

PUBLICIDAD.

Anuncios en la cuarta plana, 5 céntimos de peseta la línea. Los permanentes, los que se publiquen en las columnas planas y los comunicados, a precios convencionales.

# La Región Extremeña

DIARIO REPUBLICANO

(CONTINUACIÓN DE "LA CRÓNICA.")

SUSCRIPCIÓN

Pago adelantado. Badajoz: un mes, pesetas.—En provincia: trimestre, 5 id.—Ejemplar: trimestre, 6 id.

La correspondencia dirigirá al administrador del periódico.

Redacción y administración: Arco-Aguayo, 18, bajo.

## Infundios

(CONCLUSIÓN)

Orgullo es, uno de tantos orgullos más ó menos bien fundados de nuestro siglo, el haber iniciado el conocimiento de la verdadera historia, sustituyendo a las fantasías que en otro tiempo usurpaban tal nombre, el estudio real de los hechos y penetrando más adentro que ninguna otra edad en el espíritu de los pueblos y de las edades que fueron. Natural era que comprendiese más que otra alguna, aquella época cuyo sentido es más comprensivo. Así será en el extranjero. En España los hombres eximios, dolidos sin duda de la ruina de las antiguas leyendas, se dedican a hacer otras nuevas. Leyenda de la paz, justicia y equidad que reinaron en el mundo desde el día de su creación hasta los tiempos de Víctor Manuel el excomulgado. Leyenda de la inmaculada pureza de los validos de nuestros reyes. Leyenda de lo ricamente que aquí lo pasaron en la Edad Media los antecesores de Rostchild. Leyenda del liberalismo ardiente y constitucionalismo sincero de nuestros reyes absolutos. Esto sin contar la gran leyenda de muchas de nuestras glorias nacionales, la de nuestras ordenes monásticas, la leyenda de las leyes de Indias y tantas otras a este tenor, cuya enumeración sería enfadosa por lo prolifera.

Fabricando así una historia para su uso y conveniencia, la reacción no hace sino seguir el ejemplo de lo que han hecho, con la sola excepción de la nuestra, todas las épocas. En todos tiempos la historia ha sido tratada como la arquitectura. Los que no vacilan en cubrir con una mano de cal una hermosa trastera árabe ó en coronar con pesado cimborrio de plomo un esbelto crucero ojival, tampoco se hacían escrúpulo en amoldar los hechos pasados a sus pasiones y prejuicios. Sirvelés de excusa a aquellos su ceguedad y su ignorancia. Estos de ahora no podrían alegar esa atenuante para disminuir los grados de su culpa. La sofisticación histórica que aquí se consuma, al amparo de la general friolidad é incultura, es una falsificación consciente é intencional, destinada á hacer de la historia la Celestina de la reacción.

Por dicha no penden nuestras convicciones, de las llamadas enseñanzas del pasado. Fuese el lo que fuese, no por ello dejarán las inspiraciones de la razón y el buen sentido de ser lo que son. Aunque esos caballeros lograsen demostrarnos que Leovigildo fué un padre tierno y Sanecho el Brabo un hijo respetuoso y Enrique el Bastardo un dulce hermano y Pedro el Cruel un monarca de indole blanda y apacible y Carlos V un celoso administrador de los intereses de España y Felipe II un soberano ilustradísimo y el de Olivares un genio de la diplomacia y Carlos II un mozo como un roble y Carlos IV un marido listo y María Luisa un modelo de esposas y Fernando VII un dechado de virtudes privadas y públicas, aunque persuadieran de que la Inquisición fué cosa buena y necesaria, y los intereses dinásticos de Austria y Borbones muy provechosos para España, y las tres guerras civiles que nos ha procurado en

este siglo la legitimidad, motivos de gratitud de la nación hacia sus reyes, probado y demostrado todo eso no resultaría de ahí que pueda convenirnos en manera alguna tener funcionarios irresponsables, pagar la lista civil, mantener un régimen que nos lleva derechamente á la miseria ó volver la espalda á la civilización para seguir la historia cuesta arriba hasta dar de cruces con Torquemada y el Santo oficio.

Nada de eso tiene trascendencia. Pero es triste pensar que el tribunal de la historia puede convertirse en un tribunal tan deficiente y sujeto á error como cualquier justicia histórica y que sus sentencias, cuando para dictarlas ofician de jurados hombres del temple de Pidal, Nocedal, Silvela ó Romero, puedan servir para condenar á la virtud y declarar plausible el crimen y el exceso con gran detrimento de los fueros de la equidad. Estas injusticias póstumas serían capaces de disgustar al propio Castelar de la inmortalidad. De seguir prevaleciendo tal sistema, en vez de decir con el orador romano que es la historia maestra de la vida, habrá que repetir con cierto exéptico que lo único que la historia enseña es que nada se aprende en la historia.

ALFREDO CALDERÓN.

## D. Alvaro de Bazán.

1588-1898.

Hoy que á España entera preocupa la regeneración de su armada naval, y tiene interés todo cuanto á la marina se refiere, creo oportuno recordar que el día 9 del mes corriente se cumplen 310 años de la muerte de D. Alvaro de Bazán, el más bravo, el más inteligente, el más heroico... el primero, en fin, de los marinos de guerra, cuyo nombre llena una página gloriosísima de nuestra historia patria.

No intento hacer una biografía en estas líneas, y si solo un bosquejo á grandes rasgos de los hechos más memorables de aquel insigne caudillo español, y algo de lo que en alabanza suya dijeron los más celebrados poetas y escritores prosistas del siglo de oro de la literatura castellana. El período de grandeza para España fué aquel en que el esforzado Bazán, primer marqués de Santa Cruz, paseaba por los mares á bordo de sus naves jamás vencidas! Recuerdese que al finalizar el reinado de Carlos I, contaba la monarquía española con las posesiones siguientes: En Europa toda la península ibérica, á excepción de Portugal, que fué poco después conquistado por Felipe II; Nápoles, Sicilia, Cerdeña, el Minalésado, el Rosellón, los Países Bajos y el Franco-Condado; en África tenía á Túnez, Orán, las islas Canarias, las de Fernando Poo y la de Santa Elena; en América el Perú, Méjico y las islas de Santo Domingo, Cuba, Puerto Rico y Jamaica... y más adelante, con el reconocimiento y sumisión de Portugal, pasaron á ser dominio de España las ricas y vastas colonias portuguesas de África y de la India; los reinos de Guinea, Angola y Bengala; la poderosa Goa, el Brasil, la costa de Malabar, la isla de Ceilán, las Molucas y Macao. Con razón decíase entonces que no se ponía el sol en los dominios españoles!

andando el tiempo, se pusiera á la entrada del Arsenal de la Carraca esta hermosa inscripción:

Tu regere imperio fluctus, Hispanice memento.

(Acuérdate, España, de que tuyo fué el imperio de los mares.)

Uno de los biógrafos contemporáneos de Bazán, resumió en estas breves líneas los hechos del invicto marino:

«Rindió ocho islas, dos ciudades, 25 villas y 36 castillos fuertes; venció ocho capitanes generales, dos maestros de campo generales y 60 señores y caballeros principales. Prendió soldados y marineros: franceses, 4.753; ingleses, 780; portugueses, 6.450; turcos y moros, 6.243. Apresó 44 galeras reales, 21 galeotas, 27 bergantines, 99 galeones y naos de alto bordo, siete caramuzales, tres carabes y una galeaza, con 1.840 piezas de artillería, y dió libertad á 5.654 cautivos españoles.»

Testigos de sus famosas victorias, de sus rasgos heroicos, fueron el Peñón de la Gomera, la ría de Tetuan, el Cabo de Agüé, Túnez, las islas Querquenes, Lepanto, las islas Azores ó Terceiras, etc.

En el memorable y glorioso combate naval de Lepanto, mandaba D. Alvaro de Bazán la cuarta escuadra, llamada del socorro ó de reserva, compuesta de treinta galeras. Y bien que justificó su nombre la escuadra de socorro; á no ser por ella, la galera real, en que iba el generalísimo de la Armada cristiana, D. Juan de Austria, hubiera caído en poder del enemigo. Dos contemporáneos de Bazán explican el hecho del siguiente modo:

«Por tener la galera de D. Juan cortado el espalón y ser la turca más alta, entró y cargó mucho sobre ella... Atentó al conflicto D. Alvaro de Bazán, vió que allí tenía siete galeras de refuerzo, y D. Juan, dos solamente; acercóse con su escuadra, dió rucida con muerte de muchos turcos, metió doscientos españoles en la Real, y volvió á su posta» (Cabrera de Córdoba *Historia de Felipe II.*)

«En medio del furor de aquella horrible batalla, dos galeras atestadas de genizaros vienen á embestir la Real, pero el fuerte Bazán, anteponiéndose al peligro, boga á toda furia; llega, aférrase con la galera enemiga que viene un poco adelantada, recibiendo con furor, Bazán, maltrata á los genizaros con la tajante espada, revuelve el invencible brazo, rinde dos galeras y muere á su lado el capitán Rutia.» (Jerónimo de Corte-Real) (1).

El gran Cervantes, el manco de Lepanto, en su obra inmortal *Don Quijote de la Mancha*, llama á Bazán *rayo de la guerra, padre de los soldados, venturoso y jamás vencido capitán*. Lope de Vega dice que ninguno eclipsó (en Lepanto) la fama del milagroso defensor de su divino título, haciendo alusión al marquésado de Santa Cruz, y Erquilla le dedicó en su poema *La Araucana* tres valientes octavas reales:

Un año después de la batalla de Lepanto, hallóse de nuevo la flota cristiana frente á la turca, y D. Juan de Austria no quiso atacarla. Mandaba Bazán la capitana de Nápoles, y como viese rezagada una hermosa y fuerte galera enemiga, ganola el barlovento, la embistió con impetu, tomóla al abordaje y la rindió después de hora y media de encarnizado combate, con muerte de Mahomet Bey, prisión de Mustafa, general de los genizaros, y libertad de 220 esclavos cristianos; todo sin que las escuadras de uno y otro bando, que presenciaban con admiración aquel hecho, pudieran socorrerlos.

En la conquista de Túnez (1573), se le

(1) Títúlese el curioso poema de donde tomo este párrafo, *Felicísima victoria conseguida del cielo al Sr. D. Juan de Austria, en el golfo de Lepanto, á la poderosa Armada Otomana*. Fué impreso en Lisboa en 1573, en versos castellanos detestables, que he traducido á prosa.

confió á Bazán el mando de las fuerzas de desembarco, que eran 2.500 veteranos. No hubo, que disparar, ni un arcabuz... Tal era la fama de intrepido de que gozaba aquel general, hasta entre sus propios enemigos, y con tal decisión y denuedo dirigióse á arremeter la plaza, que la guarnición de esta, huyó atomorizada sin intentar la defensa. Entró en Túnez el marqués, y tomó posesión de la fortaleza y de la artillería, municiones, víveres, etc.

A la isla de los Querquenes, cercana á la costa de Trípoli, llevó Bazán 45 galeras y más de 4.000 soldados y caballeros. Desembarcó con parte de sus tropas, y como viese que el enemigo se refugiaba al lado opuesto de unos grandes pantanos de más de un cuarto de legua de extensión, no vaciló en pasarlos con agua hasta la cintura, derrotando al enemigo, apoderándose de la isla y haciendo prisioneros á 1.200 moros.

En el combate naval de las Terceiras (conquista de Portugal) destruyó, cerca de la isla de San Miguel, la armada francesa que mandaba Felipe Strozzi, compuesta de 60 naves bien artilladas, con más de 6.000 hombres. Pereció en esta batalla el general francés Strozzi, así como el conde de Vimioso, Beaumont y otros capitanes. Los españoles tuvieron 554 muertos y otros tantos heridos, de los franceses murieron 1.200, quedaron prisioneros 80 caballeros y 313 soldados.

Al año siguiente (1583) tomó la isla Terceira, último baluarte del prior de Ocrato, pretendiente á la corona de Portugal. En aquel hecho de armas tuvo el siguiente rasgo el insigne Bazán. Hallábase su escuadra á la vista de la ciudad de Angra, capital de la isla, y al amanecer llegó la galera del Marqués á un tiro de arcabuz de una caía llamada *das Molinas*. Dijo entonces el piloto mayor que podía el enemigo echarlos á fondo á cáñonazos, y le contestó Bazán: «Pues acercaos más, y encallando no nos ahogaremos».

Tanto, en efecto, se acercaron, que los proyectiles de las baterías pasaban por encima de la nave, no permitiendo los montajes de las piezas la depresión necesaria para hacer la puntería.

D. Alvaro fué el organizador de la famosa Armada *Invencible*. Tan seguro estaba de conquistar las islas británicas que en una carta que desde Lisboa escribió á Felipe II le decía: «Es preciso que el año que viene se haga la empresa de Inglaterra... y crea que tengo ánimo para hacerle rey de aquel reino, y aun de otros».

Sorprendióle la muerte en aquellos gigantescos preparativos. Cinco años después, la gran armada fué deshecha, más que por las tempestades, por la impericia de su generalísimo, el Duque de Medina Sidonia.

«Cuán otra hubiera sido la suerte de España, si Bazán no hubiera muerto en momentos tan críticos! Desde la pérdida de la *Invencible*, dejó de ser nuestra patria la reina de los mares y comenzó el predominio marítimo de Inglaterra.»

Ta fué el primer Marqués de Santa Cruz de Mudela, a quien Mosquera de Figueroa, su contemporáneo, dedicó estas frases:

«Podrá con justo título la nación española eternizar este nombre, y en el templo de la fama ofrecerle inmortales coronas, justo premio de aquel que, por merced del cielo, nació para sustentar la gloria de esta nación siempre victoriosa.»

RAMIRO BLANCO, Madrid, Febrero 98.

El éxito alcanzado por las Pastillas Morelló para el tratamiento de las enfermedades bronquiales y pulmonares, es debido solamente á los resultados con ellas obtenidos. Farmacia Camacho y principales.





**ASCENSORES-SIVILLA**  
Hidráulicos y Eléctricos  
MONTA-CARGAS Y MONTA-PLATOS

APARATOS  
ELEVADORES  
DE  
TODOS  
SISTEMAS



MOVIDOS  
POR MOTOR  
Vapor, de Gas  
Y A BRAZO

**MUNAR Y GUITART**  
S. en C.  
INGENIEROS Y ARQUITECTOS  
LIBERTAD, 1, MADRID

La casa construye y tiene funcionando aparatos elevadores de todos los sistemas conocidos, como son los de equilibrio superior, equilibrio inferior, hidrostático, funicular, de compensador, eléctrico, hidroeléctrico, mecánico, a brazo, etc., que se describen en el CATALOGO GENERAL DE LA CASA.

Se facilitan Catálogos y Presupuestos

1897

**MATIAS LOPEZ**

MADRID ESCORIAL.

Especialidad en bombones de chocolate con cremas finísimas, Caramelos suizos, fondant y dulces varios.

De venta en todas las principales confiterías de esta.

Depósito central: MONTERA, 25.

**THE PACIFIC STEAM NAVIGATIO COMPANY.**

Compañía de navegación a vapor al Pacífico por los vapores correo Ingleses.  
Estos magníficos buques salen de Lisboa dos veces al mes para Pernambuco, Bahia, Rio-Janeiro, Montevideo, Buenos-Aires, Valparaiso, Talcahuano, Caldera, Mollendo y Callao.  
Se despachan billetes de pasaje de tercera clase para Santos y Rio Grande do Sul, además de los anteriores puntos mencionados.  
Se facilitan detalles en el establecimiento de armas de don Antonio Covarsi, calle de Calatrava, núm. 3, Badajoz.  
**ANTONIO COVARSÍ, Agente internacional de Aduanas.** Se despachan toda clase de mercancías procedentes del extranjero y para el extranjero.

**Servicio telegráfico.**

Los telegramas... El discurso del Sr. Romero Robledo... El diputado por Antepedra dijo que se proponía la memoria de Giner de los Ríos... Un despacho de la Habana da cuenta de que el general Blanco llegó a Nueva York... El discurso de la Cámara de Diputados... El discurso de la Cámara de Diputados... El discurso de la Cámara de Diputados...

**DISPONIBLE**

NOTICIAS BIBLIOGRAFICAS.

**LA REGION EXTREMEÑA**



**DIARIO REPUBLICANO**  
Papel de Armenia  
(CONTINUACIÓN DE "LA CRONICA")

**PUBLICIDAD**

Anuncios en la cuarta plana, 5 céntimos de peseta la línea.  
Los permanentes, los que se publiquen en las demás planas y los comunicados, á precios convencionales.

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES

**REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN,**

ARCO-AGUERO, 18, BAJO, BADAJOZ

NO SE PUBLICA LOS LUNES

**SUSCRIPCIÓN**

Badajoz: un mes, 1.25 pesetas.  
En provincias, trimestre, 5 idem.  
Extranjero, trimestre, 6 idem.  
La correspondencia se dirigirá al Administrador del periódico.

PAGO ADELANTADO

Por la inserción de cada anuncio hay que pagar, además del precio de éste, 10 céntimos del impuesto del timbre.