

LA DEFENSA

DIARIO DE AVISOS Y NOTICIAS

AÑO II

Precios de suscripción
En Alcoy al mes 1'60 Ptas.
trimestre 4'60 »
Fuera 5'00 »
Número atrasado 0'25 »

ALCOY, MIÉRCOLES 27 DE SEPTIEMBRE DE 1905

Redacción y Administración

Pintor Casanova 22, entresuelo.

Esquelas, anuncios y reclamos, a precios convencionales.

NÚM. 509

Marcas de libritos de papel de fumar

Se vende la propiedad de las antiguas y acreditadas marcas de libritos tituladas:

“LA FUENTE VALENCIANA,”

“LA PALMA,”

“LA BOLA DE ORO,”

“LIQUEN,”

“NUESTRA SEÑORA DE LA CABEZA,”

Informará en esta ciudad D. AMADOR LLOSA, calle de Oliver núm. 2, 2.º 6 los Srs. HIJOS DE R. COMAS DELGADO en Onteniente.

La lucha actual

Cuando el socialismo afirma que la naturaleza del hombre está sana y la sociedad enferma; cuando pone al primero en lucha abierta con la segunda, para extirpar el mal que está en ella con el bien que está en él; cuando convoca y llama a todos los hombres para que se levanten en rebeldía contra todas las instituciones sociales, no cabe duda sino que en esta manera de plantear y de resolver la cuestión, si hay mucho falso, hay algo de gigantesco y de grandioso, digno de la majestad terrible del asunto. Pero cuando el liberalismo explica el mal y el bien, el orden y el desorden, por las varias formas de los gobiernos, todas efímeras y transitorias; cuando prescindiendo por un lado de todos los problemas sociales, y por otro de todos los religiosos, pone a discusión sus problemas políticos, como los únicos que son dignos por su alteza de ocupar al hombre de Estado, no hay palabras en ningún idioma con que encarecer la profundísima incapacidad y la radical impotencia de esta escuela, no ya para resolver, sino hasta para plantear estas pavorosas cuestiones. La escuela liberal, enemiga a un mismo tiempo de las tinieblas y de la luz, ha escogido para sí no sé qué crepúsculo incierto entre las regiones luminosas y las opacas entre las sombras eternas y las divinas auroras. Puesta en esta región sin nombre, ha acometido la empresa de gobernar sin pueblo y sin Dios; empresa extravagante é imposible; sus días están contados, porque por un punto del horizonte asoma Dios, y por otro asoma el pueblo. Nadie sabrá decir donde está en el tremendo día de la batalla, y cuando el campo esté lleno con las falanges católicas y las falanges socialistas.

DONOSO CORTÉS.

ABONOS QUÍMICOS Sociedad Anónima CROS

PRINCESA, 21. BARCELONA

Superfosfatos.—Nitrato de sosa.—Sulfato amónico.—Sales de potasa, etcétera etcétera.

Depósitos en los principales Centros Agrícolas de España

En ALCOY, pidáanse precios y noticias mercantiles á D. JOSÉ CARBONELL VILAPLANA, San José, 31.

Almacenes en ALICANTE y VALENCIA.

SERVICIOS GRATUITOS

Análisis de tierras (1).—Consultas é instrucciones sobre el empleo de los abonos.—Suscripción á la Revista *Los Abonos Químicos* y envío de varios folletos agrícolas.

Dirigirse al Director de la Oficina de Información técnico-agrícola,

D. JUAN GAVILAN  Zorrilla, 4, pral.—Madrid.

(1) Remítanse por correo 200 gramos.

DESDE MADRID

(De nuestro corresponsal)

25 Septiembre 1905.

La desgracia ocurrida hace dos días en una carretera española, donde el automóvil del duque de Medinaceli ha dado muerte á una infeliz recobera, vuelve á dar palpitante y sangrienta actualidad al famoso «artilugio».

Todos los comentarios llevan la misma dirección, y era natural que así ocurriera. Los Medinaceli llevan en sus venas sangre real, como todo el mundo sabe, y los artículos y sueltos de la prensa sobre el desdichadísimo suceso pueden resumirse en el antiguo refrán castellano, tan antiguo casi como el blasón de los Medinaceli, y más antiguo, de fijo, que las flores de lis de los Borbones, y que dice: *Cuando las barbas de tu vecino veas pelar, pon las tuyas á remojar.*

Por cierto que este refrán tanto puede aplicarse á los dueños de la velocísima máquina moderna, que verán en lo ocurrido al duque de Medinaceli un aviso de lo que puede acontecerles, si no usan de su diversión de un modo prudente y moderado, como á los pobres viandantes de los caminos públicos, y aun de las calles de las ciudades, que mirarán en los restos informes de la recobera muerta por el automóvil un trasunto ó imagen anticipada del espectáculo que podrán ofrecer sus propios cuerpos, si se tropiezan por ahí con cualquier *chauffeur*, de los que creen que el mundo está hecho para correr por él á 90 ó 100 kilómetros por hora.

No hay más que una diferencia, y es que esos elegantes *sportmen* de las carreras desenfrenadas puede que achacando el accidente ocurrido hace dos días á falta de pericia, seguirán corriendo y corriendo, y los amenazados por el artilugio acabarán por abrir zanjas en los caminos, atravesar en ellos vigas ó árboles, tender alambres, sembrar clavos ó vidrios, y demás armas empleadas en la lucha del peatón contra el automóvil; y esto sin tener en cuenta la categoría del que vaya en el carruaje, agarrado al volante de la dirección.

¿Vale la pena ya de que se ocupen en serio, los que pueden y deben hacerlo, en limitar la diversión á sus naturales proporciones, dando así garantías á los que no cifran su amor propio en andar más ó menos deprisa por los caminos?

Pues urge hacerlo, porque bien se puede

asegurar que la gente está ya harta... Ayer, un obrero en San Sebastián... Hoy, una inteligente mujer en medio de una carretera... ¿Qué va á ser esto?

Lo han visto ya los lectores. A nadie le han importado un pitoche las elecciones senatoriales. El único que se ha movido un poco con motivo de ellas es Canalejas, que ha juzgado preciso visitar de nuevo esa región. (Ha estado en Alcoy?)

Ya hemos leído por acá los despachos en que se da cuenta del recibimiento en Elche dispensado á D. José.

Parece que en Alicante fué cosa menor; pero, amigo, en Elche ha debido ser precioso, con su musiquita progresista, su discurso desde el balcón, ovación democrática, etc. etc. Hay un patrón para estas cosas, por lo visto: todas son iguales.

Después del Himno de RIEGO, muy en su punto para un progresista—el último que nos queda—como Canalejas, que además va á ofrecer el encauzamiento del Vinalopó, vino el saludo del *verbo*, quien acabó abrazando á todas las mujeres de Elche, en un abrazo espiritual. Así, por lo menos lo dicen testigos presenciales, y olores fidedignos del susodicho saludo.

Hay que andarse con cuidado con los trapos, Sr. D. José. El mejor día, después de uno de esos abrazos espirituales, sale del grupo un novio ó un marido, y le da á Vd. un disgusto... espiritual, naturalmente. ¡Caramba, caramba, con D. José!

VICTOR.

EXPEDICION AL POLO

Nuestros lectores tienen ya noticias de la expedición al Polo norte, organizada por el duque de Orleans, que embarcó en el vapor *Bélgica*, realizando con éxito el viaje, que llegó al grado 78, al que no había logrado llegar la anterior expedición alemana.

En esta expedición del duque de Orleans, publica la prensa extranjera interesantes detalles.

El duque de Orleans organizó en tierra grandes batidas contra los osos, cobrando admirables piezas.

También sufrieron la buena puntería de los cazadores, hermosos ejemplares de focas y

morsas; pero no se pudo hallar un solo buey almizclado, y eso que allí tiene tan precioso animal su zona de habitación.

El *Bélgica* se detuvo algunas horas en una isleta completamente invadida por las golondrinas de mar, cuyos nidos cubrían materialmente el suelo. No se veía más que trozos de conchas y dentro los pequeñuelos de las golondrinas que piaban desesperadamente, en tanto que sus padres revolaban acelerados buscando alimento.

Los expedicionarios cogieron muchos de estos graciosos pajarillos, de los cuales hizo deliciosos apuntes el pintor Merite, no sin gran trabajo: porque las gotas de pintura se congelaban en el pincel, y el lapiz se escapaba de los dedos entumecidos por el frío.

Hicieron los viajeros también numerosas fotografías, con una de las cuales prueban que no son fantásticos los peligros que dicen haber corrido; está hecha desde un bote y representa á un oso enorme que, seguido de su oseazo, se dirige á la embarcación en actitud amenazadora. No se sabe qué apreciar más en esta fotografía; si la perfección con que está hecha, ó la serenidad del que en momentos tales sostuvo la máquina en la mano que requería un fusil.

Entre los animales vivos que han venido de su helada patria, á bordo del *Bélgica*, merecen mención dos imponentes osos blancos; un águila enorme y un perro negro.

La historia de este perro nacionalizado en contra de su voluntad en las costas groenlandesas, merece dos palabras:

Su madre pertenecía á un pescador llamado Jonás, cuya lancha naufragó en las costas del Spitzberg. Salvaronse ambos, Jonás y su perra, y ésta, acaso agradecida á la tierra, que había dado firme asiento á sus patas contra los furros del mar, depositó sobre ella el fruto de su vientre. La tierra no fué menos cortés y dispuso al nuevo ser sus caricias frías, pero sinceras. Así creció el perrito convirtiéndose en habitante de las zonas árticas y así ha vivido hasta dar en las manos del duque de Orleans. Al llegar á Ostende, quedose sorprendido—según cuentan—al ver las enormes cosas de que ni siquiera tenía idea.

El duque de Orleans ha quedado tan satisfecho de su expedición, que prepara otra más importante con objeto de llevar más allá su exploración.

MEDIOS MAS ADECUADOS

PARA

fomentar el comercio hispanoargentino

Consideración de primer premio y medalla de oro en los temas coincidentes del Banco Hispano Argentino de Madrid y «La Nación» de Buenos Aires.

LEMA: La ilustración unida á la práctica, trae consigo el fomento del comercio.

Comerciantes españoles y argentinos

Antes de empezar á desarrollar el difícil tema que encabeza este escrito, no puedo por menos de manifestar que no siendo otra cosa sino comerciante, debéis en parte dispensar que mi pluma suprima esas frases floreadas con que lo adornaría un buen escritor, palabras que, aun cuando embellecen nuestra literatura, á mi entender, tratándose de un asunto esencialmente comercial, deben eliminarse, para hacerlo de todos más comprensible y llegar á obtener del que esto lea ó escuche el convencimiento de que contiene en sí la rea-

lidad, y de este modo se procure llevar á la práctica lo que en el mismo se propone.

Yo desearía encontrarme dotado en este instante del don de escribir para persuadir, porque como en el fondo de mi alma creo firmemente que, si atendéis mis humildes indicaciones, habremos obtenido al fin nuestros legítimos y sin iguales deseos de ver el engrandecimiento del comercio hispanoargentino, he ahí el porqué ya que Dios no me concedió tal facultad, deseo á lo menos presentaros este escrito con suma claridad y detallando minuciosamente ante todo, el medio que creo más adecuado y que más resultados prácticos ha de producir, el que traerá á la vez que el fomento de nuestro comercio, el de nuestras industrias, ganadería y agricultura, y el que por consecuencia lógica, al traer el desarrollo de las grandes fuentes de riqueza que poseemos, acarreará consigo la regeneración tan deseada por todos de la patria.

La mayoría de los medios que podríamos proponer en este trabajo, han sido puestos ya en práctica por nuestros comerciantes, todos sin duda alguna tienden á fomentar; á enriquecer, pero ninguno ha llegado hasta el presente á colmar nuestras aspiraciones, ni nos ha dado el resultado apetecido; todos en más ó en menos han influido para que nuestros productos sean un poco más conocidos, obteniéndose así algunos pasos en el sentido del progreso; pero las demás naciones nos han aventajado tanto, que hoy en día en vez de ganar terreno lo vamos perdiendo paulatinamente, y por esta razón es por lo que hay que estudiar las infinitas causas que contribuyen á ello, para aplicar el remedio más eficaz, á fin de llegar á conseguir los mejores resultados.

Comprendo perfectamente que el cansaros con estadísticas á nada conduce y que el detallar en este escrito las causas que impiden nuestro desarrollo comercial, no es contestar al tema propuesto por el Banco, puesto que lo que hay que proponer son medios de fomento; pero es conveniente escribir algo sobre dichas causas, para, demostrando cuáles son las principales, dar á comprender que la idea que más adelante doy, es el mejor y más eficaz medio para destruirlas.

Por lo anteriormente expuesto, me permitirá el lector que, saliéndome del tema, trate algunas de ellas, aunque muy superficialmente.

Preparación y presentación

Las más esenciales y á las que hay que atender con más interés, son la preparación y la presentación de las mercaderías; pero sobre este punto omito hablar, pues para hacerlo, necesitaríamos más espacio que el que se acuerda para esta Memoria, y á más estamos todos completamente convencidos de que los españoles se encuentran sobre este particular aún muy por bajo de los demás países.

Calidad

Refiriéndonos á la calidad, tenemos la plena convicción de que la mayoría de nuestros productos son inmejorables: sin embargo de ello, son más solicitados los de otras naciones cuando se trata de productos manufacturados, porque nos superan en la fabricación.

Estos tres motivos que os manifiesto, ó sean mala preparación, ó sea mala presentación ó inferior calidad, son más perjudiciales que ningún otro, por lo cual los clasifico de *primordiales* y son los que mi proyecto tiende á hacer desaparecer de nuestro comercio.

Es por esta razón que no me detengo más sobre ellos y paso á daros otros varios, que título como secundarios.

Fletes

Es notorio, puesto que se ha demostrado en varios artículos publicados en algunas revistas, que desde los puertos de España á los de la Argentina se paga más flete que al que se abona desde los italianos y franceses.

También es muy doloroso que tengamos

que cargar nuestros productos, en las compañías de navegación extranjeras, unas veces porque en las nuestras, dedicándose como lo hacen más que nada á llevar pasaje, no tienen suficiente capacidad en sus bodegas para conducir carga, otras porque no hacen escala en el puerto de donde se quiere remesar, y las más de ellas, porque las dichas compañías extranjeras, no sólo nos cobran menos flete, sino que se esmeran más en la estiba, haciendo esto que la mercadería llegue al puerto de destino en mejores condiciones y casi sin averías.

Propaganda.

Nadie puede negar el gran factor que es la propaganda en el comercio, ya sea por medio de anuncios, tanto en la prensa como expuestos al transeunte, ya por concursos, tanto artísticos como de beneficio para el público, ó bien por medio de esa infinidad de avisos que hoy día presenciamos, unos fantásticos, otros engañosos y otros muchos sobre objetos de escaso valor, que son regalados á los clientes.

Aunque en España vemos con gran satisfacción que existen ya algunas casas que han llegado á comprender, que se hace necesario este factor para obtener mayores ventas, sin embargo, la mayoría de nuestros comerciantes aun creen en el viejo refrán que dice «el buen paño en el arca se vende», y hay que disuadirlos del error en que se encuentran, haciéndoles notar que en la época actual el paño se queda en el arca, si no se le dá bastante publicidad y se expone al público.

(Continuará.)

Biblioteca 'Patria'

MADRID

Publica novelas, cuentos, etcétera, premiados en concursos públicos y obras fuera de concurso debidas á los más distinguidos literatos españoles.

La mejor recomendación de esta «Biblioteca» es, decir que ha merecido alabanzas de literatos como los Sres. Pereda, Menéndez Pelayo, Palacio Valdés, Fastenrath, Duque de Rivas, Silvela, etc.

Los tomos que publica contienen preciosos grabados de artistas españoles de gran nombradía y cubiertas tiradas á seis colores con el retrato del autor de cada obra.

Patronato principal

Excmo. Sr. Marqués de Comillas.
» Conde de Bernar.
» Conde de Canilleros.
Ilmo. » Barón de Vilagayá.
Excmo. » D. Joaquín Sánchez de Toca.

Obras publicadas y en preparación de Menéndez Pelayo.-José Zahonero. Alfonso Pérez Nieva.-Conde de las Navas.-Ángel Guerra, etc., etc.

Precio: UNA PESETA

Pídanse en todas las librerías.

El río Vinalapó, anticanelejista

¡Dios mío, si los ríos, sobre que han disertado, ofrecido y prometido los políticos, pudieran, como el padre Tajo, sacar el pecho fuera, y decirles las verdades!

Pero, ya se sabe; los ríos, salvo el que le habló á Fray Luis de León, se contentan con murmurar, como todos sabemos, que si no, es posible que el río de Elche, le hubiera dicho á Canalejas, glosando, el Romancero:

«Non es de sesudos homes nin de infansones de pró caciquear con las aguas del pobre Vinalapó, pues si son aguas menores (dicho sea con perdón)

en importancia, que otras de cualquier caudal mayor, tienen á gala el ser libres como el pájaro y la flor, que viven en las orillas del pobre Vinalapó.

¿Van á ser canalejistas mis aguas, gran orador?

¡Nada se escapa á tu influjo en esta hermosa región por la que voy murmurando de tu tiranía atroz!

Pues yo te digo que vives, Canalejas, en error. Aquí tendrás muñidores, alcaldes y una porción de amigos interesados en que sigan á tu voz obedientes los ilusos. ¡Hasta será tuyo el sol! mas no son tuyas las aguas del poble Vinalapó.

Es posible que te crean algunos que me sé yo, cuando hablas de encauzamientos, canales é irrigación. Es posible que te crean todos... ¡todos, menos yo! Que los ríos ya sabemos por experiencia anterior lo que es política hidráulica ¡Una broma de salón!

Que conste que no te creo; en Elche, á lo menos hoy, hay uno que se sonríe y que te llama guasón, y que sabe á qué atenerse, y soy yo ¡El Vinalapó!

Si tienes mancha en el acta, ó acta en la Mancha... ¡Por Dios! vete á bailar seguidillas, alvianos del honor de que luzcas nuevamente nuestra representación.

Vete á la Mancha, Pepito, porque aixina, allá en Alcoy mancharán els que ara menchen, que ya es hora. ¡Digo yo! De cualquier modo que sea, yo, lleno de indignación protesto de tu conducta, que non es de homes de pró caciquear con las aguas del pobre Vinalapó.

Por la copia CHANO.

Concentaina 25.

Influencia de la luna

Es general en nuestro país la preocupación de que la luna ejerce su influencia, no solo sobre las operaciones agrícolas, sino sobre la vegetación en general, y tal influencia ha sido objeto de estudios científicos hace algunos años, habiéndose hecho minuciosas observaciones a fin de adquirir el convencimiento de que tal creencia se apoya en algo sólido y formal.

No se extiende esta preocupación tan solo á España porque también los campesinos franceses, lo mismo que los de otros países, conservan sus preocupaciones acerca de la luna, que son muy difíciles de desterrar.

Todos están conformes en que las siembras de las patatas, nabos y cereales así como la poda de los árboles y viñas, deben efectuarse únicamente en la luna creciente.

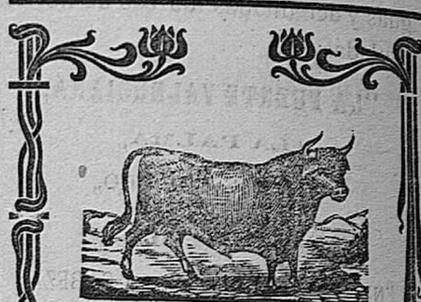
Plinio sostiene que las habas deben sembrarse en el periodo de la luna llena, y las lentejas durante la nueva; y Varrón recomienda no se efectúe la recolección de las cosechas hasta que la luna haya entrado en el cuarto creciente.

En algunos países existe la costumbre de no cortar los árboles sino en el cuarto menguante, porque juzgan que sino dejaría de conservarse la madera, quedando sujeta a la voracidad de los insectos y a la podredumbre.

Partiendo de los anteriores supuestos los hombres científicos se dedican á examinar si la luna ejerce alguna influencia sobre la cir-

culación de la savia, no pareciendo suficientes las teorías de algunos sabios acerca de estas creencias, porque las observaciones fueron escasas para conceptualizarlas como base sólida de inducción.

De cualquier modo es preciso convenir que la creencia de que la luna ejerce decisiva influencia sobre la circulación de los líquidos en el organismo vegetal ó animal, es de perniciosos efectos en nuestro país, porque tiende á fomentar la holgazanería, esperando á que llegue el periodo creciente de la luna, que conceptualan el más favorable para las operaciones agrícolas, atribuyéndole una virtud al astro productor de las mareas, que de ningún modo tiene, porque sino ya estaría plenamente comprobada después de la serie de observaciones, que se vienen realizando con insistencia.



CARNE DE TERNERA

En la mesa de Tomaset, hijo de Pepeta LA BARBERANA, frente á la Casa de Comidas de D. Vicente Baldó, se vende la carne de ternera, pierna, tapa, contratapa, lagarto, cadera y lomo, á los precios siguientes:

Tomando un kilo á 2'50 pesetas.

» medio kilo á 1'25 pesetas.

» un cuarto kilo á 0'65 pesetas.

Las demás clases de carne, á precios convencionales.

¡Ojo! no equivocarse de mesa.

SECCION RELIGIOSA

SEPTIEMBRE 27.—Santos Cosme y Damián, mártires.

SANTO DE MAÑANA

San Wencealao, duque.

La última «traición», alemana

Ya es cosa descontada el mutuo recelo con que, á pesar del último cordial *arrangement*, se miran Francia y Alemania. Particularmente, los armamentos de cada una de las dos Potencias suscitan á cada momento en la otra suspicaces sobresaltos y aparatosos revuelos periodísticos. Obsérvanse constantemente de soslayo, y este esfuerzo de atención ha llegado á producir en ambas un estado peligroso de autosugestión, matriz de todos los conflictos, más quiméricos que reales, pasados, presentes y venideros.

Hace muy pocos días nuestro redactor en París nos comunicó la sensacional noticia de que le habían sido sustraídos á Francia, en provecho de Alemania, unos importantísimos planos que contenían el secreto de los modernos submarinos franceses.

En efecto, los periódicos de nuestra amiga la República dieron con voz tonante el aviso de alarma, y uno de ellos calificó decididamente el suceso de «traición».

Dijose que los alemanes acababan de botar al agua un nuevo submarino que parecía copiado de los modelos franceses Aigrette y Pluirer. Se afirmó que siendo la semejanza tan grande, era inadmisibles la hipótesis de una «coincidencia»; que, indudablemente, se había

HARINA LACTEADA NESTLÉ

Contiene la mejor leche de vaca.

Alimento completo para niños, personas débiles y convalecientes.

Precio único. P^{tas} 4.75 el bote.

BALNEARIO DE BENIMARFULL

Médico Director: Dr. D. Amadeo Balester

TEMPORADA OFICIAL:
de 15 de Mayo á 15 de Octubre

Aguas Sulfitrico-Sulfurosas, Nitrogenadas, Clorurado-Sódicas

Estas aguas son las más indicadas para la curación completa del HERPETISMO, SIFILIS, ESCROFULISMO y LINFATISMO y constituyen un verdadero específico de acción rápida y segura para la curación de los padecimientos del aparato digestivo por crónicos que sean.

ITINERARIO: Por ferrocarril hasta Muro en los trenes que salen de Alcoy á las 11 de la mañana y 5 de la tarde; y por los coches directos que salen de Alcoy á las 3 de la tarde y llegan al Balneario á las cinco.

Para los que efectúen el viaje por ferrocarril esperarán en Muro el coche del Establecimiento, avisando con dos días de anticipación al Administrador del Balneario y lo propio deben hacer los que quieran que se les reserven habitaciones determinadas.

Para más detalles dirigirse al Administrador del Balneario de Benimarfull.

cometido una «indiscreción» en favor de la marina germana, y por último, como más arriba decimos, la frase «alta traición» comenzó á ser bisbisada en los círculos marítimos franceses.

Empezaron las investigaciones oficiales, inevitables después del escándalo producido por la Prensa... y todo quedó reducido á una estruendosa saiva de pólvora patriótica. Ni Alemania había sustraído á Francia sus planos, ni el submarino alemán se parecía á los franceses más que en la forma, cosa en que, después de todo, se asemejan bastante todos los submarinos habidos y por haber, empezando por el que mandaba el interesante capitán Nemo.

Únicamente un ingeniero naval, M. Leber, ha alimentado con su opinión la creencia de los que afirmaban que existía una traición; pero M. Dupont, ingeniero jefe de la marina francesa, y M. Tissier, jefe del Gabinete del ex ministro Peiletan (en cuya época se suponía realizado el robo de los planos), han probado que lo ocurrido es simplemente una coincidencia lamentable.

Con este motivo se han hecho público algunos detalles interesantes de la organización naval francesa.

Los documentos secretos relativos á la construcción de buques, están en el ministerio de Marina, encerrados en inaccesibles armarios férreos, cuya única llave (llave inútil en manos del más hábil violador de cerraduras), no se separa nunca del director de la sección correspondiente.

Cuando el director entrega uno de estos documentos confidenciales, es convencido de que no va á ser mal empleado y prevé un justificante de petición que pasa por muchas manos, incluso la del ministro.

Es, por tanto, casi imposible que la buena fe de uno de los directores sea burlada.

Por otra parte, los primeros en promover la agitación de que hablamos, sólo habrán visto por fuera el submarino alemán, y no podrán juzgar, por consiguiente, de su semjanza íntima con los franceses.

«El secreto de los submarinos—ha dicho el citado M. Tissier á un periodista francés—está en la disposición interior de los diferentes aparatos de inmersión, sea para el movimiento del gobernalle ó las hélices, ó sea para la densidad del lastre y la rapidez de su evacuación; la relación del casco con la hélice, la manera cómo están colocadas las máquinas motrices, los me-

dios artificiales de respiración, las curvas de las cuadernas del casco; en suma, lo que constituye el alma del buque tanto desde el punto de vista militar como bajo el aspecto mecánico. Como los submarinos son máquinas de precisión, no se les puede copiar sino poseyendo lista exacta de sus detalles.»

Queda, pues, establecido que todo ha sido una falsa alarma provocada por espíritus poco prudentes y en demasía ligeros, que no perturbará la flamante cordialidad franco-alemana.

Noticias

Pasado mañana, festividad, del Arcángel San Miguel, celebrará como en años anteriores la antigua Real Fábrica de Paños, de esta ciudad, su fiesta principal en honor de su santo Patrono, en su propia capilla de donde es titular, con arreglo al siguiente orden:

A las siete de la mañana habrá misa rezada y á las nueve la Mayor con orquesta, ejecutándose por «La Nueva del Iris» la del Maestro Cassans, ocupando la sagrada cátedra el letrado Presbítero D. Modesto Espinós, y al anoecer terminará el Novenario.

—La Facultad de Derecho de la Universidad de Valencia anuncia la provisión por concurso de tres plazas de auxiliares, interinos y gratuitos, para el próximo curso de 1905 á 1906, pudiendo los aspirantes presentar sus instancias en la secretaría de dicha Facultad antes del 1.º del viniente Octubre.

—Con arreglo á la orden telegráfica del ministro de la Guerra, hoy marcharán á sus casas en uso de licencia trimestral, 90 soldados pertenecientes al regimiento de Vizcaya, de esta guarnición.

—EL PICADOR Marca de papel de fumar de tina, en carteras, engomado y ea libritos nitratado. Tres libritos DIEZ CÉNTIMOS.
Pintor Casanova, 2

—Dice *La Voz de Alicante*.
«En el correo de ayer tarde salió para Madrid, desde donde se dirigirá á San Sebastián, D. José Canalejas.

A la estación salieron á despedirle algunos amigos políticos, no tantos como hubiera deseado el exjoven exministro demócrata.»

—Por el Rectorado correspondiente, ha sido propuesta para desempeñar una escuela en Granada, la maestra de párvulos de esta ciudad Doña Josefina Llorente.

—Relación de las escuelas y auxiliares vacantes en esta provincia que corresponden proveerse en el concurso único del mes actual.

Escuelas de niños—Las de Aparecida, Desamparados y Rebate. (del término de Orihuela) y Cuatretordeta, con el sueldo legal de 625 pesetas; Benirrama, con 550; y Alquería de Aznar y Asprillas (Elche) con el de 500 pesetas.

De niñas.—Las de Benferri, Benidoleig, Benimarfull, Benifallim, Orqueta y Vall de Alcalá con 625 pesetas, y Fachea con 500 pesetas.

De párvulos.—La auxiliaría de la escuela pública de Pego con 650 pesetas.

—Se halla vacante la plaza de Profesor de música, de la Sociedad Instructiva Musical de Alfafar, con la dotación anual de docientas cincuenta pesetas y derechos dobles.

Dadas las condiciones de aquella localidad se desea que el aspirante sea carpintero, 6 herrero, 6 bien entendido en artefactos propios de labranza.

TELEGRAMAS

(NUESTRO SERVICIO PARTICULAR)

Regreso de la Corte

Madrid 26 (17-00)

Se sabe oficialmente que la Corte regresará de San Sebastián á Madrid el sábado próximo.

A descansar

El ministro de la Gobernación, señor García Prieto, ha salido hoy para Romero de Cbavela, en donde se encuentra su familia.

Descarrilamiento

Madrid 26 (17-00)

En Ostende ha ocurrido un horrible descarrilamiento.

Aunque no se sabe á ciencia cierta el número de víctimas, según despachos, han resultado muchos muertos y heridos.

Por los obreros españoles

Madrid 26 (17-00)

En Burdeos el Arzobispo de aquella archidiócesis, ha publicado una Pastoral exhortando á sus diocesanos á que hagan una colecta para socorrer á los obreros españoles.

La idea del Prelado ha sido acogida con mucho entusiasmo.

Sección bursátil

BOLSA DE MADRID

Madrid 26 (17-00)

Interior 4 por 100 contado	79'47
Amortizable 5 por 100	79'57
Exterior 4 por 100	98'80
Banco España	430'50
Compañía arrendataria de tabacos	393'00
Banco Hp., cédulas 4 por 100	000'00
Azucareras Obligaciones	000'00
Id. Acciones	00'00
París á la vista	30'70
Londres	00'00

De la casa LUCIO GARCÍA-LEAL SANCHEZ

Corredor Real de Comercio.

Representante en esta plaza

D. JOSÉ AURA GIRONÉS

Corredor de Comercio.—San Cristóbal, 16, triplicado

Compra y venta de valores del Estado, de Compañías ferroviarias y demás efectos cotizables AL CONTADO Y A PLAZOS.

Recibe órdenes de Bolsa.

BOLSA DE BARCELONA

Barcelona 26 (16-30)

Interior 4 por 100; fin de mes.	79'68
Ferrocarriles M. Z. y A. Acciones	83'20
Idem. Norte id.	46'30
Franco	30'75
Interior 4 por 100 Madrid	00'00
Exterior 4 por 100 en París	94'15
Ferrocarriles M. Z. y A. en París	302'00
Idem. Norte en París	000'00
Algodón Good Middling (disponible)	96'00
los 50 kilos. . . . futuro	00'00

(El Corresponsal.)

IMPRESA DE LA DEFENSA

ESCOPETAS DE CAZA



MARCA "Jabalí,"

de la fábrica de EDUARDO SCHILLING

(S en C.) antes Luis Vives y Comp.

Estas escopetas no tienen rival en España y compiten con las buenas marcas inglesas.—Accesorios de caza. Especialidades para toda clase de sport.—Pedid catálogos á Eduardo Schilling, calle de Fernando VII, número 23, Barcelona.—Sucursales: en Madrid, Alcalá 28.—En Valencia, calles de Peris y Valero (antes Paz) n.º 13 y de Gruz Nueva 4.

Establecimiento Tipográfico

LA DEFENSA

PINTOR CASANOVA, 22-ALCOY

PRONTITUD ESMERO ECONOMÍA

Libros-Registros, periódicos, obras, prospectos, esquelas de enlace, tarjetas visita, tarjetas anunciadoras para el Comercio, tarjetones, abonarés, etiquetas, circulares, facturas, membretes, sobres, carteles iglesia, cheques, besalamanos, recibos talonarios, memorandums, trabajos tipográficos estilo modernista, esquelas y recordatorios defunción, estampas primera comunión.

También se hacen toda clase de trabajos para oficinas particulares y de Ayuntamientos, como asimismo catálogos y todas las impresiones que se encarguen en negro y colores.

Se admiten encargos

de Litografía y Encuadernación

Cajas de papel y sobres á precios económicos

Se admiten esquelas mortuorias á altas horas de la noche, avisando al vigilante de la calle del Pintor Casanova.

Se ruega al público visite nuestras Sucursales para examinar los bordados de todos estilos: encaje, realce, matices, punto vainica, etc., ejecutados con la máquina

Maquinas

SINGER para coser

La Compañía Fabril SINGER

Concesionarios en España:

Adcock y Compañía

DOMÉSTICA BOBINA CENTRAL
la misma que se emplea universalmente para las familias, en las labores de ropa blanca, prendas de vestir y otras similares.

Todos los modelos á pesetas 2'50 semanales

PIDASE EL CATALOGO ILUSTRADO

QUE SE DA GRATIS

Sucursales en la provincia de Alicante:

ALICANTE: Calle Mayor, 12.

ALCOY: Calle de San Lorenzo, 16.

ORIHUELA: Calle Mayor, 9.

Máquinas para toda industria en que se emplee la costura

Periódico de

la mañana

LA DEFENSA

Redacción y administración:

PINTOR CASANOVA 22

Se publica todos los días excepto los domingos y los siguientes a los festivos

Suscripción: en Alcoy, al mes, 1'50 pesetas; fuera, trimestre, 5 ídem

Patentes de invención y Marcas de Fábrica



La Sucursal



Patentes de invención y Marcas de Fábrica

CENTRO DE INFORMES COMERCIALES Y GESTIÓN DE COBRO DE CRÉDITOS LITIGIOSOS

Director-Propietario:

D. José Manresa Pascual

Dirección y Casa Central-11-Cirilo Amoros 11, pral. derecha-Valencia

CASAS EN BARCELONA, MADRID Y SEVILLA

DELEGACIÓN EN ALCOY: Enrique Herraez Jordá--SAN NICOLÁS, 3

SE FACILITAN INFORMES SUELTOS

Delegaciones en el Extranjero.—Amsterdam, Anvers, Avignon, Berlín, Bucarest, Bruselas, Birmingham, Burdeos, Constantinopla, Chicago, Dresden, Dusseldorf, Dover, Génova, Hamburgo, Haven, Leipzig, Lyon, Londres, Milán, Marsella, Montpellier, New-Haven, New-York, París, Roma, Tremelan, Washington, Viena, Zurich, etc., etc.
Representantes en todas las plazas de España y Portugal y principales restantes de todo el mundo.

LA PROTECTORA IBÉRICA

Sociedad de crédito y seguros de ganados

MUTUO-BENÉFICA, A PRIMA FIJA

GARANTÍA:

1.500.000 pesetas

DIRECCIÓN:

Sagasta 4.—Madrid

OPERACIONES

- 1.ª Sección.—Seguro de ganado que no baje de tres años ni pase de diez y ocho.
 - 2.ª Sección.—Seguro de ganados menores de tres años y mayores de diez y ocho.
 - 3.ª Sección.—Suministro de medicamentos y asistencia.
 - 4.ª Sección.—Compraventa de ganado de todas clases.
 - 5.ª Sección.—Préstamos sobre ganado asegurado.
 - 6.ª Sección.—Indemnización diaria por enfermedad ó accidente.
- Las primas son las más bajas que existen en Sociedades de este género. Asegura la muerte natural por vejez ó enfermedades, la producida por inundaciones, rayo, caídas, choque, explosiones, etc. Paga la inutilización y el robo.

Para detalles y tarifas diríjase al Inspector provincial de Alicante

D. Juan Sodar ó al Profesor D. José M.ª Latorre
Veterinario

Oficinas de la Inspección, San Francisco, 24 pral. Alcoy

Sociedad Anglo-Española

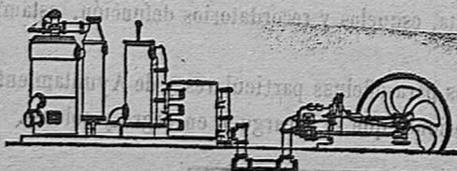
DE MOTORES, GASÓGENOS Y MAQUINARIA GENERAL

(ANTES JULIUS G. NEVILLE)

Compañía Anónima—Capital: 2.000.000 de pesetas

Domicilio Madrid-Mahón—Talleres en Mahón

Sucursal-Barcelona—Central-Madrid, Alcalá, 33 y 35



Delegación de la casa CROSSLEY BROTHERS de Manchester, Motores á gas. Legítimos motores Crossley para gas pobre, petróleo, alcohol, etc., de todas potencias.

Gasógenos sistema Crossley, sin gasómetro ni caldera.—Gasógenos sistema Dowson.—Instalaciones completas de alumbrado eléctrico, transporte de fuerza, tracción eléctrica.—Bombas centrifugas

Material de minas, Locomotora y material para ferrocarriles.—Construcción de remolcadores, barcos de pesca y recreo, dragas, gruas.—Reparación de buques.—Construcciones metálicas.—Calefacción y ventilación.—Presupuestos gratis.—Los motores instalados en España suman más de 30.000 caballos de fuerza.

Delegación exclusiva de la Société Genovaise para la construction d'instruments de physique et de mécanique. Especialistas en máquinas para la fabricación de hielo é intalaciones firográficas en general.