

LA LEALTAD

DIARIO DE LA TARDE

Organo del Partido Conservador Maurista de la Provincia

AÑO II

ALICANTE, LUNES 19 DE ABRIL DE 1915

NUM. 198

El discurso del Jefe

Mucho se fantasea acerca de lo que dirá o pretenden que ha de decir D. Antonio Maura en su discurso del día 21 en el Teatro Real.

Todos los políticos, sin distinción de partidos, están conformes en que el discurso de nuestro insigne Jefe ha de revestir extraordinaria importancia, y en que ha de influir de manera decisiva en la política actual.

La expectación es enorme y aumentará más a medida que va acercándose el momento en que la soberana palabra del más grande de nuestros políticos se deje oír.

¡Inútil es decir que todas las suposiciones que se hagan son ilusorias. Solo el Sr. Maura está en el secreto y él dirá de seguro, no lo que unos y otros quieran que diga, sino aquello que crea él que es más conveniente para el bien de nuestra Patria, que es el mayor de sus cariños, y ante cuya idea ha sacrificado siempre todo lo demás.

Pero entre los comentarios «a priori» del aun no pronunciado, y ya célebre discurso, nos ha llamado la atención lo que dice nuestro apreciable colega «El Liberal»:

Hablando de los discursos del ex-presidente Conde de Romanones en Baleares y de Maura en el Real, los compara con los que pronuncian los políticos ingleses y claro es! para el colega estos son los buenos, estos los que cumplen lo que prometen y a estos les reconoce por lo mismo verdadera importancia.

Y fundado en esto dice:

«En ellos el Poder es un medio, no un fin. ¡Pero aquí! En la España de la Restauración! ¡Los hombres de Sagunto! ¡Los Romanones y los Dafos! ¡Los idóneos de todas castas y disfraces! ¿Qué importa lo que digan, lo que prometan, si todos sabemos, si nadie ignora que representan una comedia en la que cada uno dice mejor o peor su papel?»

«Cree alguien en la sinceridad de convicciones, en el liberalismo del Cacique de Guadalajara, en el liberalismo de los dinásticos con mote liberal?»

Para los intereses de mesnada, para las miserias que constituyen la médula del régimen de oligarquía y caciquismo en que agonizamos, podrá ser más o menos transcendental lo que se diga en los discursos anunciados; pero en lo que respecta a los grandes ideales, en lo que se refiere a la solución de los graves problemas que han surgido como consecuencia lógica de la Restauración y sus modos de gobierno; serán esos discursos palabras, palabras y palabras que el viento se llevará como siempre.

¡Lo que diga un Romanones! ¡Lo que Maura diga! ¡Lo que prometan esos jefes de mesnada! ¿En qué han de modificar sus palabras y sus promesas; la desconsoladora realidad en que vivimos, que es obra de ellos, de sus falacias, de sus ficciones, de su «política?»

Cuando el ideal es el botín, la conquista del Poder como fin, el mantenimiento del régimen que está acabando con España, ¿qué importan

los discursos más menos, elocuentes que importan las palabras más halagadoras?»

Confiese el colega que su apasionamiento le lleva a ser injusto con nuestro jefe.

«Cuándo ha sentido Maura ambición por gobernar?»

«Ignora «El Liberal» que nuestro jefe lo supedita todo, a la constancia y firmeza de sus convicciones?»

«No está cansado de oír a los mismos idóneos que el «Maura no» y «Maura sí» debe ser sustituido por el «Maura cuando quiera?»

Aun sus más encarnizados enemigos han confesado que si Maura no es poder ya se debe a su entereza y a que no ha querido abdicar de sus doctrinas.

«No recuerda el apreciable compañero los requerimientos hechos por el mismo Lerroux en el Congreso al Sr. Maura?»

«Ha olvidado aquellas palabras del jefe radical en que alentaba a Maura para que suavizara algo sus ideas y desde luego cesaría la obstrucción que le hacía para subir al poder?»

«Y no tiene presente que nuestro caudillo lejos de acceder, insistía en su conducta y pensamiento?»

Desengáñese el colega y con él los pocos que piensan como él. Maura es tal vez el único político de su altura que tiene fe y convicción profunda en sus convicciones y que ni siente debilidad por empuñar las riendas del mando, ni por este sacrificaría su programa y su pensamiento.

D. Antonio Maura dirá en su discurso, no lo que convenga a intereses personales; siempre mezquinos, sino aquello que resulte beneficioso para la Patria y tienda a robustecer la Monarquía.

Lo demás es hablar por hablar y a eso si que puede decirse, lo que aplica a los discursos de Maura y del Conde: «palabras» y «palabras».

La Comunión Pascual

Ayer, como se había anunciado, se celebró la procesión para dar la Comunión Pascual a los enfermos e impedidos.

A las seis y media de la mañana era ya casi imposible entrar en la Insigne Iglesia Colegial (tal era el inmenso número de fieles que acudió, para acompañar unos al Santísimo, con luces, otros para presenciar su triunfal salida del Templo y todos para rendir homenaje al Supremo Hacedor!

En la plaza del Abad Penalva estaban formados el piquete del Regimiento de la Princesa que con banda de cornetas y música había ido a rendir honores y cerrar la marcha de la procesión, la Brigada de la Cruz Roja (especialmente invitada por el M. I. señor Abad, socio de dicha Institución) con su banda de cornetas y tambores y la nueva Banda de Música del Colegio de los Salesianos que hacia su debut ante el público en tan solemne acto.

También había gran número de carruajes particulares que como de respeto habían de ir detrás de la comitiva.

A las siete en punto empezó a salir la procesión en la que formaban gran número de señoras y muchísimos caballeros.

Puede decirse que todo lo más distinguido de Alicante y buena parte de su noble pueblo ha acudido a acompañar a Su Divina Majestad.

También formaban parte del acompañamiento muchos alumnos de los Maristas y de los Salesianos.

A las siete y media apareció en la puerta el Reverendísimo e Ilustrísimo señor Obispo llevando en sus manos el Copón con las Sagradas Formas, batiendo marcha, real las bandas de música y la de cornetas.

Presidía el Excmo. Ayuntamiento representado por sus dignos Alcaldes Sr. Campos y tenientes de alcalde Sres. Botí, Chorro, Albert, Mengual y Langucha.

Portadores de las insignias episcopales eran el Vicario Sr. Maestre, del báculo, y el Cura de la Misericordia, Sr. Amat, de la mitra.

La carrera que ha seguido la procesión se veía atestada de gente y los balcones, que lucían vistosas colgaduras, estaban llenos también.

Ha contribuido a la brillantez del acto la mañana hermosa que ha aparecido de sol espléndido, pues hasta la naturaleza parece haber hecho una tregua al tiempo de agua que felizmente reina estos días, para asociarse a la solemne fiesta religiosa de que hablamos.

A las ocho y media regresaba la procesión entrando el Santísimo en la Iglesia con la misma pompa y grandiosidad que a su salida y a los acordes del Himno Eucarístico entonado por toda la concurrencia.

La Capilla de la Comunión de San Nicolás ofreció un golpe de vista deslumbrador; profusamente iluminada y engalanada con artísticos arcos de follages, multitud de plantas y gran número de flores, era un derroche de buen gusto, habiendo merecido muchos elogios las señoritas de la Congregación de hijas de María, que han sido las encargadas de su ornamentación.

¡Lástima que nuestro simpático alcalde no haya previsto que el barro que la lluvia de anoche formó en las calles no podía desaparecer con media hora de sol, sino que era preciso quitarlo!

Pero en fin, hasta eso ha servido para dar una prueba de la acendrada fe de los alicantinos que para honrar y acompañar a Dios, no se han preocupado de que iban a trechos sobre un barrizal, si bien cubierto en su mayor parte por el gran número de flores que desde los balcones arrojaban las piadosas alicantinas al que es Rey de los Reyes y Señor de los Señores.

Después de haber entrado la procesión en la Iglesia, la Banda de Música de los salesianos ha dado un concierto en la plaza del Abad Penalva, en el que los pequeños músicos han demostrado su maestría y lo mucho que han aprendido en el poco tiempo que llevan de estudio del divino arte.

Al final de cada uno de los escogidos números se les aplaudía con entusiasmo.

El regreso al Colegio lo han hecho al compás de alegres paso dobles, por las principales calles de la ciudad.

Plácemes mil merece nuestro respetable amigo el virtuoso y sabio Abad de esta Colegial, que con sus acertadas órdenes y oportunas disposiciones, ha sido el que más ha contribuido para que la fiesta de la Comunión Pascual resultara tan brillante y magestuosa como ha sido.

Reciba por ello el Dr. D. Modesto Nájera de Tejada nuestra sincera felicitación, así como el Reverendísimo e Ilustrísimo señor Obispo de la Diócesis, que se ha dignado coadyuvar con su presencia a la grandiosidad del acto, en el que ha tomado parte tan activa.

MISCELANEA

Copiamos de «Periódico para Todos»:

«CONFERENCIA

Mañana domingo, a las seis de la tarde y en el Círculo Liberal Conservador del barrio de San Blas, dará una conferencia el prestigioso Alcalde D. Ramón Campos.

Con tal motivo reina en dicho distrito gran animación entre los elementos conservadores, pues esperan que la conferencia sea en extremo interesante, dada la cultura elevada del Sr. Campos que tantos triunfos ha alcanzado en el foro.

El colega no da el tema y es verdaderamente una omisión inexplicable. Aunque es fácil adivinar los puntos que ha de tocar el Sr. Campos.

Si es materia administrativa tratará seguramente de los medios que puede emplear un alcalde para cubrir las atenciones presupuestas, en el último trimestre del ejercicio, agotadas las consignaciones y sin una peseta en caja.

Si el tema es política, la cosa es más fácil: con levantar un poco la voz (no es en el barrio de San Blas la conferencia?) los que descansan en el interior del cementerio pueden prepararse a ser movilizados para Noviembre.

El maurismo y los problemas nacionales

El poder naval en España

CONFERENCIA DE D. ADOLFO NAVARRETE

Brillante coronamiento han tenido las conferencias organizadas por la Juventud maurista en el salón de actos del Ritz con la que pronunció la noche del 16 del actual D. Adolfo Navarrete sobre el poder naval en España.

Mucho y muy bueno esperábamos oír acerca del poder naval, de labios del Sr. Navarrete, dado el doble carácter que ostenta el jefe ilustre de nuestra Marina de guerra y director gerente de la Constructora Naval, Sociedad que tiene a su cargo la cons-

Es un gran tema; por muy viejo que sea, siempre resulta nuevo.

El Ayuntamiento ha negado al alcalde la autorización que le pidió para gastar una friolera de pesetas en las obras del nuevo cementerio, de las consignadas para el nuevo mercado.

Y el Sr. Campos se ha quedado tan tranquilo; ni siquiera nos ha amenazado con una nueva irrevocable.

«Señor alcalde para cuando son los rayos ¡oh, Jove!»

Con motivo del discurso que pronunció pasado mañana en el Real, el Sr. Maura, escribe el decano lo que sigue:

«La Lealtad» prepara una de esas orlas llamativas, alegre, feliz, solazándose en su lectura, si es que no se llega a un soberbio y nutrido banqueté.»

Vaya, maestro, si que tiene usted vista.

Después de todo, para eso y para mucho más hay.

«El Graduador» se ocupa del próximo centenario de Cervantes y a este propósito, entre otras cosas, escribe:

«El cronista que paga la Diputación provincial llegará de un momento a otro de Barcelona.»

Caballeros, no empujar. dirán al unísono Manuel presidente y Manuel vicepresidente.

Sigue dando juego el bando de la alcaldía sobre estabulación y crianza de cabras dentro de la capital y permanencia de esta en las calles.

Periódico hay que lo califica de «ukase», sin tener en cuenta que se trata de la aplicación de un Reglamento aprobado por una R. O. del Ministerio de la Gobernación.

Lo que hay es que viene muy cuesta arriba desarraigar ciertas costumbres, pero con buena voluntad, todo se andará.

Pero antes de estudiar concretamente—dice el Sr. Navarrete—el poder en España, su pasado, su presente y su porvenir, urge «definir» bien

que es poder naval, «papal» que elementos lo integran y «apreciar» la importancia que ese poder tiene en la vida de las naciones.

En su concepto más amplio e intenso, el poder naval es una fuerza que las naciones poseen y utilizan para su vida, derivada de su situación geográfica y de sus elementos constitutivos.

En el orden militar, abarca este poder naval todas las fuerzas marítimas utilizables en guerra y todas las industrias nacionales productoras de esas fuerzas.

En el orden comercial, abarca la Marina mercante; la pesca marítima y las industrias anexas, entre las que descuellan la minería y la siderurgia.

Constituido el poder naval por estos elementos, si ha de ser algo útil para una nación, se hace indispensable un contacto íntimo y permanente entre la nación y ese poder naval.

Y como quiera que este contacto se verificará a través de los puertos militares y comerciales, de ahí la importancia extraordinaria de los puertos.

Si nación sin Marina es como pájaro sin alas, nación sin puertos es pájaro sin nido.

En cuanto a la composición de una flota militar o mercante, sabido es que toda nación decide la constitución de su Marina en cantidad y calidad, teniendo en cuenta: para la de guerra, la fuerza naval de sus probables adversarios y aliados en caso de conflagración; para la mercante, la fuerza naval de las naciones competidoras y concurrentes en los mercados, y en ambos casos, las condiciones geográficas de la nación.

En el orden militar todos conocéis cuán diversos tipos de buques integran las Armadas: los acorazados, cruceros, destroyers, torpederos y sumergibles, son los principales.

En el orden mercantil hay buques exclusivamente destinados al pasaje, a la carga, o mixtos de carga y pasaje.

Pues bien; consideremos entre los elementos de fuerza militar el acorazado más potente de Inglaterra, el «Queen Elizabeth», que ahora lucha en los Dardanelos. Ese barco, con sus ocho cañones de 38 centímetros, sus 16 de 15, sus 12 de 7, sus cuatro tubos de lanzar torpedos de 53 centímetros, encerrados en 27.000 toneladas, trasladada por el mar; a una velocidad de 23 millas por hora (42 kilómetros una energía total, entre cañones grandes y pequeños, muy superior, numérica y mecánicamente, a la que suelen acumular todos los elementos ofensivos de ocho o diez Cuerpos de ejército.

Pues esa fuerza militar, tan sabiamente almacenada a bordo, puede ser destruida por el choque de una mina, cuyo volumen no pasa de un metro cúbico, o por un torpedo disparado de seis u ocho kilómetros de distancia, con una velocidad inicial de 27 millas.

Hace después el orador análogas consideraciones con la Marina mercante, fijándose en esos colosos del mar que se llaman «Imperator», «Aquitania», «Olimpie», etcétera, pequeñas ciudades flotantes, islas habitadas que se trasladan con todas las comodidades imaginables de un punto a otro del Océano.

De esta variedad de magnitud de servicios que prestan las flotas militares y mercantes sedesprende—añade el señor Navarrete—que el factor-hombre es en todo esto el elemento principal.

Y ese factor-hombre sólo puede cumplir bien su alta misión estando diariamente dispuesto al sacrificio.

¿Acaso el pescador y el marino mercante, cuando salen a la mar, saben si volverán, y el marino de guerra, cuando tripula, por ejemplo un submarino, sabe cada vez que se sumerge en el mar si lo hace con su concha o en su ataúd? (Aplausos).

Pues para estar dispuesto a ese constante sacrificio, precisa que el marino se sienta siempre «ciudadano» de la Patria ausente, alentado y estimado por ella. (Aplausos).

Siendo todo esto así, resulta palmaria la necesidad de coordinación entre todos estos elementos, y evidente que no existe poder naval sin que todos los elementos a que habéis pasado revista, integren ese poder, sin el cual no cabe vida exterior ni dominio del mar; dominio al que todos los Estados han aspirado y que simbolizaba la República de Venecia en el histórico desposorio de su Dux con el mar, arrojándole su anillo ducal.

Terminada esta síntesis de los elementos que forman el poder naval, pasa el orador al caso particular de España, mirando cuál ha sido en el pasado, cuál en el presente y cual deberá ser en el porvenir su poder naval.

—La historia—dice—del poder naval en España es la historia de España misma. Ha sido el poder naval quien ha ido escribiendo precisamente la historia de España, desde que España tuvo vida propia e independiente. Más aún: puede decirse con justicia que durante algunos siglos el poder naval de España ha ido escribiendo la historia del mundo. (Grandes aplausos).

Recorre después el orador las brillantes páginas de nuestra Marina desde sus albores en los Reinos de Aragón y Castilla, cinco siglos después de la invasión árabe; hasta que, plétórica de vida en el siglo XVI, realizó el esfuerzo más formidable que registra la Historia, descubriendo un mundo nuevo y circunnavegándolo por primera vez.

A medida que decae después nuestra Marina, empieza también a decaer nuestro poder en el mundo, hasta llegar a la tristísima situación en que nos encontró el siglo XIX.

Desde la pérdida de nuestros inmensos territorios de América hasta el reinado de Isabel II, lo acontecido al poder naval en España es mejor pasarlo en silencio.

En la segunda mitad del siglo XIX el empleo de las construcciones metálicas inicia en España un reconstitución que nos permite concurrir decorosamente a la guerra de África del año 60, a la expedición de Méjico en el 62 y realizar la heroica campaña del Pacífico en el 63, volviendo a circunnavegar el mundo, por primera vez entonces, con un buque blindado el «Numancia».

Pero apartándose después cada día más el espíritu público de los negocios navales, vá España preparando la pérdida de lo poco que nos quedaban allende los mares, y en Cavite y Santiago de Cuba acabaron de declavar las manos de aquel viejo coloso hispano, que con sus plantas en Europa y África, y sus brazos en América y Oceanía, dió durante cuatro siglos vida, aliento, fe, idioma y civilización a tantos pueblos, para terminar desangrándose, extenuado por el titánico secular esfuerzo creador y redentor. (Grande y prolongada ovación).

Y aquí, señores, llega el momento de ocuparnos de la actuación del señor Maura en la política marítima española.

Es imposible tratar del poder naval de España en los últimos veinticinco o treinta años sin hacer especial mención, especialísima, de la gestión del Sr. Maura.

Analiza después el orador esta labor del Sr. Maura en pro de la reconstitución de nuestro poder naval, fijándose en las célebres leyes de protección a la producción nacional de 14 de Febrero de 1907; de organizaciones marítimas y armamentos navales de 7 de Enero de 1908, y la de fomento de las industrias y comu-

nicaciones marítimas de 14 de Junio de 1909.

Estudia con detención estas leyes, labor marítima del Sr. Maura, verdaderamente portentosa.

Termina el Sr. Navarrete, diciendo que si el actual Gobierno y los que le sucedan no continúan la obra emprendida por el Sr. Maura, sin interrupciones ni desorientaciones, acontecerá lo que decía D. Francisco Silvela, de respetable memoria para todos nosotros: «que llegaríamos en poco tiempo a escribir el epílogo definitivo de la Historia de España como entidad política, dándose el caso de un país que habría hecho dimisión de los destinos de nación europea para reducirse a expresión geográfica, que se encargarían de gobernar y administrar otras razones sociales.»

Una ovación entusiasta y cariñosa acogió las últimas palabras del insigne marino Sr. Navarrete que supo cautivar intensamente la atención del selecto público que llenaba el salón Ritz, durante su sabia conferencia.

De la guerra

Cuesta arriba, por camino abierto en medio de trigales y de huertas va un soldadito con su uniforme de rayadillo y el pecho cruzado por dos o tres insignias de honor que conquistara su heroísmo en días duros y de prueba: Rodéanle dos ancianitos y tres mozas, tres pimpollos, botones de rosa que no han rozado ni con su trompa el insecto ni con sus brisas el alba. No le dejan caminar libremente—Se lo comen a caricias; les inundan la alegría.

Grupo tan atractivo llega por fin al Santuario de Nuestra Señora de Gracia—En la plazoleta que dá ingreso a la misma se encuentra el que traza estas líneas—Salúdanme afectuosamente y ms díe el soldado:

—¿No me conoce Vd. don Quere-món?

—No, pero es igual—Se que eres de Biar; que vienes de defender a la patria, de verter tu sangre por ella y esto me basta para que te rinda cariñoso el testimonio de mi respeto y de mi admiración.

—Muchas gracias, señor. Si que hemos hecho lo que se ha podido. Asistí a varios combates y en el del Quert, de mi compañía solo quedamos tres sanos y salvos. Yo no podía morir. Llevaba el escapulario de la Virgen de Gracia que me colocó esta viejecita mía al marcharme a la guerra. El soldado al decir esto dió un tierno abrazo a su madre: ésta sellóza de alegría.

Si; aquí se estudia la vida; aquí se ve lo mas bello que tiene la existencia: la fé y el amor,

—Y dime, exclama Quere-món: ¿Volverás por allá?

—Sin vacilar un momento; cuando mi Regimiento me necesite, y, eso que ya ve usted, que penoso me ha de ser separarme de estos, de mis padres y de mi novia, a los que quiero con toda el alma.

—Así me gusta; así deberíamos pensar y sentir todos los españoles, —¿Qué no piensan y sienten todos igual?

—Tu sabes poco de las amarguras de la vida... se feliz y no te ocupes de nada mas.

—Ahora vamos a darle gracias a la Virgen por haberme librado de tanta bala,

—Muy bien. Así debe ser.

**

Y aquel grupo atrayente y simpático se deslizó entre las sombras del Templo en cuyo altar se destaca la hermosa y venerada imagen de Nuestra Señora de Gracia.

QUEREMON.

Biar 10 Agosto 1915.

CRUZ ROJA

Dispensario

Anteayer fueron asistidos en este centro benéfico por los doctores señores Montesinos, e Ibáñez, 11 enfermos, y por el odontólogo Sr. García Ruiz, 4.

SECCION RELIGIOSA

Cultos para mañana

Santo de mañana.—San Teodoro, confesor, y Santa Inés de Monte Pulciano, virgen.

La Misa y Oficio divino propios. Rito simple, color blanco.

En la Colegial.—La Misa Conventual y Horas Canónicas a las nueve.

En Santa María.—La Misa mayor a las ocho.

Iglesia de María Auxiliadora (Salesianos). Misas a las siete y a las ocho.

DE TEATROS

CINE-SPORT

Con un lleno rebosante, debutó anoche, el tenor Rafael Bezares.

La obra fué «Marina».

Elogiar ahora a Bezares, cuando todos le conocemos y sabemos la gran «cantidad» de cantante, que es, sería inoportuno y hasta si se quiere ridículo; baste decir que los aplausos no cesaron en toda la noche.

Siguieronle en éxito, la señorita Bernabé, y los señores Alberich, Calvo y Fernández.

**

Mañana celebra su beneficio el primer actor y director Daniel Alberich.

Alberich, que ha sabido captarse las simpatías de nuestro público, es merecedor de que éste le corresponda y acuda a rendirle homenaje de cariño, en una noche tan, para él, memorable.

El programa para esta función, es de lo más ameno. Lo constituyen las zarzuelas «El Pollo Tejada», «Los Guapos» y «El Cuento del Dragón».

Además, y como verdadero aliciente, se estrenará el boceto de comedia «La obra cumbre» de la que es autor nuestro compañero Juan Carranza.

Deseamos tanto al actor, como al autor, una buena noche.

ALEGRÍA.

**

SALON NOVEDADES

En este salón se puso en escena «La Viuda Alegre» opereta de sobra conocida de nuestro público, por haberse representado infinidad de veces en nuestros teatros.

Esta circunstancia dió lugar a que pequeños defectillos, disculpables por tratarse de la modesta compañía que actúa en este salón, causaran mal efecto entre el público.

Por lo demás «La Viuda Alegre» salió que ni bordada, distinguiéndose por el gusto que imprimió a su porte cantante la aplaudida tiple, Elodia Camarena.

El Sr. Gari también estuvo afortunado en su difícil papel.

Ayer debutó con «Lysistrata» y «Carcelcras» nuestra paisana Ernestina Fons.

No hay para que decir, que triunfó, pues, no es cosa de dudarlo, porque Ernestina siempre ha sido una buena tiple.

El resto de la compañía cumplió.

Audiencia

Sección 1.ª—Causa procedente del Juzgado de Elche, contra Antonio Juan Bernad y otro, por el delito de alzamiento de bienes.

Abogado, Sr. Gómez.

Procurador, Sr. Alcaraz.

Otra procedente del Juzgado de

Alicante, contra Concepción Giménez Iborra, por el delito de hurto. Abogado, Sr. Campos. Procurador, Sr. Izquierdo.

—Otra del Juzgado de Orihuela, contra Monserrate Hernández, por el delito de hurto.

Abogado, Sr. Domínguez.

Procurador, Sr. Alcaraz.

SUCESOS

ESCÁNDALO

Lo armó en la vía pública Francisco Pérez.

Además pronunció ciertas cositas. Se le impusieron 25 pesetas de multa.

BORREGO Y COMPANIA

El cabo de vigilantes nocturnos y el vigilante número 60, condujeron a la Inspección de vigilancia a Rafael Forner Boix (a) Garrofa y Vicente Juan Riera (a) Borrego por reñir y escandalizar en la vía pública, habiendo sido curado el primero en la Casa de Socorro, de varias contusiones en la mano izquierda.

Al intervenir el citado vigilante, el «Borrego» le «soltó» una «solemne» hotetada, y además le maltrató de palabra.

El asunto ha pasado a manos del juzgado de instrucción.

BORRACHERA-BÉLICA

Enrique Bertomeu, para solemnizar la fiesta del domingo «pilló» una monumental «papalina».

En su enorme «mareo» causó más estragos que un cañón del 42.

Pateó a un guardia de seguridad le arrancó dos botones de la guerrera, y a un urbano, señalado con el núm 44, le dió un mordisco en el dedo índice de la mano izquierda.

También el urbano núm 48 sufrió desperfectos en la guerrera.

Después de muchos esfuerzos fué conducido a la Casa de Socorro en donde se le administró el amoniaco.

Resulta ser un marinerero del crucero «Cataluña».

Se comprende su espíritu guerrero.

CASA DE SOCORRO

Guardia para mañana:

Médicos: D. Alvaro Gomez y don Miguel Gudi.

Practicante: Sr. Martínez.

NOTICIAS

Hoy a las cuatro ha salido para Murcia y Barcelona la Rda. Madre Provincial de las religiosas de Jesus-María.

Varias distinguidas familias han ido a la estación para despedirla.

Ayer fué conducido desde el tejár de Sagui al Hospital provincial, por los camilleros de la Cruz-Roja el enfermo Fernando Martines.

Prestaron este caritativo servicio el cabo José Fructuoso y los individuos de la Brigada Ginés Hernández, Ramón Pastor, Eugenio Valcárcel, Agustín Martínez, Vicente Jara, Antonio Jaen, Ramón Sala y los cornetas, Francisco Colomer y Pedro Llorca.

Se encuentra enferma, la primera tiple cantante de la compañía que actúa en el Cine-Sport, Josefina Bernabé.

De todas veras deseamos su pronto y total restablecimiento.

El juzgado de Instrucción del Regimiento de la Princesa núm. 4 cita a los reclutas Vicente García Oller, Andres Ortolá Ivars, Vicente Gilabert Pérez, Fernando Sendra Sendra, y Juan Cano Grau, por no haberse incorporado a filas a su debido tiempo.

El alcalde de Jijona, participa haber fallecido el subdelegado de medicina de aquel partido, D. Cipriano Rovira Perez.

Por R. O. del 17 del actual se ha acordado nombrar médico director interino de la estación sanitaria del puerto de Denia a D. Manuel Muñoz Pérez.

Información telegráfica Y TELEFÓNICA

UN TORPEDERO TURCO DESTRUYE UN TRANSPORTE

Atenas.—En los Dardanelos se aproximó un torpedero turco a un transporte inglés, lanzándole tres torpedos que causaron blanco.

Dicho buque inglés era «El Monitón».

Cerca de doscientos hombres, en su mayoría soldados británicos, resultaron ahogados.

El torpedero fué perseguido por el resto de la escuadra aliada, ignorándose si se le pudo dar alcance.

GRAVE INCIDENTE

Roma.—En la frontera italo-austriaca ha tenido lugar un gravísimo incidente entre tropas italianas y austriacas.

Los austriacos entraron en territorio italiano haciendo objeto al regimiento n.º 11 de una agresión.

Los italianos rechazaron el ataque iniciando los austriacos una horrible ofensiva.

De los partes oficiales se desprende que entre ambos ejércitos hay cerca de un centenar de bajas.

EL COMUNICADO FRANCÉS DE LAS ONCE

Los despachos telegráficos de la capital de Francia transmiten los pormenores siguientes que contiene el comunicado oficial de las once de la noche:

«En nuestra Señora de Loreto hemos parado en seco en la noche del viernes al sábado tres contraataques de los alemanes, menos fuertes que los de la noche precedente.

Nuestras tropas se han organizado sólidamente en la posición que habíamos conquistado al enemigo.

En el valle del Aisne, nuestra artillería pesada ha bombardeado las grutas de Pasy, que servían de abrigo a las fuerzas de los alemanes.

Las explosiones sucesivas registradas han testimoniado el hundimiento de las citadas grutas.

En el territorio de la Champagne, el Noroeste de Perthes, el enemigo ha hecho estallar sucesivamente dos minas en las proximidades de nuestras trincheras, ocupando luego los hoyos abiertos en el terreno por la explosión.

Hemos logrado echar al enemigo de uno de ellos, conservando el otro en su poder.

Ninguna parte de nuestras trincheras han sido ocupadas por los alemanes.

No lejos de allí, al Norte de Mesniles-Hulus, un ataque del enemigo contra uno de los salientes de nuestra línea, ha sido fácilmente rechazado.

UN ACORAZADO PASTO DE LAS LLAMAS

Atenas. Un acorazado que quiso

aventurarse a atacar el paso de los Dardanelos fué alcanzado por las baterías turcas, declarándose a bordo un voraz incendio.

El buque inglés envuelto por las llamas y densa humareda se alejó en dirección a Tenedos.

BOMBARDEN DE LA ESCUADRA RUSA

Atenas.—La escuadra rusa ha efectuado una salida, bombardeando los puertos de Aregli y Tanguidak.

Los proyectiles no causaron ningún daño en las posiciones fortificadas, causando solamente el hundimiento de algunos insignificantes barríos.

El Teatro de la Comedia ardiendo

FORMIDABLE INCENDIO.—LAS PÉRDIDAS

Madrid.—A las cinco de la mañana se declaró un formidable incendio en el teatro de la Comedia, situado en la calle del Príncipe.

En muy poco tiempo, las llamas adquirieron aterrador incremento.

Los autores, que estaban reunidos celebrando junta, en un local contiguo, acudieron de los primeros a prestar auxilio.

Prontamente se organizaron los trabajos para combatir el siniestro.

Desde lejos se veían las llamas que se elevaban a gran altura, formando una hoguera gigantesca.

A las seis menos cuarto, el incendio llegó a su grado máximo.

A esa hora ardía el patio de butacas.

Poco después se derrumbó la techumbre de los palcos con gran estrépito.

A las once de la mañana continuaba el fuego.

Todo el local era pasto de las llamas.

Un gentío inmenso, contemplaba el siniestro, contenido a duras penas por la fuerza pública.

Don Tirso Eusevero, el empresario, calcula las pérdidas en 200.000 pesetas.

Se dice que el incendio comenzó en el cuarto de los muebles, hundiéndose a poco la techumbre del piso segundo.

BOMBEROS HERIDOS

El bombero Mariano Laso, que trabajaba heroicamente, se quedó sentado sobre una viga de hierro, produciéndose una herida de pronóstico reservado.

El aspirante que le acompañaba, resultó también herido ligeramente.

NUEVOS DETALLES

Se ha comprobado que el incendio del teatro de la Comedia comenzó en el escenario.

Debió producirse alguna chispa de la caldera o un circuito de la luz eléctrica.

El edificio ha quedado totalmente destruido.

Solo quedan en pie los muros.

Las pérdidas ocasionadas por el fuego exceden de sesenta mil duros.

El teatro estaba asegurado.

Movimiento del Puerto

BUQUES ENTRADOS

Vapor español «Cabañal», c. Soler, de Barcelona y escalas, con carga general.

Vapor español «Segundo», c. Martínez, de Barcelona y escalas, con carga general.

Vapor español «Torreblanca», capitán Vila, de Barcelona, con carga general.

Vapor español «Sitges», c. Rebas, de Argel, con carga general.

DESPACHADOS

Vapor español «Cabañal», para Canarias y escalas, con carga general.

Vapor español «Segundo», para Gijón y escalas, con carga general.

Espectáculos

CINE-SPORT

Compañía de zarzuela y opereta dirigida por el primer actor Danie Alberich, y el maestro concertador Francisco Palos.

Función para hoy: A las siete. «Marina».

Precios sección doble: Preferencia, 65 céntimos.—General, 20 id.

A las nueve. «La trapería».

A las diez. «Amor que huye».

A las once. «El fresco de Goya».

Precios sección sencilla: Preferencia, 35 céntimos.—General, 15 id.

SALON NOVEDADES. Compañía de zarzuela dirigida por el primer actor José Nadal, y el maestro director concertador, Francisco Sánchez.

Función para hoy: A las siete. «Marina».

Precios sección sencilla: Preferencia, 45 céntimos.—General, 20.

A las nueve y media. «Lisistrata».

«El dúo de la Africana».

Precios sección especial: Preferencia 65 céntimos.—General, 25 id.

Imprenta hijos de J. García

Sección de anuncios y reclamos

La Preste

PIRINEOS ORIENTALES

Aguas Minero-Medicinales

Únicas en el mundo contra las enfermedades del aparato génito-urinario.

Indicadas especialmente en las Litiasis Ácidas, renales (arenillas, cálculos), Insuficiencia de riñón, Oligurias, infección del árbol urinario, Cólicos nefríticos, La Gota, Reumatismo Crónico.

FARMACIAS Y DROGUERIAS

Referencias a D. Francisco Visconti Morata, Paseo de los Mártires, 62.

Panadería y Bollería

«La Esperanza»

Única casa en Alicante en bollería y pastas finas.

Especialidad en pan de primers, blanco y de Jijones, empanada, y otros pasteles y chocolates.

San José, 5, y San Andrés, 4

García Ruiz

Odontólogo

Clinica especial de la boca y dientes

De nueve a doce y de tres a seis

Duque de Zarragoza, 4, principal, izquierda (antigua fonda de Bossio)

Francisco Gomis Iborra

Almacenes de salazones y maderas

San Fernando, 28, Victoria, 6, y Avenida de Zorrilla, 6.—ALICANTE

SIDOL

El mejor producto conocido para la limpieza de metales, espejos y cristales. Depósitos en Madrid, Bilbao, Cádiz, Valencia y Alicante. Encargo único a cargo de D. Francisco Visconti.

Concesionarios: HIJOS DE MANUEL GASES. Fuencarral, 8 y Atocha, 6, Madrid.

LA AGRICOLA ESPAÑOLA

SOCIEDAD ANONIMA DE SEGUROS R. UN. DOS

A COTIZACIÓN FIJA Y GRADUADA

Autorizada por R. O. de 25 de Abril de 1911, para operar en toda España, a cuyo efecto tiene hecho el depósito que la ley de seguros previene

Capital: 200 al suso lio. 1.000.000 de pesetas

> desembolsado. 325.000 >

OPERA EN LOS RAMOS SIGUIENTES:

Seguros de cosechas contra el pedrisco.—Seguros contra la muerte y robo del ganado, caballar, mular, asnal, bovino y especial de cerda, lanar, y cabrío y transporte del mismo

Domicilio social y dirección: BARCELONA, Rambla San José, 32 pral.

AUTORIZADA POR LA COMISARÍA DE SEGUROS

Delegación de Alicante: Paseo de los Mártires, núm. 50.—Se desean Agentes prácticos en los pueblos de la provincia donde no hayan sido nombrados.

«La Themis»

COMPANIA ANONIMA DE SEGUROS Y RESGUARDO: A PRIMA FIJA

Incendios-Explosiones Paralización de Trabajos Accidentes

Domicilio social: 6 rue Halevy.—PARIS

Capital suscrito. 2.000.000 de francos | Primas. 3.138.852'60 de francos

Capital desembolsado. 500.000 > | Siniestros pagados 1.980.837'91 >

Reservas. 1.509.410'64 > | (Datos tomados del Balance de 31 Diciembre 1912)

Inscrita en el Registro del Ministerio de Fomento constituido el depósito con arreglo a la ley de 14 de Mayo 1908 para garantizar sus operaciones y autorizada para trabajar en España por Real Orden de 27 de Abril de 1910.

Dirección general para España. Lauria, 7.—Barcelona

Delegación en Alicante: Paseo de los Mártires, núm. 50. Se desean Agentes en todos los pueblos de la provincia donde no hayan sido nombrados.

Anuncio autorizado por la Comisaría de Seguros en 17 de Marzo de 1914

COMPRIMIDOS

de

FILOGNR

A base de fósforo y hierro orgánicos y arsenical. Indicadísimo en los casos de pobreza de sangre y debilidad general. PREPARADO POR

J. M. Senante Deniell

INGENIERO Y FARMACEUTICO. DEPÓSITO: Farmacia VIUDA DE BENET ALICANTE

Doctor Ibañez Salnz

PROFESOR DEL INSITUTO RUBIO DE MADRID

Jefe de la Clínica de los Hospitales Militar. Consultor de medicina y cirugía general y especial de niños DE DOÑA A DUS

Calle de Bailón núm. 15, principal ALICANTE

Escuela de Sordomudos

(PRÓXIMA APERTURA)

Dirigida por D. Vicente Quesada

(Externo del Colegio Nacional de Sordomudos).—En esta escuela podrán recibir instrucción los niños sordomudos de ambos sexos y las enseñanzas basadas en el método oral puo, perseguían, como fin principal la recta pronanciación.

Método rápido para hablar en poco tiempo. Clases comunes, individuales y gratuitas.

Dirigirse al domicilio del profesor, B. Zin, 52, de doce a una.

NOTA.—Habrá una clase para corregir los defectos de los niños que pronuncian mal o con dificultad.

Olympia Garage

Gran taller de reparaciones. Automóviles de alquiler. Accesorios de todos clases. Neumáticos RUSOS, PROWON K, CONTINENTAL Y MICHELIN. Venta de automóviles de las mejores marcas.

Pide siempre precios y presupuestos — SAN FERNANDO, 50

Santa Ana

GRAN FÁBRICA DE LONAS DE Desp. ch: Testinos 4, Fábrica Plaza de Sóneca y calle Pintor Lorenzo Casanova. TELEFONOS: (Fábrica, núm. 168 Despacho, 144) — ALICANTE

Balneario de Cestona

Aguas indicadas con éxito maravilloso en las enfermedades del hígado, intestinos, Riñones y estreñimiento. Para los cólicos hepáticos es necesario el uso de las AGUAS DE GESTONA fuera de la temporada de oficina y su curación es definitiva. El estreñimiento y la diarrea cede por alguna que sea con el uso constante de las AGUAS DE GESTONA. Así como la Neurastenia, la sequedad frecuente en ambas afecciones. De venta a 150 botellas en farmacias y Droguerías y en la Bodega de Campo Alto, Plaza de Isabel II, 30.—Pedidos a D. FRANCISCO VISCONTI MORATA, de Alicante.—Solicítense datos y guías Administrador del BALNEARIO DE GESTONA (GUIPUZCOA)

J. Terol Romero

Ex-alumno interno del Hospital Clínico de Valencia. Consulta Médica-Quirúrgica general y especial de enfermedades de la infancia. DE DOCE A DOS. San Fernando, 11.—Alicante

Bacallos Conceivos y Saizons

de toda clase de pescado

Viuda é hijos de Enrique Romeu

CASA EN

GRAO, VALENCIA Y ALICANTE

Antonio Visconti Morata

Géneros para zapateros y guarnicioneros

Grandes existencias en Chinos Vaso, Argo a en negro y color, Box-Calf, Dogoies, Suela de Gudea chavel y procedencias. Cuero sí o negro y avana. Guarniciones y otros artículos en los talleres de Zapatería. Garantía y calidad. Especialidad en herrajes y artículos de lujo para de ruja. Por la competencia y antigüedad en el negocio y economía en los precios, recomendamos esta casa.

Plaza de la Constitución, 17 y 14

Angel Pascual Devesa

MÉDICO

Ex-alumno interno del Hospital Clínico de Valencia. Consulta Médica-Quirúrgica general y especial de enfermedades de la infancia. DE DOCE A DOS. San Fernando, 11.—Alicante

HIJOS DE MANUEL MAGRO LLEDÓ

FABRICANTE DE ARINAS

Frente á la estación de M. Z. A.

ALICANTE

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

Línea de Buenos Aires

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; regresando el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3, directamente para Canarias, Cádiz y Barcelona. Combinación para transbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de New-York Cuba y Méjico

Servicio mensual, saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana y Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de la Habana el 30 de cada mes, directamente para New York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con transbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico, con transbordo en Veracruz.

Línea de Cuba y Méjico

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19 de Gijón el 20 y de Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13; de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para los puertos del Pacífico, con transbordo en Habana al vapor de la Venezuela Colombis.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Línea de Venezuela-Colombia

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10 al 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para las Palmas; Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (Jaculativo), Habana, Puerto Lizaón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabana, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Ponce, San Juan de Puerto Rico, Cienfuegos, Cádiz, Barcelona, Marsella, Génova. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con transbordo en Habana. Continúa por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Puerto Barrios y Cartagena de Indias con transbordo en Colón, para Maracaibo y Ciego de Avila, con transbordo en Curacao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad, con transbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas

Tres vapores a la semana, saliendo de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 5 Marzo, 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre, directamente para Manila, Cebu, Suva, Colombo, Singapur, Hong Kong y Yankai. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 27 Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio, 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre, directamente para Singapur, además escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, precalificado el vija para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por transbordo para y de los puertos de la Costa Oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Fernando Poo

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4 de Cádiz el 7, y directamente para Tarragona, Madrid, Méjico, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la Costa occidental de Africa, regresando de Fernando Poo al 2 saliendo de las islas de Canarias y de la Periferia indicadas en viaje de ida.

Los precios de pasaje y carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía de alojamiento ó de tránsito conceda, cuando ha acreditado en su dilatado servicio.

Temporales de carga para viajeros para ir a los puertos del mundo saliendo por líneas regulares. La Compañía puede recurrir a las embarcaciones que no embarquen en sus buques.

Para rebajas especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informaciones que puedan interesar al viajero, dirigirse á las Agencias de la Compañía.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de mercancías de artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios tiene la Compañía se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta como ensayo, deseen hacer los exportadores.

Servicio especial.—Línea Brasil Plata

Servicio mensual saliendo de Bilbao, Santander el 16; de Gijón, Coruña el 18; de Vigo el 19; de Lisboa el 21, de Cádiz el 23, directo para Rio Janeiro, Montevideo, Buenos Aires; regresando el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Rio Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander, Bilbao.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precios convencionales para camarotes de lujo.

LA MUNDIAL

Sociedad Anónima de Seguros

Domicilio—MADRID—Zorrilla 41

Capital social (1) 1.000.000 de ptas. suscrito 200.000 de ptas. desembolsables

Autorizada por Real Orden de 8 de Julio de 1909 y 1.º de Abril de 1912

Inscrita en el Registro del Ministerio de Fomento

EFFECTUADOS LOS DEPÓSITOS NECESARIOS

Conforme á la Ley de Seguros de 14 de Mayo de 1908

Seguros mútuos de vida

Supervivencia—Previsión y ahorro—Seguros de incendio—Robo, hurto y extravío. Muerte é invalidez

Sucursal en Valencia: Lleno del Remedio, esquina Coló.—Despacho auxiliar de ALICANTE:

PASEO DE LOS MARTIRIOS, 55

Consejero regional: D. JOSÉ PEZES ASENCIO

(1) Acordado el desembolso de otras 255.000 pesetas.—Aprobado por la Comisión General de Seguros en 27 de Abril de 1912.

Banco de Cartagena

CAPITAL: 10.000.000 de Ptas. completamente desembolsado

CENTRAL EN MADRID

Sucursales: Cartagena, Murcia, Sevilla, Alicante, Huelva, Cádiz, Lora, Aguilas, La Unión, O. Huelva, M. Zorrón, Cieza, Carava, Málaga, Huelva, Baza, Yacía, Alcoy y Toranzo.

Facilita Giros y Letras en toda clase de monedas y sobre todas las plazas del mundo.—Descuenta letras y cupones, compra y vende monedas y billetes extranjeros.—Admite depósitos en toda clase de cobros premio alguno.—Cartas de crédito.—Giros telegráficos.—Eignoraciones.

Horas de caja, de 9 a 13