

EL ISLEÑO

TELÉFONO NÚM. 20

PERIODICO DE INTERESES MATERIALES

APARTADO NUM. 8

Año XXXVIII

Palma de Mallorca lunes 28 de Mayo de 1894

Núm. 12185

Crisis en Francia

El triunfo socialista

Es fácil de comprender la impresión que ha producido en París la derrota del gobierno francés, pues las causas especiales de la caída han hecho que aquella impresión repercuta en el extranjero.

No es que los bárbaros estén á las puertas de Roma, ni que se crea formalmente en el triunfo inmediato de la política socialista en Francia. Pero cuantos siguen de cerca la marcha de la república en aquel país hacen la observación de que avanza de un modo fatal hacia el radicalismo, y hoy día el radicalismo neto es socialista en Francia.

La última votación de la Cámara ha demostrado que si los radicales socialistas y los radicales sin adjetivo no están todavía en mayoría pueden por lo menos derribar gobiernos; este hecho les convierte en factor poderosísimo en un país donde los ministerios han llegado á ser tan efímeros y tan escasos de autoridad que necesitan del auxilio de los grupos parlamentarios más pequeños y con mayor razón de los que disponen de una mayoría en momentos de revuelta. De derrotar á un ministerio á tener intervención en el gobierno ó á imponer á éste soluciones en asuntos determinados, no hay más que un paso, sobre todo teniendo en cuenta la talla de los gabinetes que ahora se estilan en Francia.

De que la nueva situación sea más robusta que la derribada el martes no hay grande esperanza. La proximidad de la elección presidencial hace que se aparten de las responsabilidades del gobierno cuantos hombres de prestigio aspiran más ó menos públicamente al primer puesto de la nación. La misma caída de Mr. Casimir Perier, voluntaria, según se malicia en París, no está inspirada en otra cosa que en el deseo de ponerse en situación de que pueda elegirle el futuro Congreso para presidente de la República. Y realmente, Mr. Perier, Mr. Challemel Lacour, hoy presidente del Senado, y Mr. Carnot son, según los agoreros políticos, los candidatos que tienen más probabilidades de triunfo.

En los primeros momentos después de la crisis, cuando los jefes del Estado llaman siempre á las personalidades más influyentes para rogarles que formen gobierno, Mr. Carnot se ha visto obligado á empezar por el fin y ha llamado á Mr. Bourgeois, ex ministro de Justicia y político de tercera fila, comprendiendo que los primeros no habían de ceder á sus ruegos; y resulta que hasta el mismo Mr. Bourgeois se ha negado á formar gobierno.

Imagínese, por lo tanto, lo que será, según todas las probabilidades, el futuro ministerio y el júbilo que reinará entre los radicales, súbditos hoy, más que aliados, de los socialistas.

Grave amenaza

Como si no fuera bastante grave la crisis económica, agrícola é industrial que aflige á España hace tiempo, hasta el punto de presentar nuestro país el aterrador cuadro de una nación que lentamente se aniquila y consume por falta de mercados exteriores, ahora, cuando se les dice á los productores que deben buscar su salvación en el mercado nacional, ya escaso y dificultosísimo, se proyecta algo que, de realizarse, le haría imposible en absoluto.

Las empresas de ferro-carriles, dice *El Liberal* de Madrid, alegando la difícilísima situación en que se encuentran, piensan, según se dice, elevar sus tarifas de transporte á los tipos máximos legales que autorizan sus respectivas leyes de concesión.

No necesitamos ponderar la justificadísima alarma causada por el anuncio de esta medida en las clases productoras, ni tampoco las muchísimas dudas que se originan acerca del derecho que pueda asistir á las empresas para llevar á cabo la anunciada elevación.

Por de pronto invocaremos un precepto de la ley de ferro-carriles y un hecho, que convierten ese pretendido derecho, por lo menos, en materia sumamente discutible y opinable.

Dice la ley de ferro-carriles que las Compañías se obligan á rebajar sus tarifas de transporte cada cinco años, en proporción al aumento de ese mismo transporte. Otorga además la ley plenas facultades al Estado para hacer la revisión de las tarifas, que no son, que no pueden ser inmutables. Ese es el precepto.

Pero el hecho que queremos invocar, todavía es más elocuente que el precepto. En los muchos años, cerca de medio siglo, que

llevan ya de existencia las principales Compañías de ferro-carriles, no han cumplido nunca la prescripción legal, y algunas rebajas hechas son completamente irrisorias. En todo ese tiempo tampoco el Estado ha usado jamás de la facultad de revisión de las tarifas de transporte.

Y ahora, cuando el precepto legal ha estado siempre totalmente incumplido, la primera vez que se intenta variar las tarifas del transporte, no es para rebajarlas, que sería lo justo; sino para aumentarlas, que es lo que está en abierta contradicción con las leyes, con las necesidades de la producción agrícola é industrial y con la grave, gravísima crisis económica que aflige al país.

Esto sin contar con que la revisión de las tarifas, si no se impusiera por su enorme alto precio, se impondría además por la necesidad de ponerlas en armonía con el buen sentido. Porque es un hecho conocido de antiguo, pero por nadie corregido, que un kilogramo de arroz ó de trigo cuesta más de Alcira á Madrid, que de Alcira á Santander, pasando por Madrid. Como este caso podríamos citarlos á centenares, y al citarlos, sacar la consecuencia de cómo se favorece el libre cambio de los productos y el transporte de los mismos dentro de la Península, más cerrada al comercio por efecto de esas tarifas, que el comercio internacional, aun sin Tratados.

Importa, pues, ante esta amenaza de las Compañías de ferro-carriles, que se dispongan la agricultura, la industria y el comercio á defenderse y que el gobierno no consienta lo que sería, á más de una agravación mortal para la vida productora del país, una manifiesta infracción de las leyes.

En el Riff

Las kábilas en guerra y los combates sangrientos. Según un periódico de Málaga, por personas llegadas de Melilla se ha tenido noticia de los graves sucesos que ocurren en el Riff.

Las kábilas de Benisicar y Beni-Hassen están en guerra declarada contra una muy poderosa que ocupa la parte opuesta del Gurngú.

El origen, de haber roto las hostilidades fué porque varios pastores moros de la kábila de Beni-Sidel y otros de la de Benisicar se internaron flanqueando las laderas del Gurngú al extremo opuesto, dando paso á sus ganados.

Esto lo tomaron muy á mal los moros de la kábila del interior, que salieron en persecución de los pastores, matando á tiros á varios de ellos y robaron un número inmenso de vacas y otras reses.

Los pastores que escaparon con vida llevaron á sus kábilas la mala noticia y entonces se dispusieron tres expediciones en combinación de moros á caballo.

No bajarían de quinientos los moros aventureros que fueron á castigar á los del interior. Estos rechazaron la acometida, con tal furia y acudiendo tantos, que los de las ya referidas kábilas tuvieron que retroceder con algunas pérdidas.

Se organizó una más numerosa expedición que no bajaría de tres mil, y se avisó á todas las kábilas para que fueran los quisiesen tomar parte en esta guerra.

De estos hechos hace más de un mes que empezaron los primeros disturbios y hoy están en su apogeo, pues, según dicen, llegan á unos ocho mil moros los que de la parte acá del Riff han ido á la guerra y todos con buenas armas.

Hay que tener presente que los moros de Beni-Sicar y Beni-Sidel tienen un odio feroz á los del interior, porque dicen que son partidarios de acceder á las imposiciones del sultán, y claro es que con estos antecedentes y luego lo ocurrido, había de estallar forzosamente el conflicto.

Hasta hace pocos días, según parece, los combates se reducían á una especie de asaltos y sorpresas, buscando cada cual sacar el mejor partido, pero sin exponerse á grandes desastres, pero desde hace pocos días los moros que van á comerciar á la plaza de Melilla dicen que ya se han una ó dos batallas formales.

Estos hechos son del dominio público en Melilla y según parece son objeto de la constante atención del comandante general de aquella plaza, pues por más que por ahora los acontecimientos se desarrollan lejos, no se sabe mañana lo que podrá ocurrir y la serie de conflictos que pudieran surgir.

Por ahora, según aseguran, lleva la mejor parte en la lucha los de las kábilas de

Beni-Sicar y Beni-Sidel, porque poseen mejor armamento.

Se dice que el sultán ni irá al Riff, ni mandará ningún ejército.

Los franceses en Cabo Blanco

Es importante, seguramente, y digno de no pasar inadvertido, uno de los temas planteados recientemente por *Le Petit Journal*, de París, y graves las consecuencias que pudiera tener por la autoridad que le presta su inmensa circulación.

El diario parisiense, fijándose en el número de víctimas que cuestan actualmente las pesquerías de Islandia, inició en su número de 25 de Abril el pensamiento de que los pescadores franceses, tomando nuevos rumbos, acudan á la bahía de Galgo, formada por el Cabo Blanco, al Norte del Senegal y á seis días de distancia de Burdeos.

«Los territorios que llegan á dicha bahía — escribe *Le Petit Journal* — representan la parte del Sahara que el general Faidherbe adquirió para Francia como una prolongación de nuestra colonia del Senegal.

La bahía del Galgo se ha conceptuado siempre como muy abundante en pesca, y ya en 1728, el reverendo padre Labat, que había explorado aquellas regiones, decía, habiéndose del golfo de Arguin, que toca á la bahía: «El golfo es como un estanque, lleno siempre de pescado, cuya cantidad no puede disminuirse por más que se haga.»

Un sabio que se ha ocupado mucho en estos asuntos, M. Sabino Berthelot, consul durante treinta años de Santa Cruz de Tenerife, ha demostrado en sus estudios comparativos que, en tanto que un pescador de Terranova recoge 200 pescados, el de las islas Canarias obtiene 5.357 ejemplares del mismo tamaño. Un solo pescador de Canarias alcanza, pues, igual resultado que veintiseis pescadores de los mares del Norte.»

El colega dice después:

«Aunque nuestros derechos sobre esa costa no hayan sido establecidos definitivamente más que por el general Faidherbe, es evidente que á fines del siglo XVII las cartas patentes y editor de 1681, de 1685 y de 1696 concedían á la Compañía del Senegal toda aquella región, que no ha sido explotada hasta ahora más que por una factoría española.»

Los españoles, por otra parte, hacen grandes esfuerzos para sacar partido de dichas regiones.

Ya se han instalado hacia el Norte, en las dos ensenadas de Cintra y del Coste; pero hasta ahora no han fundado más que estaciones de pesca, menos importantes que los establecimientos del mismo género de los pescadores canarios. Cerca del Cabo Bojador hay una bahía tan abundante en pescados, que las barcas acudian siempre á ella, y se llamaba Bahía de los Salmones.»

El importante periódico francés insiste en recomendar la bahía del Galgo por sus condiciones de acceso, su profundidad, la temperatura que en ella se disfruta y demás circunstancias que la abonan, y en su número del 18 de Mayo actual insiste sobre el asunto, pintando nuevas ventajas y nuevas fases para el porvenir político y comercial de Francia en Africa.

A este segundo artículo pertenecen los párrafos que traducimos á continuación:

«A instancias del general Faidherbe se debe, como ya hemos dicho, que la bahía del Galgo sea del dominio de Francia desde las conferencias diplomáticas relativas al convenio de la frontera franco-española. El fué quien sugirió la idea de partir la Península de Cabo Blanco, para satisfacer á España, que insistía en sus derechos sobre el Cabo, y reservarnos la posesión de la bahía del Galgo.»

No sin razón se obstinó aquel gran francés en conservar para nuestro país aquel punto, cuya excepcional importancia conocía.

Le Petit Journal termina diciendo que todo esto resultaría inútil si las mejores posesiones francesas carecen de colonos; si no se atiende debidamente á la cuestión colonial, y si no se utilizan, como pueden y deben utilizarse, elementos de prosperidad como la citada bahía.

El brevisimo extracto que hemos hecho de los trabajos publicados por *Le Petit Journal* acerca de las pesquerías en Cabo Blanco, basta, no obstante, para que se comprenda la necesidad de destruir, desde luego, la falsa creencia del problemático dominio francés sobre aquellos lugares de la costa africana, y para dirigir á la vez un llamamiento á los intereses de España, para que puedan utilizarse por pescadores,

industriales y comerciantes los gérmenes de riqueza que la nación vecina aspira á compartir, y probablemente, á monopolizar.

Una proposición de ley

Vinos artificiales y naturales

Ha presentado en el Congreso el señor conde de San Bernardo una proposición de ley que tiene muy grande importancia para los vinicultores, y que si es aprobada por las Cámaras producirá tan indudables ventajas á los productores de vino natural como perjuicios á los fabricantes de vinos artificiales.

Como nosotros producimos gran cantidad de vino natural y los extranjeros invaden el mercado español con vinos compuestos, la proposición de ley viene á facilitar la solución del problema vinícola.

Hé aquí el texto de la proposición que suscribe el señor conde de San Bernardo:

Artículo 1.º No podrá elaborarse ni venderse en un mismo establecimiento ó tienda vinos naturales y artificiales.

Art. 2.º Se consideran vinos artificiales para los efectos de esta ley:

1.º Los obtenidos por un procedimiento químico ó industrial que no sea la fermentación espontánea del mosto de uva.

2.º Los vinos naturales á los que se haya adicionado cualquier sustancia química ó vegetal que no exista ó proceda de los mismos racimos.

Artículo 3.º Los fabricantes y expendedores de vinos artificiales, de cualquier clase que sean, están obligados:

1.º A satisfacer la contribución industrial y sus recargos en el modo y forma que establecen las disposiciones vigentes.

2.º A proveerse de una patente especial que deberá renovarse por años económicos.

3.º A colocar en el rótulo de la tienda, fábrica ó establecimiento, y en lugar y forma perfectamente visibles, la indicación de que sólo se elaboran ó venden vinos artificiales.

4.º A colocar dentro del establecimiento, y en lugar visible que pueda ser fácilmente examinada por el público, las indicaciones necesarias para conocer las clases de vino que se expenden y sustancias que se componen.

Art. 4.º Por la patente á que se refiere el apartado segundo del artículo anterior, se abonará el duplo de lo que al industrial ó comerciante corresponda pagar por contribución industrial en cada año.

Art. 5.º Los que elaboren ó expendan vinos artificiales sin cumplir todo lo dispuesto en el artículo 3.º, incurrirán en una multa del tanto al triple de la patente que les corresponda satisfacer y del triple al séxtuplo en caso de reincidencia.

Art. 6.º La ignorancia de hecho deliberadamente justificada por el vendedor del vino artificial, le dará derecho para reclamar del fabricante ó adulador del vino el importe de la multa con los daños y perjuicios ocasionados.

Art. 7.º Lo prevenido en el art. 5.º se entiende sin perjuicio de lo dispuesto en los artículos 352, 356, 547 y 592 del Código penal en los casos que sean aplicables.

Art. 8.º Los que denuncien la comisión de infracciones á lo dispuesto en los artículos 1.º y 3.º de esta ley, tendrán derecho á percibir íntegramente el importe de las multas que se determinan en el art. 5.º y de la patente si la infracción consistiese en ejercer este tráfico sin haberla solicitado.

Art. 9.º El gobierno de S. M. dictará en el plazo de treinta días el reglamento necesario para la ejecución de esta ley.

Art. 10. Las multas se impondrán y harán efectivas por los delegados de Hacienda en cada provincia.

El choque de Quintanilleja

La sentencia

El tribunal de derecho acaba de dictar sentencia en la causa instruida con motivo del choque de Quintanilleja.

Se condena á Misiego á un año y cuatro meses de prisión correccional, y á Pujó á seis meses de arresto mayor, accesorias y costas; abonándoseles la mitad del tiempo que han estado presos.

Se concede á la viuda del Sr. Ruiz 4.000 pesetas de pensión vitalicia; á Martínez 1.250; á Vighi 1.250; á Gamboa 1.500; á Sabando 1.250; á la viuda de Jaca 750; á Navarro Gos 1.250; á Leal 20.000 cantidad fija; á Burto 10.000; á Cottón 3.000; á Maurice 3.000; á Asido 2.000; á Castroserna 5.000; á Enlogia Ortiz, Flecher, Lucas y Larrañaga, 2.000; á Gallo 500; á Campa 5.000; á Onsindia, Arcocha y Ramona Ulloa, 500; á Carolina Ulloa, 750; á Montesinos 2.500; á la madre del anterior 3.500; á Sobrado y Casares 500; á Cruz y Comas 2.000; á Berrondo y Petra Valero 250; á Soriano 200; á Alluia 750; á Petra Pardo y Comas, hijo, 150; á Luis Torre 80; á Cael, por las vacas, 8.155; á Campo, por el mismo concepto, 1.300; á García, por los carneros, 1.400; á la Compañía por desperfectos, 175.000; á Camarines no se fija cantidad, porque ha entablado pleito civil; tam-

poco se determina cantidad alguna para María Alcocha, por haber sido leves las heridas que recibió.

La opinión ha recibido muy mal la sentencia, por la gran diferencia que existe entre ella y la petición fiscal, y por la contradicción que se nota entre la indemnización concedida a algunos heridos de la aristocracia y a las familias de los muertos. Esto, como queda dicho, ha producido péximo efecto.

La sentencia ocupa 34 pliegos.

El cadaver de Henry

Aunque la madre de Emilio Henry no había reclamado en tiempo oportuno el cadaver del anarquista, el prefecto de policía ha accedido, cediendo a sus ruegos, a que se le entreguen los restos de su hijo.

El decano de la facultad de Medicina, en vista de este acuerdo, ha mandado que a toda prisa se reanun los trozos del cadaver, que habían sido ya distribuidos a varios laboratorios que deseaban hacer estudios en ellos.

Cuatro practicantes y dos catedráticos estuvieron parte de la tarde del martes ocupados en la fúnebre tarea de ajustar los trozos del cadaver y coserlos.

Únicamente se ha dejado intacta la sección del cuello hecha por la guillotina, y la cabeza quedará separada del tronco.

El cadaver fué luego metido en un ataúd y depositado en la sala del anfiteatro de medicina.

Por la noche fué entregado a la madre de Henry, quien lo hizo conducir al cementerio del Padre Lachaise.

Fuerza de policía escoltó al cadáver para impedir que los anarquistas pretendiesen apoderarse de él.

El cuerpo ha sido depositado en el panteón de familia de Henry, donde descansan también los restos del padre del anarquista, que, como es sabido, fué individuo de la Commune de París.

La justicia ha hecho sellar la puerta del panteón.

Velocípedo marítimo

Reside en Nottinham (Inglaterra) Guillermo Oldham, inventor de un aparato que llamamos velocípedo acuático, y en el cual se propone cruzar el Océano.

La *Marión*, que así ha bautizado Oldham a su invento, está formada por un casco de hierro que mide 10 pies y 6 pulgadas de eslora por 3 de manga, y 2 pies y 6 pulgadas de puntal, teniendo un calado de 20 pulgadas. El fondo es chato y tiene un pavimento de madera sobre el hierro.

En el centro se levanta una casilla ó camarín, que sobresale 9 pulgadas de la cubierta; mide 4 pies de largo por 2 de ancho, y está provisto de siete ventanas y una lumbrera superior, que cierran herméticamente.

En el interior de esta casilla irá Oldham, pudiendo hacer funcionar con los pies ó con las manos, de un modo parecido al de cualquier bicicleta, una hélice propulsora. También hay una rueda para hacer funcionar un timón.

Del casco se destacan un pequeño bauprés y un mástil, ambos de hierro y huecos.

Oldham se propone descender al mar por rios y canales, y después lanzarse atreviéndose a cruzar el Océano, con intención de llegar a Nueva York en seis semanas, si el tiempo no es desfavorable. Después de permanecer en dicha ciudad algunas semanas mas, emprenderá el viaje de regreso en la misma forma.

Noticias

Dicen de Marsella que un anarquista llamado Celestino, acudió a la alcaldía de aquella ciudad en demanda de algún socorro. Como le dijeron que no podían socorrerle pidiéndole en aquella forma, juró el anarquista matar, en junta venganza, al primer burgués que se le presentara delante, fuera quien quisiera.

Celestino ha cumplido al pie de la letra su promesa. Salió de la alcaldía; se fué al muelle llamado de la Fraternidad, y allí acometió a un sugeto con un punzón, infiriéndole una herida grave en la cabeza. El agredido sigue en mal estado. El agresor ha sido detenido.

El Gobierno chileno ha decretado el pago en oro de los derechos de Aduanas.

Dicen de Nueva York que una cuadrilla de enmascarados asaltó el lunes cerca de Lucas, con intención de saquearlo, la diligencia correo oficial del Valle de Yosemite.

Los empleados mataron de un tiro de revolver a uno de los foragidos, resultando entre pasajeros y bandidos un vivo tiroteo, durante el cual murió una señora y mal herido otro de los viajeros.

Espantados los caballos por el fragor de la pelea se desbocaron, corriendo desenfrenadamente por una extensión de muchas millas, hasta que pudo lograr se detuvieran.

El coche con muchas averías y acribillado a balazos quedó volcado en medio de la carretera.

Aunque una partida de polizontes y va-

rios viajeros emprendieron la persecución de los malandrines, lograron éstos al fin escaparse refugiándose en la espesura de los bosques.

Un despacho del Cairo que publico *The Daily News*, dice que el sultán de Turquía se opone al viaje del khedive a Inglaterra.

Notician de Cork dando cuenta de haber ocurrido en el condado de igual nombre un caso de entierro de una persona viva aún.

Al bajar al fondo de un hoyo abierto en el suelo el féretro de un individuo fallecido pocas horas antes y al echar las paletadas de tierra para cubrirlo, oyeron los enterradores y las demás personas que se encontraban en el borde de aquél extraños ruidos.

Paróse, como es natural, la operación instantáneamente para poder subir el féretro a la superficie y abrirlo, observándose con horror que el cadáver estaba vuelto boca abajo con las facciones contraídas y completamente negras, señal evidente de que el infeliz enterrado había hecho esfuerzos desesperados para abrir el ataúd y librarse de su espantoso encierro. El hombre en cuestión estaba, sin embargo, muerto ya de veras al ser examinado.

Háblase de un aparato inventado para cortar los destrozos submarinos causados por las redes de pescar arrastradas por el fondo de las aguas, aparato que reúne a la ventaja de no destruir los huevecillos del pescado ni espantar a éste, la de asegurar una pesca abundante.

El inventor, como realización de su invento, propone que se traiga a los peces a un unto determinado por medio de cebos de todas clases, y sobre todo los focos luminosos eléctricos sumergidos, después de lo cual se verificara la pesca, merced a una red especial sin hacer ruido y sin agitar el agua.

Se obtiene este último adoptando, a los bordes de la red que debe elevarse, un conducto de caucho en el que puede inyectarse aire comprimido, gracias a un tubo flexible unido a una bomba dispuesta bien en la orilla, bien en una lancha.

Hallándose la parte inferior de red lastrada con plomo como de ordinario y la superior bordeada por un tubo hueco como queda dicho, en cuanto la bomba funcione, la red se armará automáticamente permaneciendo cerrada por su fondo, y podrá sacarse sin dificultad alguna.

El señor Castelar ha remitido al señor Sagasta un ejemplar de su discurso en la Academia Española, con la siguiente dedicatoria:

«A su fraternal amigo don Práxedes Mateo Sagasta, en prueba de cariño y admiración. Envío ese discurso, en que recuerdo y conmemoro nuestras luchas por los grandes principios, cuya realización y restablecimiento le debe nuestra patria.—Emilio Castelar.»

Parece que tanto en la Aduana de Irún como en las alemanas, se cobran respectivamente los derechos de las mercancías alemanas y españolas por la tarifa máxima a condición de ser reintegradas las sumas que resulten de la diferencia cuando se apruebe el tratado de comercio hispano-alemán.

El señor Carvajal, en su interpelación sobre el ejercicio de la gracia de indulto, solo parece proponerse demostrar que mientras se indulta frecuentemente a reos de graves delitos, no se ha encontrado razón alguna para indultar a los fusilados en Montjuich.

Están en el hospital de Cádiz los once enfermos tripulantes del barco recientemente llegado de Java y a cuyo bordo se presentó hace pocos días la enfermedad conocida con el nombre de *heri beri*.

El *beri beri* significa «debilidad más debilidad»: nunca se ha importado a Europa como epidemia; los europeos son inmunes para dicha enfermedad; el tratamiento más aconsejado es el cambio de aire.

Los médicos opinan que esta enfermedad no es contagiosa.

A Cádiz llegaron otros enfermos de la misma clase el año 1889.

Dicen de Berlín, en un despacho al *Standard*, que una persona perita ha logrado descubrir que la coraza invulnerable inventada por el sastre Dowe se compone de una pieza de cuero forrada de estopas cubriendo una placa metálica. Dowe ha convenido en ello, pero añade que esos materiales no se emplean en su invento más que para disimular el verdadero secreto.

Muchas personas, sin embargo creen que ese secreto consiste en una placa privilegiada de acero Krupp.

El *Heraldo*, de Nueva York, sorprende a sus lectores con una noticia que de seguro interesará a los concurrentes a las funciones de ópera.

A bordo del vapor *La Touraine*, en que salieron para Europa la mayor parte de los artistas de la compañía Abbey Scheffel-Grau, ocurrió una escena dramática en que fueron actores el barítono Juan Lasalle y el señor Willie Schutz, cuñado de la Reszké.

Schutz, dice un despacho del *Heraldo*, lanzó sobre el barítono violentos insultos, a los que el alndido contestó recordando a

Schutz que en otra ocasión le había abofeteado y él, Schutz, no había querido batirse. Parece que al llegar a París, Lasalle repitió el reto con el mismo resultado negativo, por lo cual se propone llevarle a los tribunales por calumnia.

Ha sido capturado en París un importante dinamitero, cogiéndosele cartas relativas a la explosión del Hotel Foyot y documentos interesantes sobre la organización de la junta y los comités anarquistas.

El Consejo federal de Berlín ha sido encargado de examinar el proyecto de decreto imponiendo recargos de derechos a las mercancías procedentes de España.

Dichos recargos empezarán a regir si el Gobierno español aplicara la tarifa máxima a las mercancías alemanas.

En París que durante la representación de «El viaje a Suiza» ocurrió el domingo por la noche en el teatro Moncey un accidente tan grave como extraño.

Una de las piezas más importantes de la obra es, como no ignoran nuestros lectores, la explosión de un tren, cuyos estampidos continuados se imitan como es notorio con la descarga de una batería de fusiles de grueso calibre.

Al dar señal de la «catástrofe» no se sabe si por descuido ó por que otra causa, en lugar de tener el maquinista la batería frente a una pared, la volvió ó se volvió cara al escenario, resultando cinco actores heridos por los tacos y granos de pólvora ardiendo aún.

Uno de los clowns de la compañía Omer fué víctima de una herida de pronóstico reservado en un muslo, mientras que Madame Magnan recibía varias en los brazos y espaldas.

La explosión fué seguida de la bajada inmediata del telón, quedándose el público durante largo rato alarmadísimo y sin saber lo que ocurría en el escenario.

Después de un entreacto de más de una hora, continuó la función sin ulteriores percances.

Hace algún tiempo dimos la noticia de que un inglés, Mr. George Griffitch, había apostado a dar la vuelta al mundo en sesenta y cinco días. Pues bien, Mr. Griffitch ha ganado la apuesta. Salió de Londres por la estación de Charing-Crosa el 12 de Marzo, a las once de la mañana, y ha regresado después de un rapidísimo viaje de sesenta y cuatro días, once horas y veinte minutos.

Durante esta excursión loca, no le han fallado sus previsiones más que una vez: en Hong-Kong, donde perdió veinticuatro horas. En su viaje no ha utilizado más que los medios ordinarios de locomoción, y dice que si hubiera medios de hacer calentar los trenes especiales, se podría hacer el viaje en cincuenta días.

En las cárceles alemanas úsase con los presos un procedimiento de castigo que recuerda los que empleaba, en épocas remotas, la Inquisición.

Al delincuente se le coloca en un caballete tres veces al día, donde es cruelmente azotado con diez latigazos cada vez. Como es natural, este castigo produce tantas torturas al infeliz reo, que la opinión sensata muéstrase contraria al mismo, abogando por su abolición, a la que se oponen los directores de las cárceles alemanas, pues afirman que, sin la *schagle*, sería imposible todo trato con los presos.

Apenas calmada en Viena la emoción causada por el suicidio de dos niños, la prensa se ocupa del de el pintor Kollarz y sus tres hermanas en un Hotel, absorbiendo fuertes dosis de cianuro de potasio. El móvil de esa tragedia no ha sido otro que la pena que les causó la muerte de otra hermana; así que para no sobrevivir los unos a los otros, los cuatro resolvieron darse la muerte.

El almirantazgo inglés ha redactado un proyecto para efectuar obras de defensa en Portsmouth a fin de ofrecer abrigo a gran número de buques contra los ataques de los torpedos. En las nuevas obras se invertirán de diez a doce millones de pesetas.

Hé aquí los bonitos sueldos que en Inglaterra han percibido algunos «oficiales de la Corona» durante el año de 1893.

El attorney general por Inglaterra (procurador), que lo era el gran abogado católico sir Charles Russell, cobró, además de su sueldo ordinario de 175.000 pesetas, dietas por servicios especiales, por ejemplo, el arbitraje del mar de Behring, que le valió 315.875 pesetas, más 16.250 para gastos de Secretaría, ó sea un total de 507.125 pesetas.

El «solicitor general» (fiscal del Tribunal Supremo), que era sir John Rigby, y acaba de suceder al anterior en el cargo de attorney, ha percibido 262.650 pesetas en el año pasado, incluso su sueldo regular que es de 150.000 pesetas.

El lord abogado general cobró 101.075 pesetas.

El attorney general de Irlanda y el solicitador general de la misma isla, 146.700 y 63.700 pesetas, respectivamente.

El vapor francés *Atlantique* ha encallado en Sandy (Estrecho de Magallanes.)

El buque se consideraba totalmente perdido.

De la provincia

Manacor.—La feria celebrada ayer estuvo bastante animada, especialmente la fiesta del velódromo.

Las carreras fueron disputadas con entusiasmo, sobresaliendo entre los corredores mallorquines el Sr. Iglesias; y sobre todo el francés Sr. Smith, quien demostró ser un buen carrerista.

Por si éste había ó no empleado más tiempo que el señalado para la carrera Internacional se suscitó un incidente entre el Sr. Smith y la empresa del velódromo que se nos aseguró quedó arreglado a última hora.

El tren último salió de Manacor atestado.

Escusado es decir que en Manacor estuvieron ayer nuestros *sportmen*.

Sansellas.—El día de Corpus fué bendecida en la iglesia de esta villa una preciosa cruz parroquia costada con legado del difunto Sacerdote D. Antonio Molinas. Es obra primorosa que ha causado admiración encaminándose su valor artístico como de preciada joya.

Selva.—La Guardia civil ha detenido un sugeto que sin profesión ni hogar conocidos vagaba por este término, sin que haya podido ponerse en claro el objeto de su vida.

Crónica Local

Los gremios citados para mañana en la Administración de Hacienda de esta provincia con motivo de proceder a la elección y designación de síndicos y clasificadores de la contribución industrial, son los siguientes:

- A las 8 de la mañana, tintoreros que retienen ropas hechas.
- A las 8 y media, escultores.
- A las 9, latoneros y veloneros.
- A las 9 y media, peluqueros, barberos en salón.
- A las 10, relojeros dedicados exclusivamente a composturas.
- A las 10 y media, cañistas y preparadores de corte de calzados.
- A las 11, guarnicioneros y talabarteros.
- A las 11 y media, plateros en composturas.
- A las 12, albalderos.
- A las 12 y media, barberos que únicamente afeitan y cortan el pelo.
- A la 1, carpinteros con taller abierto.
- A la 1 y media, carreteros ó constructores de carros.
- A las 2, cesteros ó constructores a mano de cestas.

La procesión del Corpus de la parroquia de San Miguel, que se efectuará esta tarde, saldrá a las 5 y 1/2 por la puerta principal y seguirá por las calles de San Miguel, de Arabí de la Cofradía, de Carrió, de San Miguel de Gater, del Santo Espíritu, de Felíu, del Diezmo, de la Merced, plaza de id., iglesia de id., plaza de San Felipe Neri, iglesia de id., calle de Vilanova, de San Miguel, iglesia de Santa Catalina de Sena, plaza de la puerta Pintada, calle de los Olmos de la Misión, de los Huertos, Rambla, plaza del Carmen, calle de id., de San Elías, Olmos, Rambla, iglesia de las Teresas, calle de id., de la Misión, del Real, Rambla, calle de Arabí y entrará por la misma puerta de la iglesia.

Anoche, a las nueve, dejó de existir, con una resignación angélica y después de penosa enfermedad y prolongada agonía, la simpática Magdalena Gil y Sbert.

Vivió consagrada al estudio; y ha muerto entregándose voluntariamente y sin pesar alguno al Criador.

Su alma al desprenderse de la materia sonrió como buena, despidiéndose de los que le dieron el ser y consolándoles de la aflicción que en sus semblantes observara.

Que estos están inconsolables no hay que dudarlos. No sin pesar se ve morir a los 23 años una hija que formaba el encanto de la familia.

Ella desde el cielo, donde sin duda mora, les envíe la conformidad que necesitan.

Nosotros les enviamos el más sentido pésame y nos asociamos a su dolor.

Cualquier forastero que visite la capital de las Baleares y se entere de que el paseo de la Rambla es el único que tenemos de verano en el que se puedan desafiar los ardores de Febo, no lo creerá.

Y tendrá razón para ello. El piso de dicho paseo acredita lo

contrario, Aquello parece terreno inculto que aún está por urbanizar.

Así está hace tiempo, perdiendo de cada año; y al paso que vamos no está lejano el día en que habrán de ponerse barreras en las avenidas para evitar desgracias a los que intenten pasar por allí.

Ese paseo es la medida de los grados que alcanza nuestra policía urbana.

Tres fueron las procesiones de Corpus que ayer se efectuaron en las afueras de esta capital: en el Molinar, en la Vileta y en Génova; y todas ellas fueron lucidas y concurridas.

En el Molinar se estrenó una modesta custodia de plata con sobredorados; y recorrió las principales vías de aquel populoso y estenso caserío.

Muchos niños de ambos sexos en trajes bíblicos y de santos; y llamaron la atención algunas jóvenes, ya casaderas, que acompañaban la imagen de la Virgen Inmaculada, y además el coro de Virgenes.

Un piquete mandado por un oficial con banda de tambores y cornetas hizo los honores a la Sagrada Forma.

Salió a las seis y entró a las ocho menos diez minutos, produciendo fantástico efecto ver desde el mar la entrada de la procesión, pues todo el Portichol, donde está situada la iglesia, veíase cuajada de gente y engalanados con damascos los balcones y ventanas de las casas que la circuyen.

Ayer tarde en el trozo de muralla comprendido desde el Bastión de San Jerónimo hasta la terminación del edificio de las Factorías militares, se efectuaron carreras de hombres y muchachos disputándose premios ofrecidos por los mayordomos de la fiesta de la Trinidad. Además de las muchas gentes de barrio que acudieron a presenciarlas reuniéronse también muchas de las personas que estaban de paseo por aquel sitio; y todos tuvieron diversión para rato.

Dicen algunos colegas que el sábado de madrugada los serenos encontraron abiertas las puertas de cuatro casas.

O son muchas puertas ó hay que convenir en que es mucha casualidad y mayormente después de los robos verificados pocos días antes y sobre los que nada según se dice ha podido averiguarse.

Procedente de Túnez llegó el sábado a nuestro puerto el vapor *Cataluña*, el cual trajo 2 caballos, 800 cerdos y 162 bueyes destinados al consumo de esta capital.

Uno de los bueyes, al desembarcarlo, se escapó; y atropellando cuanto a su paso se oponía llegó hasta el sitio del Arrabal conocido por *Jonquet*, en donde pudo ser detenido no sin grandes esfuerzos de parte de sus perseguidores.

Otro de dichos animalitos, en su vertiginosa carrera se cayó al mar; y de allí lo sacaron ahogado.

Espectáculos gratis para los desocupados.

De cierta casa censurada fué sacada anteayer por la policía una muchacha que estaba reclamada por su madre, pues le faltaba desde algunos días.

El mal estado en que se encontraba la chica obligó a que en vez de entregarla a su madre, la llevaran al Hospital.

Y aquí cabría recordar lo que dijimos no hace mucho respecto de inmoralidad.

Lo sensible es que no se haga caso de los clamores de la prensa, que en punto tan concreto son unánimes.

Se ha señalado el día 29 del corriente, a las doce de la mañana, en la casa Consistorial, para proceder al pago de los terrenos expropiados por el ramo de Guerra en el punto denominado *Coll d' en Rabassa* para construcción de una batería en el sitio conocido por *Torre d' en Pau*.

Al pié de la escalinata nuevamente construida para dar acceso a la plaza del Hospital se están acopiando materiales que suponemos destinados a la fuente que allí se ha de construir.

Que sea pronto y bien.



LA SEÑORITA
D. A. MAGDALENA GIL Y SBERT
Maestra de primera enseñanza superior y Bachiller
HA FALLECIDO
(E. G. E.)

Sus desconsolados padres, hermanas, tíos, tías y demás parientes, participan a todos sus amigos y conocidos tan triste nueva y les suplican tengan presente en sus oraciones a la finada concurriendo al rosario y entierro que se celebrará hoy a las ocho y media y nueve de la noche respectivamente en la casa mortuoria, Vallori 17; y al funeral que se dirá mañana a las once en la parroquia de San Miguel, con lo que recibirán especial favor.

Ya van viniendo caballos para las corridas de toros que próximamente han de darse en la plaza de esta capital.

El vapor *Unión* trajo de Valencia diez.

En los escaparates de los señores Pons y Bonet se halla expuesto estos días un retrato al óleo, de D. Antonio Forteza, obra de de su hijo Jerónimo que revela las dotes que para el arte tiene este novel pintor.

Que continúe por ese camino seguro de que puede alcanzar honra y provecho.

Dáse por seguro que la función de esta noche es la última que dará en el Teatro Circo la compañía de zarzuela que dirige el apreciable Sr. Gil, pues mañana debe embarcarse para Barcelona.

Seguramente lo sentirán los habituales concurrentes a aquel Teatro, y con doble motivo cuando no les queda diversión alguna a donde poder acudir.

En cambio se dice que una compañía de gimnastas, velocipedistas y excéntricos, que está trabajando en el Teatro principal de Barcelona, ha solicitado venir al Circo.

El movimiento de enfermos en el Hospital Civil, fué ayer y anteayer el siguiente.

Entradas: 2 varones 1 hembra.
Salidas: 3 » 1 »
Fallecidos: 1 »

El Vichy Catalán cura la dispepsia gastralgia é infartos del hígado.

Entre los tesoros curativos que la pródiga Naturaleza brinda al hombre, ocupa un puesto especial el Aceite de Hígado de Bacalao, pues es el específico natural por excelencia para la curación de todas las enfermedades de la garganta, el pecho y los pulmones. Usado con perseverancia en unión del Pectoral de Anacahuita ha realizado curaciones sorprendentes en muchos casos desesperados de consunción y tisis.

El Aceite preparado por Lanman y Kemp, es absolutamente puro y goza de una reputación universal por su bondad y eficacia.

Depósito general en España para la venta la por mayor, Sres. Vicente Ferrer y Compañía, Barcelona.

Sección Religiosa

SANTO DEL DIA DE MAÑANA
San Maximino obispo.

CULTOS SAGRADOS
Mañana 29.

Festividad del *Corpus Christi* en San Nicolás: a las diez y media misa mayor con música y sermón que dirá el R. P. Mariano Ripol, S. J. Por la tarde, y después de los actos solemnes de coro, se cantará a toda orquesta el Trisagio, reservándose después de la acostumbrada procesión.

MOVIMIENTO DEL PUERTO

EMBARCACIONES FONDEADAS

Día 26.—De Túnez en 3 días, vapor *Cataluña*, de 662 ton., cap. Ricardo Terrasa, con 27 mar., 4 pas. y ganado.
De Valencia en 10 horas, vapor *Unión*, de 401 ton., cap. Bartolomé Alzina, con 22 mar., 9 pas., valija y efectos.
De Burriana en 3 días, pallebot 2.º Dolores, de 88 ton., cap. Matías Pieras, con 7 mar., 1 pas. y lastre.
De Mahón en 10 horas, vapor *Menorca*, de 190 ton., cap. Francisco Cardona, con 17 mar. y efectos.

IDEM DESPACHADAS

Para Ibiza y Alicante, vapor *Cataluña*, de 662 ton., cap. Ricardo Terrasa, con 26 mar., 15 pas., valija y efectos.
Para Mahón, vapor *Ciudad de Mahón*, de 540 ton., cap. Bernardo Seguí, con 18 mar., 10 pas., valija y efectos.

Para Marsella, polacra goleta *Silfide* Isabela, de 93 ton., cap. Damian Vicens, con 7 m y efectos.

Sección Comercial

VIGIA MARITIMO DE PORTO-PI
AYER 27 DE MAYO

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS

Al orto: atmósfera con bruma y arboles, hay largos nimbos por el círculo y horizontes, ha aparecido un parhelio; viento nulo y la mar con arrastre del S. y blanca.

A las doce: atmósfera y horizontes con bruma y arboles; viento N.N.E. galeno y la mar con arrastre del S. y rizada del viento.

A la puesta del sol: atmósfera y horizontes con bruma y celajes; ventolina débil del N. y la mar rizadita del viento.

Entradas: El crucero de guerra francés *Lave* y la polacra goleta *Virgen del Buen Camino*.
Salidas: La polacra goleta *Maria*, un falucho y el vapor-correo *Cataluña*.

No queda ningún buque a la vista.

HOY 28

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS

Al orto: atmósfera con nieblas que cruzan el espacio de O. a E.; horizontes nubosos y algo calmosos; viento N. galeno y la mar con ligero arrastre del S. y rizada del viento.

Entradas: Ninguna.
Salidas: La polacra goleta *Silfide*, tres faluchos y una polacra goleta que entró de arribada.

ULTIMAS COTIZACIONES

VALORES LOCALES		DINERO
Crédito Balear	104'	
Cambio Mallorca	56'50	
Fomento Agrícola	63'	
Ferro-Carriles de Mall.	57'25	
Alumbrado por Gas	120'	
Salinas de Ibiza	200'	
La General Mallorquina	74'	
Bonos Municipales	29'75	
La Isleña Marítima	50'50	
Banco de Sóller	40'	
Banco de Préstamos	08'	
VALORES PÚBLICOS		
4 p. 3 int. perpétuo	68'90	
4 p. 3 amortizable	78'95	
Cubas (86)	110'20	
Banco de España	384'	
Tabacos	168'	
4 p. 3 interior	69'07	
4 p. 3 exterior	79'07	
4 p. 3 amort.		
Cubas (86)	110'25	
Coloniales	40'50	
Norte de España	27'15	
Francia	25'83	
Madrid	68'95	
Paris	65'18	
Renta francesa	101'	
Londres		

Telegramas

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL)

La crisis francesa

Madrid 26 a las 5'30 t.

Comunican de París que Mr. Carnot ha ofrecido el gobierno a monsieur Boulanger, negándose éste a formar ministerio.

Mr. Boulanger ocupaba en el Gabinete d'oullionario el departamento Colonial.

Créese que solo hay probabilidades que la formación del nuevo Gobierno sea presidido por Mr. Brisson radical, ó Mr. Dupuy moderado.

El Consejo. — 7.000.000 pesetas. — Los registros de propiedad y los Juzgados suprimidos.

Madrid 26 a las 9 n.

Mañana se reunirá el Consejo de ministros.

Los presupuestos de Fomento, Guerra y Marina tienen actualmente un aumento de siete millones de pesetas.

Se han suprimido treinta registros de propiedad y en cambio se han restablecido cuarenta juzgados de los suprimidos.

Complot anarquista. — El Banco de España.

Madrid 26 a las 10'30.

Se ha descubierto en la Repúbli-

ca Argentina un grandioso complot anarquista.

Ha acordado el Consejo del Banco que el anticipo al Tesoro alcance a cincuenta millones de pesetas.

Los anarquistas de Barcelona. — Continua el proceso.

Madrid 27 a las 6 t.

Se halla agonizando en el hospital militar de Barcelona el anarquista Miralles, condenado a cadena perpetua con motivo del atentado contra el general Martínez Campos en la Gran Vía.

Dícese que el Consejo supremo de Guerra y Marina continúa el proceso contra tres anarquistas cómplices del mismo atentado.

El hermano del Sultán.

Kábilas aliadas. — El dinero del contrabando.

Madrid 27 a las 8'15 n.

El príncipe Araaff halláse dentro de la plaza de Melilla.

Dicen algunos moros llegados del interior del Riff que las tribus de Zair, Beni Hasen y Zemmor están aliadas y que trabajan en previsión del próximo viaje del Sultán.

Dícese también que todo el dinero que recojen las kábilas de la venta del ganado, sirve para la compra del contrabando de armas.

Muerte de «Espartero»

Madrid 27 a las 10 n.

En la corrida de esta tarde ha sido muerto por el primer toro el diestro *Espartero*.

Se lidiaban reses de Miura y el habil espada trasteó al bicho con su aplomo acostumbrado. Se tiró a matar y fué alcanzado por el toro, al encunarse, sin consecuencias.

El diestro dejó una buena estocada de la que dobló el toro.

Espartero se acercó al animal y entonces este se levantó de súbito y clavó enteramente un asta en el vientre del diestro.

El toro y el espada cayeron a la vez.

Espartero fué llevado a la enfermería resultando tener destrozados los intestinos, el diafragma, alcanzando el asta la región torácica izquierda.

Espartero no habló una sola palabra, recibió la estremaunción y murió a los pocos momentos.

La emoción que causó el hecho entre el público fué inmensa, sobre todo al conocerse el desenlace.

El Consejo. — Sin noticias

Madrid 27 a la 1 m.

El Consejo de Ministros no ha tenido importancia.

Hay falta de noticias. No se habla en todas partes más que de la muerte de *Espartero*.

Su cadáver, embalsamado, será hoy llevado a Sevilla.

ITINERARIOS

SERVICIO DE TRENES

que rige desde el 1.º Abril de 1892

De Palma a Manacor y La Puebla—7'50 mañana, 2'15 y 3'45 (mixto) tarde.
De Manacor a Palma—2 (mixto), 7 mañana y 5'30 tarde.

De La Puebla a Palma—7'25 mañana y 5'40 tarde.
De Manacor a La Puebla—7 mañana y 5'30 tarde.
De La Puebla a Manacor—7'25 mañana 2'30 y 5'40 (mixto) tarde.

Tren periódico: Los días de mercado en Inca.—De Inca a Palma—1 tarde.

CORREOS

SALIDAS DE PALMA

Para Ibiza y Alicante, domingo 8 mañana.
Para Mahón, sábado 5 tarde y miércoles 4 tarde, via Alcudia.
Para Barcelona, martes 5 tarde, viernes 5 tarde y sábado 2 tarde, via Alcudia.
Para Valencia, jueves 5 tarde.

LLEGADAS A PALMA

De Mahón, lunes 10 mañana, via Alcudia, y jueves 6 mañana.
De Barcelona, martes, jueves 11 mañana, via Alcudia y viernes 6 mañana.
De Valencia, sábado 7 mañana.
De Ibiza y Alicante, miércoles 8 mañana.

Teatro-Circo Balear

Función para hoy

DESPEDIDA DE LA COMPAÑIA

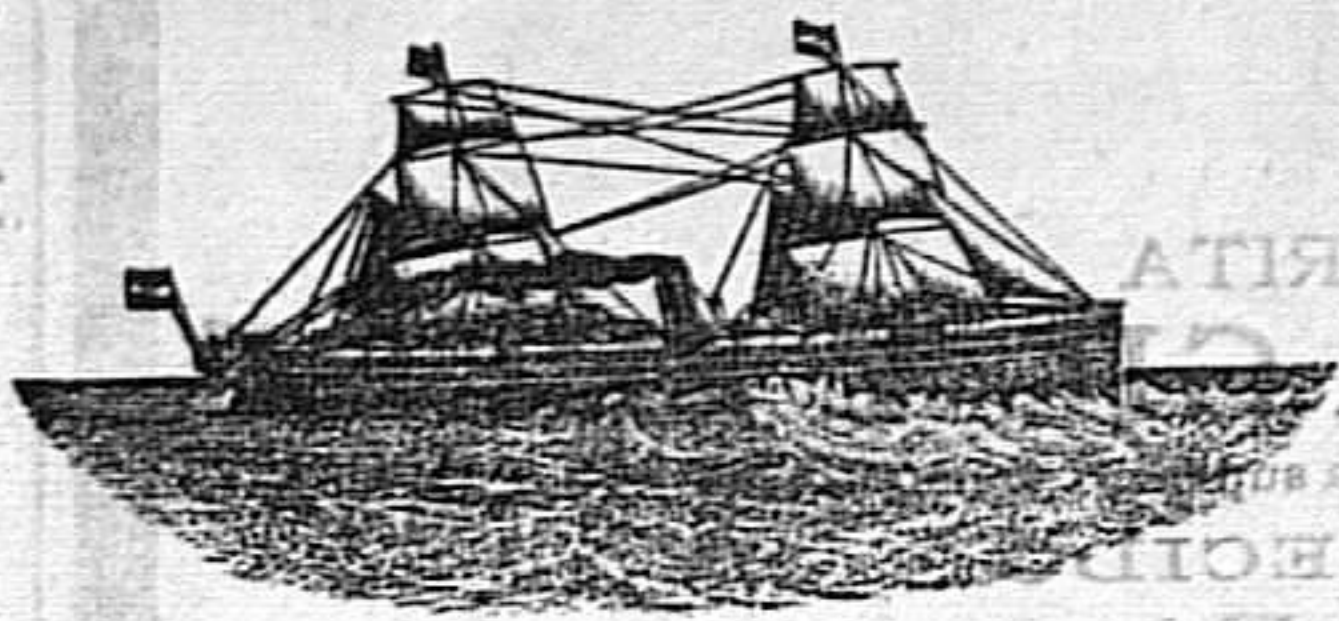
LA CZARINA

LA MASCARITA

ZARAGUETA

Entrada general un real.

Línea de Vapores Transatlánticos de **Pinillos, Saenz y C.^a**
VAPOR DIRECTO
PALMA A LAS ANTILLAS



Saldrá á mediados de Junio el magnífico y grandioso vapor de acero de 8.600 toneladas, clasificado 100-A. I. + del Lloyd,

“CATALINA”

para Puerto-Rico, Mayagüez, Ponce, Habana y Matanzas con escala en Canarias.
 Admite carga á flete y pasajeros para dichos puntos.

325

INFORMARAN SUS CONSIGNATARIOS: MARTINEZ Y PLANAS—SAN JUAN, 20—PALMA.

ABANICOS JAPONESES
BUENOS, BONITOS Y BARATOS
 (SOBRE TODO BARATOS)

Los hallarán en gran abundancia y variedad de clases en la tienda situada

Plaza de la Constitución (devant se Font de ses Tortugas)

JAIME PIZÁ Y C.^a

14-VICTORIA-14

(Antes DESPACHO de VAPORES)

DEPÓSITO

AZÚCARES, CAFÉS Y CACAOS

CAFÉS

Gran surtido en clases de

CARACOLILLO

HACIENDA

FUEBLO

VENTAS AL POR MAYOR

Siendo esta casa representante de los Sres. Pizá Hermanos de San Juan de Puerto-Rico y Ponce, podemos ofrecer dichos productos con ventajas, garantizando su legitimidad.

AZÚCARES

Gran variedad en **MASCABADOS**, **CENTRIFUGADOS DE PUERTO RICO** y **REFINADOS** en todas sus clases procedentes de la Refinería de Larios de Málaga.

PASTILLAS PARA LA TOS

DR. KLEIN

AUTOR DE LAS PASTILLAS NIELK

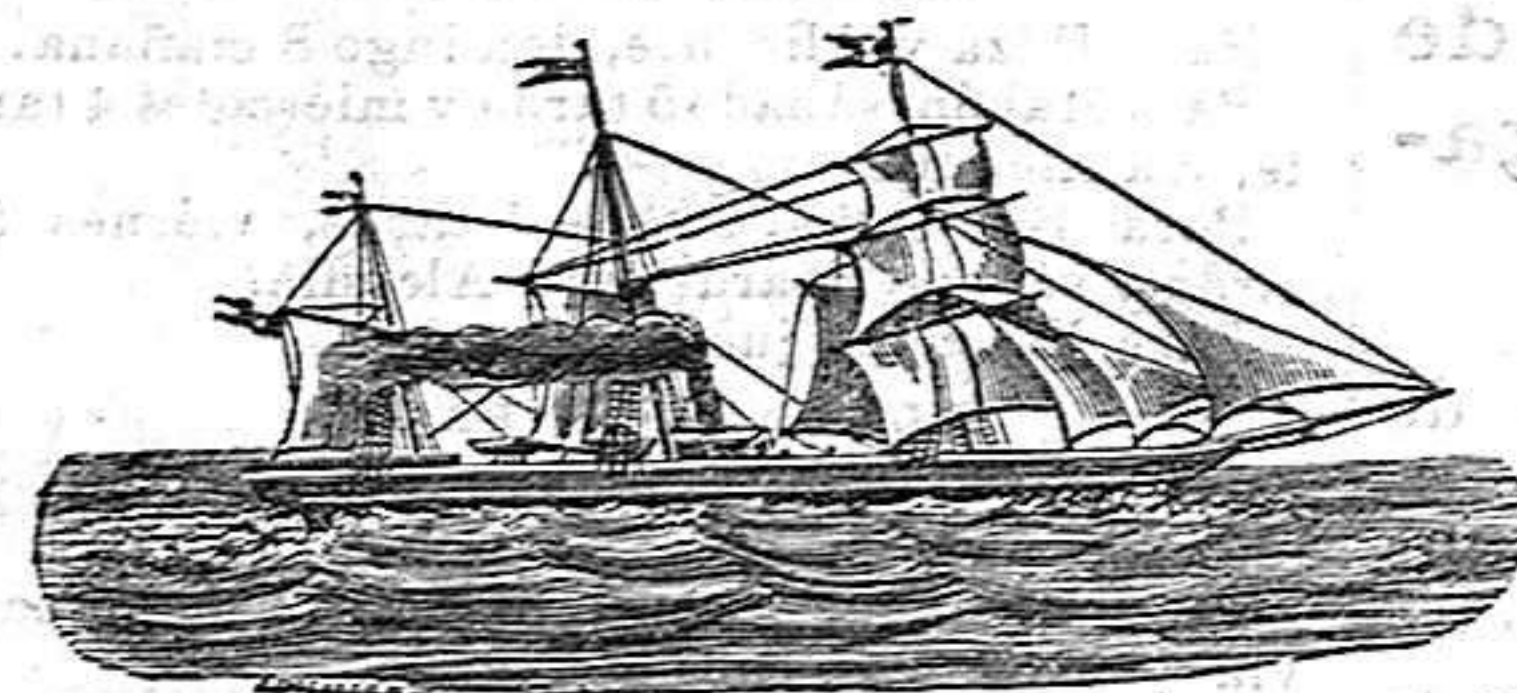
Remedio seguro para calmar toda clase de tos, por rebelde y crónica que sea, ya provenga de simples resfriados ó catarros, ya de bronquitis, tisis, coqueluche, etc. No contienen opio ni morfina.

ANEMIA PASTILLAS FOSFATADAS DR. KLEIN

ASMA LICOR ANTIASMÁTICO DEL DR. KLEIN

El LICOR cura radicalmente la enfermedad; las GOTAS calman de momento el ataque.
 Venta: D. Juan Valenzuela.—Autor DR. KLEIN, Escudillers 82, Barcelona.

409



Vapores Transatlánticos
 DE
F. PRATS Y C.^a

Para Las Palmas, Sta. Cruz de Tenerife, Puerto Rico, Mayagüez, Ponce, Habana y Sagua saldrá á primeros de Junio el veloz y acreditado vapor

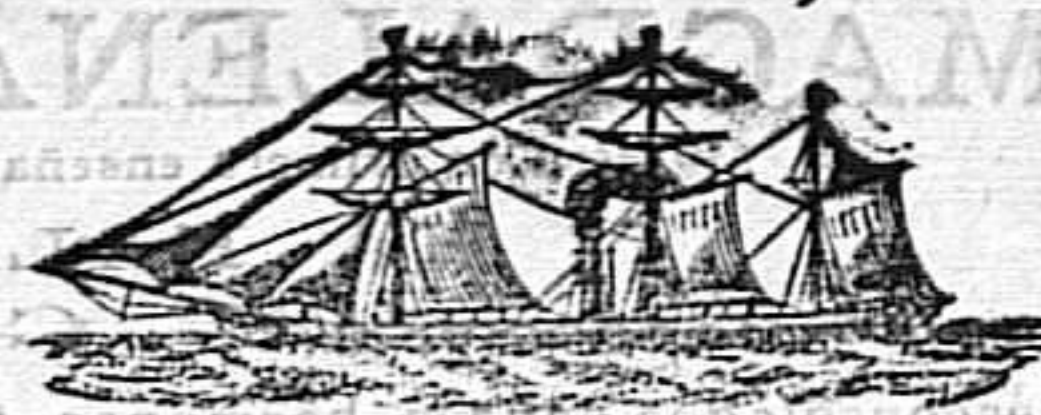
301

“JUAN FORGAS”

admitiendo carga y pasajeros.

PARA INFORMES: SANS HERMANOS, CONQUISTADOR, 7, PALMA.

SERVICIO REGULAR DE VAPORES
 ENTRE
ARGEL, MAHON Y PALMA
 EL VAPOR
SITGES HERMANOS



capitán SALINAS, saldrá:

De Argel para Mahón los días 7 y 27 de cada mes, á las 12 de la tarde.
 > Mahón > Palma > 8 y 28 > > > 9 > mañana.
 > Palma > Argel > 9 y 29 > > > 5 > tarde.

Admitirá carga y pasajeros. Para informes dirigirse á los consignatarios en Palma, SRES. ALZAMORA HERMANOS, San Miguel 61 y 63. 313

BALNEARIO BALEAR

Calle y Plaza de San Francisco números 19 y 1

Establecimiento de baños higiénicos y medicinales, baños de vapor, duchas, pulverizaciones, irrigaciones, etc., abierto al servicio público durante todo el día.

Baño ó ducha higiénicos, uno ó una,	1'00 Ptas.
Medio abono de cinco,	50 »
Baño de vapor, uno,	5'00 »
Medio abono de cinco,	22'50 »

Los abonos sirven durante todo el año y para todos los servicios de igual precio en la tarifa.

GREMIOS

El Síndico y clasificadores del gremio de Mercadería participan queda espuesto el reparto á efectuar de reclamación en casa del Síndico Manuel Ravés, Brossa 2 el día 28 del corriente de cuatro á siete de la tarde. 5-1 321

COMISIÓN CONSIGNACIÓN

en almendras y frutos del país

287

AMBROISE CURET

AIX-EN-PROVENCE.

Única Casa en BARCELONA

que vende toda clase de CARRUAJES de ocasión

LA VICTORIA -- Diputación 377

BONET Y COT

Compra y venta con exposición permanente de toda clase de CARRUAJES. 300

POR 25 PESETAS CAMA Y SOMMIER

Abundante y variado surtido de **CAMAS** de hierro y de madera, **SOMMIERS** y otros muebles, á precios **baratísimos**.

CAMAS DESDE 15 PESETAS!
 2, PLAZA DE ANTONIO MAURA, 2
 (COPINAS) 246
PALMA.

PRÉSTAMOS

Se presta dinero sobre alhajas y otros objetos de valor conocido y sobre papeletas de empeños, calle de Carrió, Agencia LA ESPELANZA. 48

Despacho de Buques, Consignaciones

AGENCIA DE ADUANAS
 COMISIÓN Y TRÁNSITO

C. MENESES

Portico de Xifre, número 19, (bis), bajos

BARCELONA.

18. CASA EN PORT-BOU.

VACA SUIZA

Se vende una de tres años. En la carnicería del Borne informarán. 8-6 308

VENTA—De las botigas número 6 calle de Miró, y de la calle de la Estrella número 41.—Informarán calle de San Agustín 12, segundo. 10-5 a 314

Venta.—Se venden los muebles de un comedor, de madera de roble viejo.—Para verlos calle de Mentenon, 15, entresuelo, de doce á dos tarde. 5-2 a 317

Se alquilan dos casas de moderna construcción y que además de reunir todas las comodidades apetecibles, están situadas en punto céntrico de la villa de Santa María. Informarán en el Centro Farmacéutico, Palma. 275

Se alquila—En la calle de San Felip n.º 7 hay un espacioso entresuelo con bonito jardín, como también un piso principal.—Informarán escalera izquierda principal. 10-5 312

Alquiler—Se alquila una casa en Porto-Pi con todas sus comodidades. Informarán Conquistador 42 piso 2.º 10-9 291

Alquiler—En la calle de Santo Domingo, se alquila la tienda número 8.—Precio reducido. Informarán n.º 40 (zapatería). 305

Se alquila un 2.º piso de mucha capacidad.—Informarán calle de San Francisco, 49 172

HERNAN PEREZ DEL PULGAR

Y
LAS GUERRAS DE GRANADA
Ligeros apuntes sobre la vida y hechos hazñosos de este caudillo

FOR
 D. Francisco de Paula Villa-Real y Valdivia
 Precio 6 pesetas

Viuda é Hijos de Gelabert

Pérdida—Se ha extraviado un paraguas desde el pueblo de Aloró á Palma.—La persona que lo haya encontrado y quiere devolverlo en esta imprenta será gratificado cada con veinte reales. 3-3 318

LA TOS Y

PECTORAL DE ANACAHUITA

AFECCIONES PULMONARES

REMEDIO SEGURO PARA

PREPARADO POR
LANMAN Y KEMP
 NEW YORK

EL BALSAMO POR EXCELENCIA
 CURA LA TOS MAS PERTINAZ Y HA
 PRODUCIDO CURAS ADMIRABLES EN CASOS
 DE TISIS PULMONAR INCIPIENTE.

INFALIBLE

Depósito general en España, para la venta al por mayor, Sres. Vicente Ferrer y Compañía, Barcelona.

Palma imprenta de Viuda é hijos de P. J. Gelabert