

LA TRIBUNA

DIARIO DE LA TARDE

Organo del Partido Conservador Maurista de la Provincia

AÑO II

ALICANTE, VIERNES 27 DE AGOSTO DE 1915

NUM. 302

Datoterapia

El Gobierno califica de antipatriótico todo acto que de alguna manera se refiera a los suyos, si aquellos no tienen por objeto cantar las venturas de la Patria bajo égida del actual Gabinete y la vaselina perfumada.

Todo, todo es antipatriótico. Que el Gobierno no sirve para maldita la cosa y hay algún atrevido que lo dice en letras de molde: anatema.

Que se habla del contrabando de guerra que se exporta a ciencia y conciencia del Gobierno: anatema.

Que Lema es una especie de niño de los de Pérez, que el cargo lo tiene solo porque viste mucho y se dice esto o se piensa: anatema.

Que a Sánchez Guerra se le dicen todas las perrerías que se merecen: anatema.

«Et sic de cacteris». Como adverbio.

Es antipatriótico hasta hablar mal de la melenita del Presidente.

Dice este, muy graciosamente, que criticar su obra es un delito de lesa Patria. ¡Habrás visto majadería más grande! El tiene en su mano la salvación del país y su caída implicaría nuestra ruina, seguramente.

¿Cómo un hombre a quien todos tenían por tan formalito y sensato ha llegado a tal extremo de tontería? Misterios que ni la ciencia podrá explicar.

Hay que ver hasta dónde raya el pobrecito D. Eduardo en eso de la neutralidad; porque no creo que pueda referirse a otra cosa, viendo como estamos viendo lo mal que lo están haciendo en todos los ministerios.

Parece que las potencias le hayan dicho: Si dejas el Poder nos lanzaremos como lobos hambrientos sobre tu patria. Sólo a ti respetaremos.

Y el hombrequito que seguramente ha oído en sueños tales palabras, y así lo da a entender, se cree intangible.

Ya le darán a él la intangibilidad, cuando abran las Cortes; y digo cuando abran las Cortes, porque no creo que llegue a abrirlas él. A no ser que en su endiosamiento tenga el arrojo de presentarse en la Cámara a pregonar su elixir patriótico, único tratamiento para la salvación de España.

NEMO

MISCELANEA

Dice nuestro apreciable colega «El Día» que solo él protestó cuando en «La Tribuna» de Madrid se dijo sin fundamento que en Alicante padecíamos una epidemia tífica.

También nosotros (y nos conviene hacerlo constar) hicimos manifestaciones análogas uniendo nuestra voz

a la de tan distinguido compañero cuando a «La Tribuna» le salió un corresponsal tan espontáneo como enemigo de Alicante.

Y en prueba de que nuestra actitud es la misma hoy, a continuación copiamos con gusto algunos párrafos de un artículo del estimado diario local.

«Pero queremos hacer público algo que de labios de ese amigo nuestro escuchamos y que es bien digno de ser conocido por todos.

«La mortalidad en Alicante durante el mes de Julio de 1910—decía nuestro amigo—se elevó al 28 por mil y en cambio durante el mes de Julio del corriente año no ha pasado del 18 por mil.»

¿Se puede dar demostración más acabada, más contundente, más irrefutable, de que la salud pública en nuestra ciudad es excelentísima, malgrado los indignos hijos de esta tierra que han tratado de desprestigiarla?

«Heraldo de Alicante» la emprende otra vez contra la Compañía del Gas y entre otras cosas que tiene a bien decirle, escribe lo siguiente:

«No hay pues que guardar consideración alguna a esa empresa, que sin consideración ejerce sus derechos, bien o mal adquiridos, pero siempre discutibles, procedamos con ella en igual forma y apliquémosle la pena del Talión:

«Ojo por ojo y diente por diente.» Esto es grave, querido colega, algo grave: peligroso.

Porque eso de decir que los derechos declarados en una sentencia firme, pueden ser bien o mal adquiridos pero siempre discutibles, es gordo.

Hay que comprimirse, como dijo el personaje zarzuelero, no sea cosa que lo echemos a perder.

Créanos «Heraldo de Alicante»: es más práctico y contundente proceder contra los mal versadores.

Para la Junta de Obras del Puerto

Ayer, según teníamos anunciado, dimos la nota de lo ocurrido en la reunión de periodistas convocada por el Presidente de la Junta de Obras del Puerto, y hoy nos sugiere el comentario al acto que motiva tal reunión.

Dijo el Sr. Llorca, que el Círculo de la Unión Mercantil, protestaba de lo que desconoce respecto a la oficina en proyecto, que la protesta es infundada, y el Sr. Soto, secretario de la Junta, aseguró que el comercio no perdería nada, y que a la clase tra-

hajadora le favorecía lo que se intentaba hacer.

Ni el Presidente ni Secretario pueden convencer con lo expuesto a los comerciantes que protestaron en el Círculo de la Unión Mercantil, ni a la clase trabajadora.

Sábase positivamente que en ello les guía un fin puramente político, que se trata de repartir unos destinos a algunos correligionarios, y que el establecimiento de las tales oficinas, no obedece a las necesidades del comercio ni reportan ningún beneficio a los intereses mercantiles de la provincia.

El comercio de Alicante viene pagando a la Junta de Obras del Puerto, miles y miles de pesetas, para que se inviertan en obras de mejora para nuestro puerto, y no para que se satisfagan compromisos de partido, y esta opinión es sustentada por individuos pertenecientes a nuestra clase mercantil, que ven en los actos de la Junta un perjuicio para los intereses de nuestro puerto, y tal vez de seguir así las cosas, una próxima ruina para nuestra clase trabajadora.

No encontramos pues el celo suficiente en los vocales que pretenden se aumente el ya exorbitante número de empleados que sostiene la Junta, los cuales no pueden en muchas ocasiones justificar que son apropiados los sueldos que disfrutaban a los trabajos o servicios que prestan.

Por otra parte, el comercio no está debidamente garantido con las obras que se efectúan. Existen unos tinglados que han costado una fortuna, y que apesar de ser muy vistosos, pueden compararse por la efectividad de su servicio a los mas humildes puestos de vender melones. Dichos tinglados por dentro, parecen carreteras, no tienen pavimentos, y cuando llueve, se mojan los géneros depositados en ellos, (hasta el punto, que hay necesidad de cubrirlos con lonas) y se producen en el interior grandes lagunas.

El puerto carece de un varadero, tan necesario y útil a los intereses marítimos de la población. No hay fondo para anclar un trasatlántico...

Los edificios que se hicieron para Aduanas y Carabineros, insuficientes, mal distribuidos, no reúnen las condiciones que para los servicios que fueron destinados se exige, y existen tantos claros y han sido tantos los errores cometidos, que podríamos sobre ello escribir muchas columnas.

Si pues tan desatendido está el Comercio de Alicante y aún la clase trabajadora con una Junta que en vez de atender las necesidades del Puerto, atiende preferentemente a los intereses de la política, ¿a qué convoca el Presidente Sr. Llorca a la prensa

indicando temor y falta de resolución para que la opinión sea encauzada por derroteros de consideración y templanza?

No creemos que el Ministro autorice la creación de las oficinas de recaudación ni necesita el Círculo de la Unión Mercantil conocer el reglamento o las bases que han de regir para su funcionamiento para prejuzgar que es perjudicial a los intereses mercantiles de nuestro puerto, el aumento de empleados y el espíritu que preside a la instalación de esas nuevas oficinas.

MINER

¡Acordaos del Maine!

Eramos pocos y parió la burra.

Un nuevo pueblo se levanta contra el imperialismo e incultura alemanes y entra en liza a romper lanzas por la Justicia y la Libertad. Es el único que faltaba.

Francia, el de la justicia estilo Cailaux y las libertades de la expulsión de las órdenes religiosas; Inglaterra, la de las justicias boers y las libertades cipayas; Italia la de la Tripolitania y Rusia la de las libertades y justicias siberianas, formaban ya el conglomerado para aplastar la cabeza de la hidra reaccionaria, rémora de todo progreso, representarla por Alemania, esa vergüenza europea.

Solo un pueblo faltaba y pronto tomará las armas, según nos dice la Prensa, y uniera su esfuerzo a la causa del derecho.

Este pueblo no podría ser otro que el de la justicia de Cuba y las libertades filipinas. El libertador de Méjico; el de Panamá: el pueblo yanqui.

Desde que dió al traste Guillermo II con la paz europea, al decir de malas lenguas, anda el Gobierno de Wilson dándole vueltas en la mollera a la idea de tomar parte en la representación, porque era muy triste, en verdad, perder la ocasión de sacar una buena tajada, el día del reparto y un papel muy desairado el de mirón.

Ellos cuentan con su guerra de la independencia; sus puyitos de guerra internacional con los pobreticos españoles y ya nada tienen en su historia.

Los japoneses les metieron el resuello en el cuerpo; aquello era harina de otro costal; pero hoy ¡ah! hoy es otra cosa; hoy sus barcos podrán transportar el ejército a través de los mares, libres de obstáculos y los hijos de Linceo serán recibidos con palmas y hurras por sus hermanos de Albión. Hoy desempeñará un papel importantísimo sin grandes riesgos.

Por eso, más bravos que con los japoneses, sin tener causa justificada, se lanzan a la lucha.

Pretenden que los alemanes resiten todo barco, aunque sea inglés, que lleve a su bordo un súbdito americano, pues no pueden permitir que se les coarte la libertad de la navegación. Y cuando un americano quiere ir a Alemania, ¿es lícito que los ingleses le cierren sus mares?

Hoy, como siempre, los yanquis lucharán por la justicia y el derecho. ¡Acordaos del Maine!

LA GUERRA ITALO-TURCA

La neutralidad Española

«La «Gaceta de ayer publica la siguiente declaración de neutralidad.

«Ministro de Estado.—Sección de Política.—Constando oficialmente el estado de guerra existente, por desgracia, entre Italia y Turquía, el Gobierno de S. M. se cree en el deber de ordenar la más estricta neutralidad a los súbditos españoles, con arreglo a las leyes vigentes y a los principios del derecho público internacional.

En su consecuencia, hace saber que los españoles residentes en España o en el extranjero que ejercieren cualquier acto hostil que pueda considerarse contrario a la más perfecta neutralidad, perderán el derecho a la protección del Gobierno de S. M. y sufrirán las consecuencias de las medidas que adopten los beligerantes, sin perjuicio de las penas en que incurrieren, con arreglo a las leyes de España.

Serán igualmente castigados, conforme al artículo 150 del Código penal, los agentes nacionales o extranjeros que verificasen o promovieren en territorio español el reclutamiento de soldados para cualquiera de los ejércitos o escuadras beligerantes.»

NOVEDAD HORTICOLA

La espinaca arbustiva gigantesca

Aunque en realidad difiere algo esta espinaca mejicana de la espinaca común, cuantos la han gustado la consideran superior como legumbre de invierno, y en los mercados de París, según afirma un introductor de esta nueva hortaliza, mientras se vendía la espinaca ordinaria a 16 francos los 100 kilogramos, la espinaca arbustiva obtenía el precio de 45 y 50 francos.

Aparte del mérito y estima que esta ortaliza puede tener como tal para el consumo humano, sobresalen en ella tales condiciones que no titubeamos en dedicarle unas líneas, aun a riesgo de que ellas sirvan de pretexto a la crítica, como suele acontecer siempre que se señalan y se ha-

ce la presentación de novedades, que si no siempre se imponen, muchas veces acaban por abrirse paso, cuando las cualidades que las recomiendan aban por ser suficientemente conocidas y apreciadas. ¿Va a tener la suerte esta vez, la «Espinaca arbustiva» de merecer el favor del horticultor y de los agricultores, a que se hace acreedora?

Lo ignoramos; pero bien podría alcanzarla si tienen en cuenta las cualidades de que está adornada y las variadas aplicaciones de que es susceptible. Veamos pues cuales son aquellas y a que usos se presta la legumbre cereal, como así apellida el profesor R. de Noter a esta nueva planta. En primer lugar tiene de extraordinario su porte, que es sencillamente fenomenal, pues alcanza con facilidad 2-25 metros de altura, conseguidos en los ensayos realizados por nosotros y llega a producir, en un solo pie, en recolecciones sucesivas, hasta kilo y medio de anchas y soculentas hojas, con dimensiones algunas de 20 a 35 centímetros; habiéndose comprobado distintas veces que cuarenta y cuatro de ellas pesan un kilogramo.

Pero aparte de tan notables producciones, tiene la espinaca gigante además de la condición de su utilidad como legumbre; la de servir también de ferrajera y ser muy robusta y ruda, aclimatándose en la mayoría de las latitudes y fácil de sembrar, y que sólo basta esparcir las simiente para que a los dos meses compruebe su vegetación esplendente y enormes producciones, que son siempre tanto mas abundante, cuanto menos parco se ha sido en la distribución de abonos que demanda.

Su excesivo vigor, impone al efectuar la siembra se haga esta dejándole el espacio que requiere su desenvolvimiento foliaceo. Para ello se disponen estas cementeras en líneas, distantes entre si de unos 60 centímetros y depositando las semillas de cada línea, a distancias de 25 a 30 centímetros.

Las tierras grasas, algo calcáreas, suficientemente estercoladas, y si es posible enmendarlas con sulfato de hiero, a razón de 200 a 300 kilogramos por hectárea, permiten obtener abundantes recolecciones de hoja, que lo mismo sirven para fabricar conservas y para alimentar a los ganados.

Dos meses después de la siembra ya está la espinaca arbustiva en condiciones de ser beneficiada. Los conejos se muestran a ella muy aficionados. Pero aparte de su explotación foliacea, tiene esta planta otra aplicación, consistente en el aprovechamiento de su pequeña grana, cuya altura produce una harina de color oscuro muy nutritiva.

Según los analisis del químico Laudowsky, contiene esta harina 24,62 por 100 proteína, 6 de grasa, 53,70 de azúcar y almidón y 1,92 de celulosa, riqueza, como se ve, muy superior al trigo, que solo contiene 10,2 de proteína y 1,9 de grasa y al arroz, maíz y a la avena.

El empleo de la arina de la espinaca arbustiva, no es dudoso predecir que ofrece seguro porvenir, en la alimentación, sobre todo en los ganados, cuando su alto valor está sufi-

cientemente divulgado entre los agricultores.

El aprovechamiento de la grana de las espinacas, convierte a esta además de planta horticola, en planta de gran cultivo, ya como productora de forrajes como de granos.

Y si a esto se agrega la posibilidad de ser sus tallos, productores de celulosa para fabricación de pastas papeleria, se echa de ver la conveniencia de propagar esta novedad horticola, agricola e industrial.

Invita a ello la rusticidad de que está dotada: su fácil y económico cultivo; su aclimatación a las más extremadas temperaturas, sus extraordinarios rendimientos y las variadas explotaciones a que se presta, que en síntesis abraza desde la pradera al campo y desde la huerta al cultivo intensivo de la planta industrial como fuente productora de materia prima para la industria papeleria.

¿Cabe dudar, ante lo expuesto, del porvenir que queda asignado a esta nueva conquista del aclimatador Noter.

Por nuestra parte todo temor se desvanece ante la vista de los esplendentes macizos arbustivos de una siembra de espinacas gigantes que estos días hemos contemplado en los campos experimentales de la revista «El Cultivador Moderno» de Barcelona que cumple con creces, cuanto de la planta de referencia nos habían asegurado.

R. de Más Solanes.

El problema balkánico

LAS INTRIGAS BRITANICAS

Cuántos siguen con atención el curso de la guerra tienen la vista puesta en la península de los Balkanes, todavía más que en Rusia; a la cual se da ya por vencida.

No sería imposible orientarse en las tinieblas que envuelven la política de los Estados balkánicos si los propósitos de los Gobiernos se guiaran hoy por los intereses de los pueblos; pero el ejemplo, tan reciente, de Italia, es harto instructivo para que puedan fundarse opiniones que se armonicen con la lógica.

Italia, procediendo honradamente conforme a las obligaciones que con Alemania y con Austria tenía contraídas, habría pesado enormemente en la balanza de los acontecimientos. Arremetiendo contra Francia por el mediodía de su frontera, no solo habría contribuido eficazmente a abreviar la guerra y a desbaratar las maquinaciones británicas, sino que se habría engrandecido con los territorios de Niza y Saboya en el continente de Europa, y la isla de Córcega en el Mediterráneo, sobre las cuales tiene derecho tan positivos y bien fundados, como fantásticos y arbitrarios son los que pretende tener sobre el Trentino, y con todas las comarcas del Norte de Africa que posee hoy Francia, y que esta potencia habría tenido que cederle. Se habría convertido Italia en potencia de primer orden, poderosísima, dueña y señora de toda la cuenta occidental del mar Mediterráneo, y habría echado el cimiento de un futuro verdaderamente grandioso.

Preferió, sin embargo, arrastrar su

nombre por el lodo y cubrirse de ignominia a los ojos del mundo entero, y hasta a los de aquellos a cuyo lado se ha puesto, que, en el fondo de su conciencia, juzgarán severísimamente su conducta, para en el caso mejor y cada día más remoto de que triunfe la causa a que ha encadenado su destino, no obtener ventaja alguna u obtenerla insignificante, y en el infinitamente más probable de que sea esa causa vencida, lo cual estaba ya a la vista cuando se decidió a abrazarla, perder la unidad con tanto trabajo constituida en el último siglo, si es que no pierde su misma existencia como Estado.

Sí, a pesar de tener este cuadro ante la vista del pueblo italiano, a quien podrá tildarse de lo que se quiera menos de imbécil; sino obstante ilustrada de su sociedad la opinión que hubiera llevado al país por las vías del deber y de la conveniencia, que por dicha coincidían en un todo, no ya sólo se dejó arrastrar a una guerra tan injusta y tan contraria a los intereses nacionales como la que ha emprendido, sino que ha violentado las sugerencias de su propia conciencia, hasta ensalzar y glorificar la conducta de su Gobierno, ¿qué confianza puede ya fundarse en la virtud que tenga en la política de los Estados el interés público? ¿Cómo podrían aventurarse vaticinios sobre la idea de que Rumania, Bulgaria y Grecia obren como su conveniencia les mande, y no que dejándose conducir por Inglaterra, se lancen a una guerra insensata contra sus formidables vecinos los austro-alemanes y los turcos, que tardarían poquísimo en aniquilarlos?

No es, pues, el interés de los pueblos balkánicos en que debe tomarse por norte en las conjeturas que se hagan sobre la actitud que sus Gobiernos adopten en las difíciles circunstancias porque atraviesan, sino el interés de los pocos hombres, gobernantes o no, inteligentes o no, honrados o no, que tengan la bastante influencia sobre ellos y sus Gobiernos para llevarlos por los caminos que les plazca o que posean las condiciones de carácter necesarias para imponer a su voluntad a unos y a otros.

En esto ha venido a parar la labor educativa encaminada a instruir a los pueblos, a despertar y estimular en ellos la idea de su dignidad y de sus derechos, a fomentar en sus corazones el amor a la Patria y el culto a la verdad y a la justicia.

Por dichas pueden tenerse aquellas comunidades políticas en que pueblos y Gobiernos piensan y proceden de perfecto acuerdo; en que la salud y la conveniencia de todos inspiran los pensamientos de gobernantes y gobernados; donde el pueblo, con pleno conocimiento de sus derechos, de sus deberes y de su conveniencia, y no dispuesto a tolerar el ser mal mandado, se impone a sí mismo la obediencia, porque sabe que sólo se le manda lo que debe mandársele.

De los pueblos empeñados en la actual contienda, sólo dos reúnen estas condiciones: Inglaterra y Alemania, con la sola diferencia en favor de la última, de ser a la vez la conveniencia y la moralidad la norma de

su política, mientras que en Inglaterra lo es todo la conveniencia.

La de Inglaterra en los presentes momentos es evidentemente uncir los Estados balkánicos al carro de su política; y sus esfuerzos por conseguirlo tienen que ser desesperados porque la perspectiva de una Alemania vencedora de Rusia lanzándose con toda su fuerza sobre los campos occidentales de la guerra, la tiene y con razón, aterrada. No es falta de municiones, no es falta de armas lo que la preocupa; es falta de tierra bajo sus pies, es falta de base en que sustentar las locas esperanzas que en los comienzos de la guerra abrigaron sus gobernantes.

De sobra saben éstos que condenan a los Estados balkánicos a desaparecer del mapa político de Europa; no se les oculta que los Imperios centrales, en comunicación directa e inmediata con Turquía, harían definitivamente imposible—mucho más imposible de lo que ya por sí lo es—todo plan de ataque contra Constantinopla por la Tracia o por los Dardanelos; pero entre el peligro que para Inglaterra significa el predominio de Alemania en Oriente, el de la invasión del Egipto y el que, de prolongarse mucho tiempo la guerra, amenazaría muy seriamente a la India, que todos esos peligros traerían en pos suyo el fracaso de los ejércitos y flotas de los aliados en la cuenca oriental del mar Mediterráneo y la libre comunicación de Alemania con Turquía, y por consiguiente, con todo el continente asiático y el peligro inminente del avance impetuoso de los ejércitos germánicos por el territorio de Francia, prefieren los políticos británicos hacer frente al que más de cerca les amenaza.

Y ese peligro arrecia; el nublado se les viene encima; tienen que ganar tiempo a toda costa, distraendo a los ejércitos austroalemanes en la península balkánica, y alejando el terrible momento en que cierran con Francia y con Italia.

Tales son hoy, sin duda, los pensamientos que embargan a los gobernantes británicos y a que se subordina su política. En tal aprieto les han puesto los acontecimientos, que se ven reducidos a mendigar la pobre ayuda que Estados como los balkánicos puedan prestarles; ayuda no sólo ineficaz, como de pueblos belicosos sí, pero desprovistos de cuantos elementos se requieren hoy para combatir contra poder tan enorme como es el de Alemania e inhabilitados para procurárselos de fuera, sino también contraproducente, por haberse de transformar en muy breve tiempo en considerable aumento de fuerza militar para los Imperios centrales.

El problema balkánico está hoy sobre el tapete, y tardará muy poco en resolverse; pero como quiera que se resuelva, han de ser los imperios centrales, a la corta o a la larga—nunca muy a la larga—los beneficiados.

DON RAMIRO

Tiro Nacional

(Representación provincial de Alicante).

ESCUELA MILITAR

Queda abierta en la Secretaría de dicha sociedad de 11 a 12 y de 19 a 20, todos los días laborables, la matrícula para los reclutas de servicio reducido, del actual reemplazo y del cupo de instrucción que deseen recibir instrucción militar que determina la ley de reclutamiento vigente y Real Decreto de 27 Sobre. 1912.

Se hace presente a los señores que se inscriban que esta escuela tiene el mismo carácter oficial que los dependientes del Estado y, por consiguiente, los señores alumnos gozan de iguales beneficios.

Alicante 15 Agosto 1915.

El Secretario accidental, J. Carratalá.

PLAZA DE TOROS de Alicante

Extraordinaria Corrida

Para el domingo 29 de Agosto de 1915 en la que se lidiarán,

6 hermosos erales, 6

de la renombrada ganadería del Duque de Veragua, en la que tomarán parte los conocidos y valientes novilleros,

José Blanco (Blanquito)

Y

Manuel Belmonte

con sus correspondientes cuadrillas de picadores y banderilleros.

Entrada general, 1'50 cts.

Media entrada para señoras niños y militares sin graduación 1 pta.

Las puertas de la plaza se habrán a las 2 y la corrida empezará a las 4 y media de la tarde.

Espectáculos

TEATRO VERANO

Compañía de opereta y zarzuela cómica dirigida por Paco Tomás y Francisco Sánchez.

Función para hoy:

A las 7-30, sección sencilla

«EL HARÉN»

A las 9-30, sección sencilla.

«La Alegría del Batallón»

A las 10-30, sección doble.

«MARINA»

Butacas 0-50 pta. General 15 cts.

CINE-SPORT

Secciones continuas de cine y variedades todas las noches, desde las 7 y media en adelante.

Preferencia 30 cts. General 1. pts.

Información telegráfica

Y TELEFÓNICA

El cabo Noval

Dicen de Madrid que por la autoridad correspondiente se ha ordenado el traslado de los restos del heroico cabo Noval, que se encuentra enterrado en Melilla. Serán conducidos a Oviedo. Se le enterrará en el panteón que ha sido construido por el Municipio de aquella ciudad. A los restos del bravo soldado se le hará un solemne recibimiento.

Huelga resuelta

En la conferencia celebrada ayer entre Dato y el gobernador de Barcelona, Andradé, éste manifestó al primero, que ha quedado satisfactoriamente solucionado el conflicto marítimo de la capital de Cataluña.

Huelga solucionada

Dicen de Valencia que la huelga de cerrajeros de aquella capital, ha encontrado una solución satisfactoria para obreros y patronos. Ambos se presentaron en el despacho del gobernador, Sr. Tejón y Marín, firmando las bases acordadas.

Una falsedad

La policía de Barcelona ha descubierto una importantísima falsificación de pasaportes, en los cuales están suplantadas las firmas de los respectivos cónsules de Suiza e Italia. Han sido detenidos varios individuos que se creen complicados.

Por los pueblos

Orihuela.—La Guardia Civil ha detenido a la joven de 16 años Francisca Ribera (a) La Mocha, ocupándole gran cantidad de prendas de vestir que en la madrugada del día 25 de los corrientes robó a un vecino de Fortuna llamado Blas García Alacid.

Una protesta

Ayer mañana visitó al Gobernador civil de esta provincia, el vice-consul de Inglaterra en Alicante, D. José Tato, con el exclusivo objeto de formular ante la primera autoridad la protesta, en nombre suyo y de la colonia inglesa de esta capital, de una poesía publicada por «La Voz de

Alicante» con el título de «Gloria in excelsis...»

Por Díaz Cobeña

En la iglesia de San Ginés, de la Corte, se celebraron ayer los funerales por el alma de quien en vida fué Decano del Colegio de Abogados de Madrid, don Luis Díaz Cobeña. Presidió el ministro de Gracia y Justicia, el presidente del Senado y señor Alcalá Zamora, habiendo entre los concurrentes gran cantidad de señores y abogados. El acto resultó de una verdadera solemnidad.

Botadura de buques

Comunican de Cádiz que se ha verificado el acto de la botadura del vapor «Santa Isabel». Este buque está destinado para trasatlántico. Seguidamente se verificó la ceremonia de colocar la quilla al vapor «San Carlos». Asistieron a estos actos las autoridades y numerosísimo público. Después fueron obsequiados con un «lunch» los invitados.

Instrucción Pública

Para desempeñar una Escuela Nacional de niños de Finestrat ha sido

designado el maestro don Miguel Galán.

En virtud de corrida de escala, ha sido diligenciado el título de maestro de la Escuela Nacional de niños de Busot, don Manuel Albert, en el nuevo sueldo que le corresponde.

NOTICIAS

Se desea ama para criar en casa de los padres. Buenos informes. Inútil presentarse si estos no son satisfactorios.

Razón Calle Altamira núm. 16, 3.º

En la central de Teléfonos de esta capital se hallan detenidos, por no encontrar a sus destinatarios, los siguientes telefonemas:

De Bilbao, Amalia Asensi, Profesora.

Por el Regimiento de Infantería de Almansa, núm. 18, se hace requisitoria del soldado Vicente Seguí Llinares, ya licenciado, con el objeto de conocer su paradero.

El Ayuntamiento de Onil ha expuesto al público la cobranza voluntaria del tercer trimestre de los reparos de utilidades y arbitrios extraordinarios del presente año.

De sus posesiones de Tibi ha regresado el concejal de este Ayuntamiento don Juan Albert Lépez.

SUCESOS

CASA DE SOCORRO

Guardia para mañana: Médicos: don Rafael Ramos y don Francisco Ramos. Practicante: don Deogracia Ceva. Curaciones: 13.

MUJER AGRESIVA

La vecina de la calle de San Nicolás, número 8, Concha Marchal Rei-

nau es constantemente maltratada por la que habita en la planta baja de la misma casa Micaela Maestre. Sin ir más lejos, ayer mismo la Micaela le agredió tan bárbaramente que fué preciso curarla en la Casa de Socorro de contusiones con erosión en el brazo y antebrazo derecho.

El asunto ha pasado al Juzgado correspondiente.

CANDIDO OTRA VEZ

El turroneo del paseo de Méndez Núñez llamado Cándido, es un jijonenco que también tiene la manía de la agresión, por lo que ha sido varias veces denunciado. Ayer arrebató contra el limpiabotas Bernardo Vila, y después de propinarle varios golpes, que es el turrón más duro de su especialidad, le rompió dos tarros de cristal que el pobre betunero aprovechaba para su oficio.

Del hecho se ha dado cuenta al Juzgado Municipal.

DETENIDA

Por estar complicada en el crimen ejecutado anteanoche en la calle del Portón, ha sido detenida e ingresada en la Cárcel, por mandato del Juez de Instrucción, Josefa Fernández Vicente, de 51 años, casada, que habita en la calle Trafalgar núm. 10.

LOS PERRITOS

Por un perro fué mordido el vecino de Muchamiel Isidro Sánchez Quereda.

En la Casa de Socorro fué curado de una puntura en el tercer dedo del pie izquierdo.

Dr. BUADES

OCULISTA

Consulta de enfermedades de los ojos de 10 a 1. Especial: de 4 a 5, para el nuevo procedimiento de DEPILACION ELECTRICA SIN DOLOR. Calle de Bilbao, 4, 1.º (Al lado de la estación Marítima). Imp. Hijos de J. García

Sección de anuncios y reclamos

Panadería y Bollería

«La Esperanza»

Única casa en Alicante en bollería y pastas finas. Especialidad en pan de primers, blanco y de Jijona, empanadas, polvorones y chocolates.

San José, 5, y San Andrés, 4

García Ruiz

Odontólogo

Clinica especial de la boca y dientes. De nueve a doce y de tres a seis. Duque de Zarragoza, 4, principal, izquierda (antigua fonda de Fosio)

J. Terol Romero

Comisiones, Consignaciones, Tránsitos, Representaciones.—Despachos de Aduanas. Servicio combinado de domicilio a domicilio. Agentes en Barcelona.

Señoras Damenech y Carl, S. A.

DESPACHO: San Fernando, 20 ALICANTE

T. H. Griffiths y C.ª

CARBONES MINERALES INGLESSES

Casa Central CARDIF

SUCURSALES:

Swansea, Newcastle on Tyne y Alicante.

Despacho en Alicante, Quiroga, 15- Almacenes, Calle de Ramales.

Comisiones y Consignaciones

Representaciones Tránsitos

AGENTE DE ADUANAS

Abelardo Chápoli Galán

Deposito de productos químicos enérgicos para tratamiento de vinos, de la casa KEGELS Y VILA, de Barcelona.

Cemento de todas clases, y único representante de la «Société J. y A PAVIN DE LAFARGE, de Marsella.

Altamira, 22.—ALICANTE

Francisco Gomis Iborra

Almacenes de salazones y maderas

San Fernando, 28, Viveris, 6, y Avenida de Zorrilla, 6.—ALICANTE

Garage «Alhambra»

Departamentos independientes para estancia de automóviles FORD y PANHARD. Vucaiones, accesorios y piezas de recambio. Automóviles de alquiler. Reparaciones y STOCK MICHELIN.

GALLES DE SAN FERNANDO, CAÑALEJAS y RAFAEL TEROL

ALICANTE

SIDOL

El mejor producto conocido para la limpieza de metales, espejos y cristales. Depósitos en Madrid, Bilbao, Cádiz, Valencia y Alicante. En este último a cargo de D. Francisco Visconti.

Concesionarios: H. JOE DE MANUEL GRASES Fuencarral, 8 y Atocha, 6, Madrid.

La Agrícola Española

SOCIEDAD ANONIMA DE SEGUROS REUNIDOS

A COTIZACIÓN FIJA Y GRADUADA

Autorizada por R. O. de 25 de Abril de 1911, para operar en toda España, a cuyo efecto tiene hecho el depósito que la ley de Seguros previene

Capital soc al suscrito. 1.000.000 de pesetas

» desembolsado. 325.000 »

OPERA EN LOS RAMOS SIGUIENTES:

Seguros de cosechas contra el pedrisco.—Seguros contra la muerte y robo del ganado, caballar, mular, asnal, bovino y especial de cerda, lanar, y cabrio y transporte del mismo

Domicilio social y dirección: BARCELONA, Rambla San José, 32, pral.

AUTORIZADA POR LA COMISARÍA DE SEGUROS

Delegación de Alicante: Paseo de los Mártires, núm. 50. —Se desean Agentes prácticos en los pueblos de la provincia donde no hayan sido nombrados.

Trapezoides generales e internacionales



VISCONTI MORATA (Francisco)

Corrige a i. n. Tránsitos. Despachos de Aduanas. Tarifas combinadas de domicilio a domicilio. P s o le los Mártires 50.—ALICANTE

Vicente Rodes Miralles VILLENA

Constructor de Pezos Artesianos y Abisinos, Tuberías de Hierro de todos diámetros, instalaciones de Riego y Maquinaria su general. FUNDICIÓN

LILLO y C.ª

Amplicaciones, Pinturas y cuadros de todas clases

AL CONTADO Y PLAZOS

Taller, Torrijos 103. Despacho, Ramales, 12' 1.º.—ALICANTE

José M. Ferrándiz

Sastre Militar

DE LA

Cruz Roja Española y de varias

corporaciones

Calle Mayor, 48, entresuelo

Santa Ana

GRAN FÁBRICA DE LONAS DE
JUAN PASTOR

Despacho: Teatlnos 4, Fábrica: Plaza de Séneca y calle Pinter Lorenzo Casanova. TELEFONOS: (Fábrica, núm. 158 Despacho, 144)
ALICANTE

Balneario de Cestona

Temporada oficial de 15 de Junio a 30 de Septiembre

Aguas únicas para el Hígado, Estreñimiento, Disentería, Neurastenia y Artritis.
Servicio completo moderno de baños y duchas; baño de luz, masaje, y sala con diez aparatos de mecanoterapia.

PRECIOS DE LAS HABITACIONES

[Hotel de Entrada: Todas las habitaciones a razón de una peseta por cama.—Hotel de Baño: Habitaciones de una cama, de 1 a 8 pesetas.—De dos camas, de 3'50 a 7 pesetas habitación.
Gran Hotel: Las habitaciones de una cama, de 5 y 5'50 pesetas a 4 pesetas cada habitación. Las de dos camas, de 9 y 9'50, a 8 pesetas habitación.
En el comedor de mesa a razón de primera se sirve en mesas particulares comida a la española, sana y abundante, a base de los llamados cocidos Vascongados, sin alterar el precio de 7 pesetas por persona.
Con tales reformas, y la indudable comodidad de tener dentro del establecimiento todos los servicios hidroterápicos, a estanca resulta económica e independiente, y el bañista puede así hacer un tratamiento médico en condiciones mejorables de higiene, sin exponerse después del baño o la ducha, a las inclemencias del tiempo en un país húmedo, ni a demorar tampoco el desayuno más tiempo de lo debido desde la última toma del agua, para no desvirtuar los efectos laxantes propios de la misma.
ITINERARIO: Línea del Norte, estación de Zumárraga. Línea de Bilbao, San Sebastián, estación de Arrona.—El pedido de habitaciones, guías o datos, al Administrador del Balneario en Cestona.
Referencias a D. Francisco Viscetti Morata.—Alicante.

Bacallos Conservados y Salazones

de toda clase de pescados

Viuda e hijos de Enrique Romeu

CASA EN

GRAO, VALENCIA Y ALICANTE

Antonio Visconti Morata

Géneros para zapateros y guarnicioneros

Grasés existencias en Charolés Vaca, Argolá en negro y color, Box-Calf, Dórgolas, Suela de todas clases y procedencias, Cuero sillero negro y avellana, Guarnicesters y todos los artículos anexos al ramo de Zapatería, Guarnicionería y talabarteros.
Especialidad en hebillajes, herramientas y artículos de lujo para carruajes.
Por la competencia y antigüedad en el negocio y economía en los precios, se recomienda esta casa.

Plaza de la Constitución, 12 y 14

Angel Pascual [Devesa

MÉDICO]

Ex-alumno interno del Hospital

Clinico de Valencia

Consulta Médica-Quirúrgica

general y especial de

enfermedades de la Infancia

DE DOCE A DOS

San Fernando, letra D.—Alicante

HIJOS DE MANUEL MAGRO LLEDO

FABRICANTE DE HARINAS

Frente a la estación de M. Z. A.

ALICANTE

Banco de Cartagena

CAPITAL: 10.000.000 de Ptas. completamente desembolsado

CENTRAL EN MADRID

Sucursales: Cartagena, Murcia, Sevilla, Alente, Huelva, Cádiz, Lores, Aguilas, La Unión, Orihuela, Mazarrón, Cieza, Carava, Melilla, Huelva, Eliche, Yecla, Alcoy y Totana.

Facilita Giro y Letras en toda clase de monedas y sobre todas las plazas del mundo.—Descuenta letras y cupones, compra y vende monedas y billetes extranjeros.—Admite depósitos custodia sin cobrar premio alguno.—Cartas de crédito.—Giros telegráficos.—Pignoraciones.

Horas de caja, de 9 a 13

LA LEALTAD

DIARIO DE LA TARDE

Organo del Partido Conservador Maurista de la Provincia.

SUSCRIPCION

En la capital en mes

1 peseta

Fuera de la capi al trimestre

4 Id.

Redacción y Administración, en el Circulo del partido.

Navas, 21

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

Línea de Buenos Aires

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3, directamente para Canarias, Cádiz y Barcelona. Combinación para transbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de New-York Cuba y Méjico

Servicio mensual, saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 directamente para New-York, Habana y Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de la Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con transbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico, con transbordo en Veracruz.

Línea de Cuba y Méjico

Servicio mensual a Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costa Rica y Países Bajos, con transbordo en Habana al vapor de la Venezuela Colombia.
Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Línea de Venezuela-Colombia

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10 el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para las Palmas; Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabana, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Ponce, San Juan de Puerto Rico, Canarias, Cádiz, Barcelona, Marsella, Génova. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Puerto Barrios y Cartagena de Indias con transbordo en Colón, para Maracaibo y Coro, con transbordo en Curacao para Guayana, Guayana y Trinidad, con transbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas

Tres viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, 6 sea: 7 Enero, 4 Febrero, 5 Marzo, 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre, directamente para Port Said, Suva, Colombo, Singapur, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, 6 sea: 27 Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio, 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre, directamente para Singapur, además escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, presiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por transbordo para y de los puertos de la Costa Oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Fernando Poo

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4 de Cádiz el 7, directamente para Tanger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la Costa Occidental de Africa, Regreso de Fernando Poo el 2 haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Este vapor admite carga en las condiciones más favorables, y pasajeos, a quienes la Compañía de alojamiento y cómodo y trato amable, como ha acreditado en su dilatado servicio.
También se admite carga y se exhiben pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares. La Compañía puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.
Para rebajas familiares, para rebajas especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero, dirigirse a las Agencias de la Compañía.
AVISO IMPORTANTE: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de exportación de artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios tiene la Compañía se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta como ensayo, deseen hacer los exportadores.

Servicio especial.—Línea Brasil-Plata

Servicio mensual saliendo de Bilbao, Santander el 16; de Gijón, Coruña el 18 de Vigo el 19; de Lisboa el 21, de Cádiz el 23, directo para Rio Janeiro, Montevideo, Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, y antes, Rio Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander, Bilbao.
Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida, vuelta y también precios convencionales para camarotes de lujo.