

DIRECTORIO

(POR TELEFONO)

28, 22'33 h.

El general Primo de Rivera no regresará a Madrid hasta el día 4 o el 5.—A la entrada

A las cinco y media de la tarde llegó a la Presidencia el marqués de Magaz y dijo a los periodistas que venía de visitar las obras del Palacio de Justicia y se hallaba muy satisfecho de la marcha de las mismas.

Agregó que había celebrado una conferencia telefónica con el general Primo de Rivera y éste le ha comunicado que no regresará de Sevilla hasta el día 4 o 5 de mayo para realizar el viaje acompañando a los reyes.

El Consejo

A las seis y media de la tarde quedó reunido el Directorio en Consejo bajo la presidencia del marqués de Magaz.

La reunión terminó a las nueve y cuarto de la noche.

El subsecretario de Guerra, después de varios días de ausencia por enfermedad, sometió al Consejo varios expedientes de escaso interés. También asistió al Consejo el subsecretario de Hacienda.

En la reunión del Directorio se dio cuenta de una carta del general Primo de Rivera, en la que dice que el día 30 pronunciará un discurso en Sevilla y en la que confirma que demora su regreso a Madrid hasta el día 4 o 5 del mes próximo.

El general Vallespina, que es el que facilitó la anterior referencia, añadió que las noticias recibidas de Marruecos eran plenamente satisfactorias.

Destinos para Africa

El *Diario Oficial* publica la propuesta de destinos militares, y en concepto de forzosos han sido destinados a Africa un comandante, 19 capitanes y 50 subalternos.

Otros destinos militares

También publica el *Diario Oficial* la propuesta de destinos del Cuerpo de Veterinaria militar y el anuncio de concurso para proveer dos plazas de tenientes ayudantes de profesores en la Academia de Caballería.

Escalafones de personal del Ministerio de Gracia y Justicia

La *Gaceta* publica una Real orden del Ministerio de Gracia y Justicia disponiendo que se publiquen los escalafones de las carreras judicial y fiscal de secretarios de Sala y secretarios y vicesecretarios de Audiencias.

29, 1'30 h.

Traslado de un juez

La *Gaceta* publica una Real orden trasladando al Juzgado de Toro a don Fermín Lozano, juez de primera instancia de Don Benito.

La suscripción para el mutilado de Africa

Hace tiempo que fué presentada al Directorio para su aprobación, una iniciativa encaminada a abrir una suscripción pública con destino al mutilado de Africa.

El Directorio ha aceptado la idea y ya se han recibido algunos donativos.

Instancia desestimada

Por Real orden ha sido desestimada la instancia que presentaron 200 maestros nacionales, aprobados sin plaza, para que se les incluyera en el escalafón.

Despacho

En la Presidencia despacharon con el marqués de Magaz los subsecretarios de Estado, Trabajo, Gobernación, Instrucción pública, Guerra y el encargado del despacho de la Subsecretaría de Fomento.

Después el presidente interino del Directorio recibió la visita del presidente del Consejo de Estado y del general Tovar.

FUNERARIA
CORREA
JUAN MONTANO
FELIPE CHECA, SA
TEL. 503. 6
SABADOZ

Casa HIDALGO
D. Cervantes, 18.—Teléfono 554

Alcobas haya, completas, 563 pesetas; comedores, 442'50; gabinetes, 240; camas con somier, 45. Elaboración sólida. Últimos modelos.

Los ferrocarriles en Extremadura

El ferrocarril de Talavera a Villanueva de la Serena

Un culto ingeniero nos envía las siguientes cuartillas:
El ferrocarril de Talavera de la Reina a Villanueva de la Serena sería tan beneficioso a toda la provincia de Badajoz, que no tiene explicación razonable cómo ya no se han manifestado los Ayuntamientos de todos los pueblos y han mostrado su mayor interés en la ejecución de este proyecto.

El que con el ferrocarril de Talavera de la Reina a Villanueva de la Serena se acorte la distancia entre la casi totalidad de los pueblos de la misma a Madrid, cerca de cien kilómetros, ¿no es un dato que por sí sólo dice ya cuánto es el beneficio que este ferrocarril nos puede proporcionar?

Este ferrocarril es el que debe tener nuestra primacía por las razones siguientes:

1.ª Porque acorta en 96 kilómetros las comunicaciones ferroviarias de la casi totalidad de los pueblos de la provincia con Madrid y con el Centro, Norte y Este de España.

2.ª Porque con este menor recorrido los viajeros, las mercancías y los ganados, percibirán un beneficio que será superior a toda ponderación.

3.ª Porque este ferrocarril es el que mejor provee de vías férreas a la comarca enclavada entre las líneas férreas de Madrid-Ciudad-Badajoz-Mérida-Cáceres y Madrid-Cáceres-Portugal.

4.ª Porque proveerá de caminos de hierros a pueblos que carecen de él, como Rena, Villar de Rena, Orellana la Vieja, Orellana la Sierra, Acedera, Navalvillar de Pela, Casas de Don Pedro, Valdecaballeros y Castilblanco, y otros pueblos tan importantes, con tanta riqueza y tan comunicados, como Esparragosa de Lares, Puebla de Alcocer, Talarrubias, Herrera del Duque, Pelosche y Helechosa, quedarían distanciados de la mencionada línea férrea tan pocos kilómetros que el más distante de estos últimos pueblos no lo estará ni diez kilómetros.

5.ª Este ferrocarril de Talavera-Villanueva devolvería a nuestra provincia el beneficio de ser Badajoz la estación férrea internacional entre España y Portugal, y la Aduana de Badajoz sería de primer orden y tan importante como las de Irún y Cerbère.

En la construcción de nuevos ferrocarriles no se han dado cuenta los pueblos de que el acierto en el trazado es un problema de trascendental importancia para toda la provincia de Badajoz.

Todo lo que sea tener una línea férrea que acorte la distancia que nos separa de Madrid y del centro de España, es de un valor incalculable.

La línea férrea de Almorchón a Talavera de la Reina no proveería de ferrocarril a mayor número de pueblos que la de Villanueva-Talavera y no nos proporcionaría un camino más corto para comunicarnos con Madrid y con el Centro y Norte de España.

Desde Almorchón a Talavera hay más distancia que de Villanueva a Talavera, y como de Villanueva de la Serena a Almorchón se tiene actualmente una distancia de 62 kilómetros, la casi totalidad de la provincia de Badajoz seguiría tan distante de Madrid como lo está en la actualidad.

Hay otro itinerario que podría ser tan beneficioso o más que el de Talavera-Villanueva, y es el de Villanueva Toledo.

El ferrocarril de Villanueva de la Serena a Toledo acortaría la distancia entre nuestra provincia y Madrid en unos 100 kilómetros, dotaría de caminos de hierro a los partidos judiciales de Puebla de Alcocer y de Herrera del Duque y tendría, además, la favorable condición siguiente:

Que las dos estaciones de ferrocarril de empalme de este ferrocarril Toledo y Villanueva pertenecen a una misma Compañía ferroviaria: a la de M. Z. A., y este es un dato de la mayor importancia.

Más podríamos añadir para que los pueblos todos de esta provincia y la Diputación provincial estudien con detenimiento y trabajen con interés por el ferrocarril que se estime más conveniente, pero como van emborronadas muchas cuartillas dejaremos la continuación para otro día.

A todos los alcaldes de los partidos de Puebla de Alcocer y Herrera del Duque

El ferrocarril de Almorchón a Talavera de la Reina

La Diputación provincial, inspirada en motivos de justicia y equidad, y viendo la mayor necesidad, ha acordado acudir a la información pública que está abierta en el Gobierno civil, en el sentido de que se dé preferencia y se construya el ferrocarril de Almorchón a Talavera.

Plácemes merece nuestra Diputación, pues ha demostrado que para ella lo preferente, lo que considera justo, es beneficiar a las regiones olvidadas y abandonadas que nunca tuvieron apoyo ni quien las levantase del estado de ignorancia y atraso en que se encuentran.

Esta región, rica en lanas de primera calidad, que pueden compararse con las mejores del mundo; en ganados de todas clases, en cereales, aceites, con un suelo riquísimo en minerales; en una palabra, una región completa, está tan abandonada que no la atraviesa ninguna línea férrea. ¿Puede ni debe esto seguir ocurriendo? ¿Hemos de ser nosotros tan indiferentes y apáticos que hagamos dejación de los deberes que nos imponen nuestros cargos, y no estemos dispuestos a poner en favor de la concesión de dicho ferrocarril todas nuestras energías, nuestros intereses, apoyo entusiasta, voluntad firme y decisiva, hasta conseguirlo? Todos, absolutamente todos los Ayuntamientos de estos partidos, estoy seguro responderán como si fueren uno solo para llevar a cabo la campaña que se avencina y las luchas que hemos de sostener, pues no dudéis hay otros intereses muy poderosos en contra del trazado de este ferrocarril.

En sustitución de toda la serie de impuestos que hoy existen. También piden la supresión de penas por el delito de defraudación cuando se demuestre que no hubo mala fe por parte del poseedor.

En el Aeródromo de Tablada
Sevilla.—El Rey visitó la base aérea de Tablada, siendo recibido por el Comandante general de Ingenieros, el jefe de la base aérea y el jefe de los servicios de aviación.

Las fuerzas le rindieron honores. El príncipe don Fernando se mostró admirado de la importancia de esta base aérea.

El Rey, el Príncipe y el séquito a las tres de la tarde embarcaron en el cañonero *Bustamante* para dar un paseo por el río, regresando a las seis de la tarde.

La base naval de San Fernando
Mañana el Rey y el jefe del Go-

bierno irán a San Fernando para visitar aquella base naval.

El general Primo de Rivera
Sevilla.—El general Primo de Rivera permaneció durante toda la mañana en sus habitaciones trabajando, y al medio día salió para almorzar en la venta de Antequera.

Tirada de pichón
Sevilla.—En el chalet del tiro de pichón se han inaugurado las tiradas de primavera con asistencia de los reyes.

Del hundimiento en la perfumería Floralia
(POR TELEFONO)
24, 22'30 h.

El dictamen pericial
A petición del abogado don Pedro Rico, representante de la Sociedad

Por esto nos conviene ponernos al lado de nuestra Diputación, ofreciéndola nuestro apoyo más decisivo y entusiasta y dando cuantas facilidades sean necesarias para que el trazado del ferrocarril de Almorchón a Talavera sea un hecho en breve plazo.

A vosotros, queridos compañeros, en quien reconozco las dotes más envidiables de cultura, amor a nuestra tierra, fe ciega en el engrandecimiento y resurgimiento de estos pueblos; a vosotros, que sobre vuestros hombros lleváis con constancia y tesón las responsabilidades del Poder y vais venciendo poco a poco las dificultades que otros os legaron; a vosotros acudo lleno de esperanza, seguro de que todos hemos de cumplir con nuestro deber y hacer un frente único, y marchando al unísono, de acuerdo y en armonía con todos los intereses de los pueblos que representamos, con el apoyo valioso y decidido de los dignos diputados que forman la comisión, con su presidente a la cabeza, llegaremos a la meta en nuestras justas y nobles aspiraciones, legando a nuestros descendientes una región surcada de vías de comunicación, que por doquiera ieven el progreso, bienestar y civilización a que tienen derecho todos los pueblos.

Así lo espera vuestro compañero que os saluda,

FELIPE MOLINA,

Alcalde de Esparragosa de Lares.

Yo también tengo un proyecto

Con la cuestión de los ferrocarriles, Extremadura tiene un aspecto norteamericano alarmante, sobre todo para los entusiastas de la tradición. Estos días, aun en los pueblos más modestos, como Pelosche y los Entrines, los kilómetros de línea férrea se barajan con la facilidad que antes se barajaban los naipes. A diario se recibe en la redacción un proyecto flamante de ferrocarril. Es sensible que la Junta Superior de Fomento no haya dado preferencia a estos trenes que pudiéramos llamar «caseros», es decir, para andar por «casa».

Cada vecino, en su reciente aspecto de ciudadano, se cree obligado a señalar algunas modificaciones, ampliando un trozo de ferrocarril o variando sencillamente su dirección:

—«¿Por qué a la línea de Corte de Peleas no se le añade un ramal a los Entrines?», nos dice alarmado un suscriptor del Entrín Bajo.

Esta misma pregunta nos permitimos elevarla a la superioridad.

—«¿Por qué de la línea de Herrera del Duque no parte un ramal a Pelosche?»

Esto mismo repetimos nosotros: ¿Por qué? Los pueblos extremeños se sienten cada vez con más celo respecto a estas hipotéticas vías de comunicación tan lejanas de nosotros como la «vía láctea». Ya no se limita cada hijo de vecino a pedir un ramal; ahora, son ya los Municipios, las «fuerzas vivas», lo que quieren ramales o protestan respetuosamente contra futuros trazados. En la redacción de tales despachos telegráficos «se mascan» la tragedia.

En nuestro deseo de que estos afanes de locomoción no se descarrilen y puedan encauzarse marchando paralelamente de acuerdo, como los rieles del tren, el único camino. Se trata de implantar el «proyecto único». Hoy en día prevalece la teoría «unicista»: el «impuesto único», el «hijo único» y el «ferrocarril único».

Mis amigos conocen ya el proyecto. Lo llevamos siempre en la cartera con un «preámbulo» bastante bien hecho y una proposición para acudir a la «información pública» y un sencillito croquis de la provincia. Estos «cañoneros» amigos me incitan a publicarlo.

Todos los proyectos reales e imaginarios que existen adolecen de un defecto general: el de la diversidad. Son excesivas, innumerables, y cada uno tiende a resolver un problema limitado. Teniendo esto en cuenta y, sobre todo, nuestra pobreza, Extremadura necesitaría varios siglos para realizarlos.

En cambio si se dedicara el esfuerzo personal de cuantos vivimos en la provincia a la ejecución de mi «proyecto único», y este «proyecto único» llenase las aspiraciones de los 162 pueblos, el problema quedaría resuelto.

Es muy sencillo el proyecto; tan sencillo como el manoseado huevo de Colón. Abarca, además, a Cáceres y Badajoz. No hay más que señalar en el terreno el punto céntrico de Extremadura y seguir el trazado de la vía en forma espiral como la cuerda de un reloj. Así el ferrocarril pasaría por todos los pueblos hasta llegar en su última y más amplia espiral a los límites geográficos de nuestra región. ¿Está esto claro? Tan claro que ello nos economiza la publicación gráfica del trazado. Además, sería la única forma factible de que las dos provincias extremeñas quedasen unidas por lazos; mejor dicho, por curvas indisolubles.

La parte económica la he resuelto todavía, si cabe, con más sencillez. Acaso para empezar las obras hiciese falta algún dinero que lo facilitarían las Cajas Rurales o los Montes de Piedad, a módico interés. El conjunto de la obra se haría por cuestación personal, obligando a cada vecino a colocar un metro de vía con su correspondiente explanación, como hizo el ejército americano en Francia. Así quedaría resuelta la crisis del trabajo, que si no llueve será un gravísimo problema.

Nos extenderíamos demasiado al entrar en detalles para demostrar la rápida realización de nuestro «proyecto único». Así, por ejemplo, los túneles y puentes se salvan con un mecanismo ingenioso, lo mismo que las máximas pendientes. Pero basta con la enuncianción de estas ideas generales para llevar al ánimo de los más reacios en estas cuestiones la facilidad y prontitud de su realización; desde luego más fácil y más rápida que los proyectos de todos conocidos hasta ahora.

El proyecto que acompaña al «proyecto único» termina con estas humildes palabras:

«No es la vanidad la que nos ha movido a daros cuenta de este proyecto original, es el deseo de contribuir con nuestro grano de arena al progreso locomotriz de nuestra amadísima región.»

FABIÁN CONDE.

DE CATALUÑA

(POR TELEFONO)

29, 1'30 h.

El banderillero Cadenas

Barcelona.—El banderillero Cadenas continúa en gravísimo estado.

Las obras del Palacio de Pedralbes
Barcelona.—El Gobernador ha visitado las obras que se realizan en el Palacio de Pedralbes y se ha mostrado asombrado de la actividad con que se ha procedido en las mismas.

Dijo que en las obras se había dado ocupación a 1 000 obreros, divididos en tres turnos, con lo que se ha resuelto en parte la crisis de trabajo.

Detención de un periodista

Barcelona.—Ha sido detenido don Antonio Llopis, director del semanario comunista *La Lucha Social*, que desde hace tiempo se hallaba reclamado por el Juzgado militar.

Visita

Barcelona.—El Capitán general visitó los cuarteles.

Banquete

Barcelona.—En Sarriana se ha verificado un banquete en honor del general Mercader, con motivo de su reciente ascenso.

Las fiestas de San Juan

Una gran verbena

Nuevamente celebró anoche reunión la Comisión de Festejos con asistencia de los concejales señores Blanco Alcántara, García Mata, Pérez Mera, Oлива, Buiza, Santos Coco y Zamora. Los periodistas señores Sánchez Cuesta y Cuéllar, el presidente de la Cámara de Comercio, señor Alba; el presidente del Sport Club Badajoz, señor López Lago; los señores Nicolás y Palencia, como empresa del teatro López de Ayala; el presidente del Real Club Deportivo, señor Medina, y el representante de la empresa de toros.

El señor López Lago anunció que la Sociedad que preside celebrará partidos de fútbol en las fechas que designe la Comisión, expresándole su reconocimiento en nombre de ésta al señor Blanco Alcántara.

El señor López Lago pone el campo de deportes a disposición del Ayuntamiento por si en el quere organizar otros festejos.

Los señores Nicolás y Palencia manifiestan que en esos días se celebrará en el teatro López de Ayala un grandioso espectáculo, sin que de momento puedan anticipar nada hasta no estar ultimadas las gestiones que actualmente realizan.

El representante de la empresa de toros dice que aún no ha contestado Belmonte, pero que desde luego se celebrarán dos grandes corridas de toros a base de Cañero, Sánchez Mejías y Algabeno.

La Comisión acordó organizar para la víspera de San Juan una extraordinaria verbena popular. En dos carrozas del Ayuntamiento saldrá la señorita que sea proclamada reina del pueblo y de la fiesta con su corte y declarará inaugurada la verbena, en la que se otorgarán premios.

En la plaza de la Constitución se celebrará en dicho día la típica velada de San Juan, debiendo las personas que deseen instalar puestos de dulces, churros, etcétera, solicitarlo del Ayuntamiento, para que la Comisión designe los sitios adecuados.

La Comisión continuará hoy a la misma hora sus reuniones.

NOTICIAS VARIAS

(POR TELEFONO)

Madrid, 29, 1'30 h.

A París

En el sudexpreso ha salido con dirección a París el conde de Romanones.

Regresará a Madrid a mediados de la próxima semana.

Hallazgo de un cadáver

En las excavaciones que unos obreros realizan en la calle de Don Ramón de la Cruz, fué encontrado el cadáver de un hombre en estado de descomposición.

Parece que el cadáver hace ocho meses que está allí enterrado y que era de un hombre pobremente vestido, tal vez de oficio cordelero, porque se ha encontrado al lado del cadáver una liga de las que usan para cargar bultos.

Posiblemente este hombre quedó enterrado en vida, debido a un desprendimiento de tierras a consecuencia de los temporales.

LEA USTED TODOS LOS DIAS
«CORREO DE LA MANANA»

