

DIARIO MERCANTIL

DE CADIZ,

DEL MARTES 28 DE JULIO DE 1807.

SAN NAZARIO, CELSO Y VICTOR.

El Jubileo de las XL. horas está en la Real Capilla del Populo. Se manifiesta á las 5 $\frac{1}{2}$ de la mañana, y se oculta á las 7 de la tarde.

Afecciones Astronómicas de hoy.

Sale el Sol á las 5 h. 00' 16" y se pone á las 6 h. 59' 44". Debe señalarse el Relox al punto del mediodia á las 12 h. 6' 4". Disminuye la Equacion 0" 9". Lugar del Sol en la Ecliptica 4 S 4° 25' 39". Idem en la Equinocial en tiempo 8 h. 30' 4".

Es el 24 de la Luna. Sale á las 11 h. 33' noche, y se oculta á la 12 h. 28' tarde del 29.

Mareas en el centro del Canal entre Puntas y el Caño del trocadéro:
 Prim. baxa á las 1 h. 26' madrug. | Seg. baxa á la 2 h. 5' tarde.
 Prim. alta á la 7 h. 45' mañana. | Seg. alta á la 8 h. 25' noche.

COMERCIO.

Observaciones sobre el origen del comercio y la navegacion:

El comercio trae su origen desde la mas remota antigüedad, y su nacimiento no puede menos de haber sido en las primeras edades del mundo.

La navegacion debe sin duda haber nacido despues, aunque no se sepa la época fixa de su existencia; pues lo que se dice del Rey

Sesostris que fué el primero que tuvo fuerzas navales, no es que una congetura.

La tierra fué al principio del primer ocupante, y todos nian igual derecho à sus frutos; pero pronto se estableció el *yo* y el *mio*, y cesó la comunión primitiva. El cazador dió parte de su caza al pescador, y éste à aquel de su pesca; y el labrador que recibía de uno y otro la pesca y la caza les hizo participantes de sus frutas y de sus legumbres. Hasta la industria cambió por la industria, pues el labrador ayudaba à hacer la baña al que à él le había ayudado à fabricar el arado; y así el comercio entre hombre y hombre es tan antiguo como el mundo.

Después se fué extendiendo poco à poco. Los pueblos que su vecindad no podían ménos de tener algún trato, comenzaron comunicarse mutuamente sus artefactos y sus frutos, supliendo que les faltaba à unos con lo que à otros les sobraba; y hasta naciones salvajes que vivian separadas de los demás hombres, hicieron entre sí alguna especie de tráfico. (Se continuará.)

Nueva-York 18 de Junio.

En una Carta del Cabo francés de primero de Abril se dice lo siguiente.

El comercio de este país experimenta en el dia mas tristes en el reynado despótico de Desalines. Un Decreto de Christofixá à 25 sueldos el precio del café en todo el país sujeto á autoridad, debiéndose comprar exclusivamente este fruto en los macenes del gabinete, no quedándoles facultad à los productores de venderle à los particulares.

Paris 6 de Julio.

El Banco de Francia ha señalado por dividendo del primer mestre de 1807, 9 francos por acción.

Augsburgo 2 de Julio.

Ha vuelto à tomar alguna actividad el comercio de Italia, contribuyendo mucho à ello el haberse alejado los buques de guerra ingleses de las costas del Mediterraneo, con lo que hay una

municacion bastante libre entre sus Puertos , à los que envian muchos buques las naciones neutrales.

NOTICIAS PARTICULARES DE CADIZ.

Precios corrientes de diferentes géneros y frutos de Indias en el dia de ayer.

Estos precios son casi nominales por pocas operaciones.

Grana, la arroba.

Superior } 124 à 136

Corriente } 124 à 136

Inferior }

Entre 100 à 8 à 100 M

Añiles, la libra de 16 onzas.

— De Guatém. Tizate

Flor 34 à 36 rs. pta.

Sobre 31 à 33

Corte 28 à 30

De Caracas Flor 33 à 35

Sobre 31 à 33

Corte 29 à 31

Algodon el quintal.

De Varita 66 à 68 ps.

De Jiron 70 à 74

De Caracas 58 à 60

De Guayana 68 à 70

Lana, la libra.

— De Vicuña del

Perù 24 à 26 rs. pta.

Cacao, la fanega 110 libras.

Caracas 68 à 70 Ps.

Marañ. para ext. 44 à 45

Maracaybo 65 à 66

Guayaquil 60 à 62

Azucares, la arroba.

De la Havana $\frac{3}{5}$ y $\frac{2}{5}$. 42 à 48 y

 . . . 44 à 50 rs. pta.

Blanca sola 52 à 56

Terciada 44 à 46

De Vera-Cruz $\frac{1}{2}$ y $\frac{1}{2}$ 44 y 50

 à 46 y 52

Blanca sola 54 à 58

Terciada 45 à 48

Especerías, la libra.

Azafran 9 $\frac{1}{2}$ à 10 ps.

Pimienta de China. 7 à $\frac{1}{2}$ rs. vn.

Drogas Medicinales, bla libra.

Balsamo del Perú. 18 à 20 rs. pta.

— de Tolú 8 à 10

— Copal 5 à 6

— Cascar. de Guanuco 12 à 22

— Cájisalla 12 à 16

— Cartagna 15 à 17 rs. v.

Cafe 6 à 8

Baynillas, segun

calidad 80 à 140 ps.

Xalapa el quintal. 60 à 64

Zarzaparrilla de Honduras,

arroba. 19 à 20

— De la Costa. 9 à 11

Diferentes géneros:

| | |
|---------------------------|---------------|
| Cobre del Perú qq. | 35 ps. |
| Carey. | 11 á 12 |
| Palo Campeche id | 60 á 64 rs p. |
| —Moralate . . . | 32 á 36 |
| —Brasilete . . . | 10 á 12 ps. |
| Chapas de asta millar . . | á 30 |

Cueros de Buenos-Ayres

| | |
|-------------------------|------|
| tas 35 libras en tierra | 1000 |
| 44 á 46 rs pta. acupud | 1000 |
| Despachados para fuera | 1000 |

52 á 54

Nota. Todos los demás fruta
que aquí no se expresan alguna
sin pedidos y otros faltan.

CAMBIOS.

Liorna 3 de Julio. Málaga 21 de Julio.

| | |
|---------------------|-------------------|
| Amsterdam | 92 |
| Paris ef. | 103 |
| Hamburgo. | 87 |
| Londres. | 51 $\frac{3}{4}$ |
| Génova ef. | 124 $\frac{3}{4}$ |
| Ginebra | 109 |
| Lisboa | 800 |
| Madrid ef. | 136 |
| Cádiz idem. | idem |

Marsella 5 de Julio.

| | |
|---------------------|------------------|
| Amsterdam | 54 $\frac{3}{8}$ |
| Hamburgo. | 18 $\frac{3}{4}$ |
| Madrid ef. | 15, 45 |
| Cádiz idem. | 15, 50 |

| | |
|------------------------------------|-----------------------|
| Málaga 21 de Julio. | |
| Amsterdam bco. | 93 |
| Hamburgo | 107, 98 |
| Londres. | 39 $\frac{3}{4}$ |
| Paris si comuna de Génova. | 16, 1 |
| Vales Reales. | 41 $\frac{1}{2}$ á 42 |
| 8. á d. | 12, 15 |
| 8. á d. | 12, 15 |
| 8. á d. | 12, 15 |

CON REAL PERMISO.

1804 103

1804 103

1804 103

1804 103

1804 103

1804 103

1804 103

1804 103

1804 103

1804 103

1804 103

1804 103

1804 103

1804 103

1804 103

1804 103

1804 103

1804 103

1804 103

1804 103

1804 103

1804 103

1804 103

1804 103

1804 103

1804 103

1804 103

1804 103

1804 103

1804 103

1804 103

1804 103

1804 103

1804 103

1804 103

1804 103

1804 103

1804 103

1804 103

1804 103

1804 103

1804 103

1804 103

1804 103

1804 103

1804 103

1804 103

1804 103

1804 103

1804 103

1804 103

1804 103

1804 103

1804 103

1804 103

1804 103

1804 103

1804 103

1804 103

1804 103

1804 103

1804 103

1804 103

1804 103

1804 103

1804 103

1804 103

1804 103

1804 103

1804 103

1804 103

1804 103

1804 103

1804 103

1804 103

1804 103

1804 103

1804 103

1804 103

1804 103

1804 103

1804 103

1804 103

1804 103

1804 103

1804 103

1804 103

1804 103

1804 103

1804 103

1804 103

1804 103

1804 103

1804 103

1804 103

1804 103

1804 103

1804 103

1804 103

1804 103

1804 103

1804 103

1804 103

1804 103

1804 103

1804 103

1804 103

1804 103

1804 103

1804 103

1804 103

1804 103

1804 103

1804 103

1804 103

1804 103

1804 103

1804 103

1804 103

1804 103

1804 103

1804 103

1804 103

1804 103

1804 103

1804 103

1804 103

1804 103

1804 103

1804 103

1804 103

1804 103

1804 103

1804 103

1804 103

1804 103

1804 103

1804 103

1804 103