

# LA LEALTAD

DIARIO DE LA TARDE

Órgano del Partido Conservador Maurista de la Provincia

Año I

Alicante, Lunes 12 de Octubre de 1914

Núm. 57

## CRISTOBAL COLÓN

12 OCTUBRE 1492--12 OCTUBRE 1914

A mediados del siglo xv, por los años 1446 ó 1447, nació en Génova este ilustre navegante. Desde la más tierna edad manifestó Cristóbal la mejor disposición para todo lo que constituye un excelente marino y un hombre grande.

Intrépido, vivo, y enemigo del descanso y de la molición. Despreciaba los manjares delicados, que al paso que halagan al paladar, perjudican la salud; aborrecía la ociosidad y las frivolidades, y todos sus anhelos se dirigían a adquirir aquellos conocimientos que algún día pudiesen proporcionarle el ser útil a sus semejantes.

Estudioso en sumo grado, y atento a las explicaciones de sus maestros, hizo rápidos progresos en la Geografía, Geometría, Aritmética y Dibujo, y a la edad de catorce años pudo entregarse al ejercicio de la navegación con todas las luces que necesita un buen capitán de navío.

Hizo su aprendizaje en el mar Mediterráneo, y después de un viaje por el Océano septentrional, embarcó en un navío armado contra los turcos, con quien sostuvo un obstinado combate, en el cual manifestó un valor sin igual; pero habiendo llegado la nave que él mandaba al abordaje con el enemigo, se incendiaron ambos, y sin aturdirse a la vista de tan inminente peligro, arrojóse intrépidamente al mar, se asió de un remo que flotaba sobre las aguas, con cuyo auxilio alcanzó la playa que distaba dos leguas, salvándose en la costa de Portugal.

Dirigióse a Lisboa. Eran los portugueses entonces los navegantes más hábiles y más atrevidos del mundo. En el descubrimiento de las islas de Porto Santo y de la Madera, hallaron la recompensa de sus trabajos, atreviéndose a internarse más que otra nación alguna en el Océano Atlántico, muy poco conocido en aquellos tiempos, y animados luego del vivo deseo de hacer otros nuevos descubrimientos, concibieron el gran designio de buscar por mar un paso a la India.

Cuando Colón llegó a Lisboa logró, por sus talentos, la amistad de muchos marinos célebres, entre los cuales se habló varias veces del plan que había ideado cada uno para descubrir un tránsito a la India.

Los venecianos, que eran los únicos que hacían el comercio de aquella parte del mundo, recibían las producciones de aquel país por el mar Rojo y el Mediterráneo; pero separados estos dos mares por un istmo de considerable extensión, era necesario descargarlos para llevar los géneros, o bien por tierra, o por canales en barcos de menos porte hasta Alejandría de Egipto, de donde luego se enviaban a Venecia por el Mediterráneo.

Esto constituía una traba grandísima para el comercio con la India, por cuya razón se miraba como de gran importancia el descubrimiento de un camino por mar.

La Redacción de LA LEALTAD, celebra hoy el glorioso aniversario del descubrimiento de América por Cristóbal Colón dedicando un recuerdo a su memoria, a la de la Augusta Reina Isabel I, la Católica, que acogiendo con fe y entusiasmo el pensamiento de Colón, le ayudó a realizarlo, y a la de los frailes Franciscanos Fray Juan Pérez y

Agregóse por casualidad otra circunstancia a las que contribuyeron a colocar a Colón en la brillante carrera que luego había de seguir con tanta gloria; y fué la de haberse casado con la hija de un capitán de navío de los que tuvieron parte en el descubrimiento de Porto Santo y Madera; proporcionándole semejante enlace los diarios, mapas y papeles de tan hábil navegante, y el examen asiduo que hizo de ellos dió mayor fomento a la inclinación que tenía a semejantes empresas, y avivó en él los deseos de hacer un viaje a las islas recién descubiertas.

Embarcóse, en efecto, para la Madera, donde por el discurso de algunos años siguió un comercio muy lucrativo, frecuentando las Canarias, Azores y costa de Africa.

En estas cortas travesías, cavilaba Colón continuamente en un plan que su talento activo le había sugerido desde su establecimiento en Lisboa.

¿Es posible, decía a veces entre sí, que para ir a la India no ha de haber un camino más corto que el que buscan los portugueses alrededor del Africa? Si saliendo de Europa se navegare siempre al Oeste por el Océano Atlántico, ¿no se había de llegar, por fin, a una tierra, que sin duda sería la India misma, o que por lo menos confinaria con ella? ¿No es redonda la tierra? Pues si lo es, ¿por qué no puede Dios haber criado en el hemisferio opuesto un país habitable? ¿Es por ventura, verosímil, que allá todo sea mar? No, por cierto. La India seguramente es mucho más grande que lo que se cree, y quizá se extiende largo trecho al Este hacia la Europa; por lo cual, navegando constantemente al Poniente, es imposible que se deje de encontrarla.

Aunque esta fué la primera y principal razón que le indujo a creer que al otro lado de nuestro globo había también tierras, corroboraba su opinión otras reflexiones y observaciones, y con especialidad las siguientes particularidades.

Habiendo penetrado un día el patrón de una embarcación portuguesa muy adentro en el mar Atlántico hacia el Oeste, encontró algunos pedazos de madera primorosamente labrados y traídos allí por los vientos occidentales, de lo que infirió Colón que había al Poniente alguna tierra habitada.

Además, su cuñado Pedro Correa, que tuvo algún tiempo la Capitanía general de Porto Santo, le dió noticia de haber traído allí los mismos vientos

Fray Antonio de Marchena, sin cuyo auxilio no se hubiera llevado a cabo tan grandiosa empresa.

Al mismo tiempo envía su más cariñoso y efusivo saludo a las Repúblicas Americanas, hermanas nuestras, a las que nos unen vínculos de sangre y simpatía que no deben romperse nunca.

otros maderos parecidos a los anteriores, y algunas cañas de extraordinaria magnitud; algunas más se habían encontrado también, una que otra vez, en las costas de los Azores.

A las costas de estas islas, llamadas también Terceras y que están situadas en el Océano Atlántico, entre la Europa y la América, habían arrojado los vientos occidentales algunos árboles o cañas de la especie indicada; pero lo que dió más fundamento a las conjeturas de Colón fué el haberse hallado un día en la misma playa dos cadáveres de una figura tan particular, que en nada se parecían a los europeos ni a los habitantes del Asia o del Africa.

Combina Colón todas estas observaciones, meditábalas noche y día, cotejándolas con las noticias que halle en los escritos antiguos y modernos acerca de la India, y llegó a mirar ya sus conjeturas como cosa de convencimiento.

Acordóse sin embargo de que podía engañarse y consultó a Pablo Toscanelli, un médico florentino, hombre singular que por sus profundos conocimientos lograba entonces merecidamente la reputación de sabio.

Complacióse Toscanelli con la carta de un navegante tan ilustrado, y satisfizo su curiosidad en tales términos, que si bien no añadió claridad alguna a la propuesta teoría, la confirmó con su autoridad y aplaudió su intento.

Resolvió Colón firmemente poner en ejecución su plan, pero como éste exigía gastos muy superiores a sus fuerzas se vió obligado a proponerle a alguna Potencia.

Prefirió su patria según creen muchos historiadores y expuso a la República de Génova sus ideas, ofreciendo sus servicios y futuros descubrimientos y solicitando los auxilios necesarios, pero no alcanzando el Senado la solidez de sus razones, menospreció su mérito y desechó sus ofertas, calificándolas por sueños de una imaginación enferma y acalorada.

Lejos de desanimarse Colón, cumplidas ya las obligaciones de buen patriota, dirigió sus miras a Portugal, para proponer su proyecto a una Corte que acababa de señalarse en empresas de aquella clase. De hecho fueron escuchadas con atención en Lisboa sus proposiciones; mas después de haberle sacado poco a poco todo el plan, cometieron con él una mala acción.

Determinados a usurparle la gloria de los grandes descubrimientos que

meditaba, se mandó aprestar a toda prisa una carabela, y se encargó a otro la ejecución de lo que él había proyectado.

Carecía el comisionado del valor y saber que se requería, y después de haber surcado muchos días infructuosamente los mares occidentales, volvió a Lisboa, burlándose del discurso de Colón, y enteramente desesperanzado.

Sintió Colón la mala acción que con él se había cometido y propúsose dejar un Reino en que tan mal le había tratado. Temiendo le detuviesen, salió secretamente de Portugal, dirigióse a España para probar si sus designios lo graban mejor ventura.

Reinaba entonces en España Fernando el Católico, quien ocupado enteramente en la conquista de Granada en la que se ocasionaban considerables gastos, no le permitían las circunstancias que adoptase tan fácilmente un proyecto en el que había que invertir cuantiosas sumas. No obstante recibieron los Reyes a Colón y le escucharon con agrado, pero sometieron su propuesta a varios inteligentes, recayendo la elección en sujetos destituidos de las luces necesarias, hicieron a Colón las más absurdas y ridículas objeciones, y habiendo emitido informes contrarios a sus proyectos, mandaron los Reyes que se le respondiese que mientras durase la guerra no podían acudir a otra empresa.

Determinó Colón pasar a Inglaterra, pero fué con tanta necesidad y pobreza, que para poder presentarse con alguna decencia en la Corte, vióse obligado a construir cartas marítimas, en lo que era muy perito y venderlas.

Uno de los que más habían favorecido a Colón era el Padre Fray Juan Pérez de Marchena, Guardián del antiguo Convento de la Rábida, religioso de virtudes y ciencia, instruido en la Cosmografía y Náutica.

Este que era amigo de Colón, que le había hospedado en su Convento, y descargado de gran cuidado, tomando al suyo la crianza y sustentación de su hijo Diego, le suplicó no emprendiese el viaje proyectado a Inglaterra hasta que él hablase con la Reina Isabel, cuya bondad era muy notoria.

Cedió Colón a las instancias de su amigo, quien partió al campo de batalla donde se hallaban los reyes estrechando la rendición de Granada, y peroró con tal energía, que las cosas mudaron de semblante de manera, que Colón fué llamado y la Reina le recibió con bondad.

Volvió el Rey a consultar a los mismos a quienes antes había encargado el examen del asunto, y como éstos se mantuviesen en el dictamen primero, no se aceptó tampoco la realización del proyecto.

Resolvió Colón ir a ofrecer al Rey de Inglaterra una parte de mundo que tres Potencias sucesivas habían despreciado, y mientras se disponía para el viaje ocurrió la toma de Granada, último asilo de la dominación de los moros en España, acontecimiento que llenó de

gozo a los Reyes, y fué entonces la ocasión, aprovechándose de tales circunstancias, cuando dos amigos de Colón, cuyos nombres inmortales debe repetir con veneración la posteridad, trataron de sacar partido a favor de Colón, y hablaron de nuevo a la Reina con la mayor eficacia en favor de su proyecto, trabajando con tanto empeño y ponderando tanto la utilidad de la empresa, que decidieron, por fin, a los Reyes a proteger al ilustre marino.

Estos hombres esforzados, por cuya intercesión se llevó a feliz término el proyecto de Colón, fueron Alonso de Quintanilla, Contador mayor, y Luis de Sant'Angel, Escribano de la Corona de Aragón.

Otorgada la contrata entre Colón y los Reyes, por la cual entre otras cosas le prometieron, que si hallaba tierra firme en el Océano, tendría para sí y sus herederos perpetuamente el Almirantazgo de ellos; que sería Virrey y Gobernador general de todo lo que por su industria se descubriera, y que además se le daría el diezmo de las ganancias en todos los efectos y frutos que por cualesquiera medios se adquirieran dentro del Almirantazgo.

Y el día 3 de Agosto de 1492, se hicieron a la vela con el nombre de Dios tres pequeñas carabelas, con las cuales la pequeñez, habilidad y fe religiosa de este inspirado genio, conquistó para España vastísimas posesiones que hoy forman un grupo de naciones fuertes, que no olvidan a la madre España a quien deben el ser, la sangre, la religión y el espíritu de raza.

A los grandes trabajos de la Asociación Internacional Unión Ibero Americana, de la que es digno presidente el Excelentísimo Sr. D. Faustino Rodríguez Sampedro, auxiliada por el incansable e ilustrado secretario general Don Jesús Pando y Valle, débense los grandes trabajos de patriotismo que han cristalizado en disposiciones encaminadas a hacer más estrecha la unión de intereses y de afectos, que es cada día más intensa y empeñada.

Enviamos un saludo cariñoso a los miembros de la Unión Ibero Americana y a su Junta Directiva, por los esfuerzos que realiza en pro de la cordial inteligencia entre españoles y americanos.

LA DELEGACIÓN DE ALICANTE

¿QUE DIFERENCIA!

Hoy hace 422 años que el gran español (y decimos español porque aun cuando fuese cierto que vio la luz primera en Génova Cristóbal Colón, tomó carta de naturaleza en España y español es desde entonces) el sublime loco, como le llamó un sabio escritor, descubrió un mundo nuevo que puso a los pies de los Reyes de Castilla.

Hoy hace 422 años que el pabellón español ondeó por primera vez en aquellas espléndidas y bellísimas tierras.

Aquel pabellón real que cubrió con sus gloriosos pliegues la mayor y más valiosa parte del mundo y bajo cuya protección vivieron tantos millones de seres que hoy forman parte de imperios, reinos y gran número de repúblicas.

Y es que Cristóbal Colón, nuevo enviado de Dios, así como Pelajo con solo un puñado de hombres empezó la más grandiosa epopeya que presenciara la humanidad que impidiendo el avance de la media luna acabó con su dominación en España, con un puñado también de hombres y puesta como aquellos su fe en Dios, trajo al dominio de nuestra Patria, y al campo de la verdadera civilización un número inmenso de habitantes que sumidos en la ignorancia vivían en un grandioso y riquísimo paraíso, sin apreciar siquiera los incalculables dones de que era deudores al Hacedor.

Y España fué rica y poderosa, y sus soldados pusieron su planta victoriosa en casi todo el mundo, y el sol no dejó ni un instante de alumbrar con sus rayos tierra hispana.

Hoy ya ni sombra es nuestra Nación querida de lo que fuera entonces.

Naves repletas de riqueza y gloria trajeron a nuestras playas la noticia del principio de un imperio colonial.

Naves llenas de valerosos pero extenuados españoles llegaron há poco llenos de angustia y entre miseria y enfermedades a dar cuenta a la Madre Patria del fin completo de su dominio en aquellas apartadas regiones.

Pero España fué su madre, y como madre cariñosa no puede ser responsable de lo que malos hijos hicieron con sus hermanos, y estos, soberanos hoy de aquellas tierras, no pueden olvidar que en España tienen la Na-

ción que les diera a conocer la luz de la verdad y les abriera el camino para su frustración.

Y por eso existe un lazo de unión espiritual entre España y América que ni puede romper la distancia, ni debe aflojar el olvido.

Y por eso aquellas repúblicas ven en los españoles a hermanos suyos y con nadie mejor que con nosotros deben estar en relación constante y cariñosa.

Fomentemos, pues, ese cariño y esas relaciones y sean, del propio modo que es el mismo el idioma, iguales nuestros sentimientos y aspiraciones, y así como las hijas emancipadas aunque constituyen nueva familia y tienen vida propia e independiente, ven siempre con cariño y veneración a su madre, vean las repúblicas americanas en nuestra amada España la Madre tan querida y respetada y en cada uno de los españoles un verdadero hermano con quien deben estar unidos por vínculos de afecto y simpatía.

ANDRENO.

CRISTOBAL COLÓN

Hoy se cumple el 422 aniversario del descubrimiento de América por el insigne navegante cuyo nombre encabeza estas líneas.

Nacido en Génova (Italia) en 1446, desde sus primeros años demostró gran afición al estudio de la náutica y de la geografía; y habiendo entrado más tarde al servicio de España, pudo conseguirse de la Católica Reina Isabel los medios necesarios para llevar a efecto su grandioso plan, fruto de sus estudios.

Era el 3 de Agosto de 1492 y las tres carabelas «La Pinta», «La Niña» y «Santa María», bajo la dirección del sabio marino se daban a la vela, partiendo del Puerto de Palos, cerca de Moguer, en la provincia de Huelva, y después de penosa travesía, más por la desconfianza de la tripulación que por los embates de los elementos, llegaban el 12 de Octubre del mismo año a nuevas tierras, extendiendo así los dominios de los reyes de Castilla y de León.

Fué la primera isla descubierta la de Guanahani o San Salvador en las Lucayas, y tras ésta Cuba y Haití, regresando a España a fines de Marzo de 1493.

Cuatro fueron los viajes llevados a cabo y durante ellos hizo nueve descubrimientos, cuales fueron Santa Cruz, Antigua, Dominica, San Cristóbal, Guadalupe, Islas de Sotavento, Puerto Rico, Jamaica, Trinidad y otras; nuevas piedras preciosas que engarzara en la corona de su amada protectora la Reina Isabel.

Víctima fué, como todos cuantos valen, de la envidia de sus enemigos; y prueba de ello es la inconsideración y malos tratos de que fué objeto por parte de Bobadilla que lo trajo a España cargado de cadenas, sin tener en cuenta sus relevantes méritos que habían de llenar innumerables páginas de la Historia, cubriendo su nombre por los siglos de los siglos la aureola de la inmortalidad.

A su regreso del último viaje que emprendiera en 1502 y falto de la protección de la Reina, que desgraciadamente había muerto, vióse despreciado del Rey por efecto de las calumnias de sus enemigos, y de pena y en la mayor miseria murió en Valladolid el que había descubierto un nuevo mundo.

Sus cenizas reposan en la hermosa Catedral de Sevilla, en magnífico monumento de gran valor, consistente en cuatro grandes heraldos de bronce que llevan sobre sus hombros una urna del mismo metal donde se encierran los restos del descubridor de América; todo ello sobre magnífico basamento de estilo gótico en el que figura el escudo de Sevilla y la inscripción siguiente: «Cuando Sevilla obtuvo el depósito de los restos de Colón y su Ayuntamiento erigió este pedestal, la isla América se emancipó de la madre España».

Hoy 12 de Octubre, al cumplirse el 422 aniversario del descubrimiento de América, es deber de todo buen español dedicar un cariñoso recuerdo de gratitud a Cristóbal Colón.

PINK

Para la Unión Ibero Americana

PROPAGANDA

Entre los diversos problemas que precisa estudiar con suma atención para estrechar los lazos de unión con las repúblicas de raza latina; encontramos en el orden comercial el de la *propaganda*, factor principalísimo, reconocidamente práctico, por el cual puede conseguirse las mayores corrientes de afecto, simpatía y de interés.

La propaganda, es la traducción de todas aquellas aspiraciones, manifestadas comúnmente por hechos aislados que apenas traspasan los límites del lugar o la provincia donde se realizan. Todos aquellos esfuerzos de una determinada porción de productores que se mueven en pequeño círculo, solo la propaganda puede sacarles, evitando que el resto de Europa y principalmente nuestros hermanos de América, ignoren la riqueza agrícola y la industria de nuestro país.

Vamos a hacer propaganda, y se reduce ésta a escribir un artículo en un diario, a reproducir en un fotograbado la vista de un taller, de una fábrica, de una obra de arte, que al contemplarlo nos produce especial

complacencia, a ofrecimientos más o menos sinceros, proyectos, vaticinios, pero nada práctico, nada palpable, todo ideal.

Vivimos de esperanza, y con ellas será larga y penosa nuestra vida, es preciso traducir a la verdadera práctica en lo posible la realización de nuestros proyectos, y de este modo habremos hecho más bien la propaganda y conseguiremos en ella mejores frutos.

Fijémosnos en el comercio y prestémosle toda nuestra atención: él es el factor principal que habrá de unirnos con nuestros hermanos de América, por su intervención obtendremos las mayores corrientes de afectos, pues del comercio en sus relaciones emanan naturalmente las estrechas amistades, que son el primer paso de la más completa unión.

Los pueblos unidos por su comercio son los más frecuentados, los que inspiran más simpatías y en ellos se cultiva en grado máximo el afecto personal, ligado estrechamente al interés comercial.

Y cómo podremos procurar la propaganda en este sentido para que produzca efectos inmediatos? En primer término por la *revisión de las tarifas arancelarias*: Dar por medio de traslados especiales y de nuevas leyes aduaneras, las mayores franquicias posibles al comercio de España y los otros países de la Unión, hasta *boicotear* y colocar en una inferioridad marcada, al comercio yanqui y germano, que tienen acaparadas las mejores plazas de América.

*Facilitando los transportes*: Conseguir de la Compañía Transatlántica Española, la admisión gratuita de determinado número de paquetes-muestrarios, en todos los puertos españoles donde hagan escala, para ser transportados a los diferentes puertos de América.

*Concurso de los agentes consulares*: Los representantes de las Repúblicas Hispano-americanas, en los puertos españoles, deben legalizar gratuitamente todos los paquetes-muestrarios que se les presente con destino a las naciones por ellos representadas, y certificar asimismo que tales artículos son enviados como vía de prueba, como muestras, a fin de que la compañía marítima transportadora no sea sorprendida ni perjudicada.

Los gobiernos americanos deben asimismo estudiar la forma de permitir la libre introducción, a *título de reciprocidad*, de determinado número de muestrarios, justificando que lo son tales, por las declaraciones de sus respectivos Cónsules.

Merece estudio especial, la cuestión *fletes marítimos*. Lo exagerado de las tarifas que actualmente rigen, es una de las causas principales que impiden el tráfico, perjudicando el intercambio y creando muchas dificultades a nuestras relaciones en beneficio de otras naciones europeas.

También deberían modificarse las tarifas existentes de *derechos consulares*, que son asimismo exageradamente caras y hacen aumentar en compañía de los fletes, de una manera considerable, el valor de los productos exportables.

Es función de los gobiernos americanos, la publicación en los diarios de noticias o semi-oficiales del país, el arribo de muestrarios de productos españoles para tal o cual comerciante de la república, así como la designación de dichos productos y sus precios corrientes en el punto de origen.

En este sentido la Unión Ibero Americana debiera procurar, (invitando para ello a los exportadores) que gran número de muestrarios de productos españoles, crucen los mares en busca de mercados, proporcionando con ello una propaganda completa que beneficiase al comercio e industria nacional. También debería procurarse que los consulados Americanos en España y los de España en América fuesen de hecho los centros gratuitos de información comercial, donde todo comerciante español o americano pudiesen sin reservas dirigirse en busca de referencias y de noticias, que le sean necesarias para la mejor garantía de sus operaciones.

Estimulase al cuerpo consular español en tal sentido y dense a conocer por medio de la prensa de cada región estas novedades que implicarían una mejora grande para el desarrollo del comercio, dándole facilidades y alentándole graciosamente a trabajar por el fomento de las relaciones mercantiles en condiciones tales, que hoy desconocen y creen imposible la mayoría de exportadores de nuestro país, quienes obteniendo productos inmejorables, no los ofrecen al comercio americano, por las dificultades que encuentran en enviar sus muestras para darlas a conocer, y la desconfianza en remitirlas a la consignación o venta condicional.

*Museos comerciales*.—Por último el establecimiento de museos comerciales, en cada una de las provincias de España, de los productos americanos y recíprocamente de españoles en América, facilitaría de una manera grande el movimiento comercial.

En efecto, en todas las provincias españolas y especialmente en las marítimas, tenemos una representación numerosa de Cónsules americanos. Unidos éstos, o de acuerdo, podrían establecer el Museo comercial de productos de América en los locales de las Cámaras de Comercio, obteniendo cada uno de ellos, las muestras de los productos que constituyen la exportación de cada república.

La Unión Ibero Americana, es la indicada para dar efectividad a esta iniciativa,

trabajando en sentido tan beneficioso para el país y para acrecentar la deseada unión de intereses, con nuestros hermanos en aspiraciones, religión y costumbres.

FRANCISCO VISCONTI MORATA

¡PLUS ULTRA!

Finaliza el siglo XV. El espíritu aventurero no halla satisfacción bastante a sus bravas empresas, en un ambiente en el que se van mermando las recompensas a las grandes hazañas. Los reyes, apoyados en un pueblo que les ama, tanto como odia al feudalismo, van reduciendo el poder de los señores. La guerra surge no más entre pueblos de distinta raza. A las pequeñas huestes las sustituyen los grandes ejércitos. Las armas no son ya el campo exclusivo donde la gloria brinda sus favores a los que afanosos la buscan. Las ciencias y las letras se elevan a regiones superiores; la imprenta les ha prestado nuevas alas y al emprender su vuelo descubre a los hombres nuevos horizontes, marcándoles derroteros que les han de llevar a la conquista de la Fortuna, por el camino de la inteligencia.

La Ciencia, esa diosa que jamás defrauda las esperanzas de sus devotos, que sabe adueñarse de cuantos trasponen los umbrales de su templo, llevándolos siempre más allá, sin que pueda descubrirse nunca su límite, su último secreto, su máxima sorpresa; esa diosa siempre grande, siempre infinita, desvanecida las brumas que la velaban y comienza para el mundo una era de grandezas y son ya legión los que dan treguas a la espada, para dedicar al culto de aquella sus mejores afanes, y hasta la poesía la dedica sus más ricas producciones, sus más bellas estrofas, ofreciéndole en ellas las lozanas flores de su jardín con las delicadezas del enamorado.

Sus privilegiados, esos cerebros de peregrina inteligencia; esos intuitivos que roturando los campos vírgenes ofrecen a la humanidad su fecunda labor, traducida siempre en elementos de progreso; esos escogidos, con el lema de la Ciencia, rivalizan en su amor a la diosa y caminan siempre en su afán del más allá.

Se avanza ya con paso de gigante. La filosofía, hermanada con las ciencias exactas, físicas y naturales, transforman el mundo de las ideas y la luz divina viene a iluminar ese mundo, mostrando a los hombres la grandeza infinita de Dios.

Un ser extraordinario: un hombre a quien esa luz divina mostró la inmensidad de la ciencia y del universo; un loco, un visionario, como se le llamó, arrojando con todo el valor de un corazón grande una lucha titánica con la miseria, con la ignorancia, con la envidia, con la naturaleza toda, con todos los elementos, que parecen conjurados para oponer obstáculos a sus propósitos, quizá dispuestos por Dios para dar más grandeza a la hazaña, emprende la aventura más arriesgada que han visto los siglos, y con desmayos, con los alientos propios de la fé, siempre adelante, consigue la victoria y al fin logra pisar la tierra de promisión que Dios le ofreciera, y al ofrendar al viejo mundo un mundo nuevo, fija en su bandera el lema de la Ciencia, de esa diosa que jamás defrauda las esperanzas de sus devotos, de esa diosa siempre grande, siempre infinita.

Cristóbal Colón encarna el Plus ultra.

El 12 de Octubre en la República de Honduras

¡Quien lo creyera, que a una locura sublime y a aquella tierra de Honduras, humilde y olvidada tal vez, le debiera tanto la Humanidad!

Honduras convirtió en un axioma lo que la ignorancia reputara utopía y fuera causa del anatema apostólico, e hiciera, en más de una ocasión, rodar la cabeza de un sabio desde la cumbre de un cadalso.

El *Loco* salió mendigando por toda la Europa, apoyo necesario para demostrar una verdad; y después de ser tenido por idiota en muchas cortes eminentísimas y sabias, y de ser desechado una vez en España, se le conceden tres infelices carabelas.

Zarpa, y la estela de su raquítica escuadra marca la eclíptica, y el formidable peso de aquellos tres cascos que surcaban el Océano, doblan la tierra y le imprimen su redondez; y se hizo el día, y se inauguraron los sistemas planetarios, y se descubren las leyes que rigen la mecánica del mundo.

¡Tierra! ¡Tierra! gritó el piloto de la *Santa María*. Aquella tierra, la primera del medio mundo donde por vez primera se clavó el pendón del Genio, era Honduras.

Fué, pues, la redentora de Colón, fué el segundo factor en el nuevo rumbo que se marcara a nuestro aletargado progreso; y fué, en fin, la primera que, saliendo al encuentro del sabio, confirmara con la dulce voz de sus pinares vírgenes, la sublime utopía de Colón.

La suerte ha señalado su puesto a Honduras.

Centro América es la hélice del Universo.

MINEE

¿QUÉ HUBIESE HECHO?...

A mi querido amigo D. Eduardo Berruti  
Cristóbal Colón descubrió el centro de América con fortuna sin seguir derrota ortodrómica; sin nociones del compás Thomson; ni métodos gráficos de Summer, Johnson, Litrow, Saint Hilaire; sin coeficientes para corregir y situarse exactamente, en buque con amarras defectuosas, aparejo pesado; poco marinerío; con tripulantes inexpertos e indisciplinados; desconociendo cuantos medios científicos y prácticos son hoy de uso corriente. Con escasez de tales medios para la seguridad del éxito de la travesía, que garantizase las vidas de la dotación e intereses a la pericia del Jefe confiado, que aun queriendo poner en práctica maniobras necesarias según la fuerza, dirección y role de los vientos, faenas que en los veleros modernos se verifican con relativa comodidad, se estrecharía la buena voluntad ante la imposibilidad de efectuarlo por la ineptitud de la gente e inestabilidad de la nave.

Colón, en una palabra, fué aventurado, bravo y sentó quillas para el desenvolvimiento de la navegación a vela que, por mucho que en lo sucesivo se perfeccionen máquinas y cascos, ha de subsistir en los océanos como único medio de cruzarlos con seguridad siempre que la valentía no se lleve a la obsesión, se aprovechen los momentos y las maniobras sean oportunas.

Al plantear en Hernandina el asta del pabellón católico fué dividida la era que pudimos llamar Marítima en dos períodos, pasando del de la paz e ignorancia al de la aspiración y ambición; siendo Blasco de Garay el que señala la edad moderna con sus experimentos en Barcelona aplicando el vapor a la dinámica naval y armando con ella la primera revolución en el perfeccionamiento del medio que ha dado por resultado el desbordamiento actual en que a la magnificencia de los buques van unidos la febril actividad, comunicando habitantes de continentes remotos separados por los abismos de cielos y mares.

¿Qué empresas hubiera puesto en práctica el inclito genovés —o gallego que esto es discutible— si hubiese dispuesto de compases exactos, correderas mecánicas, radiografía, escandallos y sondas perfectos, taxímetros, aparatos de reflexión poco erróneos, cronómetros acabados, planos admirables, máquinas fotográficas, semáforos, boyas, faros, chatas, oficiales idóneos, tripulaciones aptas, buques de buen gobierno y andar, turbinas, conocimientos de la dirección de corrientes y huracanes. ... cama blanda, pan del día...?

Es admirable, sencillamente la labor del sabio Colón, pero lo es todavía mayor si los lectores acertaran a comprender lo que supone ir en una Pinta, en una Santa María o una Niña por el Atlántico, sin saber la distancia navegada, el punto de situación, derrota que debe seguirse, lugar de recalada, sin reposar y mal alimentado.

Sólo el corazón de un coloso puesto al servicio de ilimitada fe posee capacidad para vencer. Y Colón al unir a la corona católica

un mundo no tuvo sino corazón y fe, siendo como lo indica su nombre —Cristophoros— el «portador de Cristo» y de la cultura. La aurora de civilización; la epopeya del siglo.

MIGUEL MORALES ALMIÑANA.  
Marino Mercante.

Fragmento del hermoso poema

“COLÓN”

del inmortal poeta Don Ramón de Campamora

En calma está la mar. Sopla la brisa.  
Es la noche más negra a cada instante.  
Sólo un brillo en los aires se divisa  
cual de un ángel la risa fulgurante.

Y era que la ESPERANZA con su risa  
el aire enardecía tan amante  
que el mundo, electrizado, semejava  
que su faz con su espíritu alumbraba.

Suenan las nueve. El mar sigue en bonanza.  
Como a eso de las diez, Colón, inquieto,  
brillar hacia Occidente, en lontananza,  
miró un movible y luminoso objeto:  
creyéndolo ilusión de su esperanza,  
llamó a Pedro Gutiérrez en secreto  
para que viese si, como él, veía  
clara la luz que a trechos se movía.

Viendo la luz ante sus ojos obvia  
dió Gutiérrez la luz por luz probada,  
mas en la duda que su mente agobia  
fué la opinión de Sánchez consultada:  
peró Rodrigo Sánchez de Segovia  
prorrumpió para sí no viendo nada:  
«Esas luces así son, según veo,  
concreciones no más del buen deseo.»

Las doce dan... ¡Qué noche tan sombría!  
Dan la una... las dos... ¡no se oye un ruido!  
Ni lengua allí ni corazón había  
que una voz levantase ni un latido.  
¡Silencio sepulcral que precedía  
al más grande rumor que el mundo ha oído,  
pues a hundirse iban en su calma muda  
más de mil lústrs de ignorancia y duda!

Tras mil lústrs, y más, llegó el momento...  
Sonó en esto en la Pinta un cañonazo  
que el Himalaya estremeció en su asiento,  
que hizo vibrar su cima al Chimborazo.  
Tronó de firmamento en firmamento  
y se le oírá tronar de plazo en plazo  
hasta que, roto el eje en que se funda,  
con pasmo universal el orbe se hunda!

«¡TIERRA!...» grita una voz. Todos perplejos  
miran... ¡No es cierto! El cielo está sombrío.  
Sonríe la ESPERANZA... A sus reflejos  
miran más... ¡Tierra ven!... ¡No es desvarío!  
¡Sí!... ¿Qué es la sombra que se ve á lo lejos?  
Tierra será, tierra es tal vez, Dios mio,  
pues aún tenaz en repetir se aferra  
Rodrigo de Triana: «¡TIERRA! ¡TIERRA!»

¡Tierra! ¿Es posible que tan cuerdo fuera  
de los locos el loco más extraño,  
que por fin de otro mundo se apodera  
que hace veinte años sigue año tras año?  
¿Con que esa eterna y sin igual quimera  
era verdad, gran Dios? Si no es engaño,

¡prestadme vuestro aliento peregrino.  
Homero sin rival, Dante divino!

«¡Alto! ¡Aferrad! ¡La tierra está delante!  
Dan las tres... ¡Cuanto tarda la mañana!  
La chusma ayer frenética, arrogante,  
tan sumisa se muestra como ufana;  
grita aquí uno cual grita el almirante;  
remeda otro á Rodrigo de Triana;  
los unos exclamando: «¡Aferra! ¡Aferra!»  
repetiendo los otros: «¡Tierra! ¡Tierra!»

Así ¡le hinojosa de Colón las manos  
besan algunos á sus pies cayendo  
los que insultaron su dolor villanos,  
villanos piden su perdón gimiendo.  
«¡Alza! ¡Y quién no yerra? ¡Alza, hermanos!»  
generoso Colón les va diciendo.  
«¡Gracias al cielo! ¡Alza! ¡Y quién no yerra?  
¿Veis esa sombra bien?... ¡Esa es la tierra!»

¡Pasa otro instante!... ¡Dios!... Todos el día  
aguardan, vueltos hacia el suelo hispano,  
mientras, pidiendo luz, Colón decía,  
descubierta la frente, alta la mano:  
«¡Si hay gloria en este mundo, de la mía  
permítidme ¡oh virtudes! que esté ufano!  
¡Que alumbré el sol mi venturosa suerte,  
y después, si queréis, venga la muerte!»

Y otro instante pasó... y otro... En su gloria  
piensa Colón, cruzando por cubierta,  
y tanto, tanto se engolfó en su historia  
que era su distracción locura cierta.  
Hirviendo de recuerdos su memoria,  
de sus sentidos la existencia muerta,  
así decía, continuando internos  
de su alma los monólogos eternos:

«Con que al fin, más feliz que mis mayores,  
¿dejo del fiero mar la senda franca?...  
¡De placer, olvidando sus dolores,  
el corazón del pecho se me arranca!  
¡Imbéciles, imbéciles doctores  
que hicierón de mi escarnio en Salamanca!  
¡(Oh, cuánto tarda el sol!) ¡Su gran talento  
ha quedado por Dios, con lucimiento!»

«¿Y fray Pérez?» seguía. «No se aparta  
su imagen fiel de la memoria mía.  
¡El buen fraile! Justo es que con él parta,  
cual mi dolor ayer, hoy mi alegría.  
¿Cómo decía su postrera carta?  
¿Cómo decía, a ver, cómo decía?»  
«¡SI LA TIERRA NO HALLAIS, LOCO PROFUNDO:  
SI HALLAIS LA TIERRA, REDENTOR DE UN MUNDO.»

CRUZ ROJA

Día de prueba fué el de ayer para los nobles y caritativos camilleros de la brigada de la Cruz Roja alicantina.

Por la mañana fueron avisados de que en las inmediaciones del Cuartel «Princesa Mercedes», se hallaban dos personas accidentadas, al parecer, en medio del campo, y allá fueron con dos camillas, al mando del Jefe de la Brigada y el Oficial ayudante varios camilleros que trasladaron a Antonio Vaquero de seis años y su madre Isabel Vaquero de 39 años en las camillas a la Casa de Socorro y desde allí al Hospital Civil.

Poco después y previo aviso de la Inspección de Vigilancia, en otra camilla de la Cruz Roja fué conducida desde el vapor «Tintoré», a la Casa de Socorro, Francisca Candela, de 70 años, en cuyo establecimiento, dado su gravísimo estado se le administraron los últimos Sacramentos. Traslada en la misma camilla al Hospital falleció al ingresar en él.

Estos servicios los hicieron mandados por los Jefes antes citados y además en este segundo servicio también por el oficial Sr. Llorca y el sargento Sr. González, los camilleros José Llorente, Cristóbal Navarro, Juan Alepuz, Rafael Tortillol, Rafael Segura, Francisco Samper, José Fructuoso, Ramón Pastor, Salustiano Román, José Crespo, Pablo Castellano, Pedro Llorca, Francisco Colomer, Francisco Morote, Francisco Rodríguez, José Marcos, Antonio Samper, Antonio Ferrándiz, Vicente Jara, Antonio Santamaría, Rafael Giner, Francisco Esplá, Ramón Sala, José Alberola, Eusebio Valcárcel, José Coloma, Vicente Fons, Manuel Giner, Manuel Pérez y Alfredo Esteve.

Al anochecer y previo aviso del señor Juez de Instrucción, fué trasladado desde una cueva de la Goteta al depósito judicial del Cementerio el cadáver de un hombre en otra camilla de la Cruz Roja por los camilleros José Baudí Giner, Juan Alepuz, José Fructuoso, José Crespo, Francisco Morote, Antonio Samper, Ernesto Alepuz, José Marco, Ramón Sala, Vicente Fons, José Baudí y Juan Carratalá a cuyo mando iban el Jefe de la Brigada, D. Miguel Llorca, el oficial ayudante Sr. Perelló y el oficial Sr. Ferrándiz.

El Delegado-Presidente se personó también en este caso.

Cuanto se diga en elogio de los individuos que forman la Brigada de la Cruz Roja es poco, pues no pasa día en que con verdadero entusiasmo no den pruebas del afecto que tienen a tan benéfica Institución, de la caridad verdaderamente heroica de que dan pruebas y de su noble desprendimiento, pues no nos cansaremos de repetir para que el pueblo alicantino sepa cómo debe apreciar tales servicios, que todos esos camilleros, honrados obreros, pobres trabajadores, hacen todo esto sin percibir nada absolutamente por su trabajo, gratuita y desinteresadamente, y eso que algunos, como ocurrió ayer, no tuvieron tiempo ni siquiera para ir a comer.

Cultos para mañana

**Santo de mañana.** —San Eduardo, rey. La Misa y oficio divino son de San Eduardo; Rito semidoble, color blanco.

**En la Colegial.** —A las nueve horas canónicas y Misa conventual.

Todo el mes a las once Misa con Rosario cantado y exposición de S. D. M.

Continúa celebrándose la novena de Nuestra Señora del Rosario.

**Iglesia de María Auxiliadora.** —Misas a las siete y ocho. Durante esta última se rezará el Santo Rosario para ganar las indulgencias y a interción de la persona por quien se celebre la misa.

LA HECATOMBE EUROPEA

(Informaciones telegráficas y telefónicas de nuestro corresponsal en Madrid)

Los alemanes en Amberes

En la Embajada de Inglaterra, en Madrid, han facilitado a la Prensa el siguiente comunicado oficial:

Al llamamiento hecho por los belgas, correspondió Inglaterra enviando una brigada de Marina y dos brigadas de desembarco, con varios cañones de grueso calibre.

Las fuerzas las mandaba el general París.

Cooperaron a la defensa de Amberes.

Durante la semana pasada, los belgas y los ingleses defendieron tenazmente el paso del río Nethe, pero el martes, ante la superioridad del enemigo y su potente artillería, se vieron obligados a replegarse al interior de las fortificaciones.

El enemigo bombardeó la ciudad desde las posiciones conquistadas.

Las pérdidas

Las pérdidas de los ingleses, en estos combates han sido de 300 bajas de los 8.000 hombres que luchaban.

Sigue el ataque

El jueves, el enemigo hizo a los belgas que se replegaran a la línea de Lageren.

Después abandonaron los belgas la plaza.

El gobernador de ésta, obligó a los ingleses a que marcharan antes que las fuerzas de la guarnición belga.

Dos brigadas inglesas consiguieron llegar a Ostende, pero la tercera vió interceptado el camino por los alemanes en Loqueren, corriendo inminente peligro de ser copada.

Dos mil hombres consiguieron pene-

trar en territorio holandés, donde fueron desarmados.

La retirada

La retirada se hizo con orden completo.

Trenes armados con grandes cañones fueron retirados protegidos por las fuerzas inglesas.

Numerosos vecinos de Amberes huyeron en todas direcciones.

La plaza está casi desierta por el terrible bombardeo.

De Londres

Despachos recibidos de Londres, dan nuevos e interesantes detalles del asedio y rendición de Amberes.

Los alemanes acumularon la artillería gruesa en determinado sector, destruyendo los cuatro fuertes que había a orillas del río Nethe.

Entonces los belgas presentaron batalla, que fué aceptada por los alemanes, entablándose terrible y encarnizado combate.

Los aliados retrocedieron cinco kilómetros más allá del segundo recinto fortificado.

Los belgas resistieron bravamente, luchando cuerpo a cuerpo.

En la ciudad se produjo un pánico horrible, que aumentó al aparecer sobre la ciudad varios zeppelines que arrojaban bombas.

Algunas personas enloquecieron de terror.

El comandante de uno de los fuertes, viéndole perdido, lo voló.

Los alemanes arreciaron en el bombardeo hasta el viernes, que estimando

los belgas que toda defensa era insuficiente, evacuaron la plaza.

El burgamaestre ordenó entonces que se izara bandera blanca anunciando la rendición.

La Catedral

La magnífica Catedral de Amberes no ha sufrido nada con el bombardeo, conservándose intacta.

Lotería

Premios mayores

1.984, Zaragoza; 2.442, Reus; 439, Barcelona.

Otros premios

4.239, 4121, 18.057, 4.199, 3i492, 2.955, 14.188, 1.367, 15.592, 11.823, 3.022, 11.985, 15.397, 1.345, 5.009, 1.080, 15.034, 1.702, 13.302.

El ministro de la Gobernación

Al regreso del señor Sánchez Guerra, conferencia con el gobernador, tratando del conflicto con los panaderos.

En Madrid hay en huelga 300 albañiles.

Han visitado al Sr. Sánchez Guerra los comisionados noveldenses, acompañados del Padre Calpena y el diputado señor Canals, para rogarle influya con el señor Ugarte, ministro de Obras públicas, para que conceda las necesarias para conjurar la crisis obrera.

También dijo el ministro que se ha confirmado oficialmente que la enfermedad que se había declarado en Lisboa, no es el cólera.

Despachos

El presidente del Consejo, despachó durante dos horas con S. M. el Rey, no sometiéndole a la firma regia ningún decreto.

El señor Sánchez Toca, cumplimentó al Monarca.

El miércoles se celebrará un Consejo de ministros, no celebrándose mañana por haber recepción diplomática.

De la Guerra

De Roma dicen que 20.000 austriacos que marchaban sobre Serajevo, fueron rechazados por los montenegrinos, quienes les hicieron 2.000 muertos y heridos y numerosos prisioneros.

El último parte oficial, dice que la impresión en Burdeos es satisfactoria.

De Amberes

Los telegramas recibidos, con respecto a la rendición de Amberes, dicen que cuando los alemanes entraron en la ciudad, hicieron violentísimo fuego sobre Ayuntamiento, Catedral y hospitales.

Los alemanes colocaron ametralladoras en la plaza de la Commne.

El bombardeo duró 16 horas.

Los habitantes tomaron por asalto, varios vapores pequeños, pagando 20 francos por pequeña travesía a Holanda.

Muchos a causa del pánico, cayeron se al agua. En los muelles, quedaron millares de personas desesperadas de no poder embarcar.

La estación central ha quedado completamente destruída.

Entre Villers y Cotterets, ha sido cazado un aeroplano alemán, que al caer estallaron las bombas que llevaba, quedando en grave estado el aviador, y su acompañante muerto.

# Disponible

**LA JOYITA** Carlos Aracil Belloc  
**Joyería de Moda** Abogado  
 MAYOR=43=ALICANTE CALLE BAZÁN=25=ALICANTE

**J. TEROL ROMERO**  
 Comisiones, Consignaciones, Tránsitos, Embarques, Representaciones.—Despachos de Aduana.—Servicio combinado de domicilio a domicilio.—Agentes en Barcelona:  
 Señores Domenech y Cert S. A.  
 Despacho: San Fernando, 30.—Alicante

**PERMIN : BRONCHIAL : COSTA**  
 PROCURADOR JUDICIAL  
 SAN VICENTE, 34, PRAL.—ALICANTE

**Bacalaos, Conservas y Salazones**  
 de toda clase de pescados  
**Viuda e hijos de Enrique Romeu**  
 CASAS EN  
**GRAO-VALENCIA Y ALICANTE**

**ANTONIO VISCONTI MORATA**  
 Géneros para Zapateros y Guarnicioneros  
 Grandes existencias en Charoles, Vaca Anjo en negro y color, Box Calf, Dongolas, Suela de todas clases y procedencias, Cuero sillero negro y avellana, Guarnimentera y todos los artículos anexos al ramo de Zapatería, Guarnicionería y talabarteros.  
 Especialidad en hebillajes, herramientas y artículos de lujo para carruajes. Por la competencia y antigüedad en el negocio y economía en los precios, se recomienda esta casa.  
 PLAZA DE LA CONSTITUCION, 12 Y 14.—ALICANTE

**Doctor Ibáñez Sainz**  
 Profesor del Instituto Rubio  
 DE MADRID  
 Ex-Jefe de Clínica de los Hospitales Militares  
 CONSULTA DE MEDICINA Y CIRUJÍA GENERAL (Y ESPECIAL DE NIÑOS) DE DOCE A DOS  
 Calle de Bailén, núm. 15, principal  
 ALICANTE

**Francisco Visconti Morata**  
 Transportes Generales é Internacionales  
 Agencia Marítima — Despachos de Aduana — Seguros Marítimos  
 Embarque para todos los puertos del mundo  
 Comisiones — Representaciones — Tránsitos — Consignaciones  
 Servicio combinado de transportes entre Barcelona, Alicante y Alcoy, y todos los puertos de Andalucía, Galicia, Baleares, Canarias y Marruecos. Tarifas á forfait.  
 Paseo de los Mártires, núm. 50 — Alicante

**"Santa Ana,"** Gran Fábrica de Lonas de Juan Pastor

DESPACHO: Teatinos, 4.  
 FABRICA: Plaza de Séneca y calle Pintor Lorenzo Casanova  
 (Fábrica, n.º 158)  
 Teléfonos (Despacho, n.º 144) ALICANTE

**BANCO DE CARTAGENA**  
 CENTRAL MADRID  
 Sucursales en Levante y Andalucía  
 Capital: 10.000.000 de pesetas completamente desembolsado  
 RESERVAS 1.600.000 PESETAS  
 Cuentas corrientes del 3 y medio por 100 anual  
 Caja de Ahorros abona el 3 por 100 anual  
 Horas de Oficina y Operaciones, de 9 a 13; Cuentas corrientes y Caja de Ahorros, de 9:30 a 13.—Por la tarde no hay caja.

**HIJOS DE MANUEL MAGRO LLEDÓ**  
 Fabricante de Harinas  
 Frente á la Estación de M. Z. y A  
 ALICANTE

**SIDRA ♦ CHAMPAGNE**  
 Marca PELAYO Pidase en todas partes

**EMPRESA VALENCIANA**  
 SERVICIO RÁPIDO DE TRANSPORTES Y ENCARGOS A DOMICILIO ORDINARIOS A LARGA DISTANCIA  
 Salida diaria a MADRID, BARCELONA, VALENCIA Y SEVILLA  
 ALICANTE: CALATRAVA, 23  
 Teléfono, 261

# Disponible

**FRANCISCO GOMIS IBORRA**  
 Almacenes de Salazones y Kaderas  
 San Fernando, 28, Victoria, 6, y Avenida de Zorrilla, 6  
 ALICANTE

**LAMPISTERIA DE JOSE BERENGUER**  
 San Fernando, 20, Alicante  
 El dueño de este antiguo y acreditado taller tiene el gusto de participar á sus numerosos clientes y al público en general, que acaba de montar un  
**Gabinete de Electro-galvanoplastia**  
 con todos los adelantos modernos  
 En este taller se hacen toda clase de trabajos en dorados, niquelados, plateados y cobrizados en toda clase de metales, empleando para ello los nuevos procedimientos de la Escuela Alemana.  
 Se construyen y restauran toda clase de aparatos de gas y electricidad, ornamentos de iglesias, objetos de arte y todo lo concerniente al ramo de Broncista.  
 También se construyen artículos para ebanisterías en completo surtido y modelos nuevos, Repujados sobre toda clase de metales.  
 Especialidad en niquelados de gran espesura para armas de fuego.  
 Fundición de objetos de arte en toda clase de metales.  
 GARANTIZAMOS TODOS LOS TRABAJOS — PRONTITUD, ECONOMIA Y ESmero  
 GABINETE DE ELECTRO-GALVANOPLASTIA

# ANUARIO GENERAL DE ESPAÑA

Contiene los nombres y apellidos de todos los Comerciantes, Industriales y Elemento Oficial de España. Agricultura, Ganadería, Hidrografía, Minería, Propiedad, Reseñas geográficas y estadísticas, Servicios públicos, Aranceles de Aduanas y demás datos de interés.  
 Con la edición presente se regalan seis preciosos mapas de otras tantas provincias, impresos en colores.  
**OBRA DE UTILIDAD GENERAL**  
 Indispensable en toda oficina, almacén, establecimiento público, etc.  
 Precio de venta en toda España : 35 pesetas franco de porte  
 PUBLICADO POR LA SOCIEDAD ANÓNIMA  
 "ANUARIOS BAILLY-BAILLIERE Y RIERA REUNIDOS,"  
 Consejo de Ciento, núm. 240. — BARCELONA  
 Dirección telegráfica : "ANUARIOS" — Barcelona