

# EL FUEBLO

AÑO VII

Número 8610, 5 centimos

Alicante: Martes 7 de Septiembre de 1909

Redacción y Administración, Rafael Toral, 3

Núm. 2.095

## GRANDES ALMACENES

DE PIENSO Y PAJA PARA CABALLERIAS

Precios sumamente económicos. — Géneros de primera calidad

DEPÓSITO: Calle de Maisonave, núm. 17.  
DESPACHO: Plaza de Isabel II, núm. 22.—Alicante.

## Unica fábrica de calcetines

de talón y puntera reforzados de algodón superior

Calle de San Fernando, 20

PRECIOS BARATISIMOS

¡OJO! No confundirlos con otros que se venden sin refuerzo y de mala confección.

## Por el campo de la ciencia

### El Polo Norte descubierto por el doctor Cook

El Polo Norte ha sido descubierto por el doctor Federico Cook, explorador norteamericano. La primera noticia de tan grandioso acontecimiento fué comunicada por el mismo doctor desde Lerwick, capital de las islas Shetland, las más septentrionales que limitan la parte Norte de Escocia.

El sensacional despacho, transmitido el día 2 del corriente mes, llegó simultáneamente a las oficinas que en Londres y Nueva York tiene el importante periódico «The New York Herald». Al propio tiempo la Administración de las colonias danesas del inspector de las minas dando cuenta a la Compañía de haber llegado a Lerwick el vapor «Hans Egede», propiedad de la administración, procedente de Upernivik (Groenlandia occidental), a cuyo bordo iba el doctor Cook en dirección a Copenhague.

Según ambos telegramas, el descubrimiento del Polo Norte se verificó el día 21 de Abril del corriente año.

Poco después del primer telegrama el «New York Herald» recibía desde Lerwick por telégrafo un relato escrito por el mismo explorador a bordo del «Hans Egede» acerca de la forma como realizó este descubrimiento, que consagraba a la inmortalidad, al ilustre doctor Cook, da a la raza anglo-sajona su victoria científica más espléndida y marca una fecha, la del 21 de Abril de 1908, como la más gloriosa de la historia de las exploraciones polares.

El relato del doctor Cook es de los más emocionantes, habiendo llegado a estas horas a las columnas de los periódicos más importantes de Europa. Su extensión considerable no nos permite insertarlo íntegro en nuestras páginas, pero con su contenido haremos una compendiosa narración de ese gran suceso del siglo XX, el de más resonancia indudablemente después de la navegación aérea.

### A bordo del buque «Hans Egede»

Lerwick (Shetland)

Después de una larga lucha contra el hambre y la nieve hemos ahí llegados al Polo Norte. Detrás de las rocas más septentrionales del globo han sido descubiertas nuevas tierras y se ha trazado un triángulo de treinta mil millas cuadradas en parajes hasta hace poco desconocidos.

Esta expedición fué resultado de una expedición estival por los mares árticos. El yate de Mr. Bradley llegaba al límite de la navegación en «Smiths Sound» a fines de Agosto de 1907. Allí encontramos condiciones favorables para aventurarnos hacia el Polo Norte, y gracias a la liberalidad de Mr. Bradley, que nos suministró todas las provisiones que llevaba el yate, pudimos emprender el viaje al Polo Norte.

En Annotok reunimos varios esquimales de la Costa de Groenlandia para la caza del oso y nos dedicamos a hacer inmensos stocks de alimentos y de perros de fuerza y resistencia a la vez. Las condiciones eran favorables, porque sobraban materiales para el equipo, de tal ma-

nera, que pudimos disponer una instalación muy aceptable en un punto distante únicamente 700 millas del Polo Boreal.

Se levantó un taller para los embalajes y gracias a los buenos oficios de una tribu de 250 esquimales quedó en pocos días resuelto el problema de completar un equipo excelente.

Antes de terminar la larga noche de invierno estábamos ya prestos para la partida. Se maduraron los planes encomendados a apropiar el camino de la Tierra de Ginnell, y poco después de la media noche partió comenzando nuestra campaña. Se enviaron partidas exploradoras a las costas americanas que buscaran otros caminos y trajeran osos; pero esta misión tuvo mediano éxito a causa de las tempestades desahucadas en Enero.

### Camino del Polo Norte

Al amanecer del día 19 de Febrero de 1908 el grueso de la expedición embarcaba para el Polo. Ocho hombres y ciento tres perros, que arrastraban once pesados trineos abarrotados, dejaron las playas groenlandesas y se empeñaron en las turbulentas nieves occidentales del estrecho de Smith.

La oscuridad de la larga noche era disipada sólo por muy pocas horas de luz diurna. El frío del invierno estaba en su grado peor y en tales condiciones cruzamos las alturas que rodean el estrecho de Ellesmere hacia la vertiente del Pacífico. El termómetro centígrado marcaba 38 grados bajo cero. Varios perros murieron helados y los hombres sufrieron terriblemente; pero no tardamos en encontrar huellas de caza, por las cuales nos fué fácil abrirnos camino a través de Mause Land. En esta marcha cobramos 101 buyes almizcleros, 7 osos y 335 liebres. El día 18 de Marzo avanzamos hacia el mar Polar, desde el punto meridional de la isla de Heiberg. De este punto regresaron cuatro hombres y cuarenta y seis perros con provisiones suficientes para ochenta días.

Me reservé únicamente los esquimales The y Ahwalek y 26 perros para la lucha final. El paso de los témpanos circumpolares comenzó tres días después, presentándose entonces ante nosotros una línea desconocida, distante más de 400 millas de nuestra meta. Los primeros días se hicieron buenas marchas y grandes progresos. El gran trecho que separaba la tierra helada de ventisquero central se cruzó en poco tiempo. La baja temperatura y los vientos persistentes hicieron de la vida una tortura, mitigado lo mejor que podíamos en las chozas, comiendo carne de buy en conserva y sebo y bebiendo té caliente.

### Una nueva tierra

Varios días después de pisar tierra conocida se encapotó el cielo de tal modo que nos fué difícil determinar cuidadosamente nuestras posiciones. El día 30 de Mayo el horizonte se despejó parcialmente y distinguimos a través de la neblina occidental una nueva tierra.

Las observaciones fijaron nuestras posiciones en los 84 grados, 47 minutos de latitud, y los 86 grados, 36 minutos de

longitud. La necesidad urgente de llevar adelante nuestra misión capital no nos permitió desviarnos de nuestro camino para explorar la costa. En este punto de nuestro viaje se venían las últimas señales de tierra firme. Más allá nada era ya estable. Avanzamos decididamente en medio de la monotonía de un movidizo mar de hielo. Nos encontrábamos en el término de toda vida; allí no había rastro de pisadas de osos, ni señal alguna de vida, ni siquiera esas microscópicas criaturas que se agitan en la nieve bajo nuestras pisadas.

La pernicioso influencia del movidizo desierto de hielo se hacía casi insuportable por su incesante duración. La superficie de la capa de nieve ofrecía cada vez menos irregularidades. El tiempo mejoraba; pero un viento antil que se filtraba hasta la médula de los huesos cansaba nuestras desesparación porque no nos daba la más pequeña trezua.

La noche del 7 de Abril fué notable por el balanceo del sol a media noche sobre los hielos del Septentrion.

Las observaciones del 8 de Abril nos colocaban a 86 grados 36 segundos de latitud y 94 grados 2 segundos de longitud. A pesar de pararnos que habíamos hecho grandes estimatas, apenas avanzamos más de cien millas en nueve días. La mayor parte de nuestra ruda labor se perdió dando largos rodeos en torno de fatigosas llanas de presión y de elevados campos irregulares de viejo hielo endurecido. Además, los ventiqueros eran agitados por las ráfagas de aire de una manera que nos tenía en la mayor zozobra.

Aunque continuábamos haciendo unas quince millas diarias, las marchas forzadas y las largas horas de camino que nuestras resistencias nos permitía en un principio ya no eran posibles ahora porque estábamos agotados. Nos encontramos a unas 200 millas del Polo Norte. El peso de los trineos se fué reduciendo. Los perros desaparecían uno tras otro en el estómago de los supervivientes; nuestras raciones fueron considerablemente reducidas, y de esta suerte aseguramos una reserva de hombres y animales suficiente para internarnos en el corazón del gran misterio que andábamos buscando. Más allá del paralelo 86 los campos de hielo se hacían más extensos y duros, las prominencias del terreno eran muy pequeñas, así como el hielo comprimido levantado para formar barreras. Desde el paralelo 87 al 88 se nos apareció claramente una inmensa tundra de hielo. Durante dos días estuvimos andando por una superficie glacial, en la que había una ausencia absoluta de líneas de demarcación, así como de montículos y depresiones profundas. No se percibía ninguna elevación ni señales de mar alguno.

Las observaciones del día 14 daban 88°21' grados de latitud y 95°52' de longitud. Estábamos, pues, a menos de un centenar de millas del Polo. Debíamos reunir todas nuestras energías para nuestra última serie de esfuerzos.

### Descubrimiento del Polo

Cada día oíamos ver señales de tierra pero todo eran meras ilusiones o efectos de la fantasía. Cuando el sol estaba en su corno veíamos sobre las llanuras coloridas y movidizas horizontes temblorosos. Los espejismos invertían las cosas de arriba abajo, las montañas aparecían al revés y objetos enteros parecían subir y bajar entre las sombras del misterio. Pero todo eso eran quimeras producidas por la mágica atmósfera del sol de media noche.

Lentamente pero con seguridad, nos acercábamos al centro polar. Cada día hacíamos excelentes observaciones por fijar nuestras etapas. Estas mejoraban constantemente, pero por todas partes reinaba la monotonía: nada placentero, nada de recreaciones espirituales, nada que mitigase la fatiga del extraviado viajero.

Pero como todas las cosas tienen su fin, nosotros llegábamos al nuestro. El día 21 de Abril (fecha memorable) corregimos cuidadosamente la altitud del

Sol: estábamos a 89 grados 59 minutos y 46 segundos. El Polo estaba, pues, a la vista. Avanzamos los 14 segundos restantes, hicimos observaciones suplementarias y nos preparamos a permanecer en el punto aquel el tiempo necesario para completar las observaciones.

Etnikhood y Ahwalek, mis dos fieles acompañantes esquimales, dijeron me que habíamos llegado al punto deseado y celebraban el acontecimiento con reminiscencias de salvajismo. Después de algún trabajo pudimos practicar un profundo agujero en el helado suelo y plantar la bandera norteamericana en los ambicionados hielos del Polo Norte. Esto ocurría en el día más glorioso de mi vida, el 21 de Abril de 1908. El sol indicaba la noche de aquella región; pero el tiempo era un problema negativo, por encontrarse allí todos los meridianos. De un salto podíamos trasladarnos de una parte del globo a la opuesta, o sea desde la hora de la media noche a la del medio día. La latitud era de 90 grados, la temperatura de 38 grados bajo cero y el barómetro indicaba 29 grados al Norte; Este y Oeste habían desaparecido. El Sud se nos aparecía en todas direcciones.

### De regreso

A pesar del regocijo que causó en nosotros la gloriosa conquista, nuestros espíritus estaban tristes. Al día siguiente, después de completar todas las observaciones y de estudiar cuidadosamente todas las condiciones locales, sufrimos la sensación de intensa soledad al escrutar el horizonte. Un lugar desolado calmaba la ambición del hombre. Todo eran campos interminables de nieve purpúrea, sin vida, sin tierra, sin lugar alguno que interrumpiese la monotonía de los hielos. Éramos las únicas criaturas vivientes en el mundo muerto de la nieve.

Volvímos la espalda al Polo el 25 de Abril, comenzando una larga caminata de regreso en dirección al Este constantemente.

Con tiempo malo, pero con la idea agradable del hogar que nos esperaba, hicimos al principio largas marchas.

Más allá del paralelo 87 el carácter del hielo cambió extraordinariamente, siendo evidente que avanzaba con rapidez la estación. Con profunda ansiedad veíamos diariamente cómo iban en descenso las provisiones. Es indudable que comenzaba para nosotros una etapa cruel y que tras nuestra primera conquista del Polo íbamos a librar una lucha por la vida contra el hielo. El azul claro del cielo se convertía continuamente en un pardo tristísimo y los días de glacial desesperación se seguían unos a otros en rápida sucesión. Reinaba un viento violento, pero sin llegar a los excesos de la tempestad.

Con el cansancio y la inacción que sentíamos era imposible esperar que mejorara el tiempo. Cada día avanzábamos algo, pero era a costa de esfuerzos que ponían nuestra vida al borde del sepulcro. El día 24 de Mayo se serenó el cielo lo bastante para emprender una serie de observaciones. Estábamos en el paralelo 84, cerca del meridiano 97. El hielo aparecía más fragmentado y nos derribaba hacia el Este salvando espacios que el agua llenaba. En aquel punto de nuestro regreso quedaban en los trineos tan pocas provisiones que si no andáramos quince millas diarias por lo menos difícilmente podríamos llegar al estrecho de Nansen. Al cruzar el paralelo 83 nos encontramos al Oeste de un largo trayecto que se extendía hasta el extremo Sur. El hielo tenía la apariencia de pequeños campos, la temperatura subió a cero y una bruma persistente oscureció el cielo.

### El fin de la jornada

Los acontecimientos de los días siguientes están señalados por nuestra desesperación al sentir que las fuerzas se nos agotaban y porque apenas quedaban alimentos. La razón de esto, quedó reducida a una tercera parte, el peso que las dificultades de nuestra marcha por los hielos asumían proporciones increíbles. Al cabo de una lucha de veinte días

a través de una densa neblina se despejó el cielo y nos encontramos cerca del mar del Príncipe Gustavo, cuyos témpanos oponían una barrera entre nosotros y la isla de Heiberg.

Por fortuna, en los cinco días siguientes comenzamos a encontrar algunos osos de los que dieron cuenta nuestros estómagos vacíos. El horizonte se despejó y tomamos la dirección de Annotok, dificultando, no obstante, nuestra marcha una persistente lluvia occidental.

Tomé la determinación de seguir los movimientos del hielo en dirección al estrecho de Lanoster, donde tenía esperanzas de encontrar algún buque ballenero escocés a principios de Julio. Pero siendo imposible marchar hacia el Sur, y presionado por la necesidad de hallar alimento, nos encaminamos al estrecho de Jones. Gracias a los botes plegables pude aventurarme por la bahía de Baffin, hacia el Este, hasta que los grandes hielos de Septiembre detuvieron nuestro progreso. Allí nos quedamos para pasar el invierno, y lo que al principio nos pareció un campo de hielo deshabitado, donde tal vez tendría fin nuestra vida, se convirtió en un paraíso de Invernada relativamente agradable, pues no faltaron buyes almizcleros, osos y lobos que saciar nuestra hambre y nos facilitaron pieles y sebo.

En aquel punto permanecimos hasta el día 18 de Febrero de 1909, en que comenzamos nuestra marcha final hacia Annotok. El 15 de Abril llegábamos a las costas de Groenlandia donde me esperaba Mr. Harry Whitney y un grupo de esquimales amigos, ansiosos de saber de nosotros. Con todas las fatigas de que meses antes tanto hubiera necesitado emprender la marcha hacia los establecimientos daneses y llegué a Upernivik el día 21 de Mayo de 1909.—Federico A. Cook.

### Quién es el doctor Cook

Hasta aquí el relato del doctor Cook, que el ilustre explorador acaba de ampliar con las entrevistas que ha celebrado en Copenhague, a donde llegó ayer, dando detalles que han confirmado ante los hombres de ciencia que efectivamente, el doctor Cook llegó al Polo Norte en la fecha indicada.

El hoy famoso explorador nació en Sullivan County, cerca de Nueva York, el día 10 de Junio de 1865. Su padre fué un célebre médico norteamericano originario de Alemania. Federico Cook, después de educarse en Brooklyn, se graduó en la Universidad de Nueva York como médico en 1890. Al año siguiente su entusiasmo por los viajes árticos le llevaron a acompañar a Peary en la expedición al Polo Norte realizada de 1897 a 1899. En esta exploración sirvió como médico, así como en la expedición antártica belga, en la que conquistó la Orden de Leopoldo y la medalla de oro de la Real Sociedad de Bélgica. Poco después se convertía en el principal protagonista de la primera ascensión a la montaña Mac Kinley, en Alaska. El primer intento, realizado en 1903, fué un fracaso; pero en 1906 el doctor Cook volvió al ataque de la montaña y logró llegar al pico más elevado (6.000 metros).

En 1907 intentó una expedición al Polo Sur; pero, habiéndole faltado capitales para llevarla a cabo, determinó realizar la expedición al Polo Ártico, que tan brillantes resultados ha tenido.

Las últimas noticias de Cook las transmitió Mr. Franke al anunciar que el explorador había partido del cabo Hubbard el 17 de Marzo de 1908. Treinta y cinco días más tarde llegaba Cook al Polo Norte, después de haber recorrido más de 700 kilómetros a pie o en trineo.

Un triunfo de la voluntad humana  
Desde que se recibió la noticia dando



# SANCHEZ Y COMPAÑIA

## SOMBRERERIA

Calle Mayor, 47  
ALICANTE.

Este nuevo establecimiento recientemente inaugurado en esta ciudad, ofrece al público en general, un gran surtido en Sombreros de Fielto para caballero, niños y niñas  
Últimas novedades en sombreros y gorras del país y extranjeras.

### Collège de l' Alliance Française

25-Calle de Bailén-ALICANTE

1.ª Enseñanza española y francesa.—Repasos para 2.ª enseñanza española y Escuela Superior de Comercio.—Cursos especiales de matemáticas y ciencias en general para carreras industriales y científicas.—El Personal docente lo constituyen Profesores «diplomés» de la Universidad francesa, Catedráticos y Maestros normales españoles.—Profesores especiales de dibujo, música, inglés y religión.—Internos, medio-internos y externos.—Pídanse Reglamentos.

RESULTADOS de los exámenes sufridos por los alumnos de este Centro docente en las últimas convocatorias de Mayo y Junio de 1909.

#### 1.º EN EL INSTITUTO GENERAL Y TÉCNICO DE ALICANTE

Alumnos presentados. . . . . 47

##### NOTAS OBTENIDAS:

Matrículas de Honor . . . . .	39
Sobresalientes. . . . .	60
Notables . . . . .	54
Aprobados. . . . .	70
Suspensos . . . . .	4

TOTAL DE EXAMENES. . . . . 188

Cuatro alumnos libres presentados, han obtenido cuatro Matrículas de Honor, 6 Sobresalientes, 9 Notables y 4 Aprobados.

#### 2.º EN LA ESCUELA SUPERIOR DE COMERCIO

Alumnos presentados. . . . . 12

##### NOTAS OBTENIDAS:

Matrículas de Honor . . . . .	4
Sobresalientes. . . . .	12
Notables . . . . .	19
Aprobados. . . . .	14
Suspensos . . . . .	2

TOTAL DE EXAMENES. . . . . 46

#### 3.º ALUMNOS DE INGRESO

Han sido presentados 16, los cuales fueron todos aprobados.

## NOTICIAS

El *Imparcial* ha montado un servicio de información a las familias de los soldados enfermos ó heridos en Melilla, que ingresan en el hospital.

Por virtud de ese hermoso servicio ha comunicado a la Alcaldía, que el soldado Emilio López Ortiz, natural de Alicante, perteneciente al regimiento de caballería de Treviño, y herido de bala en el pecho el día 18 de Julio, se halla en el Hospital Militar de Valencia, y que en el mismo Hospital se encuentra también el soldado del regimiento de Afros, Juan López Adrover, enfermo de calentura, y también hijo de Alicante.

La noticia ha sido comunicada a las respectivas familias de dichos reclutas.

Gran casa de comidas, carnes, y tienda de bebidas de José Castelló Serrano, conocido por LAS REJAS, establecida en la calle de Roger, número 1, junto a la Plaza del Mercado y frente al Gran Hotel Iborra.

Cabiertos desde 50 céntimos en adelante.

Habitaciones desde una peseta diaria. Servicio permanente.

Ha sido elencuadrado por orden guber-

nativa, la escuela no oficial de niños, que en el vecino pueblo de San Vicente dirige nuestro estimado amigo y compañero en la Prensa, don José Sanjaún Juan.

Ha sido aprobado por el Sr Gobernador civil de la provincia el reparto de arbitrios extraordinarios del pueblo de Cox, para el corriente año.

En la calle de San Fernando número 20, bajo, se venden dos máquinas bordar en cadena sistema Cornely, y otra de hacer calceta para confeccionar toda clase de género de punto de los mejores sistemas conocidos, y en muy buen uso.

En el próximo número nos ocuparemos de un rumor que circula respecto a una notificación que la compañía del alumbrado por gas ha hecho al señor alcalde.

La falta de tiempo nos impide hacerlo hoy.

Durante la tarde de ayer y la mañana de hoy han entrado en esta capital por diferentes vías los viajeros siguientes:

Por la de Madrid. . . . .	291
Por la de Murcia. . . . .	320
Total . . . . .	611

Joven extranjero, que conoce perfectamente el francés, español y árabe; correspondencia comercial, desearía empleo. Referencias excelentes. Pretensiones modestas. Domicilio, Rafael Terol 2.

«El Crédito», S. en C.; a partir de esta fecha, cesa en sus operaciones de empeños y renovaciones, dedicándose solamente a los desempeños hasta el 24 de Septiembre presente; oportunamente se dará conocimiento al público de la forma y condiciones que de nuevo empeñará y renovará con arreglo a las disposiciones vigentes para las Casas de Préstamos.

Por infringir las ordenanzas municipales han sido multados varios vecinos de esta capital.

La guardia para mañana en la Casa de Socorro estará a cargo de los médicos don Francisco Benítez y don Miguel Gueri y practicante don José Mingot.

A partir del día 9 del corriente, en la calle de Liorna número 18, bajo, se expenderá leche de cabra vista orjeñar a 0'50 céntimos litro. También se sirve a domicilio al mismo precio.

PRUEBEN ustedes Las Tabletillas de **caldo BOSCOB**

De venta en las tiendas de comestibles.

El mejor tónico del mundo, Jerez que *La Praviara*. Medalla de oro y diploma de honor en la Exposición internacional de París del año 1908.

Se recomienda como el mejor aperitivo y como el mejor vino quinado para enfermos.—Depósito en esta plaza: Café del Comercio.

La existencia de reclutas en las cárceles de este partido en el día de hoy es de 79.

El gobernador civil señor Paradela, se encuentra en Villena, á causa de haberse alterado el orden público en aquel pueblo.

Según las últimas noticias recibidas de aquel punto, el orden ha quedado restablecido.

No hay nada tan positivo como la liquidación que de todos los géneros de temporada hace el conocido establecimiento de tejidos EL SIGLO.

Los nipsis, voales, cañamezos, fantasías y cuantos artículos han hecho y hacen furor este verano se venden con una considerable rebaja en su precio. Así mismo los estambres, alpaca, driles y cuantos artículos de caballero se quieren como también todos los trajesitos de niño se liquidan á cualquier precio para terminarlos.

Secciones de saldos, retales y gangas á la cuarta parte de su valor, todos los viernes y sábados.

LA ÚNICA Y VERDADERA SOMBRERERIA ACEVEDO, 16, Princesa, 16, pone en conocimiento de su numerosa clientela, de que ya ha recibido las últimas novedades en sombreros de paja para caballeros, niños y niñas.—Grandioso surtido en Jipis, Panamas, Palmiers, Manillas, Rotins, Nipis y Austrelins.—Grandes novedades en gorras para verano de seda, lánillas, alpaca y dril.—Gorras de paja para la señora, modelo *Aeroplano*. Bebés última novedad.

### GRAN ZAPATERIA

Y CORTES APARADOS

Especialidad en medidas, perfección, prontitud y economía.

LUIS SIRVENT

Torrijos, 20, ALICANTE

## ESCUELA MODELO PARA NIÑOS

Calle de Calderón y calle de Juan de Herrera (Detrás de la calle de San Vicente)

Salones construídos según las prescripciones de la Higiene y la Pedagogía. Patios para recreo de los alumnos. Agua corriente y abundante—Filtros—Ventiladores en cada salón—Gimnástica.

Dibujo—Solfeo—Francés—Trabajos manuales—Escripciones escolares.

ENSEÑANZA MODERNA

NUMEROSOS PROFESORES

PRECIOS ECONOMICOS

HAY CLASES DE NOCHE

## Farmacia de F. GOMEZ MORA MAYOR 23 y 25

En esta oficina encontrará el público toda clase de aparatos y útiles necesarios a la medicina.

Bragueros de todos tamaños y clases, en gamza y goma, seda, etc., encargándose la casa de su colocación y arreglo a la medida.

Fajas ó sujetadores ventrales higiénicos.

Orinales goma para incontinencia de orina.

Pulverizadores para la garganta y nariz.

Medias de goma, algodón, hilo ó seda para varices.

Suspensorios de todos tamaños.

Brazaletes, Cabestrillos, Inhaladores de vapor, Biberones, irrigadores de porcelana, cristal y zinc, pesarios, etc.

Preparación del oxígeno en el momento de pedirlo.

## Pianos, Pianolas, Gramófonos

Alquileres: Plaza del Teatro, 4-Alicante

Pianos Pleyel, Erard, Gaveau y todas marcas renombradas del país y extranjero. Gramófonos y Discos, Pianos de cola y de manubrio, Armoniums y Organos.

PIANOLAS: aparato para tocar el piano sin saber música.

Banquetas, Fundas, Candelabros, Cubreteclados, Aisladores, Musiqueros, Asaz, Taburetes, Ruedas para los pianos, Bujías eléctricas, Cajas para embalar pianos, Candelabros luz eléctrica última novedad.

Alquileres, Plaza del Teatro, 4. Alicante

## Fotografía J. RIBAS

SAGASTA, 10, PRINCIPAL (ANTES SAN FRANCISCO)

Salones lujosamente amueblados.

Se retrata en el mismo piso principal aunque esté nublado ó lloviendo.

## La Austriaca

Cervecería y Fábrica de Gaseosas

DE JUAN SANTAMARIA

Agua de Seltz preparada con el bicarbonato sódico y con agua perfectamente filtrada con filtro BURON y ESTERILIZADA, con el filtro PASTEUR.

LIMONADA ESPUMOSA.

LA MEJOR QUE SE FABRICA

Agua de Mondariz artificial preparada con el agua de Seltz y los principios medicinales que con el agua de Mondariz natural.

Alicante.—Zaragoza, 1 y Liorna, 1

Servicio á domicilio.

REPASO PARA SEPTIEMBRE desde el 15 del actual

Antigua Academia de Comercio

López Rodrigo

Barceló, 2, Villavieja.—Alicante

## BODEGAS ALICANTINAS

de RICARDO MADRID

VINOS FINOS DE MESA

Clarete y tinto en botella 3/4 litro, desde 0'20 á 0'30 pesetas.—Cántaro de 2 á pesetas.

Valdepeñas extra, en botella 3/4 litro 0'25 pesetas.

Blanco superior, especialidad de la casa, 0'30 pesetas botella.

Clarete superior, en bodega, dos pesetas cántaro.

Grandes existencias en vinos de Jerez desde 1'50 á 6 pesetas botella

Rioja, de todas marcas.

Aceites superiores finos.

Servicio á domicilio

en Barriles y Botellas

SAGASTA. NUMERO 39

Imprenta de Miguel Sirvent

Rafael Terol, 3.

ALICANTE

## Abonos completos Y PRIMERAS MATERIAS



“DIE HÜTTE”

especiales para todos los cultivos.

Riqueza rigurosamente garantizada

Dirigirse en Alicante, JOSÉ LILLO.

Despacho, plaza de Isabel, II, número 26, bajos.

Almacenes, calle de Pardo Gimeno, (barric de Benalúa).

Los abonos químicos de mayor aceptación hoy en España los son fabricados con

## Superfosfatos de CAL alemanes

de la Sociedad Anónima Merck, Harburgo

Representante general en España: HUGO BRAUNER, Alicante.

Despacho: Princesa, 19

Almacén: Quijano, 17

Nitrato de sosa

Representante del Sindicato alemán de sulfato de amoníaco

Venta exclusiva al por mayor

