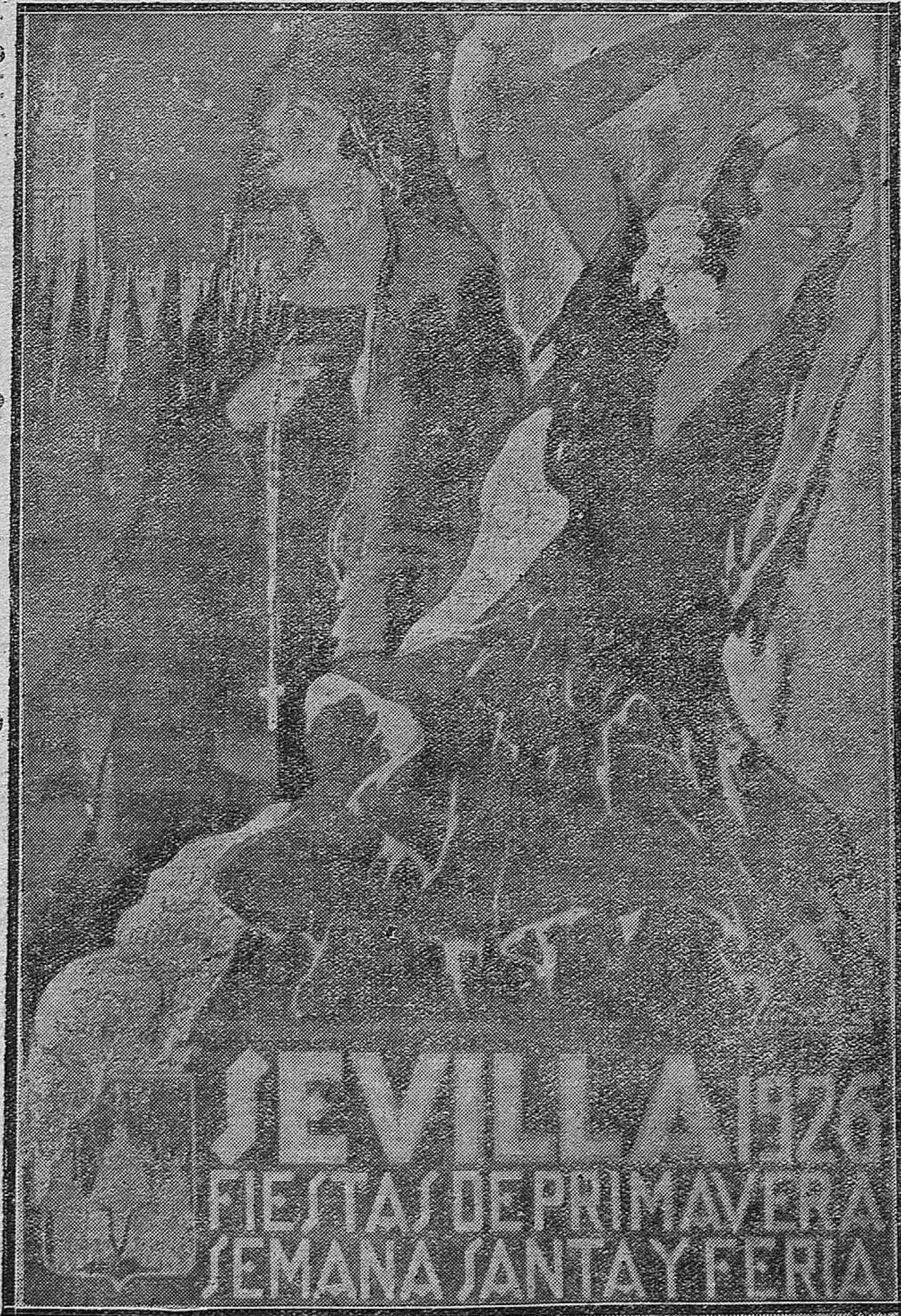


LA VOZ

DIARIO GRAFICO DE INFORMACION



Cartel anunciador de las fiestas de Semana Santa y Feria en Sevilla, original del notable artista Manuel León Astruc.

Pedro Lopez e hijos

APARTADO NÚM. 7

BANQUEROS

TELÉFONO, N.º 3.—CORDOBA

Representantes depositarios de la Compañía Arrendataria de Tabacos.

Sotomayor, S. A. ACEITUNAS, ACEITES Y GARBANZOS

Se venden solares en la Huerta de la Reina, enclavada en la carretera del Brillante lindantes con terrenos de la Estación de los Ferrocarriles.

GRAN TEATRO.—

IDEAL CINEMA

Espectáculo preferido por el público selecto

Función para hoy miércoles 10 de Febrero de 1926

A las cinco y media de la tarde.—Cinematógrafo.—Sexta jornada completa en cuatro partes de la gran serie **El Rey de los corsarios**.—Completando el programa una cinta cómica.—Butacas, 0'75; Gradas, 0'20.

A las nueve de la noche.—Sexta jornada completa de la gran serie **El Rey de los corsarios**.—Hoy beneficio de Paquita Alfonso y despedida de la compañía constituida por veinte elegantes señoritas y dos caballeros; cuadros líricos y números de conjunto.—Gran éxito de la notable bailarina Florita Apellaniz.—Hoy debut del excéntrico americano Frank Dorsey.—Butacas numeradas, 2 pesetas; Anfiteatro, 0'75; Gradas, 0'30.

TEATRO DUQUE DE RIVAS. Función para hoy miércoles 10 de Febrero de 1926

A las seis de la tarde y nueve y media de la noche.—Cinematógrafo popular.—Estreno del episodio siete de la gran serie **Búfalo Bill**.—Última proyección de la hermosa película española **La hija del Corregidor**.—Completará el programa la graciosa cinta cómica en dos partes **La perra vida**.—Butacas, 2 pts. Gradas, 0'40.

Continúa abierto el abono para la temporada de Carnaval que actuará en este Teatro la gran compañía española de **María Palou**, de la que es director artístico el eminente literato don Felipe Sassone.—Esta compañía debutará el día doce con la hermosa comedia de don Felipe Sassone, titulada **Calla corazón**.

Observaciones meteorológicas

Datos facilitados por la estación del Instituto correspondiente al día 10 de Febrero.

En veinticuatro horas

Tperat.ª em m.ª al sol y al aire libre.	19'20
" " a la sombra	14'40
" " mínima	8'80
" " media	11'60
Oscilación.	5'60
Agua de lluvia en milímetros.	2'80
Agua evaporada en milímetros	0'60

Observaciones a las siete de la mañana

Altura barométrica en mm. a 0º.	746'10
Temperatura a la sombra	9'20
" " de termómetro hmd.º	9'00
Tensión del vapor.	8'50
Humedad relativa	97'00
Estado del cielo.	lluvia
Dirección del viento	S. O.
Fuerza.	flojo
Recorrido en 24 horas	326'00

¡Labradores! ¡Criaderos de cerdos!

Se venden salvados para toda clase de ganados con pago a la próxima recolección de trigos.

Porras, Vañó, Gisbert y Añón

Fábricas de harinas.

Córdoba y el Carpio.

EL METRO siempre tiene artículos de ocasión y retazos. Y esia casa que vende más en Córdoba. ¿Porqué será?

Anuncios económicos

Hasta cinco líneas, 50 céntimos

Agencia de colocaciones.—La acreditada acomodadora titulada «la Madrileña», ofrece al público en general toda clase de colocaciones para nodriza, chófer y demás servidumbre; además, se escriben cartas a domicilio.—Para darse los encargos, calle Zamorano, número 6, a nombre de doña María Ejea.—Córdoba.

Acesorios, bicicleta.—Pida lista de precios: bocinas, timbres, faros, bombas, frenos, patines, cámaras, cubiertas, parches y pegamentos, bolas, pedales, carteras, puños, racores. Claudio Marcelo, 13, Córdoba. Almacén Pianos.

Arriendo un piso alto independiente e higiénico, con instalación de agua potable y luz eléctrica, muy próximo al Realejo, en calle Muñoz, 4 duplicado, y vendo bomba para extracción de agua (seminueva).

Arrendamiento se hace desde el día de un espacioso local con grandes naves y oficinas, propio para almacenes, fábrica, garages o cosa análoga, en la calle Reyes Católicos número 13. Horas de verlo de nueve a doce y de tres a cinco. Para tratar: calle María Cristina sin número, segundo derecha, de una a tres.

Arrendamiento.—Se hace de un piso primero de la casa calle Avenida de América, sin número, frente a la Estación Central.

Cocinera.—Se necesita una que conozca a perfección el oficio; inútil presentarse sin inmejorables referencias. Razón, Eduardo Dato, 3.

Borrachos.—Los polvos Lavid son los únicos en el mundo que quitan el vicio a las bebidas alcohólicas sin apereibirse el interesado ni perjudicar su salud. De venta en todas las farmacias. Depositario, don Angel Avilés, Claudio Marcelo, 8.—Córdoba.

Garbanzos blancos legítimos especiales para siembra. Dirigirse hijo de José Delgado Martínez, Córdoba.

Pérdida de un perro pachón color chocolate, cuatro ojos, raspa color canela y patas, con un collar de níquel. La persona que lo haya encontrado puede entregarlo en Sánchez Peña número 10, donde se le gratificará.

Paja empacada.—Se vende superior, trillada con máquina y se sirve a domicilio en pedidos de 10 pacas en adelante. Para pedidos: Puerta Nueva a Francisco Otero.—Teléfono, 47.

Restaurant Buenos Aires, de José Monroy (frente a la Estación M. Z. A.)—Servicio a la carta y por cubiertos. Gran surtido en meriendas para viaje. Abierto a todos los trenes. Camas para viajeros.

Se venden un carretón de cadenas para transportar, botas o bocoyes y un caballo domado para tiro y silla. Casa Pozo, Reloj 1.

Traspaso bonito y amplio establecimiento de café, cerveza y vinos, con freiduría, recientemente reformado para dicho negocio en la calle del Realejo número 66; dando con garantías facilidades de pago. En la misma casa informarán.

Se vende el Neocrom, prodigioso preparado contra la sífilis e impurezas de la sangre, el tubo a seis pesetas, en las farmacias principales. Pedir informes al Apartado 227, Sevilla.

Se vende un coche Citroen, torpedo dos plazas, con menos de un año de servicio y a toda prueba. Darán razón en esta administración.

Se arrienda espaciosa nave exterior, frente a los muelles del ferrocarril, en los que fueron almacenes de maderas de la señora viuda de Montijano.—Avenida de América, sin número, donde darán razón.

Se alquila un local propio para cochera o garage, pueden colocarse hasta tres automóviles. Sitio céntrico. Precio económico.—Informarán: Agencia Quesada, Sevilla, 16.—Córdoba.

Se venden tres depósitos de lata muy reforzados para aceite, de a 250 arrobas, y bidones de cuatro arrobas también para aceite o gasolina. Darán razón, Duque de Hornachuelos, 10. Farmacia.

Traspaso urgente.—Se traspasa la sastrería de la calle Reloj número 2, en donde informarán de cinco a siete de la tarde. También se venden varios muebles.

Un matrimonio, sin hijos y honrados, de cuarenta años de edad, la mujer muy buena cocinera; desean colocarse en una portería cualquiera. Darán razón: Fernando Ruano número 26.

Informaciones de la mañana

En la Casa Social Católica

Anoche, a las siete y media, se celebró en el salón de actos la anunciada conferencia de don Luis Clarós, comandante de Artillería, sobre el raid Palos-Buenos Aires.

Empieza dando las gracias a la distinguida concurrencia, indicando que solo va a tener un rato de íntima charla entre los asiduos concurrentes a la Casa Social y siente defraudar a los que vayan confiados en otra cosa.

Dice que va a hablar de algo que hoy es, no solo el tema de todas las conversaciones, sino la admiración de todos los países, ante la hazaña prodigiosa de los aviadores españoles, empresa modernísima que bate el record mundial en todos los órdenes: el raid de Palos a Buenos Aires.

El «Plus Ultra», todos sabéis—dice—empezó su vuelo en el sitio desde donde Colón partió en busca del Nuevo Mundo, que había de hacer glorioso e imperecedero el nombre de España al través de los siglos, y en este momento, de siete y media a ocho, estará dando cima a la empresa que se propusiera un español, honra de España, que escribirá con letras de oro este brillante episodio en las páginas de la Historia, y recoge las frases de Siuró: «Acordáos que el aparato que rompa el vuelo es la carabela «Santa María» que lleva «alas» en vez de velas».

Hace mención del vuelo realizado anteriormente por el comandante Franco desde Melilla a Cádiz, Larache, Nador, Tetuán y Canarias, en el que consiguió 132 kilómetros por hora, y dice que con el presente no revela, pues, un arranque de osadía, sino una temeridad el lado de la ciencia.

Habla de las dos etapas que se propuso Franco, etapas que fueron tres, por haber tenido que detenerse en Fernando de Noronha.

A continuación hace la división de dirigibles y aeroplanos, impropiedades llamados los primeros, una vez que los segundos también lo son. Asimismo en rígidos, semi-rígidos y aviones, creyendo debían llamarse pesantes, haciendo un maravilloso estudio de unos y otros, así como una curiosa exposición de proyecciones señalando los diferentes modelos que se presentaron al concurso verificado en Madrid cuando lo organizó el Gobierno.

Habla también de los aviones, haciendo la división de monoplanos, biplanos, etcétera. La hélice, dice, es la fuerza que le empuja.

Explica las leyes que regulan la marcha, velocidad y dirección en el aire.

De manera magistral va haciendo un minucioso estudio de los distintos mecanismos para la ascensión y descenso de los aparatos.

Detalladamente va exponiendo las distintas partes de que consta el hidroavión, explicando la distribución del aparato.

Seguidamente, hace mención de los aparatos que llevaban los intrépidos aviadores, que son los corrientes de deriva del marino, tales como cartografía, brújula y sextante, para orientarse y establecer la posición en que se encuentre, además de aparatos especiales como el derivómetro, empleando también botes de potasa que arrojaban al agua orientándose y llegando a calcular una velocidad de 180 kilómetros por hora, si bien este último método lo emplearon como vía de ensayo, indicando también el Radio-goniómetro su funcionamiento y utilidad práctica.

Enseña, auxiliándose del aparato de proyecciones, magníficas fotografías del hidroavión en el puerto de Palos, así como del señor Franco y sus compañeros, enalteciendo la labor de éstos y especialmente la figura del mecánico Rada, sin cuyo poderoso concurso, expuesto por el comandante Franco, no hubiese podido hacer nada, y pide a los obreros de la Casa Social hagan un homenaje a esta honra del obrero español, que con su pericia y serenidad, salvó la situación cuando se incendió el aparato.

Franco,—sigue diciendo—estudió los pasos de Colón, pues oyó, como éste, misa de la Virgen Milagrosa.

Habla de la última etapa que en estos momentos críticos estaría recorriendo de Rio Janeiro a Buenos Aires, después de diez u once horas, para terminar de unir en un abrazo estas dos Españas que viven la misma vida separadas por la inmensidad del mar.

A continuación se extiende sobre la historia de la aviación, que aunque antigua, Alemania la perfecciona en el año segundo de la guerra, y a esto faltaba la travesía del Atlántico, que ya se hicieron ensayos, pero no eran de habilidad ni importancia porque amarizaban, mucho como el dirigible inglés R-34 y últimamente Gago Coutinho, el que tocó Canarias, Cabo Verde y Penedro, pero empleó además de tres aparatos en la marcha el tiempo que necesitó.

Alemania—dice—también lo intentó con el Z-R-3, saliendo de Alemania tocando Burdeos, Vigo y Azores, pero visto el estado borrascoso del mar, se dirigió al Norte por Nueva York y hubo de aterrizar, empleando 96 horas.

Habla de la serenidad de nuestros aviadores cuando en Recife un enorme ciclón hizo dar al aparato algunas vueltas.

Expresa la tendencia mundial de explotar la aviación como mercantilismo, estableciendo líneas internacionales, como Inglaterra, para comunicarse con América.

Orgullo de España es—sigue diciendo—el proyecto Sevilla-Buenos Aires, y además el que ya existe diario de Sevilla-Larache.

El señor Clarós indica su propósito de seguir otras conferencias, en las que hablará del autogiro del señor La Cierva.

Por último, dice: Llegó la hora de levantar el optimismo y el pesimismo de nuestra España, como dijo un periodista, con buena voluntad y buenos deseos.

El señor Clarós, que ya fué interrumpido en el curso de su notable disertación, al terminar ésta fué calurosamente aplaudido y felicitado por la distinguida concurrencia que llenaba el salón.

En honor de los aviadores

La manifestación de hoy aplazada

Anoche, poco después de cerrada nuestra edición, nos visitó de nuevo la comisión escolar para manifestarnos que quedaba aplazada hasta mañana la manifestación que en honor de los aviadores que realizan el raid a Buenos Aires se iba a efectuar.

Las causas del aplazamiento son la permanencia del hidro «Plus Ultra» en Montevideo, no llegando, por tanto, hasta hoy al medio día a Buenos Aires.

La hora de salida de la manifestación es las diez y media de la mañana de la Escuela de Veterinaria.

Con motivo de la manifestación se suspenderán las clases en todos los centros docentes.

El aniversario de la República española

Mañana, día 11, los republicanos cordobeses celebrarán el 53 aniversario de la proclamación de la República española.

En el Centro Obrero Republicano, establecido en la calle Barroso, número 10, se reunirán a las siete y media de la tarde y celebrarán una fraternal merienda.

A las ocho y media tendrá lugar una velada literaria, en que los señores don Juan Peinado Reyes y don Antonio Jaén Morente dedicarán cariñosos recuerdos a los insignes republicanos Figueras, Pi y Margall, Salmerón y Castelar.

Algunos competentes profesores de música ejecutarán piezas musicales.

Patatas alicantinas superiores para siembra

Se vende en el Almacén de Juan Peinado Reyes, calle Doce de Octubre, sin número y Sucursales del mismo en Judaría, San Juan de Letrán, San Agustín y Dormitorio, al precio de tres pesetas la arroba.

DE SOCIEDAD

Acompañado de su distinguida esposa y su angelical sobrina Conchita, llegó ayer en el rápido, procedente de Madrid, el gobernador civil de la provincia, nuestro respetable y querido amigo don Luis María Cabello Lapedra. Sean bienvenidos tan distinguidos viajeros.

Con motivo del fallecimiento de su malogrado hermano don Angel, ha llegado a esta capital, acompañado de su virtuosa y distinguida esposa doña Paz Narváez, el jefe de Administración de Contabilidad del Estado, don Rafael Villoslada Gutiérrez, queridísimo amigo nuestro. El señor Villoslada, con el triste motivo de su viaje, ha recibido múltiples manifestaciones de sus amistades, que le testimoniaron sus simpatías y su agradecimiento, por cuanto siempre hace en pro de sus paisanos que acuden a él en la corte.

Regresó de Hinojosa del Duque el secretario de aquel Ayuntamiento.

En el expreso de Madrid marchó el ingeniero de minas don Rafael Iznardi Alzate.

Ha recibido las regeneradoras aguas del Bautismo la hermosa niña dada a luz por la virtuosa señora doña Pilar Pérez Leal, esposa de nuestro querido amigo el acreditado industrial de esta plaza don Francisco Muñoz Leal.

La neófito fué apadrinada por doña Concepción Pérez Leal y don Luis Rodríguez Cabrera, imponiéndosele el nombre de Conchita.

Con tan fausto motivo felicitamos a los señores Muñoz, deseando que el nuevo angel que envía Dios a la tierra agrande las venturas de tan dichoso hogar.

De Aguilar llegó don Atanasio Cámara Lucena, querido amigo nuestro y secretario del Ayuntamiento de aquel pueblo.

En su casa de Sanlúcar de Barrameda ha fallecido don Miguel Giles y Ponce de León, persona afabilísima con quien nos honramos en vida con su amistad.

El señor Giles era de ingenio grande, que perteneció a la administración pública, ejerciendo en esta provincia los cargos de tenedor de libros de la Delegación de Hacienda y administrador de propiedades de dicha dependencia.

Las grandes simpatías del finado quedaron demostradas en Cádiz, Jerez, Sevilla, Córdoba y otras muchas poblaciones, en donde era estimadísimo.

Por su muerte vestirán de luto sus primos los marqueses de Mochales, Salobral, conde de Moral de Calatrava y otros distinguidos aristócratas. Eran parientes suyos en Córdoba los marqueses del Mérito y del Castillo.

Reciban sus familiares y sobre todo su viuda y sus hijos Miguel y Antonio, queridísimos amigos nuestros, la expresión de nuestra condolencia sincera.

Dr. I. Madueño
Medicina general

Ex-interno de los Hospitales de Madrid. Especialista en enfermedades de la infancia
CONCEPCIÓN, 16

RÁPIDA

La primera postura

Lo ves, hermano Española, lo ves como las dos primeras pesetas que habían de halagar a las Francos tenían que ser de las nuestras, cordobesas, que por no resultar sevillanas, *suelen pasar*.

¡Lo ves!

Esos dos obreros de Pueblonuevo del Terrible apuntan cada uno sus dos «plumas» «a la cargada» que decíamos antes del duque de Almodóvar del Valle, para testimoniar su admiración a los aviadores.

Con esta determinación a favor del obrero Rada, también con nuestras *dos pesetas* elevamos a los Francos en aquel pueblo, que por imperio de las circunstancias, tan sometido estuvo a los francos.

A esa suscripción sabremos ir todos con nuestra «peseta», tan fiduciarmente despreciada y elevada hoy por el altruismo y el arrojo.

Así somos nosotros.

Así los obreros españoles, a quienes nadie puede quitar por la iniciativa de los menestrales de Pueblonuevo del Terrible sus arranques Francos, para gritar:

¡Viva España!

P. León.



Si goza usted al ver a su hijo robusto, alegre y juguetón, cuide de que un ejercicio violento no le debilite y fatigue y si esa debilidad asoma, procure usted tonificar su organismo antes de que el agotamiento ponga en peligro su vida.

La debilidad nerviosa, el raquitismo, la anemia y todas las enfermedades que tienen por origen la debilidad, se curan radicalmente con el famoso reconstituyente JARABE de

HIPOFOSFITOS SALUD

Más de 30 años de éxito creciente.—Aprobado por la Real Academia de Medicina.

Rechace toda frasco que no lleve en la etiqueta exterior HIPOFOSFITOS SALUD en rojo.

Los tejidos y confecciones de EL METRO son tan acreditados como la leche y la manteca de la «Granja Eulalia».

DESDE POSADAS

Lección aprovechada.—Para «Garroche», de «La Unión»

Lo que usted me dice en su artículo era lo que yo quería decir y algo más, por eso me quejaba de no saber escribir.

Nos dice que nos mantengamos firmes. No le quepa duda que a firmeza no nos gana nadie y que el Ateneo, orgullo de pueblos cultos, seguirá su labor educadora hasta el fin. Como aún no hemos llegado a la meta, a pesar de lo mucho que llevamos adelantado si se tiene en cuenta por el camino tan escabroso porque nos han obligado a caminar, no cejaremos hasta llegar al fin; que es, hacer desaparecer el analfabetismo en nuestro querido pueblo. Porque soy hijo de Posadas, defiendiendo su Ateneo, y aunque he visto tantas cosas, ninguna me ha extrañado tanto como que se combata a una Sociedad con un fin tan hermoso y un ideal tan grande como ésta.

Con tesón trabajamos y con entusiasmo tanto, que muy pronto veremos a Posadas la del cielo claro, las mujeres bonitas y todas esas cosas que dicen los que saben escribir bien, dotada de una buena orquesta y coro, puesto que tenemos elementos para ello y pensamos traer un profesor de música, ya que la entidad obligada a ello, aunque tiene profesor, no tiene más orquesta que dos violines, una flauta y un bombardino; además que nuestro reglamento lo permite, puesto que es un medio de cultivar el arte y de refinar y adquirir cultura e ilustración. Una vez que tengamos esto conseguido, nuestras escuelas abiertas como están y dándose conferencias que empezarán muy en breve, que vengan a decirnos que hacemos política.

Nos ofende usted, amigo «Garroche», al suponer siquiera que alguna vez nos dedicáramos a llorar. No tenemos por qué y estamos tan convencidos de que el Ateneo Popular dará alegría y bienaventuranza a Posadas, que ahora nos vamos a dedicar solo a hacer «bolillas» de cultura y educación para que el pueblo entero se dedique a exterminar a todas esas personas que nos molestan acuciadas por la envidia.

El Ateneo prospera de día en día, porque el pueblo al fin se ha dado cuenta de su utilidad y haciendo oídos de mercader se acogen a su seno contribuyendo a su engrandecimiento. Ya en Posadas hay tiempo no se oyen cerraduras ni escándalos, en cambio se lee más, pues nuestra biblioteca tiene un promedio mensual de lectores de 45 a 50, que dice mucho en favor de el pueblo, y esto llena de orgullo a los fundadores del Ateneo, grandes amantes de su patria chica.

Salvador Jiménez.

Posadas 9 febrero 1926.

¡Asombrosa liquidación!
¡Guerra a los libros caros!

Por insuficiencia de local liquidamos más de 500 volúmenes de literatura, teatro y sociología a 50 céntimos, y otros 500 volúmenes a 1 peseta.

¡Solo por 15 días!

LIBRERÍA LUQUE

Diego León, 8.

Información telefónica

El "Plus Ultra" amara en Montevideo saliendo hoy para Buenos Aires

La tarde en la presidencia.-Se anticipa la hora de celebración del Consejo de ministros que aprueba, entre otros proyectos de decreto, el de concesión de indulto a Vidal y Plana y de indulto general en celebración del éxito del raid a Buenos Aires.-Detalles de la salida del "Plus Ultra" de Río Janeiro.-Enorme entusiasmo en Montevideo.-La expectación en Buenos Aires.-Emoción y ansiedad ante el final de la proeza.

De Madrid

Madrid 10, de la 1 a las 4 m.

Consejo de ministros.-Primo de Rivera y el ministro de Fomento acompañan a los Reyes en su viaje a Málaga

A las cinco y media de la tarde, mucho antes que lo ordinario, se reunieron en la Presidencia los ministros para celebrar Consejo.

Presidió la reunión el marqués de Estrella.

El jefe del Gobierno manifestó a los periodistas que la reunión terminaría a las siete y media de la tarde, para poder ir a la estación los miembros del Gobierno para despedir a los Reyes, que parten para Málaga.

Agregó que él y el ministro de Fomento acompañarían en el viaje a Sus Majestades.

Final del Consejo de ministros.--La nota oficiosa

A las ocho de la noche terminó el Consejo de ministros.

A la salida se dirigieron a la estación de Atocha casi todos los miembros del Consejo, para despedir a los Reyes y al presidente, que parten para Málaga.

Se facilitó por el jefe de información una nota oficiosa del Consejo diciendo que se había acordado aplicar al novelista Vidal y Planas los beneficios del decreto de indulto del 1.º de julio de 1924 por el cual se le rebaja en una cuarta parte la pena de prisión que sufre.

Vidal y Planas estaba ya condenado cuando apareció dicho decreto en la «Gaceta», pero no pudo aplicársele dichos beneficios por no haberse tramitado un recurso de casación, que fué denegado.

En vista de ello, a petición de su abogado defensor, se formó un expediente especial, que, después de tramitado y con informe favorable especial del Consejo de Estado y del Tribunal Supremo, le fueron concedidos.

Se aprobó asimismo un expediente de cesión de terrenos para la nueva Casa de Correos de Sevilla.

Se aprobó también un decreto del departamento de Hacienda sobre concesión de mina y otro de indulto general en celebración del éxito del raid a Buenos Aires que se tiene ya por seguro.

Dicho decreto se dictará por la Presidencia. La base para la concesión de este indulto será la de atenerse a las penas de privación de libertad reduciéndolas en su décima parte, con lo cual dichos reclusos alcanzarán la libertad.

El ministro de Estado dió cuenta de las últimas noticias recibidas del raid a Buenos Aires y de varias peticiones de Repúblicas americanas que desean que se detengan los aviadores españoles en sus respectivos territorios.

También se estudiaron asuntos de comercio exterior en lo referente al café y azúcar cubanos, informando el ministro de Estado de la marcha de las negociaciones con Cuba, en cuyo Consejo de ministros se propuso y aceptó la propuesta de elevar el rango de sus representantes en España, elevándolo a la categoría de embajador.

Los Reyes parten para Málaga

Anoche, en el expreso de Andalucía, partieron los Reyes con dirección a Málaga, donde asistirán al acto de la entrega de la bandera a las fuerzas Regulares de Melilla.

Acompañan a los Reyes la princesa de Salm-Salm, la duquesa de San Carlos, el general Zabalza, el comandante Nieulán, el marqués de Somoruelos, el jefe del Gobierno general Primo de Rivera y el ministro de Fomento, conde de Guadalhorce.

Despidieron a los Reyes la Reina doña Cristina y los infantes doña Isabel, don Fernando y don Alfonso, los representantes del Gobierno, autoridades y palatinos.

Firma regia

Además de las firmas de Guerra y Hacienda, cuyo extracto hemos publicado en nuestra edición anterior, el Rey, antes de partir para Málaga, firmó decretos de Gracia y Justicia y Gobernación que no afectan a Córdoba.

La ruta aérea de Buenos Aires

Enorme ansiedad ante el final del raid.--Las últimas noticias

Reina enorme ansiedad por conocer las últimas noticias del raid a Buenos Aires, que con tanto éxito realizan los aviadores Franco, Ruiz de Alda, Durán y Rada a bordo del «Plus Ultra».

Los últimos despachos recibidos dicen lo siguiente:

A las 17'40 el «Plus Ultra» cruza sin novedad la altura de Tramandahy y, según noticias remitidas por Franco, se propone éste continuar su viaje directo hasta Buenos Aires.

A las 18'20 la Compañía nacional de Telefonía sin Hilos anuncia que no ha recibido confirmación a la anterior noticia.

A las 19'10 participan de Buenos Aires que no se tienen noticias del «Plus Ultra» y que se demandan noticias, efectuando un cambio de longitud de ondas para intentar comunicarse con los aviadores.

A las 20'45 de Buenos Aires, por vía París, dicen que Franco comunica que marcha directo a Montevideo.

A las 21'13 participan de Monte de las Palomas, que el hidroavión vuela sobre las costas del Uruguay.

A las 21'17 anuncian el paso del hidroavión sin novedad por Rocha.

A las 21'25 otro despacho comunica que el «Plus Ultra» continúa el vuelo.

A las 22'34 participan que amará en Montevideo.

Y a las 22'50, un despacho de Río Janeiro dice que después de amarar en Montevideo, partió para Buenos Aires, noticia que luego no ha sido confirmada.

¿Se detendrán en Montevideo?

Según un radiograma que se recibió de Montevideo, en el muelle esperaba toda la población de la capital del Uruguay y numeroso público del interior, venido expresamente para presenciar la llegada del «Plus Ultra», esperándose que el amaraje se efectúe a las 19'30.

También se cree que los aviadores pernoctarán en Montevideo, donde esperan con ansiedad la llegada de los mismos, a los que se tributará un recibimiento magno.

Franco se propone pasar la noche en Montevideo

Según un radio recibido por la Compañía Nacional de la T. S. H., Franco ha comunicado su decisión de pasar la noche en Montevideo, partiendo por la mañana con dirección a Buenos Aires.

La noticia de la avería del "Plus Ultra" causa gran inquietud.--Momentos de angustia

La noticia de que el hidroavión «Plus

«Ultra» había sufrido averías poco después de su salida de Rio Janeiro fué motivo de comentarios en todos los centros de reunión.

Estas noticias, que se conocían de un modo incierto y nebuloso, produjeron gran inquietud, creyéndose por los pesimistas que había ocurrido alguna desgracia a los intrépidos aviadores, que viniera a defraudar las esperanzas de la patria entera y el mundial entusiasmo y admiración por la proeza, cuyo final se espera con tanta ansiedad.

Los momentos fueron de verdadera angustia, apiñándose el público en los centros y lugares de información para adquirir noticias de la suerte de los aviadores.

En muchos centros oficiales se habían tenido también noticias por rumores que el avión había sufrido un grave accidente y dichos centros, como también muchos particulares pudientes, transmitieron radiogramas pidiendo noticias.

La Compañía de T. S. H. recibió muchas demandas de noticias que de momento no le era posible satisfacer.

Toda la mañana estuvo funcionando el servicio de la T. S. H. persiguiendo noticias.

En el Aéreo Club la emoción era intensa. La Compañía de la T. S. H. dijo finalmente que, en efecto, había recibido noticias de que el «Plus Ultra» había sufrido averías, teniendo que regresar a Rio Janeiro, en cuyas inmediaciones había amarrado, pero que no quería hacer pública dicha noticia. Al recibirse otro radio dando cuenta de que el «Plus Ultra» reanudaba su vuelo hacia Buenos Aires, la Compañía Nacional de la T. S. H. fijó en sus pizarras más noticias.

Esta última no fué confirmada en despachos posteriores, que vinieron a rectificarla.

El público comentaba estos incidentes con verdadero apasionamiento. Se observa que está en el espíritu de la nación entera la inquietud por el éxito de esta magna empresa, que tanto tiene de patriótica. Al saberse que reanudaban el vuelo los intrépidos aviadores la muchedumbre prorrumpió en vitores a Franco y sus acompañantes. Este radio fué comunicado inmediatamente al ministerio de Marina y a los centros oficiales.

Por el modo como se produjo y arregló la avería se supuso que esta ocurrió inmediatamente después de la salida del «Plus Ultra» de Rio Janeiro y que el hidro regresó sin peligro, amarrando en la bahía de Rio Janeiro. Se supuso asimismo que la avería no fué de gran importancia, pero que el regreso obedeció principalmente al anhelo de Franco y sus compañeros de expedición de efectuar con el máximo de garantía esta última etapa del recorrido que tanta gloria ha de proporcionarles a ellos y a su querida España.

Se creyó, pues, que fué alguna intermitencia observada en el motor o cosa análoga que acaso pudiera comprometer el éxito del recorrido, cuyo final con éxito tienen ya tan seguro los aviadores y el mundo entero.

Después de amarrar el mecánico Rada procedió al examen de los motores y la avería quedaría ensguida arreglada sin grandes dificultades.

Reanudado el vuelo, los aviadores, que sostienen el criterio antes expuesto de asegurar el éxito de la última etapa del raid, decidieron en pleno vuelo amarrar en Montevideo, donde pasarán la noche para salir a la mañana siguiente (de hoy) con rumbo a Buenos Aires.

Quedó plenamente desmentida la noticia de que el «Plus Ultra» había salido de Montevideo para Buenos Aires por radios posteriores.

Los obreros de Pueblonuevo del Terrible inician una suscripción en favor del mecánico Pablo Rada

El periódico «La Nación» publica una sentida carta de dos obreros de Pueblonuevo de Terrible que han enviado cuatro pesetas para iniciar una suscripción a favor de Pablo Rada, el experto y heroico mecánico del «Plus Ultra».

Son los primeros que han concurrido a la suscripción abierta a favor del mecánico Rada y el rasgo espontáneo de los obreros mencionados está siendo objeto de favorables comentarios. Dichos obreros expresan con ruda sencillez hermosos sentimientos en la carta que acompañan a su donativo.

La salida de Rio Janeiro.-- Nuevos detalles

Rio Janeiro 9.—Desde las primeras horas de la madrugada las calles se vieron invadidas de numeroso público, que se dirigía hacia el hotel donde se hospedaban los aviadores españoles y hacia el muelle de Manah, de donde partirían los aviadores con dirección a las islas Euxadas, donde estaba amarrado el «Plus Ultra».

A las tres cuarenta de la mañana salieron los aviadores del hotel, dirigiéndose al muelle en automóvil.

La expectación era enorme.

En la bahía se congregaron millares de personas.

A las siete treinta el ministro de España señor Benítez y el ministro de Relaciones exteriores, acompañados del alcalde y autoridades locales, montaron en una falúa, dirigiéndose a las islas Euxadas.

En ella se entrevistaron con el comandante Franco y sus acompañantes, cambiándose los saludos protocolarios.

El ministro de Relaciones exteriores entregó al comandante Franco un mensaje de despedida del presidente Bernaldes.

El alcalde de la ciudad entregó asimismo al comandante Franco un mensaje de salutación y despedida en nombre del pueblo.

En la isla Euxadas, sobre mástiles altísimos, estaban enarboladas las banderas española y brasileña.

En sitios designados se establecieron los elementos militares y marinos que acudieron a despedir a los aviadores.

A las ocho y cinco se pusieron en movimiento los motores del «Plus Ultra», en los que manipuló diestramente Pablo Rada.

A las ocho y quince se elevaba majestuosamente el aparato, zarpando con dirección a Buenos Aires.

El «Plus Ultra» hizo evoluciones magníficas, cruzando majestuosamente sobre los asombrados espectadores. Estos arrojaban sus sombreros en alto y agitaban sus pañuelos en efectuosísima despedida. Los

aviadores, de pie, saludaban militarmente a la multitud.

Fué un momento emocionante. Los buques anclados en el puerto dispararon once cañonazos, cuyas salvas fueron repetidas por todos los surtos en el puerto.

Los demás barcos hicieron sonar sus sirenas.

El aparato signió haciendo una curva elegante la línea de la costa, tomando a poco gran velocidad hasta desaparecer de la vista de los espectadores.

Enorme expectación en Montevideo.—Se espera la llegada del «Plus Ultra» y se prepara a los aviadores una cariñosísima acogida

Montevideo 9.—A las cuatro de la tarde acudió al puerto numerosísimo público, que fué aumentando a medida que avanzaba la tarde.

La expectación es enorme aguardando la llegada del «Plus Ultra», que se espera amare en este puerto.

En Punta de San José, sobre un montículo y en un mastil altísimo, se ha colocado una bandera española.

En Punta de Gabriel y en idéntico emplazamiento, se ha colocado una bandera uruguaya. El público se descubre respetuosamente ante ambas enseñas.

La escuadra del Uruguay está en la bahía de Rottos, donde se espera que tome agua el «Plus Ultra». Numerosas faluas circulan por el puerto exterior.

Una brigada de obreros del Estado y obreros del arsenal se han ocupado afanosamente en levantar un desembarcadero lujosamente exornado con alfombras, gallardetes, flores y banderas para el arribo de los aviadores españoles.

A las siete de la tarde la multitud era tan compacta que la circulación se hacía casi imposible.

En los lugares estratégicos como el cerro de Montevideo, La Aguada, Pocitas, Sarandi y Arroyo Seco, como también en el monumento de la Villa, la multitud era enorme.

En la Avenida del 14 de Julio se colocaron pizarras para ofrecer al público las últimas noticias del viaje aéreo de los bravos españoles que pilotan el «Plus Ultra».

Se les prepara una acogida cariñosísima. La noticia de la llegada de Franco produce extraordinario júbilo

Montevideo 9.—Al conocerse ciertamente la noticia de la llegada de Franco a esta capital el júbilo ha sido enorme, acelerándose los preparativos para tributar a los aviadores una acogida magna.

La noticia en el Círculo Español produjo verdadero entusiasmo.

Los socios prorrumpieron en vitores y aclamaciones a Franco y a España. Todos los alrededores y parajes concurridos están invadidos por españoles, cuyo entusiasmo es indescriptible. Con el suyo corre pareja el de los naturales del país. Reina una confraternidad verdaderamente hermosa, que levanta los corazones.

En todas partes se hacen comentarios del valor, arrojo y pericia de los aviadores, dándose vivas a España.

Informaciones de la noche

Las gestas españolas

El éxito del raid queda plenamente logrado

Al llegar los bravos aviadores españoles a la noble nación argentina el éxito del raid queda plenamente logrado. El triunfo desde que, salvando la inmensidad del Atlántico, pisaron tierra de América, era evidente. Pero ahora adquiere caracteres apoteósicos. El programa oficial, trazado con pericia por esos intrépidos dominadores del aire, se halla además cumplido. Lo que con patriótico entusiasmo ofrecieron estará hecho y bien hecho.

La heroica hazaña tiene, en síntesis, los aspectos que otros días hemos señalado. Demuestra la potencia vital de España, ahogando pesimismo fatales. Afirma y exalta la existencia imperecedera de históricas virtudes raciales. En esa viva, sincera, contagiosa emoción popular que late en los corazones y que a todos nos alcanza, el observador descubre, lleno siempre de alientos viriles y de sueños esperanzadores, aquel espíritu glorioso, audaz, aventurero, enamorado de la justicia que hizo, a impulsos de su fe, eternamente generosas y fecundas las maternales entrañas de la Patria. Esa es el alma española, brava y sencilla a la par, que ahora con su entusiasmo proclama ante el mundo la grandeza de su alcurnia y su blasón.

Pongamos coto a la pluma, que ahora en las sendas del elogio no acierta a detenerse, para señalar la significación trascendente del raid, en lo que afecta a una seria y positiva aproximación hispanoamericana. El gesto de ahora no tiene, como los de antaño, un efímero valor de oropel. No es una cosa esporádica. Estamos ante un hecho gallardo y fuerte, no bajo la momentánea alucinación de un discurso más. Vivimos tiempos mejores. Y esto no pasa. Esto, si no tuviéramos lápidas y monumentos perpetuos, sería, para los resultados, igual. Quedaría como estímulo en el recuerdo. Y quedará siempre, indefectiblemente, en la Historia.

El saludo de los aviadores a la Argentina, primera nación de la América española, despierta recuerdos y aviva sentimientos generadores de positiva identificación futura, que sabrá aprovecharse con acierto.

Recojamos con brevedad—el aserto no merece atención ceremoniosa—eso de que el material empleado para el vuelo es de procedencia extranjera. No. Con espíritu patriótico, que le enaltece, el Gobierno ha sabido señalar el error. La esencia utilizada por el hidro procede de Altos Hornos. Y puede añadirse que España, que siempre con sus propios medios ha podido vivir, produce toda la materia prima indispensable para la industria aérea. Ha faltado, pues, la voluntad que ahora tenemos. Elementos

no. Y aun así, motores españoles, en coches de la Hispano-Suiza, tienen renombre universal bien merecido. Y un ingeniero joven, el señor Cierva Codorniu, ha demostrado aquí y en el extranjero hasta dónde llega nuestra capacidad inventiva y nuestra técnica constructora. El mezquino reproche carece, pues, de fundamento y de justicia, máxime cuando el éxito logrado despierta energías que van al desarrollo de prácticos empeños.

EN LOS ANDENES

PASO DE LOS REYES

En el expreso de Madrid pasaron esta mañana a las seis, por nuestra capital Sus Majestades los Reyes.

Dado le avanzado de la hora y la invitación que se había hecho a las autoridades, éstas no acudieron a los andenes a esperar a los augustos viajeros y su séquito, y solo se hallaban el comisario de Vigilancia don Juan Herrera y Pérez, el inspector de la guardia municipal don Juan Ruiz y el teniente de Seguridad don Francisco Alcazar.

En la Estación Central fueron separadas las unidades que ocupaban los Reyes y personas que les acompañaban, formándose un tren especial, que les condujo a Málaga minutos antes de los señalados para la salida del expreso de dicha ciudad.

Con los Reyes vienen: la princesa de Salm Salm, la duquesa de San Carlos, camarera mayor de Su Majestad la Reina; el duque de Miranda, mayordomo de Palacio; el jefe del Cuarto militar, general Zabalza; el jefe del Gobierno, marqués de Estella; el ministro de Fomento, conde de Guadalhorco, y los ayudantes del Rey comandante Nieula y marqués de Somoruelos.

Los Reyes iban descansando.

GOBIERNO CIVIL

Conducción

Se ha dispuesto que el preso Pascual Angel Ramirez Clemente sea trasladado de la cárcel de Pozoblanco a la de Córdoba.

Un telegrama

El gobernador, señor Cabello Lapiedra, ha dirigido el siguiente telegrama circular a los alcaldes de la provincia:

«Tan pronto conozca oficialmente llegada Buenos Aires del «Plus Ultra», tripulado por bravos aviadores Franco, Alda, Rada, disponga ondee la bandera patria edificios públicos, organizándose manifestaciones entusiasmo nacional por tan grandiosa proeza, llevada a feliz término con perseverancia, inteligencia y valor por quienes personifican en estos momentos la gloriosa España descubridora y civilizadora de América.»

Visitas

El gobernador ha recibido hoy las visitas del gobernador de Cádiz señor Salas, presidente de la Diputación, alcalde, señor Sarazá Murcia (don Antonio) y delegados gubernativos de Lucena y Fuente Obejuna.

El gobernador y los periodistas

Esta mañana, por primera vez después de su regreso de Madrid, el señor Cabello Lapiedra recibió a los periodistas que hacen información en el gobierno, manifestándoles que no tenía noticias de interés que comunicarles y facilitándoles el texto del telegrama que había dirigido a los alcaldes de la provincia con motivo de la llegada a Buenos Aires del «Plus Ultra» y que publicamos más arriba.

AVISO

A los automovilistas cordobeses

La Junta organizadora de la Sociedad «Córdoba Automovilista Club» participa a los automovilistas cordobeses que por la autoridad gubernativa fué aprobado en el pasado mes de Enero el Reglamento por el que se ha de regir. Las adhesiones a la referida Sociedad pueden enviarlas a las oficinas provisionales. Sevilla, 16.

Propietarios, Constructores

En los almacenes de

Roses y Bustillo

Avenida Canalejas, núm. 8.-Córdoba

se han recibido en todos sus peraltes importantes partidas de

Vigas y hierros en U

Crónica Internacional

La consecuencia del desarme y el Gobierno alemán

El ap'azamiento por dos meses de la conferencia para la reducción de armamentos que debiera abrirse en Ginebra el día 15 del corriente no es suceso imprevisto. Días hace ya que la Prensa que sigue más de cerca las incidencias de la política internacional, había presentado como probable demora semejante. Bastará que Inglaterra y Francia la propongan—se dijo—para que sea acordada en firme, en vista de que algunos países no han nombrado aún sus representantes, y de que todavía no aparece clara la situación de Rusia y de Alemania. Así ha ocurrido efectivamente, solo que la petición de aplazamiento no ha contado con la firma de Inglaterra.

Esta tregua de dos meses permitirá que las negociaciones que Suiza lleva con el Gobierno de los Soviets lleguen a buen puerto, que los Estados Unidos aseguren su participación y que Alemania, ingresada ya, probablemente, en la Sociedad de Naciones, pueda enviar su delegación con toda autoridad.

Parece justificativo presumir que la situación crítica por que pasa el Gobierno alemán no habrá dejado de pesar en el ya acordado aplazamiento. Quien recuerde las dificultades y premiosidad con que se desenvolvió la crisis última sabe bien que el Gabinete Luther, perdido el apoyo de los nacionalistas sin ganar el de los socialistas, quedaba a merced de la oposición de unos o de otros. Y a merced de ellos está. «Somos un Gobierno de minorías», dijo Luther en su presentación al Reichstag, como no podía menos de confesar; la debilidad del Gobierno está muy a la vista para que pueda ser ocultada.

Esta posesión en precario del Poder se manifestó al día siguiente, con un voto de confianza que solo obtuvo 160 votos contra 149. Y fué menester que se abstuvieran 155 socialistas para que el Gobierno Luther no cayera fulminantemente.

Dicha abstención puede indicar que los socialistas están dispuestos a dar su apoyo al Gobierno Luther...? Por lo pronto, más cabe confiar en este apoyo que en el de los nacionalistas, dada la forma en que está planteada la política exterior de Alemania. Obligado su Gobierno a hacer honor al convenio de Locarno, es obvio que le nieguen su asistencia quienes, como los nacionalistas, combatieron y siguen combatiendo aquel tratado y no se avienen con Ginebra. El contrapeso lo representan los socialistas. Pero si es fácil e indicada la inteligencia de éstos y el Gobierno a los fines de la política exterior, no lo es, ni mucho menos, en la interior, habida cuenta de las diferencias fundamentales de doctrina en cuanto a distribución de la riqueza y régimen fiscal.

Tiene, pues, el Gabinete Luther integrado, como se sabe, por elementos de los partidos medios—centro, populista y democrático—la ventaja y los inconvenientes de todos los Gobiernos de transacción. La ventaja es dar salida, por lo pronto, a una crisis laboriosa. Los inconvenientes radican en la inestabilidad, en quedar sujetos al

vaivén de las oposiciones, expuestos a la sorpresa de un frente único...

De todas suertes, la entrada de Alemania en la Sociedad de Naciones no se hará esperar. Y si a esto se une la consolidación de su Gobierno, la Conferencia del Desarme podrá celebrarse en Abril próximo en mejores condiciones que ahora, sin cabos sueltos que dieran lugar a una decepción más.

DE SOCIEDAD

En Sevilla ha fallecido el señor don José de Rojas y Pareja Obregón, maestrante de Sevilla, marqués de la Peña de los Enamorados, esposo que fué de doña Josefa Gutiérrez de los Ríos y García Velarde. A su viuda, hija y su tía la señora de Gutiérrez de los Ríos enviamos nuestro más sentido pésame.

R. I.  P. A.

Rogad a Dios en caridad por el alma de la señora

Doña Josefa Martín Moyano

Viuda de Seco de Herrera

Que falleció en el Señor en esta ciudad el 11 de Febrero de 1925, a los 81 años de su edad.

Todas las misas que se celebren en la Parroquia del Sagrario y en la Iglesia de María Auxiliadora (Padres Salesiano), serán aplicadas en sufragio por su alma.

R. I.  P. A.

NOVENO ANIVERSARIO

Rogad a Dios en caridad por el alma del Ilmo. señor

Don Carlos Carbonell y Morand

Que falleció el día 11 de Febrero del año 1917, después de recibir los Santos Sacramentos y la bendición de Su Santidad.

Las Misas que se celebren en la Parroquia del Salvador y Santo Domingo de Silos desde las ocho en adelante por los señores sacerdotes invitados, así como la de Manifiesto a las nueve y el ejercicio de la tarde a las cinco, serán aplicadas en sufragio del alma de dicho ilustrísimo señor.

Su afligida viuda, hijos, hijos políticos, nietos, hermanos y demás familia, ruegan a sus amigos y personas piadosas lo encomienden a Dios Nuestro Señor y a la Santísima Virgen de los Dolores.

Hay concedidas indulgencias en la forma acostumbrada.

ENOBEJO

Un hombre ahogado en un algibe

Comunican de Obejo que en el algibe existente en el lugar conocido por «Cerca de la Noria», había aparecido el cadáver de un hombre.

Personado en el lugar del suceso el Juzgado municipal, comenzó éste a practicar diligencias que dieron por resultado identificar el cadáver, que resultó ser de José María Jiménez Avilés, natural de Montefrío (Granada), cuyo sujeto se encontraba en Obejo en calidad de transeunte.

Según parece, el desgraciado José María vino al pueblo a comprar comestibles, embriagándose, y al pasar por el referido sitio, se deslizó cayendo al interior del algibe, hecho que debió ocurrir a las cuatro de la noche, por habersele encontrado en uno de los bolsillos un reloj parado, marcando la expresada hora, sin que, a causa de la hora tan intempestiva, pudiera prestársele auxilio alguno.

El médico titular certificó la defunción y el juez dispuso el levantamiento del cadáver y su traslado al depósito municipal para la práctica de la autopsia.

Instrucción Pública

Subvención

Por el ministerio de Instrucción Pública y Bellas Artes, se han concedido 500 pesetas de subvención al colegio de Jesús Nazareno, de Villa del Río.

TRIBUNALES

Juicios para el día 11

Ante la Sección primera tendrá lugar la vista de la causa del juzgado de Montilla, por tenencia de armas, contra Antonio Salgado Traperero. Defensor, señor Espina; procurador, señor Austria.

Otra del juzgado de Rute, por hurto, contra Antonio Gómez Fernández. Defensor, señor Ortiz Molina; procurador, señor Austria.

Sección segunda del juzgado de Posadas, por injurias, contra José Pérez Gallardo. Querellante, señor Enríquez; defensor, el mismo procesado; procuradores, señores Guerrero García y Ramírez.

Sentencia

Por la Sección primera se ha dictado sentencia en la causa del juzgado de la Derecha, por corrupción de menores, contra Rosario González Molina, condenándola a un año, ocho meses y veintiún días de prisión correccional.

Otra, Sección segunda, del juzgado de Aguilar, por estafa, contra Rafael Alba Martínez, condenándolo a dos meses y un día de arresto mayor y tres pesetas ochenta céntimos de indemnización.

Madrinas de guerra

Solicitan madrinas de guerra:

Los soldados de la comandancia de ingenieros de Melilla, José Sánchez Onieva, José Núñez García y Carlos Alba Lara.

Fernando de Haro, de la representación del Tercio en Ceuta.

El soldado de la tercera compañía montada de Alhucemas, Manuel Torres Novo.

Manuel Ruiz Domínguez, soldado destacado en Alhucemas, perteneciente a la estación C. L.

El cabo Felipe Pascual y los soldados Rafael Lora Liñán, León Arteaga Arteaga y Angel Martínez Maldonado, del batallón Cazadores de Africa número 10, Larache.

El legionario Juan José Ayala Caballero, del primer depósito de Max Riffien, Ceuta.

Antonio López Franco, José Barroso Vázquez, Miguel Solís Monje, Manuel Valeo Eugenio, Manuel Rodríguez León, Manuel Tello Domínguez, Manuel Pérez Fernández y Salvador Navas Campos, soldados del batallón expedicionario de Soria, número 9, destacados en Yebel Anyera, Ceuta.

Los soldados Luis Navarrete Pérez, Víctor Sánchez Laprida, Lorenzo Celles Guillén, Antonio Carrasco García y Pedro Sánchez y Sánchez, pertenecientes al batallón de ingenieros de Tetuán.

Los soldados Francisco Palmero, Joaquín Moscardó y Miguel Aranda, de la compañía militar de ferrocarriles, de guarnición en Ceuta.

Sucesos y denuncias

Capitulo de escándalos

Leonardo Cañizares Carmona ha sido denunciado por promover escándalo en la calle Claudio Marcelo.

—Por escandalizar en el Gran Teatro, durante lo función de anoche, ha quedado a la disposición del gobernador civil Federico Manzanares González.

—Juan Ramírez Cañizares también ha sido denunciado por promover escándalo en estado de embriaguez.

Malos tratos

Por maltratar a Pedro Sánchez Romero y a la esposa de éste Rosario Serrano, ha

sido denunciado Francisco Sierra, que vive en la calle Arenillas, 35.

Arrollado por un coche

En la Casa de Socorro fué asistido esta mañana Narciso Hinojosa, de 36 años, con domicilio en el Gran Capitán, número 15, de contusiones torácica y sacra, de pronóstico reservado, que le causó un coche al atropellarlo.

Del hecho tiene conocimiento el juzgado correspondiente.

Una mejora importante

La Compañía Telefónica nacional de España se ha comprometido a instalar líneas telefónicas en todos los pueblos de Fuente Obejuna y en las aldeas de Ojuelos Altos, Ojuelos Bajos, Cuenca, Posadilla, Coronada y Doña Rama, mediante una subvención de 65.000 pesetas, a satisfacer por aquellos Ayuntamientos y de 5.000 pesetas por la Diputación.

CUANDO QUIERA V. JABÓN, NO PIDA JABÓN, PIDA: JABÓN



CHAMO

POR QUE ES TODO PUREZA Y CALIDAD

Agente: FEDERICO BONET Madrid

PARA CARNAVAL

Son muy interesantes por lo caprichosos y variados los trajes confeccionados que para disfraces expone en sus escaparates de calle Librería los Almacenes Hierro Aragón.

Recomendamos a todas las personas de buen gustos que no dejen de verlos, pues los de niñas son monísimos.

Carmen Torres, Viuda de Viguera-Madrid
Grandes Almacenes de Batería de Cocina Esmaltada

Ventas al por mayor y menor

La clase segunda se vende al peso.

Plaza de San Nicolás, 16.-Córdoba

Si queréis vestir bien y económicamente, dirigirse a EL METRO. Casa Central, Mármol de Bañuelos, 2.—Sucursales, San Agustín 8, Deanes, 29 y 31.

El suceso de esta tarde

En el cuartel de Las Dueñas, un guardia civil mata a un sargento de dicho cuerpo y después se suicida

El suceso

Esta tarde, a las dos y media próximamente, ha ocurrido en el cuartel de la guardia civil de las Dueñas un sangriento suceso, del que han resultado muertos el sargento de dicho cuerpo don Francisco Sánchez Torres y el guardia don Enrique Campos Romero, muy queridos y respetados ambos por sus jefes y compañeros, por lo que la noticia, que corrió como reguero de pólvora, produjo penosa impresión en cuantas personas la conocieron.

A la hora citada se encontraba el guardia Campos en la ventana de su habitación que dá al patio del cuartel, y al cruzar por el citado patio el sargento Torres, que se dirigía al retrete, le hizo dos disparos con un fusil, que previamente había apoyado en los hierros de la ventana.

El sargento recibió uno de los proyectiles en una mano y el otro le entró un poco más abajo de la clavícula derecha.

El desgraciado Sánchez Torres cayó muerto instantáneamente, quedando en posición de cúbito supino.

El guardia autor de la agresión dejó el fusil apoyado en un rincón y seguidamente, con la pistola de reglamento, se hizo un disparo en el temporal derecho, causándose una extensa herida con amplios orificios de entrada y salida.

En gravísimo estado fué conducido al Hospital militar, donde falleció a los pocos momentos de ingresar.

Avisado el juez instructor señor López Zapata, comandante del benemérito instituto, procedió a practicar las primeras diligencias, ordenando el levantamiento del cadáver.

Algunos antecedentes

El sargento don Francisco Sánchez Torres estaba destinado en la oficina de la Comandancia, de la que era jefe; tenía una brillante hoja de servicios y por su carácter afable era muy querido por sus jefes, compañeros y subalternos.

Durante muchos años desempeñó con singular acierto el cargo de comandante de puesto en nuestra ciudad, donde era muy conocido y estimado. Le faltaban quince días para ascender a suboficial.

El guardia Sánchez Campos prestaba sus servicios en la oficina de la mayoría y era muy bondadoso de carácter, por lo que la noticia del trágico suceso en el que había sido protagonista, causó gran extrañeza en cuantas personas le conocían.

Hace algunos años, durante una huelga revolucionaria en la ciudad de Montilla, intervino con la fuerza pública para dispersar algunos grupos, siendo herido en un costado por un disparo que partió de entre la multitud y de cuya herida tardó mucho tiempo en curar. Se hallaba en posesión de la cruz de Beneficencia.

Las causas de este suceso aparecen muy oscuras, ya que, al parecer, no existían

resentimientos de ninguna clase entre el sargento y el guardia ni entre sus respectivas familias. Ambos se hallaban casados.

La opinión general es que de resultados de la herida que el guardia sufrió en Montilla, cuya curación fué muy penosa, le sobrevino una alucinación que le impulsó a consumar el terrible atentado.

En algunos corrillos a la puerta del cuartel se comentaba el suceso, diciendo que el guardia había estado mirando ayer en el Código de justicia Militar la pena que le correspondía al subalterno que mata a su jefe. Esto lo recogemos a título de rumor.

La noticia ha sido el tema de todas las conversaciones.

Desde Montoro

Riña de gallos.--En el Circo Gallístico de esta ciudad y en la mañana del último domingo, tuvo efecto la gran riña de esta semana.

De los veinticuatro gallos que se matricularon se concertaron cinco quimeras por el orden siguiente:

1.^a Un pollo dorado de 3-4-14, propiedad de Pedro Romero (conserje del Primitivo), denominado el «Cordobesito»; con otro de igual pelo con 3-4-15, de Bernardo Baena, llamado el «Berruga»; los cuales terminan la pelea en nueve minutos, ganando el «Cordobesito» diez pesetas, cuya cantidad fué destinada a tomar unas copas entre los dueños y sus amistades gallísticas.

2.^a Un pollo dorado de Bellido, de 3-10-15, con otro del mismo pelo de Juan José Canales, de 3-10-16. Gana el de Canales en diecisiete minutos las 40 pesetas que llevaban de postura.

3.^a Otro pollo de Bellido, jabado, con una jaca gira de Baruci Madueño, gana la jaca las 50 pesetas que llevaban apostadas en dieciocho minutos.

4.^a Un pollo gallino, tabaco, de don Francisco Carretero, con uno de Rafael Fernández, dorado. Por tratarse de la amistad entre ambos, no pelean nada más que 10 pesetas, las que gana el de Carretero en trece minutos.

5.^a Un pollo jabado, de don Juan José Canales, con dos quimeras ganadas, de 3-12-18, con uno de Baena, negro, de 2-11-19, los cuales, tras reñidísima pelea, gana el de Baena las 80 pesetas que llevaban. Esta ha sido la más interesante, dada la calidad de los gallos.

La presidencia, a cargo de don Santiago Bellido, acertadísima como siempre.—*Corresponsal.*

Febrero, 1926.

Aproveche usted la rebaja de precios que hace EL METRO por fin de temporada y encontrará cosas de verdadera ocasión.

La llegada a Buenos Aires de los aviadores españoles

La noticia en Córdoba

A las cuatro y media de la tarde la oficina de Teléfonos Interurbanos nos comunicó la noticia de la llegada de los aviadores a Buenos Aires.

Inmediatamente en los balcones de dichas oficinas en la calle de Gondomar se colocaron colgaduras, aglomerándose el público, que comentó con júbilo la noticia de la feliz llegada del comandante Franco.

La noticia se difundió rápidamente por la ciudad y fueron engalanados los balcones de los Círculos y muchos particulares.

A las siete de la tarde se echaron a vuelo las campanas de la Catedral, secundadas después por las de los demás templos parroquiales.

El júbilo de Córdoba es inmenso por la feliz llegada del hidro «Plus Ultra» a Buenos Aires.

A las siete de la tarde, hora en que se conoció oficialmente la noticia, se dispuso que la banda municipal, precedida de la de cornetas del Colegio Salesiano, recorrieran el siguiente itinerario:

Calles Ayuntamiento, Pedro López, Gutiérrez de los Ríos, Almagra, Poyo, San Pedro, Alfonso XII, Borja Pavón, Magdalena, Muñices, Santa María de Gracia, San Lorenzo, Roelas, Don Arias, Pozanco, Dormitorio, Piedra Escrita, Moriscos, Santa Marina, Santa Isabel, Alamos, Barberos, San Pablo y Plaza del Salvador.

La banda de las escuelas del Ave María, precedida de sus cornetas y tambores, recorrió asimismo, partiendo de sus escuelas, la siguiente carrera:

Maese Luis, Librería, Luján, Conde de Cárdenas, Compañía, Santa Victoria, Angel de Saavedra, Pedregosa, Céspedes, Cardenal Herrero, Magistral González Francés, Cardenal González, Lucano, Emilio Castejar, Carlos Rubio, Almagra, cuatro caras de a plaza Mayor, Espartería, Librería, San Fernando, San Francisco y Armas.

Y la Banda militar de la Reina, precedida de las trompetas de la misma, hizo el siguiente itinerario:

Avenida de Medina Azahara, Puerta de Gallegos, Concepción, Gondomar, Plaza de Cánovas, Claudio Marcelo, San Salvador, Alfaro, Puerta del Rincón, Cristóbal Colón Osario, Ramírez de Arellano, Góngora Paseo del Gran Capitán, Fray Luis de Granada, Avenida de Cervantes, Paseo de la Victoria, Fielato de la Puerta de Almodóvar, al cuartel de la Reina.

El paso de las bandas de música por los lugares indicados, tocando alegres pasacalles, fué presenciado por un inmenso gentío, que aplaudía con entusiasmo.

Todas las casas de la carrera lucían colgaduras en los balcones.

El júbilo es indescriptible.

Actos para mañana

Mañana se considerará día festivo en los Centros docentes y no habrá clases.

A las diez y media de la mañana se verificará la manifestación escolar que, precedida de la banda de música municipal, partirá de la Escuela de Veterinaria.

Se organizan otros actos para festejar el fausto acontecimiento.

Montilla festejará la llegada de los aviadores a Buenos Aires

El alcalde de Montilla ha publicado la siguiente alocución como homenaje a los aviadores españoles que han realizado el raid a Buenos Aires:

«Montillanos: Una vez más nuestros bravos compatriotas, dando prueba indeleble del legendario vigor de la raza hispana, dan nuevo timbre de gloria a nuestra querida Patria al llevar a cabo con toda felicidad el raid aéreo a bordo del hidro «Plus Ultra», que al igual que por mar lo hiciera Colón en tiempos pasados, son los primeros que a través del Océano han conseguido fundir en fraternal abrazo a la madre España con sus amadas hijas las Repúblicas de América.

Próximo el final de tan arriesgado vuelo, el pueblo de Montilla no puede quedar indiferente al regocijo y admiración que hacia los bravos aviadores sienten, no tan solo quienes se precian de ciudadanos amantes del engrandecimiento patrio, sino también las naciones extranjeras, que por sus órganos en la prensa muestran el interés con que siguen la proeza de aviación que España realiza.

Consecuentes con tal criterio y aunque no en la medida que la hazaña merece, la Comisión Permanente del Excmo. Ayuntamiento que me honro presidir, deseosa de aportar su concurso al júbilo que en estos momentos a todos nos embarga, ha dispuesto como debido homenaje a los héroes la ejecución de los actos que se detallan a continuación.

1. Tan luego como sea conocido el feliz arribo de los aviadores a la capital de Buenos Aires, se anunciará al vecindario con repique de campanas y disparo de cohetes y la Banda de música municipal recorrerá las calles ejecutando piezas de su repertorio.

2. El siguiente día al de la llegada, declarado por el Ayuntamiento fiesta popular, deberá ondear la bandera en las dependencias oficiales y entidades de la población, y asimismo, tanto estas como los domicilios particulares, es de esperar que se engalaren con colgaduras y que el comercio cierre sus puertas según es costumbre en casos análogos.

3. A las cuatro de la tarde del expresado día se cantará un solemne Te-Deum en la parroquia de Santiago, al que asistirá el Ayuntamiento y autoridades, esperándose lo verifiquen las entidades y vecinos del pueblo que por el presente quedan invitados, en la seguridad de que su profusa concurrencia dará a dicho acto religioso el esplendor con que debemos avaluarle.

4. También en la fecha referida será distribuida una abundante limosna de pan con que el Municipio socorre a los pobres necesitados, quienes se proveerán de los bonos que a ello les dá derecho, pudiendo recoger aquella en la panadería que previamente les será indicada.

5. En la tarde del día mencionado y para distracción y solaz del vecindario la banda de música dará una velada en la plaza de Alfonso XII.

Segura esta Alcaldía de que el entusiasmo popular habrá de superar a cuanto pudiera presumirse, réstale solo interesar de

todas las entidades y clases sociales el decidido apoyo, a fin de que en los actos que se proyectan, resplandezca el más acendrado patriotismo y obtengan el realce y suntuosidad propios del objeto a que se dirigen.—El alcalde, C. Gracia.

Febrero 6, 1926.»

Sociedad Automovilista cordobesa

En la reunión de adheridos que convocada al efecto ha tenido lugar en el Círculo de la Amistad, ha sido elegida la Junta directiva de la S. A. C., quedando así constituida:

Don Juan Manuel Sánchez Puerta, presidente.

Vicepresidentes: don Rodrigo Barasona y Fernández de Mesa, don Joaquín Carbonell y Morand y don José Riobóo y Susbielas.

Don Manuel López de Alvear, tesorero.
Don Joaquín Velasco Natera, contador y asesor letrado.

Don Ignacio de León y Primo de Rivera, secretario.

Don Manuel García de la Plaza, vicesecretario.

Vocales consejeros: Don Antonio Carbonell Rodríguez, don José Molleja y Molleja, don José de Rioja y Muñoz, don Rafael Navas Delgado, don José Zuazola y Escuzza, don Eustasio Pérez Terroba y don Carlos Huguet y Pineda.

EL METRO no te harán nada, ni te darán muestras ni géneros a vistas, pero te venderán artículos buenos a precios baratos.

REGISTRO CIVIL

Nacimientos

Derecha.—Carmen Rodríguez Sánchez, Francisco Rodríguez Sepúlveda, Concepción Casano Roldán, Francisco Peláez Cañasveras, Rafael Otero Lozano, Carmen Pantin Expósito y Felisa Rubio Calero.

Izquierda.—Miguel Vargas Leal, Carlota Galisteo Sánchez, Rafael Sagrado Insua, Dolores Valle Zurera, Enrique Rubio León, José Belmez Díaz y Pilar Concepción Sánchez Ocón.

Matrimonios

Izquierda.—Ángel León López con María Teresa Ascensión Sánchez.

Defunciones

Derecha.—Francisco Pérez Lanza, de dos días, y María Fernández Valle, de 68 años.

MILITARES

Cruz de San Hermenegildo

Se ha concedido la cruz de San Hermenegildo al capitán de la reserva de Montoro don Rafael Mariscal Domínguez.

Beba usted

Anís BOMBITA

EL MEJOR

Juan de Dios Jiménez

Rute

El Porvenir de los Hijos

Sociedad Anónima en Seguros.—Capital suscrito 1.500.000 ptas. Capital desembolsado, 1 046.300 ptas.

Trátase de una institución verdaderamente social.

Los adinerados deben asegurar dotes a sus hijos, no tanto por la ventaja económica que el seguro les reporta, como por el ejemplo que están obligados a dar a las demás clases sociales y el apoyo que merece esta institución de indiscutibles fines morales y patrióticos.

La clase media para librarse de estos aprietos en que les coloca la toma de estado de sus hijos.

Los obreros, porque con un pequeño sacrificio pueden proporcionar una buena dote a los suyos.

Todos, para afianzar con la familia el orden social y poner trabas a la revolución.

Pueden asegurarse los niños de ambos sexos hasta la edad de doce años y medio y desde 2.500 a 30.000 pesetas.

La prima importa menos que un juguete.

Delegado para la provincia:

Excmo. Señor Marqués de la Vega de Sagra

Pedro López, 13

EL CUENTO DE HOY

¡SOY UN DON JUAN!

El expreso corría a sesenta o más kilómetros por hora. En el pasillo de un suntuoso coche de primera un viajero de porte distinguido contemplaba las bellas perspectivas andaluzas que se sucedían en interminable desfile. Del compartimiento inmediato salió un joven apuesto y con la mayor cortesía le abordó:

—Caballero... ¿Tiene usted la amabilidad de facilitarme una cerilla para encender este cigarro, que me ha agotado las que llevaba sin poder conseguir que arda?

—Con muchísimo gusto—. Y dióle un bonito encendedor automático con artísticos relieves toledanos.

De aquí partió la conversación, una de esas conversaciones baladíes que los viajeros emplean como armas para combatir el «spleen» que producen los largos trayectos recorridos en el limitadísimo espacio de un coche.

Simpatizaron.

—¿Va usted muy lejos?

—A Sevilla.

—¿Por vez primera?

—Sí, señor; no la conozco y aprovecho la Semana Santa para visitar la famosa capital de la torre del Oro. Me han hablado muy bien de Sevilla, siento deseos de llegar...

—¡Es magnífica! ¡Una joya! Quedará usted complacido de haber venido.

Y cuando ambos interlocutores estaban más entusiasmados, el uno refiriendo las incomparables bellezas de los jardines... de las calles estrechas y tortuosas... y el otro imaginando con estas descripciones el placer que iba a experimentar cuando se exasiera ante tanta hermosura, una soberbia mujer apareció de pronto en el extremo del pasillo. Anduvo unos pasos, detúvose, apoyando en la ventanilla los codos.

El primero de nuestros personajes no le dió importancia, pero el joven, al ver a la fascinante viajera, se estremeció y dijo a su acompañante:

—¡Qué mujer, camará! ¡Vaya un tipazo! ¿Eh?

El otro se limitó a responder:

—Sí...

—A mí las mujeres como ésta me sacan de quicio—añadió el panegirista de Andalucía— El sexo bello es mi debilidad, me entorpece. Ver una hembra del trapío de la que tenemos delante y lanzarme a su conquista todo es uno. No puedo remediarlo...

—¿Y las consigue usted?

—La mayoría; muchas... casadas. Perdóneme usted la inmodestia: ¡soy un «Don Juan»! Es despampanante. ¿Ha visto usted qué ojazos negros tiene, y qué delantera, y qué...

—Sí, sí...

—Y tiene aire de mujer honrada, ¿verdad? No parece soltera; debe contar muy próximo a los treinta; pero, ¡qué 30 años!... ¡Chipén! Me parece que viaja sola. Es un peligro viajar así. Claro que al decidirse irá dispuesta a todo... ¿Qué me dice usted? ¿No le gusta?

—Macho; sí, señor...

—A mí, una enormidad, una «burrada», como se dice ahora para ponderar las cosas grandes. Amigo mío, ésta no se me escapa; la he de conquistar antes de llegar al término del viaje. ¿Cree usted que he de conseguirlo?

—Hombre... ¡qué sé yo!...

—Usted no lo sabe porque no me conoce más que de hace un momento; pero yo tengo la seguridad de que cae. No deja de mirarnos: ¿lo ha observado usted? Se ha dado cuenta de lo que pretendo y quiere facilitar... ¡Si tengo un ojo clínico en cuestiones de amor!... ¡Ya ha vuelto a iluminarnos con los focos de sus ojos! Nada, ¡que me lance! Voy a principiar el «firt». Con su permiso...

—Oiga, oiga...

—(Volviéndose.) ¿Decía algo?

—Sí, hombre, sí. Decía que no se precipite, porque esa señora es mi mujer...

—¡¡!!

A. Córdova Castro.

Comisaría Algodonera del Estado

Se recuerda a los cultivadores de algodón haber sido prorrogado hasta el día 28 del corriente, el plazo para la presentación de instancias aspirando a los premios ofrecidos en el concurso de la actual campaña, que examinará el Jurado nombrado al efecto, con el fin de emitir su fallo seguidamente y pueda tener lugar el reparto en la primera quincena del mes próximo.

Madrid 8 de Febrero de 1926.—El vocal, secretario general, Manuel García Barzanallana.

Aproveche usted la rebaja de precios que hace EL METRO por fin de temporada y encontrará cosas de verdadera ocasión

Sección religiosa

Santorál de hoy

Día 10.—Miércoles. Santos Guillermo, ct.; Irineo, mr.; Escolástica, vg.

Santorál y cultos de mañana

Día 11.—Jueves. Nuestra Señora de Lourdes. Santos Saturnino, pbro.; Dativo y Félix, mrs. y San Martín.

Vida del Santo.—En la ciudad de León, de España, nació San Martín. Muerta su madre, su padre entró en el claustro de San Marcial, llevándose a Martín de monaguillo. Recibió el orden de subdiácono, y muerto su padre, distribuyó su cuantioso patrimonio a los pobres y a pié descalzo en clase de pobre mendigo, visitó Oviedo, Santiago de Galicia, Roma, al Papa Urbano III, Jerusalén, San Miguel del Gargano, San Nicolás de Barila, Palestina y Constantinopla. Vuelto a León, pasó al monasterio de San Isidoro de canónigos regulares de San Agustín, de donde le expulsaron. Se apareció San Isidoro a los canónigos reprendiéndoles su acción y mostrándoles quien era nuestro santo; en comunidad fueron a pedirle perdón y volvió al monasterio. Carecía Martín de inteligencia para comprender las Sagradas Escrituras y recurrió al cielo con fervorosas oraciones para que le concediera esta gracia, y apareciéndosele San Isidoro, le dijo: «Toma este volumen, cómelo y te dará el Señor la inteligencia que apetece de las Santas Escrituras». Así lo hizo nuestro santo, quedando lleno de ciencia infusa, excediendo a todos los teólogos de su siglo.

Corte de María.—Los antiguos asociados y las personas devotas de la Virgen visitarán en este día 11, jueves, a Nuestra Señora del Milagro en San Francisco.

Jubileo de las Cuarenta Horas.—En el convento de Santa Ana,

Jubileo Permanente.—En la iglesia de las Esclavas, de siete de la mañana a cinco y treinta de la tarde.

Almacenes Hierro Aragón

Calles Librería y Ayuntamiento

¡Señoras!

Lean con atención que les interesa mucho, son precios de ocasión y sólo por unos días.

Pañuelos de Manila bordados hasta de 100 Pesetas.		
Mantillas de blonda negras y blancas	> 25	>
» » seda madroños	> 80	>
Abrigos elegantísimos.	> 30	>
Chalecos de Pirineo y gamuza	> 10	>
Echarpes mantas muy grandes.	> 10	>
Cuellos de piel negros y colores.	> 5	>
Medias de seda todos colores.	> 2	>
» » » torzal todos colores.	> 3	>

Sombrillas, Corsés, Pañuelos, Chales, Toquillas y otros muchos a precios limitadísimos.

EN EL AYUNTAMIENTO

Asuntos para Cabildo

Sesión ordinaria de la permanente de mañana.

Borrador del acta de la sesión anterior.

Moción de los señores que han integrado la Comisión especial designada para intervenir en el desarrollo del presupuesto extraordinario, proponiendo que se proceda a la ejecución de las obras de adoquinado de las calles Librería y San Fernando.

Moción del teniente de alcalde don José Eguilior de Hoces relacionada con las obras que se vienen ejecutando en el primer tramo del paseo del Gral. Capitán.

Estatuto que formula la Asociación de propietarios obligados al pago de las obras de adoquinado y reposición de aceras en el tramo comprendido desde la plaza de Pineda, Valladares, Buen Pastor, Deanes y Judería, para el funcionamiento de la Comisión especial que ha de intervenir en dichas obras.

Oficio del Delegado de Hacienda de esta provincia acompañando copia del fallo dictado por el Tribunal económico-administrativo provincial en el recurso de alzada interpuesto por don José Chastang y seis vecinos más contra la forma que el Ayuntamiento gravaba la manteca.

Expediente justificativo de la pobreza de la familia del soldado del reemplazo de 1924 Francisco Núñez Muñoz.

Liquidación que presenta el arquitecto de las obras de pavimentación ejecutadas en la plaza de Horno de San Juan.

Expediente relativo a la erección de un monumento en honor del duque de Rivas.

Presupuesto del arquitecto de las obras necesarias para acoplar a escuela la casa número 11 de la calle Cardenal Toledo.

Presupuesto del arquitecto para la adquisición de varios muebles y efectos con destino al Amostasén municipal.

Presupuesto del arquitecto para la realización de algunas reparaciones en el grupo escolar Rey Heredia.

Presupuesto del arquitecto para la adquisición de muebles con destino a la Casa municipal de Socorro.

Relación de los jornales y materiales invertidos en la semana última en las distintas obras y servicios que se ejecutan por administración.

Instancia del secretario de la Academia de Ciencias Médicas solicitando que el excelentísimo Ayuntamiento adquiriera algunos ejemplares del folleto titulado «La Higiene de Albucasis».

Instancia de don Pascual de Miguel solicitando que se modifiquen las condiciones del depósito de tocinos que le tiene concedido el Excmo. Ayuntamiento.

Instancia de don Rafael Sánchez Ramírez solicitando que se le exima del pago de arbitrios sobre apertura de establecimientos.

Instancia de doña Manuela Moreno Adar pidiendo que se le deje sin efecto el procedimiento de apremio que se sigue por el arbitrio de inquilinato.

Instancia de don Rafael Cepas Navarro solicitando también que se deje sin efecto el procedimiento de apremio que se le sigue por el arbitrio de inquilinato.

Instancia de don Miguel Márquez García solicitando que se le releve del pago del arbitrio establecido sobre Canales y Canales.

Instancias de don José López Velo, don Pedro Iniesta Monteagudo y don Manuel González Delgado solicitando que se les dé de baja del padrón de habitantes.

Instancias de don Miguel Jurado Adrián, don Francisco Morales López y don Joaquín Santos Pulgarín solicitando que se les incluya en unión de sus familias en el padrón vecinal.

Instancia de don Juan de Dios Blanco Cantarero solicitando en nombre de don Manuel Salas Sudera instalar un aparato surtidor de gasolina para automóviles, a la entrada de la carretera de Almadén y en el lugar señalado con el número 15 en el plano aprobado por el Ayuntamiento para el emplazamiento de dichos aparatos.

Instancia de don Rafael Rodríguez Alejo interesando abrir una barbería en la casa número 31 de la calle Alonso de Burgos.

Instancia de don Francisco Cano Expósito interesando abrir un establecimiento para la venta de aceites y vinagres en la casa sin número de la calle Rinconada, en el Campo de la Verdad.

Instancia de doña Josefa Alés Caraballo pidiendo abrir un establecimiento para la venta de café económico y cerveza en la casa número 3 de la calle Gutiérrez de los Ríos.

Instancia de don Nicolás Granados Miralles solicitando instalar en la casa número 9 de la calle Campo de San Antón un establecimiento para la venta de café.

Instancia de don Antonio Diéguez Triguillos interesando que se le autorice la re-apertura del establecimiento que para la venta de café, vinos y cerveza tuvo instalado en la casa número 66 de la calle Realjo.

Instancia de doña Matilde Elices García de Velasco pidiendo abrir un establecimiento para la venta de flores artificiales en la casa números 15 y 17 de la calle Librería.

Instancia de don Francisco Amet Granados solicitando construir una casa de nueva planta en un solar sito en la barriada de los Olivos Borrachos.

Instancia de don Enrique Ruiz Soria pidiendo construir una casa de nueva planta en un solar de su propiedad de la barriada de los Olivos Borrachos.

Instancia de don Manuel Lorenzo Castro interesando construir una casa de nueva planta en un solar de su propiedad sito en la barriada de los Olivos Borrachos.

Instancia de don Manuel Gómez García solicitando construir una casa de nueva planta en terrenos de la número 8 plaza de la Iglesia, en el Campo de la Verdad.

Instancia de don Antonio López Zurita pidiendo reformar la casa número 1 calle Lustre, en el Campo de la Verdad.

Instancia de la reverenda Madre Superiora de la Comunidad de Nuestro Padre Jesús de Nazareno, pidiendo abrir un claro de ventana en la fachada posterior del edificio, donde está instalada dicha Comunidad, por la parte que recae a la calle de Ocaña.

Instancia de don Federico Vargas Madero interesando abrir dos huecos de ventana

en la fachada de la casa número 11 del paseo del Gran Capitán.

Instancia de don Santiago Naranjo Poveda, solicitando ampliar un claro de ventana en la casa de su propiedad número 22 calle Arenillas.

Instancia de doña Rosalía Pérez Hornero, interesando ampliar la azotea de la casa número 25 calle de la Cara.

Instancia de don Antonio de Coca y Gómez, solicitando efectuar obras interiores en su casa número 16 Campo Santo de los Mártires.

Instancia de don Eduardo del Pino Gavián, pidiendo construir un sotabanco y convertir un claro de ventana en puerta en la fachada de la casa número 48 calle Madera Baja, así como revocar la fachada de dicha finca.

Instancia de don Manuel García de la Plaza, solicitando construir un sotabanco y revocar la fachada de la casa número 1 calle Olmillo.

Instancia de don Benito Sánchez Villarejo, solicitando efectuar obras interiores en la casa número 3 de la calle Horno de la Trinidad.

Instancia de doña Rosalía Vergara Rodríguez pidiendo abrir un hueco de puerta en la fábrica de cera que tiene enclavada en la barriada de Alcolea.

Instancia de doña Dolores Moya Ruiz solicitando incorporar los desagües de su casa número 13 de la calle Buen Pastor a la alcantarilla más inmediata.

Instancia de doña María Luisa de la Vega pidiendo acometer los desagües de la casa número 33 de la calle Alfaro a la alcantarilla de la de Juan Rufo.

Instancia de don José Illescas Encinas solicitando reparar provisionalmente e interin se le señala la línea, el dintel de la puerta cochera de la casa de su propiedad sin número de la calle Argote.

Instancia de don José Amo solicitando reparar los tejados de la casa número 4 de la calle Valladares, convertir un hueco de puerta en ventana y abrir un nuevo hueco de puerta en la fachada de dicha finca.

Decreto de la Alcaldía concediendo inhumación gratuita al cadáver del auxiliar primero jubilado, don Angel Villoslada Gutiérrez.

Cuentas favorablemente informadas.



QUEMADURAS

Granos, Heridas, Eczemas y todas las enfermedades de la piel, se curan con

"HAZUL"

Bálsamo Azul

En las buenas Farmacias

Caja de muestra, 1 peseta

Información telefónica

A las cuatro y quince el "Plus Ultra" voló majestuosamente sobre Buenos Aires

El "Plus Ultra" llega felizmente a Buenos Aires, volando varios minutos sobre la ciudad entre frenéticas exclamaciones de entusiasmo. Franco y sus compañeros se dirigen al palacio de la Presidencia haciendo aquél entrega de los mensajes de que era portador. La llegada de Franco a Buenos Aires ha coincidido con el aniversario del primer vuelo realizado en España. Se han verificado en París nuevas pruebas del auto-giro Cierva.

De Madrid

Madrid 10, de las 14 a las 19 t.

Se recibe un raid de Montevideo anunciando la salida del "Plus Ultra"

A la una de la tarde se recibió en el aéreo club un radiograma de Montevideo anunciando que en este momento el hidro «Plus Ultra», con los motores en marcha, se dispone a reanudar el vuelo con rumbo a Buenos Aires.

A las dos menos veinte de nuestra hora sale para Buenos Aires el "Plus Ultra"

En el ministerio de Marina se recibió un radio de Montevideo anunciando que a las catorce y cuarenta de nuestra hora había reanudado el vuelo para Buenos Aires el hidro «Plus Ultra» que pilota el comandante Franco.

El aparato voló a escasa altura sobre la población, realizando magníficas evoluciones entre el asombro de los millares de personas que situadas en los puntos más elevados despedían con sus pañuelos al «Plus Ultra».

Minutos después el hidro se dirigió con rumbo a Buenos Aires, al que llegará dentro de hora y media.

La manifestación de mañana será monstruosa

Hoy se han repartido profusamente unas hojas que ha editado la comisión organizadora del homenaje a Franco.

En dichas hojas, redactadas en términos patrióticos y entusiastas, se invita al pueblo de Madrid para acudir a la manifestación que se celebrará mañana para conmemorar el feliz término del raid a Buenos Aires.

Los estudiantes de farmacia celebran una manifestación

Esta mañana los estudiantes de la Facultad de Farmacia organizaron una manifestación que iba precedida de una bandera española.

A poco de salir los manifestantes las fuerzas de Seguridad le impidieron el paso pretextando que no tenían permiso para llevarla a cabo.

Los escolares se dirigieron entonces ordenadamente a la Dirección general de Seguridad, en donde se les concedió el oportuno permiso.

Los estudiantes se dirigieron al Aéreo Club, a la legación del Brasil y al gobierno civil, en donde se disolvió la manifestación después de expedir varios telegramas a Franco.

En todas las calles del tránsito, el público se asoció a la manifestación, dándose vivas a Franco y a la Argentina.

El cuerpo de la Guardia Civil felicita a Franco

La Dirección general de la Guardia Civil ha enviado al comandante Franco un radiograma en el que le felicita en nombre del Cuerpo por el feliz término del raid.

Un elogio del raid de aviación

El ministro de España en el Brasil ha enviado un artículo al periódico «La Prensa», de Buenos Aires, en el que elogia grandemente el raid de aviación, congratulándose de que haya tenido feliz término.

Un telegrama de felicitación

El ministro de Estado ha enviado un telegrama a nuestro embajador en Francia, rogándole trasmita las gracias del Gobierno y su felicitación al embajador de la Argentina en aquella nación, por las repetidas muestras de amor a España y las facilidades que ha dado para todo lo relacionado con el raid de aviación.

Los funcionarios públicos asistirán a la manifestación de mañana

Se ha dispuesto que mañana los funcionarios públicos de todos los centros oficiales acudan a la manifestación que se celebrará a las once y media de la mañana para festejar el término del raid de aviación.

La directiva de la Cámara de Comercio ha oficiado a todos los comerciantes de Madrid para que mañana, de once de la mañana a ocho de la noche, cierren sus establecimientos para que puedan las dependencias acudir a la manifestación.

El homenaje del Cuerpo consular al comandante Franco

El viernes próximo marcharán a Barcelona el cónsul de la Argentina y el agregado militar de la embajada de aquella nación, para asistir a la fiesta que celebrará el Cuerpo consular en dicha ciudad para festejar el éxito del raid de aviación a la Argentina.

A las cuatro y cuarto llega el "Plus Ultra" a Buenos Aires

En el ministerio de Marina se recibió un radio de Buenos Aires, diciendo que a las cuatro y quince de la tarde había llegado a dicha población el hidro «Plus Ultra», que pilota el comandante Franco.

A las tres y diecisiete el "Plus Ultra" a la vista de Buenos Aires

A las quince y diecisiete el «Plus Ultra» amará en Punta Espina, próximo a Buenos Aires.

Inmediatamente acudió un remolcador por si había ocurrido algo al aparato, manifestando el comandante Franco que continuaba sin novedad y que inmediatamente se elevaría para amarar en el puerto de Buenos Aires.

A las quince y diecinueve se eleva de nuevo el hidro

Casi a simple vista del público que se encontraba en el muelle de Buenos Aires, el «Plus Ultra» se elevó de nuevo a las quince y diecinueve, volando a baja altura.

A las quince y cuarenta y dos, el hidro vuela sobre el puerto de Buenos Aires entre las frenéticas aclamaciones del enorme gentío que se encontraba en el muelle y alrededores.

A las cuatro y quince, el «Plus Ultra» amara en el puerto de Buenos Aires, entre una ovación clamorosa.

La noticia de la llegada produce en Madrid enorme entusiasmo

La primera noticia de la llegada del «Plus Ultra» a Buenos Aires se conoció en Madrid por las pizarras del Aéreo Club y por un radio recibido en el ministerio de Marina.

Bien pronto la noticia cundió rápidamente por todos los barrios, y todo el público se lanzó a la calle presa de extraordinario júbilo.

La Puerta del Sol estaba completamente abarrotada, dándose vivas a Franco y a España.

Todos los edificios públicos fueron engalanados con colgaduras y ondeó el pabellón nacional.

En las embajadas americanas se izaron las banderas de aquellas Repúblicas, y el público se aglomeró ante la de la Argenti-

na prorrumpiendo en ovaciones formidables y vivas a España y la a Argentina.

El recibimiento dispensado a Franco y sus compañeros en Buenos Aires ha sido enorme

Se van conociendo detalles de la llegada de los aviadores al puerto de Buenos Aires.

A poco de aparecer el hidro en el horizonte el público prorrumpió en frenéticas ovaciones, reinando un entusiasmo indescriptible.

El «Plus Ultra» diestramente pilotado por el heroico comandante Franco, descendió casi a la altura de los tejados y evolucionó magestuosamente sobre el puerto.

La ovación y los vítores eran ensordecedores, mientras el hidro seguía su vuelo triunfal sobre la capital de la Argentina.

El capitán Ruiz de Alda, el teniente Durán y el mecánico Rada, en pie, saludaban militarmente al pueblo argentino, mientras Franco, dando una nueva muestra de su extraordinaria pericia, hacía evolucionar al hidro sobre la ciudad.

Después de unos minutos de vuelo sobre la población el «Plus Ultra» amaró, sin novedad, en el muelle.

Los aviadores son cumplimentados por las autoridades

El momento de desembarcar los aviadores fué indescriptible.

En una lancha llegaron al «Plus Ultra» las autoridades de Buenos Aires, que felicitaron y saludaron a los aviadores.

Después en dicha falua el comandante Franco, el capitán Ruiz de Alda, el teniente Durán y el mecánico Rada, desembarcaban en el puerto, haciéndolo primero Franco en medio de una estruendosa ovación.

El intendente de la ciudad, adelantándose al comandante Franco, le hizo entrega del mensaje de salutación del presidente de la República.

Los aviadores en el Palacio de la Presidencia

Los aviadores acompañados de las autoridades y seguidos de un gentío inmenso, se trasladaron al palacio del presidente de la República, en donde fueron recibidos por el presidente don Marcelo T. de Alvear.

Franco hizo entrega al presidente de los mensajes de que era portador o sean, del Rey, de Primo de Rivera y del rector de la Universidad Central.

El Gobierno español envía un radio felicitando a Franco

Tan pronto como se recibió en Madrid la noticia de la llegada de Franco, el ministro de Estado envió un radiograma al encargado de Negocios de la Embajada de España, en el que se felicita a los aviadores en nombre del Gobierno por el feliz éxito del raid de aviación, que ha hecho latir al unísono a través del Atlántico todos los corazones.

Se trasmite la noticia al Rey y a Primo de Rivera

Los ministros de Estado y de la Guerra después de conocer el feliz suceso de la

llegada de los aviadores a Buenos Aires, hablaron telefónicamente con Málaga, dando cuenta al Rey y al general Primo de Rivera de la feliz llegada a la Argentina del hidroavión «Plus Ultra».

Una fiesta por el éxito del homenaje

Las sociedades mercantiles han organizado una fiesta teatral para solemnizar la llegada del comandante Franco a Buenos Aires.

Esta fiesta se celebrará en el teatro de la Comedia y en ella tomarán parte Marcos Redondo, Lolita Méndez y Maruja Prados entre otras aplaudidísimas estrellas de las variedades.

La llegada de Franco a Buenos Aires coincide con el aniversario del primer vuelo que se efectuó en España

Está siendo comentadísima la feliz coincidencia de la llegada de Franco a Buenos Aires con el décimo sexto aniversario del primer vuelo que se efectuó en España el 10 de Febrero de 1910.

Este vuelo fué efectuado en Barcelona por el aviador francés Julián Mamet, el cual hizo un vuelo sobre el canal de la Mancha.

Dicho aviador efectuó un vuelo de quince minutos sobre el hipódromo de la ciudad condal con gran éxito.

Se comenta extraordinariamente que a los 16 años de este hecho unos intrépidos aviadores españoles hayan batido todos los «record» hasta ahora establecidos de velocidad, distancia y resistencia.

El raid de aviación artículo de moda

La mayoría de los comerciantes de Madrid han aprovechado el entusiasmo que ha despertado el raid para sus fines comerciales.

En casi todos los sombreros colocados en los escaparates hay retratos del comandante Franco.

Hay flexibles estilo Pablo Rada y zapatos última moda Franco y «Plus Ultra».

Un telegrama a Manzanares

El ministro de la Gobernación envió anoche un telegrama al jefe del Gobierno a la estación de Manzanares, dándole cuenta del radio recibido, anunciando que los aviadores se detendrían en Montevideo.

El Ingeniero Cierva telegrafía al Rey sobre otra prueba del autogiro

El Rey ha recibido hoy un telegrama del ingeniero señor Cierva; en el que éste da cuenta de haberse efectuado nuevamente en París pruebas del autogiro de su invención, que han dado un resultado excelente.

El Monarca le ha contestado con otro telegrama de felicitación.

Millán Astray a Marruecos

A las cinco y cuarto de la tarde ha marchado a Marruecos el coronel Millán Astray, nuevo jefe del Tercio de Extranjeros.

Crónica del comandante Herrera

«El Liberal», de Madrid, publicará hoy

la siguiente crónica del comandante Herrera.

Después de atravesar el Atlántico, Cabo Verde, Fernando Noronha, y el vuelo de Rio Janeiro y Rio de la Plata, se consideraba como el más difícil.

De longitud superior a los demás y fuerza de la zona tórrida con la constancia de los vientos alisios, tenía casi totalmente riesgos inesperados de cambio de tiempo, teniendo el «Plus Ultra» que volar en plena zona llena de difíciles e inciertas predicciones meteorológicas, atravesando el golfo de Santa Catalina, conocido por lo variado de su régimen de vientos que pudieran presentarse contrarios, impidiendo el feliz arribo o acortando la marcha del avión.

El tiempo se ha presentado a veces con vientos de través, que no perjudicaban mucho la velocidad del aparato, habiendo sido el vuelo de unos 160 kilómetros por hora, aproximadamente.

El «Plus Ultra» ha podido comunicar con la estación costera de Man Serrat Suintio, Rosa y Ferrito y con el buque «Artus».

Poco después de las doce horas de vuelo amaraba en Montevideo, desde donde continuará el viaje a Buenos Aires.

Por primera vez en la historia de la aeronáutica una nave aérea, saliendo de la vieja Europa ha cruzado los mares del Plata.

Dios ha querido que los colores del hidro y de la Patria hayan sido los mismos que los de la primera nave que hace 410 años rasgó con su estela el espejo de sus aguas.

De provincias

ALICANTE

Una conversación con el hermano de Rada, el mecánico

Alicante 10.—Un periodista ha sostenido una conversación con Saturnino Rada, hermano del mecánico del «Plus Ultra», Pablo.

El carácter humilde de Saturnino, ha hecho que pasara ignorada hasta ahora su estancia en Alicante.

Trabaja en un taller de reparación de motores y estuvo en el Aerodromo de los Alcázares en unión de su hermano Pablo, aprendiendo la mecánica de la aviación.

A ser Pablo destinado a Africa, vino a Alicante, donde continúa desde entonces.

Saturnino ha interesado del periodista sea rectificada una noticia publicada por un diario de Madrid, según el cual Pablo era carpintero y se hallaba al lado de su padre.

El hermano del ya célebre mecánico ha exhibido una carta de un cuñado suyo habitante en Caparrosa, en la que detalla pormenores de la estancia de Pablo en dicho pueblo y habla de la cordialidad y cariño con que el comandante Franco le trata.

Dice la carta que en los 17 meses que lleva Pablo con el comandante ambos se quieren como hermanos, habiéndole pagado éste una dentadura que tuvo necesidad de ponerse el mecánico y habiéndole transferido (según referencia de los empleados del Banco de Cartagena de Huelva) un cheque de 50.000 pesetas que había recibido de la Argentina para gastos del raid.

El hidroavión "Plus Ultra"

El «Plus Ultra» es un avión proyectado por el ingeniero Claudio Dornier al servicio de la fábrica que lleva su nombre, instalada en Friedrichshafen (Alemania). El primer aparato de este tipo fué terminado a fines del año 1922; pero sólo en el año 1923 se emprendió la construcción en serie de estas aeronaves. Las restricciones que los tratados de paz han impuesto a la industria aeronáutica alemana impiden que este aparato pueda ser construido íntegramente en su punto de origen, por lo cual, en la actualidad, estos hidroaviones son montados en la factoría que la casa constructora posee en Pisa (Italia).

Los aparatos de este tipo, conocido con el nombre de «Wal», al igual que sus hermanos «Delfín», «Libélula» y «Komet», que con él constituyen la gran familia de Dornier, son íntegramente metálicos, entrando en su composición, como principal elemento, el duraluminio, aleación de aluminio, cobre, magnesio y manganeso, que siendo de gran ligereza (2.700 gramos por decímetro cúbico), tiene una resistencia comparable a un acero normal.

El aparato es un monoplano del tipo llamado comúnmente parasol; es decir, con el ala dispuesta encima del cuerpo central o fuselaje.

El ala está constituida por dos largueros de tubo de acero que sirven de sostén a una serie de costillas de duraluminio. El forro del ala está formado por chapas del mismo metal, cosidas entre sí con remaches de duraluminio.

El ala va unida al fuselaje por su centro con una serie de montantes, y queda, además, reforzada por dos tirantes a cada lado, que, partiendo de la parte inferior del fuselaje, van a unirse por su parte superior a los dos largueros que proporcionan al ala su resistencia.

Este hidroavión es del tipo de fuselaje flotante, denominados también «botes voladores» por los ingleses, a diferencia de otros tipos que descansan sobre el agua por medio de flotadores. La estabilidad longitudinal queda asegurada en el agua por las largas líneas del casco, y la estabilidad transversal queda asegurada por dos flotadores, especie de alas rudimentarias que se unen a la parte inferior del casco.

En el cuerpo central se encuentra en primer lugar, a proa, un puesto para un observador que, por sus excelentes condiciones de visibilidad, se emplea con gran acierto para la obtención de fotografías, y desde el cual, en tiempo de guerra, puede servirse una ametralladora.

A continuación se encuentran los asientos del piloto y el observador, uno al costado del otro, y, por último y más atrás, un puesto auxiliar para el mecánico, que puede también encontrarse sobre el ala junto a los motores que tiene que servir.

SANTA VICTORIA

Aceites y Vinagres

Aceite corriente superior, litro, pesetas 1'80
 » » » » arroba » 22'50
 Vinagre superior litro » 0'40

TELEFONO, 159.

COSAS VIEJAS

Para llevarse bien con su mujer

Las autoridades japonesas han tenido que preocuparse de una manera seria de adoptar fórmulas que tiendan a contrarrestar los casos de divorcio, los cuales se presentan, en ese remoto país, con una frecuencia alarmante, según atestiguan las estadísticas.

Mientras se dictan leyes que dificulten la separación de los cónyuges, se ha decidido que los jueces hagan todo lo posible por no acceder a las demandas sino en casos graves, valiéndose de todos los medios a mano para evitar la disolución de los matrimonios.

Ultimamente, el señor Takahashi, zapatero de profesión, que había demandado el divorcio so pretexto de que su mujer tenía un carácter irresistible, recibió al mismo tiempo que la denegación de la demanda un folletito que le enviaba a título de personal consuelo, el juez que había fallado en la causa. En el opúsculo se hallaban, según hacía constar el magistrado, los consejos que era necesario seguir para ser dichoso en el matrimonio.

Los periódicos japoneses han publicado un extracto de esos consejos, cuyo autor es el juez de referencia. A nuestra vez reproducimos algunos.

Evitad las suegras. Que ellas no habiten con vosotros y que no se inmiscuyan en vuestros asuntos.

No digas nunca no a tu mujer. Espera el día siguiente: ella habrá cambiado de idea. Cuando tu esposa esté de mal humor, procura estar alegre. Esto es difícil, pero tiene la ventaja de que se obtiene un resultado seguro: ella se calmará o fingirá calmarse, lo cual es más o menos lo mismo.

Recuérdate que veinte pequeños regalos producen mejor efecto que un regalo importante.

No sabemos si en el caso particular del zapatero japonés, y en el supuesto que de él los haya sabido poner en práctica, esos consejos habrán dado el resultado apetecido. En todo caso no deja de ser interesante tomar buena nota de ellos, pues parece que la receta es adaptable también al otro sexo, con algunas pequeñas variantes...

X.

AUTOMÓVILES

Ford

EL AUTO UNIVERSAL

ventas al contado y a plazos

Antonio Baena Venzalá

AGENTE OFICIAL

BUJALANCE

TOO

CURACIÓN PRONTA Y SEGURA
 CON LAS
PASTILLAS del Dr. ANDREU
 De venta en todas las Farmacias

TOO

ASMA

Los que tengan **ASMA** o sofocación usen los **Cigarrillos antiasmáticos** y los **Papeles azcados** del Dr. Andreu, que lo calman en el acto y permiten descansar durante la noche.

JOYERIA Pérez Martínez

Fábrica y despacho: Duque Hornachuelos, 14. — Córdoba

TELEFONO 239

Antiguo local del Banco Español de Crédito — La Casa que presenta mayor surtido

En Joyería fina, Platería y Relojería de las mejores marcas

Especialidad en pulseras de pedida.

Gran variedad en artículos de regalos