D. Juan Antonio Arriaga, á dicho Gazzino.

PARA DORT Y ROTTERDAM. Bergantín holandés Goede Verwachting, su cap. G. S. Stoffels, se despacha en el callejon del Tinte núm. 180.

PARA AMSTERDAM. Queche holandés Maria Catharina, su cap. B. J. Smeengh, á D. Francisco van Herck, calle del Consulado viejo núm. 49.

PARA NAPOLES EN DERECHURA. Bergantín polacra ruso Semiramis, su cap. Esteban Cloca, á D. Tomás Ravina, calle Sucia núm. 167.

PARA GENOVA. Jabeque español Los Verdaderos Amigos, su cap. José Vila, á dicho Gazzino.

Bergantín sardo La Abundancia, su cap. Santiago Bixio, á su Cónsul.

Bergantín-polacra español El Veloz, su cap. Juan Bautista Pensano, á D. Sebastian Alejandro Peñasco, plazuela del Palillero n. 62.

PARA BURDEOS Y BAYONA DE FRANCIA. Lugre francés Aguila, su cap. D. F. Talhouarne, á D. Guillermo Rey, calle de S. Carlos núm. 138.

PARA HAMBURGO. Queche dinamarques Elena, su cap. Hans Maitas Dahl, á D. Enrique E. de Amorrosta, callejon del Tinte n. 186.

PARA PARA. Goleta inglesa Maria, su cap. Tomás Wade, se despacha en la calle de la Pescadería núm. 36, cuerpo segundo.

PARA COPENHAGUE. Queche danés Neptuno, su capitan J. A. Bruhn, al dicho Amorrosta.

PRECIOS CORRIENTES.

Frutos ultramarinos.

Azucar de la Habana ar	Sobre.	17 á 19
roba rpta.	Corte	10 á 16
Blanca sola.	Añil de la China.	11 á 20
Terciada idem.	Algodon de varita ql. ps.	44 á 45
Añil riz. de Guat. lb. rpta.	Jiron.	48 á 50
Flor.	Caracas	44 á 44½
Sobre.	Guayana.	51 á 53
Corte	Lima	46
Añil flor de Caracas.	Pernambuco 1. a	64 á 68
	2. a	60 á 66
	Bals. del Perú lib. rpta.	26 á 28

Tolú. 10 á 11
 Copal. 6 á 7
 Cacao Caracas fanega ps. 62 á 69
 Guayaquil 25½ á 26½
 Cascar. de Guan. lb. rpta. 5 á 10
 Calisalla. 4 á 8
 Colorada 10 á 12
 Piara 2 á 5
 Loja. 7 á 15
 Cartagena rvn 3 á 4
 Cafe libra rvn. 5 á 5½
 Carey libra rvn. 150 á 200
 Chap. de astas mill. ps. fs. 24 á 26
 Cobre del Perú el ql. ps. 24 á 26
 Caracas y Veracruz. 20 á 22
 Cueros de Buenos-Ayres
 las 35 lbs. en tierra rpta. 66 á 68
 De la Habana, Veracruz
 y Caracas lib. cuartos. 22 á 24
 Estiño el quintal ps. 25 á 26
 Grana super. ar. duc. }
 Corriente. } 134 á 146
 Inferior }
 Granilla. 36 á 38
 Lana de Vicuña lb. rpta. 32 á 34
 Id. venida por Buenos-Ay-
 res lib. rvn. 24 á 30
 De Guanuco. 8 á 10
 Polvo de Grana arrob. ps. 16 á 18
 Pim de Tabasco lb. qtos. 21 á 23
 Pimienta fina libra rvn. 5
 Palo Campeche ql. rpta. 17 á 18
 Moralete ps. 8
 Brasilete ps. 9 á 10
 Sebo de Buen. ayr. ql ps. fs. 12
 Zuelas curtidas lib. qtos. 28 á 32
 Vanill. sup. el mill. ps. }
 Id. corrientes. } 180 á 320
 Inferiores: }
 Xalapa el quintal. 54 á 58
 Zarza de Hond. arrob ps. 16 á 17
 De la Costa. 00 á 00
 Comestibles y otros efectos.
 Aceyte del Reyno arroba
 abordo rvn. 92 á 94

Acero de Vizcaya ql ps. 111 á 13
 de Trieste 16 á 17
 de Suecia abordo 6
 Arcos de fierro de Holan-
 da el flexe abordo ps. 15
 de Inglaterra. 16
 Alquitrán de la A. S. bar-
 ril abordo ps. fs. 4
 Id. de Suecia. 5
 Arroz de la Carolina ql.
 á bordo ps. fs. 6
 De Ital. ql. en tierra ps. fs. 6 á 6½
 Del Reyno arrob. rvn. 27 á 28
 Azafran lib en tierra ps fs. 18 á 19
 Almendra de Alicante con
 cascara abordo fan. rvn. 90
 Almendras de Esperanza
 sin cáscara quintal ps. } 23 á 24
 De Mallorca. }
 Avellanas el saco ps fs. 13
 Bacalao nuevo de Terra-
 nova á bordo ql. ps. fs. 00
 Brea de Succ. barril ps. fs. 27
 Can. de Hol. lb. en tra. rpta. 29 á 45
 De China rvn. 13 á 14
 Carne de baca salada de
 la America septentrion.
 barril abordo ps. fs. 13
 De Irlanda. 15
 Clavos de comer lb. rvn. 26 á 28
 Chicharos. 26 á 28
 Cañamo de Rusia el ql. á
 bordo ps. 12
 De Italia 12 á 13
 Duclas de Hamburgo, ca-
 da 1200 ps. fs. 350 á 400
 Id. del Norte de America
 abordo id. 90
 Fierro planchuela de Viz-
 caya ql. en tierra ps. 6½ á 7
 De Suecia abordo ps. 4
 Frixoles del Reyno ar-
 roba rvn. 20 á 22
 Garb. del Reyno fino ps. fs. 8
 Harina de la Amér. sept.

barril abord. ps. fs.	10 à 11
Habas tarragonas fanega	
á bordo rvn.	46 à 48
Cochineras	45 à 50
Masagauas	40 à 43
Maiz faneg. á bordo rvn.	34 à 36
Dicho de Italia	30 à 35
Manteca de puerco en cu-	
ñetes á bord. lib. rvn.	7½ à 8
Manteca de bacas de Du-	
blin lib. á bordo rvn.	} 5
Waterford nueva	
Carlow nueva	
Holanda nueva	
Cork	
Francesa	2½
Queso de Flandes quint.	
abordo ps. fs.	14
Dicho Plato.	13½
Tabac. Virginia ql. ps. fs.	10 à 12
Tocino cada barrica á	
bordo ps. fs.	20 à 22
Trigo del Reyno superior	
fanega abordo rvn.	80
Dicho corriente.	74 à 76
Piche de Riga abordo.	50
Turquia.	58 à 60
Cebada del Reyno.	} 30 à 32
De Sicilia.	
Del Norte.	
Xabon duro de Málaga y	
Sevilla ql. en tierra ps. fs.	18½
De Mallorca en tierra.	18
Blando de Mallorca id.	13½

Caldos.

Aguard. de 58 p. ° el barril	
abordo de 4½ ar. ps.	34 à 36
Id. en barril de menor	
cabida.	30

Avisos.—Se prepara conducta para Madrid; el que guste hacer entregas ocurrirá á casa de los conductores de caudales calle del Husillo alto de S. Francisco núm. 54½.

El dia 15 del corriente saldrá de este Puerto el bergantin-goleta *Ligero*, correo de la Armada, con la correspondencia de oficio y pública para todos los puntos de las Américas. (*Imprenta Gaditana.*)

Prueba de aceite cada	
boia.	184 à 188
Id. de Holanda id.	137 à 139
Id. anisado	145 à 150
Id. de Mallorca ps. fs.	120
Vino tinto de Cataluña. ps.	42 à 46
Id. de Valencia id.	38 à 40
Id blanco de Malaga ps. fs.	50 à 54

Papel.

Florete superior de Ca-	
taluña cada resma rvn.	84 à 86
Florete corriente.	55 à 62
Medio florete	38 à 41
Alcoy florete	45 à 46
Medio florete	34 à 37
De Imprenta	26 à 28
De estraza	12 à 13½

Cambios en esta plaza.

Dsecuentos de pagares 6 à 8 p. °	
Idem de letras 5 à 6 p. °	
Madrid á 90 d. f. 1 à 1½ p. ° pérd.	
Idem á 40 dias par.	
Idem corto 1 p. ° ben.	
Londres 40¼ al ½	
Paris 80	
Hamburgo 92 à 93	
Amsterdam	} sin papel.
Génova	
Gibraltar á 8 d. v. f. 1½ à 2 p. ° ben.	

Madrid 3 de Julio.

Londres.	40½
Paris	16 4 à 5
Amsterdam en corriente.	104
Hamburgo.	93½
Cádiz á cortos dias 1 p. ° daño.	
Vales Rs. comunes 73¼ à ½	} p. °
Consolidados 33	
No consolidados 82 à 83	