

(NUMERO 3368. = SU PRECIO 6 CUARTOS.)

DIARIO MERCANTIL DE CADIZ,

DEL MIERCOLES 26 DE OCTUBRE DE 1825.

SAN FLORENCIO, MARTIR.

El Jubileo de las 40 horas está en la iglesia del Rosario.

AFECCIONES ASTRONOMICAS DE HOY.

Sale el sol à las 6 h. y 33', y se oculta à las 5 h. y 27'

AFECCIONES METEOROLOGICAS DE ANTES DE AYER.

Epocas del dia.	Barómetro.	Termóm.	Vientos.	Atmósfera.
A las 9 de la mañana.	30, 1, 16.	61. 0	NO	Claro
A las 12 del dia.....	30, 1, 10.	63 0	Id.	Idem.
A las 6 de la tarde...	30, 1, 00	73. 0	Id.	Idem.

MAREAS EN ESTA BAHIA.

1.a Altamar à las 1 h. 42' mad. 2.a Altamar à las 1 h. 59' tard
1.a Bajamar à las 7 h. 50' mañ. 2.a Bajamar à las 8 h. 7' nochn.

BARCOS DE VAPOR.

¡ Cuantas veces una invencion que desde luego parece de poca trascendencia llega con el tiempo à producir tales resultados que trastornan el orden de las sociedades civiles, y varian las relaciones politicas de las diversas naciones del globo ! Este quizà puede ser el destino de la màquina de vapor. Hace muchos meses que el Gobierno ingles parece ocuparse seriamente de aplicar semejantes màquinas à la marina militar. Se ha encargado à todos los principales ingenieros y constructores de Inglaterra, que hagan esperiencias relativas à este objeto, y no solo hay actualmente en los almacenes de la marina Real una gran cantidad de dichas màquinas destinadas à navios de alto bordo, sino que se anuncian hasta los oficiales que han de mandarlos. Sobre este mismo objeto trae un periodico frances las observaciones siguientes.

Mientras un gran barco de vapor cruza el Oceano pasando de

la embocadura del Tamesis à la del Ganges, mientras otros barcos Ingleses de la misma clase están destinados à establecer comunicaciones entre Alejandria y la isla de Malta varias empresas de la misma especie, aunque no tan vastas contribuyen diariamente à estender la navegacion entre las ciudades de comercio por los rios, las lagunas y los mares interiores de la Europa.

Un barco de vapor va de Hamburgo à Londres en 60 horas: otro cruzando el Báltico va de Kiel à Copenaguen, y actualmente se está formando en esta capital una compañía para establecer un barco de vapor en el Kategat.

Un paquebote de vapor navega en el golfo de Finlandia entre las capitales de Rusia y Suecia, y un barco de nueva construccion acaba de llegar à Estocolmo para emplearse en las grandes lagunas interiores y los canales, que uniendo dichas lagunas abrirán à la Suecia una navegacion independiente del paso del Sund.

El ensayo de un barco de vapor en el Danubio entre Viena y Semlin no ha sido enteramente satisfactorio, pero se cree que con algunas mejoras en la construccion del barco se remediarian los inconvenientes que se han experimentado, y ésta comunicacion facilitará el comercio con Constantinopla y toda la Turquía Septentrional.

Empiezan tambien à llenarse de barcos de vapor los hermosos lagos de los Alpes: ya trabajan los del lago de Constanza; y otro se está construyendo para el lago mayor, y estos barcos con los nuevos caminos disminuirán de una mitad la tardanza de las comunicaciones entre Ausburgo por una parte, y Milan, Genova y Turin por la otra.

Una empresa que interesa mas particularmente à la Francia es la de la navegacion de vapor por el Rhin, cuyos pormenores se han publicado ya en algunos periodicos.

La navegacion de vapor desde Roterдам à Estrasburgo estará corriente el año proximo: entonces podrá hacerse el viage de Estrasburgo à Roterдам en 36 ò 40 horas, y como desde esta última ciudad para Londres sale tambien otro barco de vapor con quien corresponderán todos los barcos de vapor del Rhin, se podrá salir por la mañana de Estrasburgo, yendo à dormir à Maguncia; ir el segundo dia de Maguncia à Deseidorf; el tercero à Roterдам, y llegar el quinto à Londres con una comodidad incalculable por estar construido el barco de modo que proporciona cuantos medios pueden desearse para trabajar y para pasearse.

El viage contra corriente de Roterдам à Estrasburgo con barcos regularmente contruidos podrá hacerse en ocho dias, lo que acelerará de tal modo el transporte de mercancías por el Rhin, que ningun otro camino por mar de otro puerto podrá sostener la concurrencia, y si la Holanda cediendo al ejemplo y à los deseos de la Prusia,

hace algunas concesiones, la navegacion del Rhin adquirirá una prosperidad cual nunca ha tenido.

Precios corrientes en Gibraltar de generos ultramarinos el 19 del corriente.

Cacao Caracas ql. pfs.	32			Abundante parcial demanda
Trinidad idem . . .	17	á 17	3	Ultimas ventas.
Guayaquil idem . . .	9	6 á 10		Abundante y en calma.
Marañon idem . . .	10			Idem.
Café de la Habana id.	14	6 á 15		} No hay y firme demanda.
Puerto Rico idem	14	6 á 15		
La Guayra idem.	14			
Verde del Brasil . . .	14	á 15		Pedido y variando su clase
Cobre en galapagos id.	20			Ult. ventas y en demanda.
Algodon de Pernamb.	31	á 32		} En calma.
Del Brasil idem . . .	28			
De Nueva Orleans . . .	19			
Grana negra libra . . .	4	á 4	3	Vendese en pequeñas parts.
Plateada idem . . .	4			Idem.
Añil Caracas idem . . .	2	3 á 2	6	No hay en buena demanda.
Guatemala a idem . . .	2	3 á 2	6	Idem.
Cueros de Buenos Ai. ql.	18	6 á 19		} No hay.
Del Brasil	18	3		
De caballo	10			
Plomo de España galap.	4	9 á 4	10	Ultimas ventas y escasea.
Canela 1.a calidad lib.	2	á 2		} Abundante y sin demanda.
Segunda calidad id.	1	7 á 1	10	
Tercera calidad id.	1			
Azucar blanca Hab. ql.	12	á 12	3	} Ultimas ventas ; no hay en
Terciada idem	9	á 9	3	
Del Brasil idem	9	á 10		la mano y en buena deman.
De pilon refinada	12	á 12	5	Pedida por grande partida.
Tè Hyson libra	9			Sin demanda.
Perla idem	10			Grande partida vendida.
Hyson nuevo idem	5			Idem.
				Sin demanda.

Paris 5 de Octubre.

Bajo los auspicios de S. A. R. el Sr. Duque de Angulema se prosigue en Francia con ardor el sistema de mejora de las cárceles. La administracion principal abrió un concurso para un modelo de cárcel, y para su examen se nombraron dos comisiones, una de magistrados á fin de que examinasen los proyectos con respecto à la parte administrativa, y la otra de los mejores arquitectos de Francia, para que diesen su parecer con respecto al arte. La junta especial de las cárceles de Paris reunida el 8 de Setiembre último, despues de un

maduro examen y con el dictamen de las dos espresadas comisiones, adjudicò el premio à Mr. Hipolito Lebas, cuya composicion reunió todos los sufragios. Segun la opinion de los inteligentes el proyecto premiado puede considerarse como el mayor modelo de cárceles que existe sin esceptuar las de Inglaterra y las de los Estados Unidos.

—Hace pocos días que llegó á Lieja el Mayor general Conde de Bentinck, con el objeto de ensayar un nuevo método de su invencion para cargar los cañones. Las pruebas hechas en aquella ciudad con la artillería han demostrado que por este nuevo método se necesita ménos pólvora para cada carga, que el tiro es mas seguro y que las piezas de artillería se conservan mas tiempo.

Madrid 17 de Octubre.

Habiendo espuesto al Rey D. Santiago Grimaud, vecino de Madrid, y propietario de fábricas de papel, que habia elaborado las clases mas delicadas y dificiles de este género, ejecutando muchas variaciones en la parte artistica, y ensayando hasta 17 primeras materias diversas del reino vegetal, y llegando à fuerza de ensayos y penalidades à fabricarlo de sola paja: se ha dignado S. M., oido su Consejo de Hacienda, conceder la patente esclusiva por 10 años à dicho Grimaud, como inventor en España de papel y cartones de pura paja, pera que él y los fabricantes à quienes le conviniere interesar, y no otro alguno, puedan ocuparse en su elaboracion, segun el método que ha manifestado por escrito al mismo Consejo.

AVISOS.

El coronel de Milicias Urbanas D. Bartolomé Nuñez y el teniente D. Juan Manuel Mara se serviran apersonarse en la Sargentia mayor de la plaza, à enterarse de asuntos que les son concernientes, igualmente el teniente coronel D. Cayetano Bola, capitán indefinido, y el de la misma clase D. Manuel de Mendiburu;

Los Sres. suscriptores al Curso completo de teneduria de libros ó modo de llevarlos por partida doble, por D. José Maria Brost, acudirán à recoger el primer cuaderno y adelantar el importe del segundo que está en prensa, à la libreria de Hortal y Compañia, plazuela de San Agustin.

Josefa Martinez, con leche de seis meses, busca una cria para su casa: durán razon en la calle de S. Nicolás, frente al despacho del agua.

TEATRO.—Tercer abono: funcion 9.ª—Escipion en Cartago (ópera seria, italiana, en dos actos, música del maestro Mercadante; será intermediada del Ole.)—A las 7.

CON REAL PERMISO.

En la imprenta Gaditana, calle de la Verónica.