

DIARIO MERCANTIL**DE CÁDIZ,****DEL LUNES 22 DE ABRIL DE 1822.***San Sotero, papa y mártir.*

El Jubileo de las 40 horas está en la iglesia de las Descalzas.

AFECCIONES ASTRONÓMICAS DE HOY.

Sale el Sol á las 5 h. 24', y se oculta á las 6 h. 36'. = Debe señalar el reloj al mediodia verdadero 11 h. 58' 28".

AFECCIONES METEOROLÓGICAS DE ANTES DE AYER.

<i>Epocas del día.</i>	<i>Barómetro.</i>	<i>Termóm.</i>	<i>Vientos.</i>	<i>Atmósfera.</i>
A las 9 de la mañana	29, 8, 66.	66. 0	O.	Celagería espesa
A las 12 del día.....	29, 8, 92.	66. 5	SSO.	Idem.
A las 6 de la tarde....	29, 8, 76.	66. 0	OSO.	Despejado.

MAREAS EN ESTA BAHIA.

1.a Altamar á las 2 h. 8' mad. 2.a Altamar á las 2 h. 30' tard.
 1.a Bajamar á las 8 h. 19' mañ. 2.a Bajamar á las 8 h. 41' noch.

ORDEN DE LA PLAZA.

Gefe de día: el teniente coronel D. Manuel Jones, comandante agregado al E. M. de la plaza. = *Parada*: Princesa y Milicia Nacional Voluntaria. = *Rondas, Contrarondas, Hospital y Provisiones*: Canarias. = *Vivac, Casillas y Teatro*: Milicia Nacional Voluntaria.

Comandancia General del primer Distrito Militar.

Esemo. Sr. = Reina la mayor tranquilidad en el distrito militar de mi cargo, así como en todos los demas de la península; y solo en Plasencia hubo la tarde del 8 del corriente una pequeña conmocion, que en breve se aquietó por las acertadas disposiciones de sus autoridades, auxiliadas por una columna movil, que se halla en aquella ciudad, y su M. N. de ambas armas. Dios guarde á V. E. muchos años. Madrid 16 de Abril de 1822. = El conde de Cartagena. = Esno, Sr. gobernador de Cádiz.

ARTÍCULO COMUNICADO.

Policia sanitaria. = Mientras en el continente de Europa se toman

precauciones tan rigurosas para evitar la introduccion de la fiebre amarilla, en los Estados-Unidos la sociedad de medicina de la Nueva-Orleans ha pedido y logrado que se supriman todos los lazaretos, aun para los buques procedentes de la isla de Cuba, en donde reina constantemente la fiebre amarilla. Esta sociedad funda su peticion en hechos, que debian nuestros médicos examinar con algun cuidado, y son los siguientes:

1.º La fiebre amarilla no es una enfermedad contagiosa y transportal.

2.º Las enfermedades mas desastrosas tienen todas sus principios, su foco y asiento donde el aire está contaminado por miasmas, effluvios y emanaciones pútridas.

3.º El único medio de oponerse á estas plagas es poblar el país de árboles y de hombres laboriosos, dar corriente á las aguas estancadas y mantener una limpieza suma en todas partes.

Se pudieran citar mil ejemplares de pueblos mal sanos en otro tiempo, porque estaban rodeados de hondonadas cenagosas y de lagunas infectas, que corrompian el aire; y hoy son sanos y agradables, por haber limpiado sus cercanías, y evitado que las aguas se quedén estancadas. Se mira ya como un hecho incontestable que si la putrefaccion en las hondonadas es de materias vegetales produce tercianas; si de materias animales y vegetales mezcladas produce la fiebre amarilla ú otros tifus mas ó ménos malignos, segun la mayor ó menor porcion de materias animales; y si estas son de pescado los efectos son muy perjudiciales.

Es de esperar que los gobiernos europeos mediten sobre hechos tan notables, del país en donde la fiebre amarilla es muy frecuente, y por lo mismo mas conocida que en ninguna otra parte.—A. de M.

OTRO.

Señor editor del Diario: Será laudable el celo que parece anima al autor del romance y artículos comunicados con respecto á cabos de policia y dependientes de las diputaciones de barrios; pero creo que ha elegido mal camino para cortar los abusos que espresa, y que indudablemente exagera. Por lo tanto, sin entrar en la cuestion de su certeza, yo le aconsejaria se dirigiese á la correspondiente autoridad, manifestandole no solo los abusos sino igualmente las pruebas; ilustrando despues por medio de la imprenta á las espresadas autoridades y al público con los planes á que alcancen sus conocimientos; pero sin herir el pundonor de personas y corporaciones, que, prescindiendo del defecto que puedan tener en su organizacion, han hecho y hacen servicios indispensables é interesantísimos en una ciudad como Cádiz. Manejandose de este modo se hubiera conocido su caracter franco, liberal, justo y benéfico; y no habria causado el grave mal de enterpecer la cobranza de la contribucion del alumbrado, que su-

fre mil retardos en perjuicio del servicio público, y que quedará nula si continúa el prurito de criticar andandose por las ramas luciendo ingenio, que estaria mucho mejor empleado en atacar los males en su origen, procurando con sus conocimientos remover el autor los obstáculos que se opongan al bien; pero no aumentarlos, como por desgracia ha hecho. Queda de vmd. s. s. s.—X. K. W.

Alcira 1.º de Abril.

En la tarde del 26 del pasado se fugaron de las cárceles de esta villa, apoderándose à la fuerza de sus puertas y llaves, 30 presos de consideracion, por ser de los que componian las formidables cuadrillos de ladrones del Jucar y Carcagente. A la voz de que se fugaban, los milicianos con sus armas y los demas vecinos con palos y piedras echaron à correr tras ellos, y à la hora de su fuga se habian cogido ya 19, y muerto otro que quiso resitirse. Los demas, aprovechando la detencion que se hizo cogiendo à los primeros, pudieron escaparse; pero teniendose noticia que se dirigian à los montes de Tous, fueron hácia aquel punto, haciendo lo mismo los milicianos de Alberique, Alcudia, Carlet y otros pueblos; todos los cuales hicieron una batida en la madrugada del 27 por todo aquel término, aunque sin fruto, habiendose regresado à sus respectivos pueblos: mas en la misma tarde fueron cogidos 4 por el alcalde de Tous y algunos paisanos, y trasladados à las cárceles de esta villa: en el mismo dia fueron cogidos 3 en el lugar de Alfafas; de manera que à las 24 horas de la fuga se habian ya cogido 27 de los 30.

Sevilla 18 de Abril.

El administrador principal de correos de esta capital y provincia en oficio que ha dirigido al Sr. gefe superior político le ha dado parte de que el sábado 13 del corriente à las once de la mañana fué detenido en el puente del Negro, inmediato à la posta de las torres de Alocar, el carro de la correspondencia pública que venia de Cádiz, por 9 ladrones à caballo; que atacaron al conductor y al postillon, robandoles el poco dinero que traian para su gasto, y ademas lo mejor de la ropa de su uso, que rompieron y registraron las balijas, aunque no resulta falta de ningun paquete.

Idem 20.

Debiendo usar nuestro gefe político D. Joaquín Albistar de la licencia que le está concecida por 4 meses para pasar à su pais, y estando nombrado para sucederle interinamente el Sr. Ramonet, ayer despues de las 5 de la tarde entró en esta capital à caballo, acompañado de un solo oficial del ejército, y sin escolta como un mero particular: se apeó en la fonda y café del Turco, donde parece quedó hospedado. Los verdaderos patriotas que allí se hallaban, luego que se enteraron de quien era el personaje que habia arribado, agi-

tados y llenos de complacencia pronunciaron sus patrióticos sentimientos con las voces *vivan los descamisados del Turco*, *vivan aunque les pese á los moderados*, *viva Riego*; y siguióse algunas canciones patrióticas; el señor gefe político interino salió á poco rato solo.

Cádiz 21 de Abril.

PLAZA DE LA CONSTITUCION.

Como está la gente harta de tanta prosa, hay quien cree que al lado de la lápida de la Constitución se pondrá otra con estos versos:

Quejose en la antigua edad	Que vista, dió la ocasion
Al gran Júpiter la gente	De su justicia y piedad.
De que era el mundo insolente	Y por no acabar el suelo,
Y amigo de novedad.	Formó los rayos, que airados
El, viendo tal boberín	Cayeron de los sagrados
Y que habiaban de regalo,	Montes en que estriba el cielo.
Porque si el mundo era malo	De suerte que desde allí
De ellos mismos procedia,	Hombre en el mundo no habia
Envió al suelo la verdad	Que no temia y decia:
A que hiciese informacion,	¡Si este caerá sobre mí! (R.)

COMERCIO.

Capitanía del Puerto 21 de Abril.

Embarcaciones que han entrado en esta bahia desde las doce de ayer á las de hoy.

Fragata inglesa S. Patricio, cap. John Whittz, de Lima y Rio-Janeyro en 71 dias, con algodón, cobre, quina y estaño y 101 pasajeros; á los Sres. Gibbs y compañía. Bergantin francés Pequeño Enrique, cap. Nicolás Francisco Flori, del Havre de Gracia en 15 dias, en lastre; á D. Angel Gazzino. Bombarda francesa María Gabriela, cap. Francisco Caveriviere, del Havre de Gracia en 12 dias, con mercancías; á sí mismo. Un jabeque de la Higuera, en lastre, y un charanguero de Sevilla, con trigo.

Despachadas para salir.—Goleta española Gaditana, cap. D. José Cumplido, para Veracruz. Fragata americana General Brown, capitán Williams Skiddy, para el Rio-Janeyro. Quechemarin S. Juan, capitán Juan Bautista Arritola, para Barcelona. Quechemarin Trinidad, capitán José Ojeda, para Sta. Cruz de Tenerife. Un místico para Barcelona; otro para Cartaya, y otro para Huelva.

TEATRO DEL BALON.—El convidado de piedra (comedia en 5 actos.)
Boleras.—El médico á su pesar (sainete.)—A las 5.

Con motivo de repetirse esta funcion no se presentará la Sra. Martinez, como se tenia anunciado, hasta mañana martes.

EN LA IMPRENTA GADITANA DE DON ESTEBAN PICARDO