

DIARIO MERCANTIL DE CADIZ,

DEL MIÉRCOLES 2 DE JUNIO DE 1824.

SAN MARCELINO, MARTIR.

El Jubileo de las 40 horas está en la iglesia de la Merced.

AFECCIONES ASTRONÓMICAS DE HOY.

Sale el sol a las 4 h. 46', y se oculta a las 7 h. 14'.

AFECCIONES METEOROLÓGICAS DE ANTES DE AYER.

Epocas del día.	Barometro.	Termom.	Vientos.	Atmósfera.
A las 9 de la mañana.	29, 9. 90.	69. 0.	E.	Claro
A las 12 del día.	30, 10, 00.	69. 5.	Id.	Idem.
A las 6 de la tarde.	29, 9, 66.	69. 0.	ONO.	Idem.

MAREAS EN ESTA BAHIA.

1.ª Afluencia a las 5 h. 24' mañ. 2.ª Afluencia a las 5 h. 42' tard.
 1.ª Bajamar a las 11 h. 35' mañ. 2.ª Bajamar a las 12 h. 13' nochi.

Estol como 30 de Marzo.

Los trabajos públicos se prosiguen con una grande actividad. He aquí un resumen muy abreviado de la relacion hecha á S. M. acerca de ellos el año pasado.—Se ha acabado en el canal de la Gothia una linea de 31.000 toesas, con 39 esclusas, 2 represas, 16 puentes levadizos y 7 puertos. Este canal une el mar del Norte con el Baltico, atravesando la Suecia desde Gueburgo hasta Soderkopeng sobre una linea de 216 millas de Francia, de las que ya están navegables 132. Desde 1810, en que empezaron los trabajos; se han sacado 913.053 toesas cubicas de tierra y 31.684 toesas cubicas de piedra viva (estas con barrénos), se han construido 23.275 toesas de albañileria; el total de 6.613.350 jornales de trabajos fué hecho por la tropa, y 1.195.549 por trabajadores. El canal tiene dos pies y medio mas profundo que el de Languedoc, y 2 pies mas que los de Forth y de Clyde, en Escosia. Esta grande obra se concluirá en el verano de 1828.

Se han continuado los trabajos para la entera conclusion de los

canales de Helmar, Vaddow y Aker. El primero, reuniendo al lago Helmar con el de Malare, abre la comunicacion entre el Baltico y la ciudad de Orebro, situada á 120 millas de este mar. El canal de Vaddow acorta y asegura la comunicacion entre los parages meridionales y septentrionales del Baltico; y el de Aker abre nuevas comunicaciones para el abastecimiento de la capital.

Los estrechos de Almare Stak y de Edtsund, cerrados ha mucho tiempo por el fango y cascajo, han sido ahondados, y vueltas á abrir estas dos comunicaciones entre Estocolmo y Upsal.

Las seis obras ya mencionadas presentan, para la temporada de 1823, es decir de Mayo á Setiembre, un total de 88.042 toesas cubicas de tierra sacada, 460 de piedra viva, y 3.002 de albañileria, ejecutado todo por 3.411 soldados y 477 trabajadores en 606.085 jornales de trabajo.

Los rios Luinga y Umea se han puesto navegables para el transporte de maderas, hasta 60 millas francesas de sus embocaduras en el Baltico, mediante lo cual las hermosas arboladuras y otros productos de nuestros inmensos bosques del Norte llegarán de aqui adelante á los mercados extranjeros.

Los grandes caminos, que por medio de las montañas, uno por Jutland y otro por la provincia de Dahl abren nuevas comunicaciones con la Noruega, están acabados, y el que atraviesa á Wermland ha sido ensanchado considerablemente. Se han acabado igualmente ó están cerca de ello dos nuevos caminos entre Dalecarne, Wermland y Helsingeland. Se ha puesto un gran puente de barcas sobre un brazo de mar llamado el Suinesund, situado en los limites meridionales de la Suecia y de la Noruega.

El catastro adelanta: en Dalecarne 1502 arpens (75.000 fanegas) de monte se han repartido, y se han establecido con sus familias cerca de 1.000 colonos.

El catastro de Jutland se continua. Se han gastado 120.000 talers (1.440.000 reales) en reparar las célebres esclusas de Trohhalla; 200.000 talers (2.400.000 rs.) en proveer y aumentar la biblioteca de Upsal; 20.000 (240.000 rs.) para los trabajos del puerto de Istad; 88.000 (1.056.000 rs.) para el de Helsingborg; 300.000 (3.600.000 rs.) para reedificar los edificios incendiados en Norrkoping y Doras; 17.000 (204.000 rs.) para el acueducto que en lo sucesivo provea de agua dulce el puerto militar de Carlscrona, y 200.000 (2.400.000 rs.) para socorrer la mina de carbon de piedra de Hoganas.

La fortaleza de Hengsholm, que defiende la entrada del Puerto de Carlscrona, está reedificandose bajo un nuevo plan. Las obras estan muy adelantadas, y presentarán una defensa maritima de las mas formidables.

La construccion de la fortaleza central de Wanas, empezada ha cuatro años, adelanta igualmente. Dicha fortaleza está situada en

medio de la línea del canal de Gothia ; podrá contener todo lo necesario para un ejército y se comunicará con los dos mares.

La fortaleza de Carlsten , situada en las orillas del Categat , ha sido reparada del todo.

Los trabajos de la nueva carta general de la Suecia continúan con tal actividad que en el año de 1823 se ha levantado una superficie de 900 leguas cuadradas de Francia. Dichas cartas apoyada en nuevas operaciones trigonométrica y en observaciones astronómicas , podrá ponerse al lado de todo lo mejor que de topografía se ha hecho en Europa.

Paris 7 de Mayo.

Una carta del Sr. Carlos Dupin , que actualmente se halla en Inglaterra , informa á la Academia que el Sr. Parkins acaba de hacer la aplicacion de su máquina de vapor á las armas de fuego. Un fusil acomodado a esta máquina , á la distancia de 7 metros de un muro aplastó las balas que tiró contra él , con una simple vuelta del manubrio. La máquina de vapor del Sr. Parkins es la que soporta la mayor cantidad de atmosfera en el menor espacio dado.

Madrid 24 de Mayo.

Por el Ministerio de Hacienda se ha comunicado á la Direccion general de Rentas con fecha primero del corriente la Real orden que sigue:

El Sr. Secretario de Estado y del Despacho me dice de Real orden en 1.º del actual lo que sigue : Enterado el Rey N. S. de un expediente formado con motivo de haber pedido el monasterio de la Cartuja de Aula Dei , y los vecinos de Zaragoza D. Damaso Gases y Casellas y Doña Ventura Lisas , que se eximiese á sus carros y caballerías del pago del portazgo del puente Gallego , fundandose en que así lo habian mandado los Corregidores é Intendentes de aquella ciudad en los años de 1780 , 96 y 1814 ; ha resuelto S. M. que lleve á debido efecto la Real orden de 14 de Octubre de 1819 , por la que se declara que nadie está exento de este pago , y que se circule de nuevo la misma para evitar que en lo sucesivo se repitan solicitudes de esta clase ; en cuyo cumplimiento y para los efectos convenientes , remito á V. E. una copia de la referida Real orden de 14 de Octubre de 1819. De la misma Real orden lo traslado á VV. SS. , con inclusion de copia de la que se cita de 14 de Octubre , para los fines expresados , y es la que sigue.

Siendo muy frecuente que varias autoridades , empleados civiles y militares y personas de distincion se rehusan á pagar los derechos establecidos en los Reales portazgos , segun lo previenen los Reales aranceles , ha resuelto S. M. manifieste á V. E. de su Real orden , así como á los demas Sres. Secretarios del Despacho para los efectos convenientes , que nadie se excuse del pago de los derechos establecidos en ellos , con pretexto de fuero , grado , titulo ni excepcion alguna , por particular y privilegiada que sea , pues para este caso quiere S. M.

quede derogada y sin ningun efecto; y que si fuere de persona de particular distincion ó caracter, se le dé cuenta por esta primera secretaría de Estado de mi cargo para la providencia que sea de su Real agrado; insertandose esto mismo en la gaceta para conocimiento de todos, pues no es justo que nadie se exima de este pago por título, fuero ni privilegio alguno, cuando S. M. no permite tampoco dejen de pagar los efectos y conducciones que se hacen por cuenta de su Real Hacienda. Todo lo cual participo á V. E. de Real orden para su inteligencia y fines indicados.

BARCO DE VAPOR DE LA REAL COMPAÑIA DEL GUADALQUIVIR.

Saldrá de Sanlúcar para Cádiz el Viernes 4 á las 3 de la mañana.

=De Cádiz para Sanlúcar y Sevilla el mismo día á las 10 de la

mañana. =De Sanlúcar para Sevilla el mismo día á las 3 de la tarde.

AVISOS

La Real Junta de fortificación de esta plaza ha acordado que los accionistas del fondo vitalicio, comprehendidos desde el núm. 1 al 65 ambos inclusive, se presenten en la contaduría de dicho ramo, con los libramientos respectivos al segundo semestre de 1819, para su toma de razón y acto continuo les será satisfecho su importe por la tesorería de la expresada Junta.

En el puesto que está en la esquina de la plaza vieja de los Descalzos, frente de las puertas del convento, se vende la libra de carne de vaca á 24 qros. y la de carnero á 22, todo de superior calidad, teniendo facultad el comprador en dicho puesto para escoger la carne del sitio ó paraje que mejor le acomode, sin que por este motivo se aumente el precio: lo que se avisa para que cualquiera persona que quiera disfrutar de este beneficio acuda á dicho puesto, el que estará señado con una bandera blanca y encarnada.

Los que gusten aprender el idioma francés, la teneduría de libros por partida doble, la economía política, la agrimensura, ó el taquígrafo se dirigirán á la imprenta de estampas, calle de S. Francisco, número 47, junto á la iglesia del Rosario, en donde darán razon de un profesor de humanidades que enseñará cualesquiera de estas ciencias en casa de los discípulos ó en la suya.

Para asuntos que le interesan por herencia se desea saber el paradero de Doña María del Carmen Carazo, viuda de D. Ignacio de Mateos y Ramos, residente anteriormente en Madrid y en el día segun noticias en Cádiz, advirtiéndole á la interesada que con quien debe entenderse es con D. José Révest, vecino de Málaga, que es el que solicita por ella.

Se desea saber el paradero de D. Carlos Ferrari, hijo de D. Pedro Ferrari, ó de algunos de sus parientes, para que se presente en la calle de D. Carlos, núm. 83, tienda de D. Francisco Morteo, para comunicarle un asunto interesante.

CON REAL PERMISO.

EN LA IMPRENTA GADITANA, CALLE DE LA VERÓNICA.