

EL ISLEÑO

PERIODICO DE INTERESES MATERIALES

SUSCRIPCIÓN PTAS 1'25 AL MES

Administración: Brossa, 19.

Año XLII

Palma de Mallorca Jueves 2 de Junio de 1898

Núm. 13376

Comentarios de Alas

Cuba

Hay noticias contradictorias respecto a lo que sabe el gobierno con relación a la situación de la escuadra del general Cervera. De los partes que se reciben de la Habana parece desprenderse seguramente que está en Santiago de Cuba, en plena seguridad, aunque sin más acción efectiva que la de inmovilizar parte de las fuerzas navales yankees.

De referencias de algún colega de la mañana relativas al Consejo de ministros, puede colegirse que el ministro de Marina duda de que la escuadra permanezca en Santiago.

Si al gobierno le conviene que aquí haya dudas sobre el asunto, por sí esas dudas se trasmiten a Washington, nosotros no hemos de contribuir a disiparlas en lo más mínimo; y sin creer que hay motivos para modificar opiniones de conjunto recientemente expuestas, nos conformamos con ignorar toda clase de detalles, sin tener gran fe en la eficacia de tales misterios, que probablemente lo serán para el público yankee, pero no para su gobierno, como no lo son para el nuestro.

Filipinas

Se confirma nuestra última apreciación sobre la actitud del elemento indígena: hay división entre los «personajes» de la pasada rebelión, y hay indecisión en todos como consecuencia. De todas suertes, parece que la inclinación al partido yankee no trasciende de las provincias en que predomina el elemento tagalo, y en las otras hay por lo menos pasividad y obediencia a las autoridades españolas.

El gobierno se preocupa, y hace bien, con la cuestión de comunicaciones. Aunque en ésta sea lo principal los asuntos de Estado, tampoco es indiferente la gran ansiedad de las familias que allí tienen deudos, así como lo son las relaciones comerciales y de otros intereses respetables. Aplaudiremos, pues, por muchos conceptos cuantos resultados obtenga el Gobierno en este importantísimo asunto.

El español Iglesias

Nuestro colega «El Día» consagra un extenso y sentido artículo al español Iglesias, fusilado recientemente por los norte-americanos.

Dicho trabajo termina con los párrafos que copiamos a continuación:

«Por cierto que se ha dicho en cafés y en teatros que el fusilado Iglesias era hijo de aquel Iglesias gaditano que vendía tablitas al óleo a los conocidos advirtiéndoles previamente que eran muy malas, pero que el necesitaba comer.

«Erbuchin», como le llamaban los amigos—él lo era de todo Madrid,—murió hace un año en el

hospital de la Princesa. Estuvo en los Estados Unidos durante la Exposición de Chicago, y le acompañó a América su hijo, un muchacho de veinte y dos años, delgado, enfermizo, que solía tomar café en el Diván, y al cual creíamos todos inapaz de matar una mosca.

No ha matado una mosca y ha querido barrenar un barco de guerra: tan callado, tan prudente, tan poquita cosa, y ha muerto en tierra enemiga abrasado por una lluvia de fuego y pidiendo venganza...

Dediquémosles a todos un recuerdo.

Estos locos españoles no molestarán al ministro de Estado.

Por no ganar nada, ni siquiera se han ganado una cruz.

Es posible que Iglesias no la tenga ni en su tumba.»

De Gibraltar

LORD GOSCHEN

Gibraltar 28.

Hoy a mediodía ha anclado en este puerto el acorazado inglés *Terrible*, trayendo a su bordo al lord del almirantazgo, Goschen, a quien acompañan el hijo del ministro de Colonias, Mr. Chamberlain, y otros altos funcionarios de la marina y civiles.

Lord Goschen visitará detenidamente las obras del dique, inspeccionará los fuertes y revisará la guarnición de la plaza.

El *Terrible* ha hecho la travesía desde Inglaterra a este puerto en tres días.

Es un hermoso buque de 14.000 toneladas, 25.000 caballos de fuerza, 14 cañones de gran calibre, cuatro chimeneas y 941 tripulantes.

Los personajes que acompañan a lord Goschen son: su secretario particular, capitán Fawke; el hijo de Chamberlain; el lord civil del almirantazgo; el mayor Pilkington, ingeniero civil y autor de los planos del muelle comercial que se está construyendo aquí como complemento de de las obras del almirantazgo; y sir Ralph Tomson, encargado de estudiar la cuestión monetaria.

El Yate «URANIA»

A la caída de la tarde del 26 entró en la bahía de San Sebastián, procedente de Pasajes, el hermoso y lujosísimo vapor de guerra «Urania», de la comisión hidrográfica del ministerio de Marina, yate de tres palos y una chimenea.

A bordo iban varias distinguidas personas de San Sebastián, así como el práctico mayor y antiguo capitán de la Transatlántica D. José Agote, y el de Pasajes, D. Juan Larrea.

Todo cuanto dijeron los periódicos al hacer el señor de Recur al Estado tan espléndido donativo, es poco antes la realidad de las cosas, y sólo puede creerse después de visitar dicho yate.

El «Urania», que este verano servirá de yate real, es todo de acero, un verdadero aviso de guerra, elegante, esbelto y airoso construido por la célebre casa inglesa de Thompson.

Mide 60 metros de largo por ocho de ancho y cinco de alto.

Su andar, con tiro natural, es de 12 millas, y 15 y más con forzado.

Su aparejo es el de las antiguas goletas de guerra de tres palos, como la «Buena-ventura, Concordia y Consuelo» que fueron dadas de baja hace pocos años.

Los camarotes, salones, etc., están construidos, alhajados y adornados con tal esplendor, que más que propiedad de un

particular parece aquello construido expresamente para un soberano.

Todo guarda a bordo relación con la suntuosidad de los departamentos de la oficialidad.

El señor Recur, antiguo oficial de marina, dirigió las obras, y al hacer donación de su yate llegó a tal punto de esplendor que aparte del valor de un millón de pesetas, en que está hoy estimado el «Urania», vapor que sólo lleva poco más de dos años de navegación, también regaló todo el servicio de mesa, vajilla y riquisimos cubiertos y fuentes de plata de su uso particular.

El «Urania», comandante Sr. Luanco, luego de dar majestuosa vuelta por la Concha entró en el dique, donde continúa.

Grande era el público que desde el paseo de la Concha y muelles presenciaba la entrada de tan precioso yate real.

El «Urania» está armado con un cañón; tiene gran número de lanchas, una de ellas de vapor.

En Filipinas

El «New York Herald» en su edición de París inserta un telegrama de su corresponsal en Filipinas, fechado en la bahía de Manila y reexpedido en Hong-Kong; a cuyo puerto fué enviado por conducto del buque de guerra americano «Mac-Culloch».

Asegura el corresponsal que la escuadra yankee está anclada en Cavite, excepto un buque que está vigilando la costa.

Añade que en el puerto de Manila están anclados el crucero inglés «Inmortality», el francés «Bruix», los alemanes «Irene» y «Kormoran», y los japoneses «Nanivva» y «Aikitsushima».

El «Nanivva» llegó el martes último a Manila, saludando a la plaza con 21 cañonazos, que fueron contestados por las baterías de la costa.

Desde que se rompieron las hostilidades, ésta ha sido la primera vez que las baterías de Manila han saludado a un pabellón extranjero.

Uno de los cruceros japoneses se encuentra actualmente en Hong-Kong.

Aginaldo y otros doce cañoneros llegaron el lunes a Cavite a bordo de Mac-Culloch.

También se hace eco el corresponsal de algunos rumores que no ha podido comprobar y que dan cuenta del fusilamiento del comandante del cañonero «Callac» y de que el general Montojo ha sido condenado a muerte por un consejo de guerra.

Estas noticias y las de un ataque a los barrios bajos de Manila son tan falsas, que el mismo corresponsal yankee las pone en duda.

Notas Europeas

España y Francia

Algunos periódicos de París aseguran que las negociaciones que se siguen actualmente entre los Señores Hadotanz y León y Castillo, con asentimiento de sus respectivos gobiernos, tienen por objeto dar forma concreta a un arreglo provisional realizado hace varios meses sobre las siguientes bases:

Francia asegura a España su apoyo financiero y diplomático durante la actual guerra, y España se compromete a favorecer la política de expansión francesa en Marruecos.

El imperio cedería a Francia la región de los casis del Tust, y España le cedería a su vez la ciudad de Meli-

lla como punto de apoyo de dicha política.

Francia quedaría autorizada a transformar todo el sistema de fortificaciones de Ceuta, y esta importante plaza pasaría a su poder en un plazo determinado.

Se dice también que se ha negociado un convenio militar en debida forma para que Francia pueda disponer, en caso de guerra, de un punto de apoyo para su flota del Mediterráneo en la costa andaluza, de modo que pueda tener en jaque la posición inglesa de Gibraltar.

Estas cosas basta indicárselas someramente para saber los grados de fundamentación que pueden tener.

La actitud de Alemania

En círculos diplomáticos alemanes se siguen con el mayor interés las manifestaciones de la prensa española concernientes a los sacrificios eventuales que España podría imponerse con objeto de encontrar aliados contra las agresiones norteamericanas. Así lo dice un periódico francés, pero sin pasar adelante puede consignarse que la prensa española no ha hecho indicaciones en dicho sentido; cuando más, ha comentado la de los periódicos extranjeros.

En todo caso, Alemania, dicen de Berlín, está firmemente decidida a oponerse aun por la fuerza, a la cesión de un grupo de Filipinas a Francia.

Si las Filipinas, añaden, debieran pasar a otras manos por consecuencia de la guerra actual, los intereses comerciales de Alemania exigirían que ésta nación reclamase no ser excluida en el reparto. Alemania está, pues, resuelta a no consentir que se distribuyan las Filipinas entre sí, las potencias interesadas.

Y preguntará Europa: ¿Aun no estamos y ya pringamos.

La guerra continental

Los ministros de la Guerra, de Marina de las Colonias y de Negocios Extranjeros se han reunido en París bajo la presidencia de M. Faure para establecer la base de las disposiciones que han de tomarse, ya sea por medio de leyes o sencillamente por decretos, a fin de obtener la más completa defensa del litoral francés continental y de sus dominios coloniales.

Importantes medidas serán propuestas en breve el Parlamento, y otras para obtener mayor rapidez se adoptarán por decretos, determinando las atribuciones respectivas de los tres departamentos ministeriales, a los que incumba la responsabilidad de la defensa general.

Las eventualidades de la guerra hispano-americana y el desarrollo del imperio colonial francés, dicen algunos colegas parisienses, exigen un conjunto de medidas de gobierno oncominadas a prever las posibles contingencias de una configuración general europea.

El corso

Los periódicos de París publican un telegrama de Madrid concebido en los siguientes términos:

«El ministro de Marina de España ha decidido armar en corso a todos los buques españoles que desplacen de mil toneladas en adelante y pueden desarrollar a velocidad mínima de 12 nudos.

En este sentido se han enviado órdenes a los comandantes de todos los puertos.»

La paz

La edición de París del «Herald» publica un artículo en favor de la paz.

Recuerda su campaña en contra de los «jingoos» antes de que estallara la guerra, y dice que ahora que el honor de las armas ha sido satisfecho, debe España pedir la paz, atendiendo á que, en el último término, no puede esta guerra producirle ventaja alguna.

La desproposición entre las dos naciones es solo la que resulta de comprar los 72 millones de habitantes de los Estados Unidos con los 17 millones que tiene España, sino además que la raza española está debilitada por un largo período de desgracias, mientras los americanos son un pueblo joven y con toda la fuerza de las veinte razas de que procede.

La misma España, dice, ofrece un ejemplo de esto, pues no hay duda que la combinación de la sangre céltica con la lotina y con la morisca le dieron las cualidades que le permitieron dominar el mundo.

Termina diciendo que no sólo á España sino á Europa interesa poner término á la guerra, por la complicación que podrían traer los hábitos militares que de ese modo adquirirían los Estados Unidos.

Portugal é Inglaterra

Dando pruebas de gran sensatez y sentido político, combaten los periódicos portugueses la idea de una alianza entre Inglaterra y el vecino reino.

El órgano en la prensa del ministro de Estado portugués, «O Correio Nacional», recoge el rumor procedente de la Gran Bretaña, y le dedica un artículo de fondo.

«Parece—dice el colega aludido—que Inglaterra pretende una alianza ofensiva y defensiva con Portugal, comprometiéndose á defender la integridad de nuestro territorio á cambio de que se le conceda una base de operaciones con derecho á desembarcar tropas.

«La alianza del lobo y el cordero, como siempre.» «O Correio Nacional» recuerda luego con hechos el resultado que ha obtenido Portugal en todas sus alianzas con Inglaterra, afirmando que ésta se quedó con algo entre sus garras y abandonó á los portugueses á sus propias fuerzas cuando tuvo conflictos internacionales.

Termina el colega lusitano reproduciendo unas frases de Pinheiro Chagas, en que este escritor demuestra que nunca ha sido tenido en menos Portugal, pues ni como á nación se le consideraba, cuando estuvo aliado con Inglaterra.

Bueno es que nuestros hermanos los portugueses empiecen á ver claro respecto á sus relaciones con Inglaterra.

La Academia Francesa

La Academia francesa se reunió el jueves para acordar los nombres de las personas que habrán de sustituir á los académicos difuntos duques de Anjou y Enrique Melillac.

Para la primera se presentaban el director de la Academia de Bellas Artes en Roma, M. Eugenio Guillaume, el general M. Barail, Imbert de Saint Amand, Ernesto Daude y Nairit. A la tercera votación resultó elegido el primero.

Para segunda vacante se presentaban los Sres. Paul Hervieu, E. Faguet, H. Lavedan, I. de Saint Amand y H. Bécque.

Como en ninguna de las seis votaciones resultó ninguno con mayoría total de votos, se acordó aplazar dicha elección.

Zola, como de costumbre, presentaba su candidatura para los dos puestos vacantes.

El nuevo académico, M. Gillame, es, no solamente un escritor distinguido sino un escritor y profesor de estética que se distingue en el colegio de Francia.

Declaraciones importantes

sobre la guerra hispano-yanki.

Don Fortunado Flores, general del ejército del Uruguay, ha declarado lo siguiente respecto la expedición que se propone organizar para incorporarse al

ejército español y luchar contra los Estados Unidos.

Impone como única condición el reconocimiento durante la guerra de los grados de la oficialidad, comprometiéndose la comisión patriótica á pasar una mensualidad á la familia de los oficiales durante la guerra.

Cree que con voluntarios del Río de la Plata podría formarse una división de cuatro ó cinco mil hombres; habiendo ya inscriptos en el consulado español de esta capital más de dos mil, muchos de los cuales lo visitarían expresándole la satisfacción que tendrían de servir á sus ordenes.

La expedición se organizaría de modo que no corriera peligro ni resultara compromiso para el país.

Saldría desarmada y marcharía á donde el Gobierno español designara.

Para recobrar la completa libertad de acción el general Flores renunciará el grado que tiene en el ejército oriental.

Su resolución es inquebrantable y si no se organiza una verdadera expedición se presentará voluntario al ejército español con los amigos que quieren acompañarlo.

Cree probable el triunfo de España si obra con rapidez y acierto.

Opina que la guerra no será solamente marítima ni tendrá por único su teatro á Cuba.

España, dice, no necesita más fuerzas que las que tiene en Cuba.

Los ochenta mil yankees que piensan desembarcar allí, en la próxima estación se convertirán en otros tantos enfermos.

Cree que España debe ponerse de acuerdo con México y hacer un desembarco para invadir los Estados Unidos, pueblo negociante sin soldados organizados, que no podrían contener la avalancha.

Termina el general Flores diciendo que le tocaría á España la gloria de destrozar la Unión y sembrar en aquella parte de América repúblicas independientes y hermanas.

El conflicto hispano yanqui es muy discutido por la oficialidad de la República Argentina, predominando en unos el espíritu científico y en otros la fe en las acciones heroicas.

Todos están de acuerdo en que Norte América tendrá mucho que hacer para no verse arrollada por el empuje de los soldados españoles.

El general Reynalda opina que los españoles han perdido lamentablemente el tiempo.

Hace dos años que debían haber previsto el paso dado por Norte América, y si en la semana pasada la escuadra española bien provista ataca con la bravura característica de los españoles el triunfo hubiera sido suyo indiscutiblemente.

Piensa que de las luchas de las escuadras depende el éxito de la guerra, y que si la escuadra española vence á la norteamericana su absoluto dominio en Cuba sería evidente.

Ha vivido muchos años entre los yankees, y los conoce bien, y por eso no da crédito á la noticia de que los Estados Unidos va á mandar cincuenta mil hombres á Cuba.

Eso lo harían si vencieran á la escuadra española; de lo contrario los soldados yankees en Cuba quedarían pronto prisioneros de España.

Creo que la milicia ciudadana de Estados Unidos desempeñará poco papel.

En el Club Español de Buenos Aires se reunieron las juntas consultiva y ejecutiva de la Asociación patriótica y la comisión de la Asociación Nacional para el mismo carácter que la comisión de propaganda para la compra del buque de guerra que los españoles de la Argentina regalán á la madre patria.

En la reunión celebrada en Rosario, el día 24 de Abril, hubo entusiasmo patriótico; ofreciendo su salario muchos españoles mientras dure la guerra; otros

que no tenían dinero entregaron los ratos que se vendieron rematándose cinco y seis veces á 500 y 600 pesos; un barquito que no valía 60 pesos se remató en 3,000.

La suscripción dió sumas particulares de pesos 10,000 por persona, siendo de advertir que los principales capitalistas españoles, no se anotaron dándole para más tarde, á fin de que la suscripción fuese eminentemente popular.

Créese con fundamento que la colonia española de Rosario reunirá más 200,000 pesos.

También reinó entusiasmo en la reunión que se verificó el día 24 del pasado mes en Pergamino, donde se recolectaron 18,000 pesos en la Asamblea de la sociedad patriótica española.

Hubo un momento de delirio cuando entró en el salón de la sociedad un numeroso grupo de argentinos. Los españoles dieron vivas á la República Argentina, á su marina y ejército.

Los argentinos contestaron con vivas á España, su ejército y marina, proclamando á sus hijos los mejores marinos del mundo.

En Brogado se inició una suscripción en el Club Español recojiéndose en el acto 6,500 pesos.

También se recolectaron 3,000 pesos en Arrecifes.

En Mendoza se inició la suscripción de 40,000 pesos y por telegrama se anunciaron los siguientes donativos.

San Nicolás, peses 17,500; Gualeguay, 2,700; San Pedro, 5,000; Santiago del Estero, 4,000; Dolores, 5,000; Giles, 2,870 Lincoln, 2,000; Los Toldos, 1,000; Gualeguaychú, 3,000; Jujuy, 2,840; Necochea 2,207, y Pehuajó, 2,000.

Se prestaron 100 para marchar voluntarios.

En La Plata también se ha iniciado suscripción, improvisándose un remate del almanaque «El guerrillero español», que produjo 70 pesos y lo compró un argentino, que no es el único que ha entregado fondos para la suscripción española.

Crónica Local

Revestirá inusitado esplendor la procesión de rogativas, que se ha organizado para el domingo, y que visitará las iglesias donde se veneran las reliquias de los santos mallorquines.

En la Catedral se reunirán los fieles que quieran tomar parte en el piadoso acto, colocándose las señoras en la nave de la parte de San Pedro y en la de Corpus Cristi los caballeros.

La procesión saldrá á las cinco.

Abrirán marcha los colegiales jóvenes de la Sapiencia; seguirán luego los caballeros, alternando con parejas de señores sacerdotes, rezando el rosario; clero Catedral, alternando también con Sres. Jefes y oficiales del ejército; la reliquia de brazo de San Sebastián, llevada en andas; Sres. Generales de brigada y de división; presidencia eclesiástica á cargo del Vicario Capitular y dos canónigos; Ayuntamiento, presidido por el Alcalde; Diputación, con su presidente; Presidencia oficial representada por el Capitán General, Gobernador Civil y General 2.º Cabo.

Seguirán luego las señoras.

La procesión saldrá por la puerta de Almona y se dirigirá por las calles de la Seo, Conquistador, Plaza de la Constitución, calle de San Jaime al convento de Santa Magdalena, visitando el cuerpo incoerupto de la Beata Catalina.

Seguirá luego por las calles de Jardín Botánico, Olmos, San Mi-

guel, Plaza Mayor, calles de Cerebols, Platería, Plaza de Santa Eulalia, calle de San Francisco á la iglesia de este nombre, donde se guardan los restos del Beato Ramón Lull.

Continuará por las calles de Lulio, Peletería, Montesión, entrando en la iglesia y capilla de San Alonso.

Y regresará á la Catedral por las calles del Viento, San Alonso, Pureza, San Pedro Nolasco, Palau y Mirador.

Como se vé la procesión del domingo será un acto de extraordinaria solemnidad.

Hoy, á las diez y media, ha comenzado en la Audiencia la vista de la causa instruida contra Bartolomé Janer, José Morla, Julián Amorós y María Rullán por robo. Los defensores son los Sres. Castellá, Feliu y Riera.

Recibimos ayer el número 5 de la excelente «Bordadora Mallorquina», que recomendamos a las lectoras.

Es importante el movimiento de salida de lignito que se observa en nuestro puerto para Barcelona.

Las minas de Alaró y de Binisalem tienen vendidas las producciones a precios muy elevados; y los veleros tienen comprometidos sus flotes durante muchos meses para el transporte de este combustible.

Anteayer salió un buque para la ciudad condal y hay cuatro más que están cargando activamente.

En lugar de pino creosotado, nos hicieron decir ayer los cajistas excorotado, al hablar de los ensayos hechos por la compañía de ferrocarriles.

Valga la rectificación.

Ha sido condenado á un año, 8 meses y 21 día de presidio, el exhabilitado de la Audiencia señor Sampol, que se fugó con los fondos de ésta hace unos dos años.

Como cómplices han sido condenados Castre y Cladera á un mes y un día y 125 pesetas de multa respectivamente.

Esta noche saldrá para Ciudadela el vapor «Cabrera» fletado por treinta y seis sacerdotes que han de ir á recibir órdenes del Obispo de Menorca.

Regresarán el domingo por la tarde.

El «Cabrera» se ha habilitado para esta expedición, colocando literas en el sollado y cómodas mesas en la cubierta.

Ha sido aprobado por el Sr. Gobernador la transferencia de crédito de 1500 pesetas hecha por el Ayuntamiento de Binisalem, con objeto de atender al arreglo de caminos vecinales.

Ayer trajo el vapor «Ciudad de Mahón» una importante cantidad de material de hierro destinado á la fabrica de gas que se construye en Inca, por la «Maquinista» de aquella ciudad.

La sociedad del Gas de Sóller ha subido á 35 céntimos el precio del metro cúbico de fluido.

Ha sido concedida la cruz de primera clase del mérito militar, con distintivo blanco, pensionada con el 10 p. de su empleo, hasta el ascenso inmediato al oficial primero de Administración Militar D. Eusebio Pascual y Bauza, como re-

compensa por su obra *El servicio de transportes en el ramo de guerra*.

Con gusto nos enteramos de que ha sido inscrito en el «Libro de Honor» de la Universidad de Barcelona, por sus méritos literarios y científicos nuestro paisano D. Jaime Pomar y Fuster Doctor en Filosofía y Letras y exalumno y profesor auxiliar de dicha Universidad Barcinonense.

Leemos en un colega que ayer llegó de Barcelona el capitán de la Islaña Marítima, don Raimundo Piña.

Este fué á la citada capital por encargo de la Compañía, para que estudiara la posibilidad de subir al vapor «Isleño» á aquellos astilleros y de esta manera evitar el tener que ir á Marsella para la limpia de fondos.

Otro pensamiento de la Islaña, era ver si resultaba posible el que el vapor «Isleño», cuando haya terminado su reparación, pudiera entrar en el nuevo dique que se está terminando en Barcelona; resultando imposible la realización de ambos propósitos.

El movimiento de enfermos del Hospital Civil durante el día 1.º de Junio fué el siguiente:

- Existencia de enfermos anterior 314.
- Entrados 3.
- Curados 4.
- Fallecidos 1.
- Quedan 312.

Estación enotécnica España en Cete

Cete 28 de Mayo de 1898.

Durante el finido Abril, España ha enviado á Francia por las diferentes aduanas de la República 464.297 hectólitos de vinos ordinarios y 16.543 de licor que suman en conjunto 480.840 hectólitos. De estos han ido al consumo francés 405.466 hectólitos que unidos á los 1.406.947 de los tres pasados meses suman 1.812.413 hectólitos, valorados en 63.292.000 francos. En igual mes de 1897 nuestra importación fué de 236.391 hectólitos, lo que hace una diferencia en favor de Abril de este año de 244.449 hectólitos. Italia durante el citado mes de este año ha importado 8.809 hectólitos contra 5.888 que envió en igual mes de 1897.

En resumen desde el 1.º de Enero al 30 de Abril de este año la importación de nuestros vinos á Francia ha sido de 2.040.968 hectólitos, contra 1.227.681 que importamos en igual tiempo de 1897 por lo que resulta á favor de los cuatro primeros meses de 1898 una diferencia de 813.287 hectólitos.

En el citado mes de Abril, Argelia ha importado á Francia 288.671 hectólitos de vinos, Portugal 404, Túnez 12.762 y otros países (ordinarios y de licor) 28.823 hectólitos.

El consumo de nuestras frutas, pues la importación se eleva á bastante mayor cantidad y que por estar englobada con la de otros países no se puede precisar en absoluto, ha sido en el mencionado Abril de 1898 de 8.331.900 kilogramos que, unidos á los 23.240.200 llegados los tres primeros meses, suman 31.572.100 kilogramos valorados en 5.798.000 francos. En el mismo mes de 1897 el consumo fué de 11.495.000 kilogramos, con lo que resulta una diferencia á favor de Abril del 97 de 3.163.100 kilogramos.

Durante el mes de Abril último han llegado de nuestra nación 1.972.900 kilogramos de aceite, habiendo pasado al consumo 1.378.300 que, unidos á los 5.241.000 de los tres pasados meses suman 6.619.300 kilogramos, cuyo valor se estima en 3.508.000 francos. En igual tiempo ó sea de 1.º de Enero al 30 Abril, de 1897, nosotros importamos 1.344.400

kilogramos ó sean 8.557.000 kilogramos menos que en los cuatro primeros meses de 1898, en los cuales hemos traído 9.891.400 kilos. En Abril de 1897, nosotros importamos 293.000 kilogramos ó sean 1.679.900 kilogramos menos que el citado Abril de 1898. Italia durante el mismo mes ha importado 889.300 kilogramos; contra 2.071.000 que envió en 1897. Es lo que va á año ha importado dicha nación 3.132.200 kilogramos de aceite ó sea 2.665.700 kilogramos menos que en 1897.

En legumbres hemos importado y dado al consumo durante el citado Abril de este año 1.338.400 kilogramos que unidos á los 802.500 llegados los tres primeros meses suman 2.140.900 kilogramos que enviamos en igual mes de 1897.

El valor total de la importación española á Francia durante el citado Abril del año actual, siempre según las estadísticas francesas, es de 107.657.000 francos y la de esta nación á nuestro país se ha elevado, según su manera de calcular, á 32.286.000 francos, resultando un beneficio á nuestro favor de 75.371.000 francos.

Desde el 1.º al 30 de Abril, ambos inclusive, han venido de España por el puerto de Cete 74.170 hectólitos de vinos ordinarios y 2.073 de licor, habiendo pasado al consumo 81.753 hectólitos.

Durante los cuatro primeros meses del año ó sea del 1.º de Enero al 30 Abril 1898, las importaciones á Francia se han elevado á 1.474.144.000 francos y sus exportaciones á 1.132.733.000, por lo que resulta una diferencia en contra de dicha nación de 341.411.000 francos.

—De los datos consignados se desprende, y de ello debemos felicitarlos, que el comercio acetiéro de exportación ha prosperado por fia de su letargo.

El aumento de ocho y medio millones de kilogramos exportados en los 4 primeros meses de este año, respecto á igual período de tiempo del año anterior, habían bien claro en apoyo de lo que tan veces hemos sustentado; esto es de que solo de nosotros depende el dominar el mercado francés que de tanta importancia es para nuestra agricultura. Falta solo ahora, y es fácil conseguirlo, que nos esmeremos en su elaboración para recabar precios más remuneradores, pues, la mayoría de nuestros aceites son los que alcanzan cotizaciones más bajas en estos mercados.

En vinos sigue también el aumento con relación al año anterior, pues comparados los 4 meses primeros de 1897 con los de 1898, resulta para este año una importación de cerca de un millón de hectólitos en más, no obstante las deficiencias de la cosecha última en España.

En resumen que nuestros agricultores pueden estar satisfechos á pesar de la baja en la exportación de la naranja debida á las inundaciones y escasa recolección.

NOMBRES	Grados	Precios por Heto
Alicante 1.ª	14 á 15	30 á 33 Francos
» 2.ª	12 á 13	24 á 28 »
Aragón (Utiel)	11 á 12	22 á 25 »
Benicarló	11 á 12	21 á 24 »
Cataluña	11 á 12	22 á 25 »
Mallorca 1.ª y 2.ª	9 á 11	17 á 20 »
Priorato	14 á 15	32 á 34 »
Tarragona (Vendrell)	11 á 12	22 á 25 »
Valencia 1.ª	11 á 12	22 á 24 »
» 2.ª	10 á 11	18 á 20 »
Vinaróz	10 á 12	19 á 23 »
Moscatal (9 á 10º licor)	15	40 á 50 »
Mistelas (9 á 10º licor)	15	38 á 48 »
Vino blanco seco A.ª-13		27 á 29 »
Id. id. de la Mancha 12 á 13		26 á 29 »
Id. id. de Cataluña		24 á 26 »
Jerez y Málaga superiores de 200 á 250 »		

Precio de los cereales en los mercados franceses y principales de Europa.

Trigos los 100 kilos.—París. Sin precisar clases de fros. 28.25 á 29.75.—Lyon, 31.50 á 33.00.—Burdeos, 31.50 á 31.50.—Marsella.—(Entrepot). Tzelle Bel-Abbés, 30.25.—Id. Bône, oo.oo.—Id. Oran-Coion, 30.25.—Girka Nicolatof, 29.57.—Id. Marianopol, 28.75.—Id. Bermanka, 26.75.—Id. Odessa, 26.75.—Id. Chirca Az ff, 26.50.—Id. Alexantoff, 26.75.—Azime Nicolai ff, 26.90.—Id. Odesa, 26.00.—Id. Azoff, 26.00.—Id. Crimea, oo.oo.—Id. Novorossi-k, 26.00.—Tierno Burgas, 25.00.—Id. Danubio, 23.25.—Duro Bôca Philippville, oo.oo.—Id. Tunez, 26.50.—Id. O an, oo.oo.—Id. Tangark, 27.50.—Id. Berdianska, 27.00.—Id. Bombay n.º 4

F, 27.50.—Id. n.º 5, 27.50.—Id. Cavarna, oo.oo.—Bruselas, 28.00.—Viena, 29.42.—Buda-Pesth, 27.87.—Londres, 26.00.—Liverpool, 26.00.—Nueva-York, 22.05.—Chicago, 20.55.

Cebada los 100 kilos.—París fros de 20.00 á 21.00.—Lyon, 16.50 á 22.00.—Burdeos, 18.50 á 18.75.—Marsella.—(Entrepot) Cebada de Africa, oo.oo.—Id. del Danubio, 12.25.—Id. de Rusia, 13.50.

Centeno los 100 kilos.—París de 17.00 á 21.00.—Marsella.—(Entrepot) oo.oo á oo.oo.—Lyon, 22.00 á 22.50.—Burdeos, 21.00 á 22.00.

Avena los 100 kilos.—París de 20.75 á 22.50.—Lyon, 22.50 á 2.50.—Burdeos, 20.00 á 22.50.—Marsella.—(Entrepot). Avena de Rusia, 15.25 á 16.10.—Id del Danubio, 18.00 á 16.50.—Id. de Africa, 13.00 á 16.00.—Id. de Kholosto, 13.00 á 17.00.

Maiz los 100 kilos.—París, 16.00 á 18.00.—Burdeos, de 15.50 á 16.00.—Marsella.—(Entrepot) Maiz de Cingantini, 13.50.—Id. del Danubio, 11.00.—Id. de Plata, oo.oo.—Id. de Poti, 11.75.—Id. de Varna, oo.oo.

Productos varios:
 Aceites, los 100 kilogramos; extra-fino de 135 á 140 francos, super-fino de 125 á 132, fi. o de 105 á 115 francos; corchos los 1000: super-fino de 25 á 35 francos; fino de 15 á 25; ordinario de 8 á 15 fros.; az-fran español de 95 á 98 fros kilo; limones de Gándia de 34 á 40 francos el mil; pasa de Málaga de 6 á 15 francos según calidad, la caja de 15 kilos: pasa de Denia de 40 á 50, según clase, los 100 kilos; carnes secas de 50 á 100 francos; heces de vino de 25 á 35 francos; tártaro en bruto de 80 á 100 francos; el grado de ácido que contienen de 1'30 á 1'40 francos; avellanas de Tarragona de 81 á 85 francos; con cáscara de 37 á 38 francos; almendras de Mallorca de 127 á 130 francos, de Alicante de 145 á 150, con cáscara de 52 á 56; cacahuetes de 35 á 40 francos; alpiste de 14 á 15 francos; lentejas de 26 á 28 francos; judías de 18 á 2 francos; piñones de España de 100 á 108 francos; anís de Málaga de 55 á 60 francos; higos de 30 á 40 francos; azúcares en en repot, blancos de 31 á 32 francos, rojos de 29 á 30, refinados 89, franco de derechos 101 francos; pimienta molido dulce de 90 á 95 francos; regaliz de 19 á 22 francos; ajos de 40 á 45 francos; cebollas de 12 á 15 francos; patatas viejas de 12 á 15 francos; nuevas de 25 á 30; habas de 18 á 20 francos; guisantes de 40 á 50 francos; naranjas de 30 á 40 francos las mil; mandarinas de oo á oo francos; alcachofas de Valencia de 0,80 á 1 franco la docena.
 Alcoholes: 3/6 buen gusto 85 francos hectolitro; de orujo 65 francos; del Xorte de 49 á 50 francos; Norte extra-fino 52 francos, cognac de 130 á 150 francos.
 Heno de 8 á 9 francos; alfalfa de 8 á 9 francos; salvado de 9 á 14 francos; algarrobas 10 francos; paja de 5 á 6 francos. Todo los 100 kilos.

El Director de la Estación

ANTONIO BLAVIA,

Sección Religiosa

SANTO DEL DIA DE MAÑANA
 San Isaac monje y santa Clotilde reina.
 Tempora
 CULTOS CARGADOS
 Continúan cuarenta horas en la Concepción, á San Antonio de Viana.

Sección comercial

FERRO CARRILES DE MALLORCA
 Servicio de trenes para viajeros que girará desde el día 10 de Abril de 1898:
 De Palma hasta Manacor y Felanitx: á las 7'40 mañana y 2 y 6'25 (mixto entre Empalme y Manacor y Santa María y Felanitx) tarde.
 De Palma hasta La Puebla: á las 7'40 mañana, 2'30 y 6'25 (mixto desde Empalme) tarde.
 De Manacor hasta Palma: á las 4 (mixto) 6'30 mañana y 5'15 tarde.
 De Manacor hasta Felanitx, y La Puebla: á las 6'30 mañana y 5'15 (mixto en los ramales) tarde.
 De Manacor hasta Felanitx, y La Puebla: á las 6'30 mañana y 5'15 (mixto en los ramales) tarde.
 De Felanitx hasta Palma, Manacor y La Puebla á las 6'40 mañana 12'15 (mixto hasta Santa María) y 5'22 (mixto hasta Empalme) tarde.
 De La Puebla, hasta Palma, Manacor, y Felanitx: á las 6'55 mañana, 1 y 5'25 (mixto) hasta Empalme tarde.)

Itinerarios de correos Salidas
 Lunes.—2 tarde para Barcelona (via Soller.)
 Martes.—5 tarde para Barcelona (directo.)
 Miércoles.—9 mañana para Ibiza y Valencia, y 5 tarde para Mahón via Alcudia.)
 Jueves.—Ninguna.
 Viernes.—5 tarde para Barcelona (directo.)
 Sábados.—9 mañana para Ibiza y Alicante.)
 Domingos.—2 tarde para Barcelona (via Alcudia.)

Entradas
 Lunes.—10 mañana de Barcelona (via Soller y de Mahón (via Alcudia.)
 Martes.—9 mañana de Ibiza y Alicante.
 Miércoles.—9 mañana de Barcelona (directo.)
 Jueves.—10 mañana de Barcelona (via Soller y de Mahón (via Alcudia.)
 Martes.—9 mañana de Ibiza y Alicante.
 Miércoles.—9 mañana de Barcelona (directo.)

Jueves.—10 mañana de Barcelona (via Alcudia.)
 Viernes.—2 tarde de Ibiza y Valencia.
 Sábados.—9 mañana de Barcelona (directo.)
 Domingos.—Ninguna.
 Servicio directo entre Mallorca y Menorca De Palma para Mahón los sábados 5 tarde
 De Mahón para Palma los martes, 5 tarde

Telegramas

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL)
Combate
 Madrid 1.º á las 5 t.
 Oficialmente telegrafían de Habana que la escuadra del comodoro Scheley atacó á las cuatro de la tarde á Santiago de Cuba rompiendo el fuego contra las baterías, que contestaron enseguida.
 Para apagar los fuegos de la plaza salió del puerto el crucero «Cristóbal Colón»
 A la hora y media, se retiraron los buques enemigos con averías.
 Falta detalles.

Desembarco
 Madrid 1 á las 5 t.
 Telegramas particulares de Washington aseguran que los yanquis han conseguido hacer un desembarco cerca de la Habana, consistiendo en unos 400 hombres, armamento y cartuchería.
 Son todos ellos cubanos y van mandados por Sanguily.

Aprobado — ¿De veras?
 Madrid 10 á las 10 n.
 El Senado ha aprobado hoy el decreto de prohibición de exportación de plata.
 S. M. la Reina sancionará enseguida la ley que aparecerá en la «Gaceta.»
 Las noticias yanquis que se reciben, dicen que sus barcos destruyeron nuestras fortificaciones de Santiago de Cuba.

(De La Almudaina.)
Una noticia
 Madrid 1, 10 15 n.
 Telegrafían al «World», que en la noche del domingo salieron de Santiago de Cuba dos destroyers españoles, aproximándose mucho á la escuadra yankee, cuyos buques al verse descubiertos por el enemigo regresaron á dicho puerto sin lanzar ningún torpedo.

Nuevos detalles del combate
 Madrid 1, 11'45 n.
 El Gobierno ha comenzado á recibir detalles del combate ocurrido en Santiago de Cuba.
 Dicen estos, que un buque yankee está ardiendo á consecuencia de nuestros disparos.
 Ignórase el nombre del referido buque.
 El general Correa estuvo esta tarde en Palacio, con objeto de enterar á la Reina del plan, para el envío de víveres á las Antillas.

El combate de Santiago. Noticias oficiales.
 Madrid 2, 1'20 m.
 Un despacho oficial de la Habana que acaba de recibirse, dice que el fuego duró desde las cuatro á las cinco y media de la tarde.
 Añade que los certeros disparos del «Reina Cristina» emplazados en los fuertes, causaron al enemigo, además del buque incendiado, averías de consideración al acorazado «Yowa» que llevaba la insignia de almirante, y á otro acorazado.
 Nosotros no sufrimos el menor daño.

Sociedad General de Transportes Maritimos A VAPOR DE MARSELLA

Servicio del mes de Mayo de 1898

LÍNEA DIRECTA PARA EL RIO DE LA PLATA

Saldrá de Barcelona el 21 de Mayo directamente para Montevideo y Buenos-Aires, el magnífico y rápido vapor francés

FRANCE

LÍNEA PARA EL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

Saldrá de Barcelona para Rio Janeiro, Santos, Montevideo, y Buenos-Aires grandiosos y acreditados vapores franceses

el día 11 de Mayo el vapor

el día 26 de

ITALIE. Nota: Este vapor solo tomará pasaje.

Consignatarios en Barcelona, Ripoll y Comp. Plaza de España.



PARA ENFERMEDADES URINARIAS SÁNDALO PIZÁ MIL PESETAS

Al que presenta CÁPSULAS de SÁNDALO mejores que las del Dr. Pizá, de Barcelona, y que curen mas pronto y radicalmente todas las ENFERMEDADES URINARIAS. Premiado con medallas de oro en la Exposición de Barcelona, 1889 y Gran Concurso de París, 1888. Diez y ocho años de éxito creciente. Unicas aprobadas y recomendadas por las Reales Academias de Barcelona y Mallorca; varias corporaciones científicas y renombrados prácticos diariamente las prescriben, reconociendo ventajas sobre todos sus similares. Frasco 14 reales.—Farmacia del Dr. Pizá, Plaza del Pino, 6, Barcelona, y principales de España y América. Se remiten por correo anticipando su valor.

PEDID SÁNDALO PIZÁ. DESCONFÍAD DE IMITACIONES

PERFUMERIA Y GUANTERIA DEL TEATRO

CONSTITUCION 112

Se ha recibido un grandioso surtido de



Abanicos Japoneses y Tela-seda del país

Además un bonito y variado surtido

DE GUANTES DE SEDA È HILO

Aviso sus numerosos y distinguidos parroquia-

nos.

ENFERMEDADES DE LA BOCA Y GARGANTA PASTILLAS NIELK

EFICACES CONTRA LAS ANGINAS, CRUP, RONQUERA, INFLAMACIÓN DE LA GARGANTA Y FETIDEZ DEL ALIENTO.

Curan las aftas ó escoriaciones de la boca; calman la irritación producida por el uso de tabaco y son indispensables á los que hacen sufrir un trabajo fatigoso á su garganta, como los cantantes.

Desconfíese de las imitaciones que se ofrecen á bajo precio, pues sus resultados son inferiores.

Como garantía de legitimidad exijase en las cajas el sello rojo con la marca de la SOCIEDAD FARMACÉUTICA ESPAÑOLA, E. FORMIGUERA Y C.

Se encuentra en todas las farmacias.

LATOS

ya sea catarral ó de constipado, seca, nerviosa, ronca, fatigosa y la llamada vulgarmente de sangre, por fuerte y crónica que sea, se cura ó se alivia siempre con las

PASTILLAS DEL DR. ANDREU

Son tan rápidos y seguros los efectos de estas pastillas que á las primeras tomas se siente ya un alivio que sorprende y anima, el pecho y la garganta se suavizan, se produce la expectoración con facilidad y casi siempre desaparece la tos por completo antes de terminar la primera caja.

ASMA

Los que tengan ASMA ó sofocación de cualquier clase, usen los CIGARRILLOS ANTI-ASMÁTICOS que prepara el mismo DR. ANDREU y se lo quitarán al instante. Los ataques de ASMA por la noche, se calman también al momento con sus PAPELES AZOADOS; hasta quemar uno dentro de la habitación para que el enfermo pueda dormir tranquilo toda la noche.

PILDORAS HOLLOWAY



La experiencia ha demostrado que en muchas enfermedades el uso de las Pildoras Holloway ha producido mas alivio en cuarenta y ocho horas que no hubiese sido posible conseguir con procedimientos ordinarios durante el término de seis meses, así que este notable remedio ha recibido por parte de muchas celebridades del Arte Médico, la merecida denominación de infalible tanto para la cura radical de numerosas enfermedades, como en particular para las malas digestiones y afecciones biliosas cuyos males aleja con rapidez sorprendente.

El poder purificativo de estas Pildoras que restablecen la sangre, limpiandola de toda clase de humores, hace que la flojedad, debilidad ó languidez, males que tanto afligen gran número de personas, sean prontamente substituidas por la mas perfecta salud y robustez.

Las peligrosas afecciones invernales como la tos, los constipados, catarros, fluxiones, pulmonías ó enginas, son igualmente dominadas con facilidad, usando dichas Pildoras y Ungüento en conformidad á las instrucciones adjuntas y las personas que padezcan de asma, encontrarán un grande alivio en las Pildoras Holloway, las cuales son constantemente recomendadas á todos los que sufren de este mal. Ningun paciente debe darse á la desesperacion sin haber apelado al poder de este notable medicamento, que tanta fama ha adquirido en todas las partes del mundo.

UNGUENTO HOLLOWAY

El agradecimiento expresado por millares de personas de todas las naciones, es el mejor testimonio de la virtud de este maravilloso Ungüento y nos prueba que, á él solo deben la cura radical de sus cuerpos, despues de haberla buscado vanamente en muchos otros medicamentos; los efectos que produce son incomparables, y particularmente en la curacion de los males de pierna, úlceras, mal de pechos escrófulas, absesos, mal de garganta, tumores y erupciones del cutis.

Para asegurar la curacion rápida y permanente de las enfermedades, conviene siempre que se tomen las Pildoras al mismo tiempo que se emplea el Ungüento.

Amplias instrucciones en español relativas al uso de dichos medicamentos envuelven las cajas de Pildoras y botes de Ungüento.

Se vende en las principales farmacias del mundo entero y en el establecimiento del Profesor Holloway, 533, Oxford Street, Londres.

No. 2.

BALNEARIO BALEAR

Calle y Plaza de San Francisco, números 19 y 1

IMPRENTA

DE

RUBI Y MONSERRAT

Marina, 20 y Mar, 3

Este nuevo establecimiento servirá al público á precios baratísimos y con toda rapidéz cualquier trabajo bajo se le encargue.

A la hora de encargado se entregarán los impresos de sencilla composición.