

EL ISLEÑO

PERIÓDICO DE INTERESES MATERIALES

TELÉFONO NUM. 20

APARTADO NUM. 8

AÑO XXXIV

PRECIO DE SUSCRICIÓN
1'25 pesetas al mes

PALMA DE MALLORCA MIÉRCOLES 19 NOVIEMBRE DE 1890

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN
Quint, 19-Impronta, 1

NUM 11136

LA CUESTION «PERAL»

La *Gaceta* del juéves publicó los últimos documentos del expediente acerca del submarino *Peral*.

Son los siguientes:

Real orden dirigida al inventor trasladándole el acuerdo del Consejo Superior de la Marina aprobado en Consejo de Ministros.

Comunicación del Sr. Peral, de 22 de Octubre último, manifestando que persistía en el propósito de comprobar de una manera indiscutible la eficacia de los buques submarinos aplicados como torpederos a la defensa de puertos y costas; en la confianza de cumplir los deberes que le impone el patriotismo de procurar ser útil al país en cuanto le sea posible; declarando que aceptaba el encargo de proyectar y construir un nuevo torpedero con la intervención en la administración de las cantidades que deben invertirse en la obra, y sin reservarse otro derecho que el de conocer en todos sus detalles los gastos que se originen, al propio tiempo que el de tener completa libertad de acción para la parte científica y desarrollo completo de sus planes. En dicho documento indica el señor Peral que el desplazamiento del nuevo torpedero habría de ser de 120 toneladas y 30 metros próximamente de eslora, creyendo imposible restringir más estas dimensiones, mientras se emplee el torpedo de uso actual, si se quiere tener un todo realmente eficaz.

Ofrece el inventor formular el proyecto y llevarlo a cabo en términos tales que responda a las condiciones que la Junta Técnica estima necesarias para el perfeccionamiento y eficacia de los torpederos submarinos, y reclama la libre elección de Arsenal y personal para construir el barco, así como la de sus tripulantes.

Real orden disponiendo que el Sr. Peral manifestase si se hallaba decidido a presentar planos para construir un nuevo submarino bajo las condiciones generales que se expresan en el acuerdo del Consejo Superior de la Marina.

Comunicación del Sr. Peral, de 26 de Octubre último, diciendo que está dispuesto a presentar los planos para que, por autoridades y centros a quienes reglamentariamente corresponda, se examinen sus condiciones marineras y las de estabilidad y resistencia del casco; que se reservaba la más completa libertad de acción en la parte científica; que la ejecución de todas las obras debía llevarse a cabo bajo su exclusiva dirección, y que no estaba dispuesto a aceptar la responsabilidad de llevar a cabo la obra en los términos expresados en la Real orden de 10 de Octubre último, y sí a proyectarla y ejecutarla bajo las bases expuestas en su comunicación de 22 de Octubre último.

Acuerdo del Consejo Superior de la Marina manifestando que no se aceptase lo propuesto por el señor Peral, por ser inadmisibles y contrario al acuerdo del Consejo aprobado por el Gobierno de S. M., dadas las condiciones de desplazamiento del buque, absoluta independencia en la dirección de la construcción y aplicación de aparatos eléctricos y designación de Arsenal, operarios y tripulantes; que el señor Peral hiciese entrega en la Carraca, bajo inventario, de los aparatos y material del buque; que se formase relación de lo que pueda ser utilizado en otro torpedero, y que se dirigiese al señor Peral una comunicación en el sentido de que el Consejo es de opinión que no puede aceptar sus proposiciones porque no responden a los fines procurados, que son: utilizar en el nuevo submarino el valioso material eléctrico del antiguo; reducir al minimum los gastos de lo que aun se considera un ensayo ó experimento, y garantizar la buena construcción en forma de que, si no se obtiene gran adelanto en el problema, por lo menos no llegue a peligrar inútilmente nunca la vida de los tripulantes, como está demostrado que ha sucedido en el construido bajo la exclusiva dirección y responsabilidad del señor Peral; dirección y responsabilidad que no puede, por lo tanto, confiarse nuevamente con la amplitud é independencia de que ha gozado y en que propone emprender la segunda construcción.

El Consejo insiste en su acuerdo de estimar conveniente seguir las investigaciones sobre los submarinos en su aplicación a la defensa de puertos y costas, y aconseja que una vez recibido por el Arsenal el material existente, se haga de todo él cuidadoso reconocimiento, estudio y clasificación para proceder después a lo que el Gobierno tenga á bien determinar sobre la nueva construcción.

EL CRUCERO «INFANTA ISABEL»

Con destino á Cádiz salió de Montevideo el 12 de Octubre el crucero *Infanta Isabel*. Antes de partir se celebró á bordo un banquete ofrecido por el jefe Auñón á varios españoles.

Se pronunciaron discursos alusivos al acto, haciendo votos por un feliz viaje y brindando por la oficialidad del buque.

Al levar anclas el *Infante Isabel* izó en el palo mayor la bandera nacional, hizo la salva de despedida y todo empavesado con la tripulación en las vergas dando vivas á España, á la República Oriental y á Montevideo, emprendió el viaje.

La salva fué contestada por la fortaleza General Artigas.

Hasta la salida del puerto fué escoltado por la mayor parte de los vaporcitos del tráfico ocupados por distinguidas personas que los habían fletado expresamente.

Al pasar el *Infanta Isabel* frente á los buques de guerra fué saludado por éstos, izando la bandera española en el palo mayor.

De *La Nación* de Buenos-Aires leemos los siguientes párrafos de su corresponsal en Montevideo.

«Partió ayer para España el crucero *Infanta Isabel*, a cuyo bordo salieron del puerto más de un centenar de españoles que acompañaron al comandante Auñón hasta la altura de la isla de Flores, donde se trasladaron a una flotilla de vapores de Lussich y Escotet que custodiaba al crucero. La despedida á bordo fué imponente y ha superado en entusiasmo á cuantas manifestaciones de aprecio han recibido los marinos españoles en el río de la Plata. Entre los vaporcitos que siguieron al *Infanta Isabel* hasta punta Brava, figuró el *Rayo*, de la comandancia de marina, que conducía a la esposa é hijos del comandante Auñón y a algunas conocidas familias que cultivan amistad con la del estimado marino. Momentos antes de zarpar el *Infanta Isabel*, los Sres. Chacon, encargado de negocios de España, Irisarri, Castilla, Artal y Christophersen, que se hallaban á bordo, se trasladaron al vaporcito *Pampero*, acompañando al *Infanta* hasta fuera de la bahía. Caminaba el *Pampero* á regular distancia del crucero, distancia que fué acortada después de la salva, deseoso de ganar el lado de estribor, desde donde deseaban los mencionados señores saludar al comandante Auñón. Cuando se disponía á pasar por la popa del *Infanta* se encontró el *Pampero* entre el crucero español y el remolcador *Uruguay*, y sin medir la proximidad de ambos buques gobernó el timonel con tan mala fortuna que no pudo evitarse una fuerte embestida del *Pampero* contra el *Infanta Isabel*, resultando el primero con la proa destrozada completamente, y el segundo con algunos destrozos en la escala de babor. El Sr. Irisarri que iba sentado en la proa del *Pampero* se salvó milagrosamente, pues quedó hecha astillas toda la borda que le servía de asiento.

«El choque fué violentísimo y arrojó sobre la cubierta del vapor á los Sres. Castilla y Christophersen, resistiéndola los Sres. Chacon y Artal asidos fuertemente de la portezuela de la casilla del timonel. Inmediatamente de producirse este percance paró la máquina el *Infanta Isabel* apresurándose á lanzar al agua botes de auxilio que no fueron necesarios, porque el *Uruguay*, que se hallaba á corta distancia, atracó al costado del *Pampero* y trasbordó á dos que se hallaban á su bordo. Remolcado por los vapores Comercio y España, fué conducido el *Pampero*, que hacía agua de una manera considerable, frente al muelle del asilo de inmigrantes, donde quedó á pique.»

NAUFRAGIO DEL «SERPENT»

(De *El Imparcial*)

Coruña 13 (3.50 tarde)

Seguimos sin noticias directas de la playa de Camariñas, de modo que es este uno de los casos en que la dificultad de las co-

municaciones anula los efectos de la actividad de los corresponsales.

No hay comunicación directa con Camariñas, que está á unas 14 leguas de la Coruña. La estación telegráfica mas próxima á Camariñas, esto es, al lugar del horroroso naufragio, es la de Corcubien, de servicio limitado, que dista del nombrado pueblo seis leguas de mal camino.

Los informes de hoy confirman por completo los que anoche y en la madrugada última he teleografiado á *El Imparcial*.

El barco inglés había sufrido hace pocos meses graves averías en las costas de Francia. Refugióse en el puerto de Brest, y allí reparó parcialmente sus averías.

Según parece, entonces el comandante del *Serpent*, Mr. Th. Condeil, avisó al almirantazgo inglés que la situación del crucero era grave, y que sin largas obras de reparación sería peligroso que siguiera navegando, sobre todo en la presente época, en que hay tantos temporales, y más aún por las costas del Noroeste de España.

El *Serpent* iba destinado á hacer crucero por las costas de Africa.

El almirantazgo británico ordenó, sin embargo, la continuación del viaje del *Serpent*.

Los partes oficiales de que tengo noticia dicen que iban á bordo del *Serpent* 175 tripulantes. Informes que me parecen mejores hacen ascender á 277 los muertos, entre los que iban 15 oficiales, 140 hombres de marinería, 10 maquinistas y otros 12 hombres ocupados en la cocina y servicios secundarios.

Iban tambien á bordo del *Serpent* guardias marinas.—*Lombardero*.

Coruña 14 (12.20 madrugada)

Muéstrase la opinión indignada con los gobiernos que se suceden, sin que ninguno de ellos cuide de mejorar las vías de comunicación de la provincia.

El naufragio del *Serpent* ha puesto una vez más de manifiesto el aislamiento en que están Camariñas y otros puntos de la costa donde ocurren frecuentes naufragios.

El gobernador de la provincia telegrafió esta mañana á Carballo para que de allí saliera un propio á Camariñas á fin de conocer los detalles del naufragio.

La orden ha sido cumplimentada; pero hasta el momento en que telegrafio no hay noticia alguna del emisario.

El cónsul de Inglaterra en esta plaza no tiene tampoco informe alguno. Recibe muchos telegramas de distintos puntos de Inglaterra, preguntando detalles del naufragio y nombres de muertos y salvados.

Los tres tripulantes del *Serpent* que llegaron con vida á la playa de Camariñas se llaman E. Burton, F. Gould y F. Castin.

Estos tres marineros lucharon durante muchas horas antes de verse en salvo.

Burton pudo refugiarse en una roca, pero poco después la marea cubrió su asilo y el pobre naufrago tuvo que seguir nadando desesperadamente.

En los peñones del *Boy*, donde ocurrió el naufragio, el mar golpea constantemente con indomable furia.

Puede decirse que en este sitio la tempestad dura todo el año.

No es, pues, de extrañar que Burton, Gould y Castin hayan recibido heridas graves.

Los tres fueron auxiliados por las autoridades y vecindario de Camariñas.

Dos de ellos es probable que fallezcan á consecuencia de las graves lesiones que se produjeron.

A las preguntas que se les han hecho han contestado con frases incoherentes.

La circunstancia de haber en Camariñas un comerciante que conoce el inglés, ha hecho posible la inteligencia con los naufragos.

Dicen éstos que el *Serpent* navegaba á las nueve de la noche del 11 á toda máquina, creíase en mar libre, de repente dió un tremendo topetazo con los bajos de la punta del *Boy*.

El *Serpent* se abrió por la mitad y la inmersión fué instantánea.

Los tres naufragos iban sobre cubierta haciendo guardia.

El golpe fué tan violento que se vieron lanzados á las olas antes de darse cuenta de lo que pasaba.

Una hora antes la tripulación se había retirado á dormir.

El estado de los naufragos es tan delicado que no se ha podido obtener de ellos un relato circunstanciado.

En las inmediaciones de la playa de Camariñas flotaban esta mañana veinte cadáveres, que han sido recogidos.

En las cercanías del cabo Villana flotan muchos maderos y otros restos de buque.

Telegramas recibidos aquí de Plymouth hacen creer que gran parte de la tripulación del *Serpent* era de dicha población.

No hay por ahora mas noticias.—*Da-fonte*.

Coruña 14 (2.20 madrugada.)

Hoy ha salido de Ferról el remolcador inglés *Beeos*, para Camariñas, con objeto de reconocer las aguas en que naufragó el *Serpent* y auxiliar á los naufragos, si encuentra alguno.—*Da-fonte*.

Londres 13 (8 noche).

El almirantazgo inglés sigue sin tener noticias de lo ocurrido en el naufragio del *Serpent*.

El gobierno español ha telegrafiado noticias menos extensas que las de la prensa.—C.

De la agencia *Fabra*.

Londres 13.—Las noticias que se reciben de España respecto á la catástrofe ocurrida con el *Serpent* en las costas de Galicia, han producido aquí dolorosísima impresión.

La opinión está muy excitada, y se esperan con gran ansiedad nuevos detalles é informes del siniestro.

La prensa de hoy dedica la mayor parte de sus ediciones á este suceso.

The Daily Chronicle y *Daily Telegraph*, ocupándose del mismo, reclaman una severa información sobre las causas que han motivado la pérdida del crucero *Serpent*.

Además, el primero de dichos periódicos acusa á lord Hamilton, jefe del almirantazgo, por haber enviado al Cantábrico, y en la época mas peligrosa del año, un barco como el *Serpent*, cuyas malas condiciones eran de todos conocidas.

Londres 13 (Vía Bilbao).—El almirantazgo ha hecho constar que á bordo del buque *Serpent* no había más que 176 tripulantes y no 276 como dijeron los primeros telegramas recibidos de España.

Los telegramas recibidos por el ministro de Marina, con el retraso con que todo se hace en aquel departamento, dicen así:

«Coruña 13 (1 tarde).—El ayundante de marina de Corcubien participa que ayer ha naufragado en el bajo del *Boiy* el vapor *Federiche J. Condell S. M. Serpent Wick*, procedente de Brest. Diríjase á las costas de Africa. La pérdida, total, y de los 175 tripulantes de que se componía la dotación, sólo se han salvado tres, ignorándose la suerte de los demás, aunque es de suponer hayan desaparecido, porque el sitio es muy peligroso.

Se han recogido algunos cadáveres de marineros.

Según otro telegrama, sin fecha, del comandante de marina, se han salvado tres tripulantes de los 175.

Se ha ordenado que salga inmediatamente un buque de guerra para el sitio de la ocurrencia á fin de que reconozca los lugares y suministre más detalles.

El comandante y el ayudante de Marina de la Coruña confirman la pérdida del crucero, y que de los 175 tripulantes que conducía solo se han salvado tres.»

El representante de Inglaterra visitó ayer al ministro de Estado para adquirir informes de los ocurrido al *Serpent*. Como el gobierno tenía acerca del suceso menos noticias que las que nosotros publicamos ayer, no pudo satisfacer la curiosidad del ministro británico.

El Sr. Beranger dispuso, por telegrama dirigido al capitán general del departamento del Ferról, la salida de un buque de guerra para el lugar del siniestro.

En efecto, ayer tarde salió del Ferról para las aguas de Cabo Villano, en que se hundió el *Serpent*, un remolcador, á bordo del cual va el representante del consulado británico en Coruña.

El Heraldo de Madrid, ocupándose de esto, dice:

«Tratándose de un suceso tan importante, era de suponer que las autoridades marítimas de la Coruña hubieran tenido al corriente al Sr. Beranger de todo cuanto haya ocurrido y que, en vista de esta deficiencia, se hubiera apresurado el ministro de Marina á pedir detalles del siniestro á aquellos subalternos.

Pero nada nos han dicho en el ministerio de Marina, y es de creer que el Sr. Beranger conceda poca importancia al espantoso siniestro.»

Y *El Día* añade:

«El capitán general del departamento del Ferról ha dirigido el telegrama que por separado publicamos, y que por su contenido puede advertirse es el primero referente al naufragio, á la una de la tarde de hoy, habiendo ocurrido aquél en la noche del martes.

La referida autoridad confiesa en este despacho que el ayudante de marina de Corcubión le había participado la catástrofe la noche anterior; de modo que no ha andado muy diligente, que digamos, en comunicarla á su jefe, y al hacerlo ha estado poco pródigo en detalles.»

UNA EXPLOSIÓN DE PÓLVORA

Ocurrió hace tres días en el poblado de Benimamet (Valencia,) donde vive gran número de pirotécnicos, especialmente los dedicados á la confección de cohetes y tracas.

Momentos antes de las doce de la mañana, los vecinos fueron sorprendidos por fuerte detonación.

Pronto se averiguó el origen. No era otro que la explosión habida en una fábrica de pólvora existente en el punto llamado la Pedrera.

La fábrica se compone de dos casitas, propiedad del vecino Salvador Martínez.

En una de ellas trabajaban Vicente Durá, de treinta y dos años, natural de Masanasa, y residente en Benimamet hace cerca de treinta años, y otro sujeto llamado Francisco, conocido por el *Raton*, natural de Monserrat y de unos treinta años.

En la casa, distante de la anterior poco más de un metro, trabajaba el Salvador Martínez, en compañía del cual estaba su esposa Vicenta Peris, que á la hora antes mencionada pasó á presenciar como trabajaban el *Raton* y Vicente Durá.

A los pocos momentos de encontrarse en compañía de estos, el *Raton* llamó la atención de la Peris sobre una cerilla sin fulminante que había en el mortero en donde estaba haciendo la picada, y la mujer la cogió para ir á enseñársela á su marido, pero previniendo al *Raton* que no siguiera trabajando, por si el fulminante desprendido de la cerilla pudiera encontrarse en el mortero, como todo indicaba á sospechar.

No siguió el consejo de la mujer, y al regresar ésta á la casita acompañada de su marido, se produjo la explosión, debida sin duda al fulminante perdido entre la pólvora.

Las consecuencias fueron fatales para los dos obreros, que resultaron con enormes y dolorosísimas quemaduras.

Uno de ellos ha fallecido y el otro ofrece pocas esperanzas de vida.

NOTICIAS

El inventor del submarino D. Isaac Peral visitó el miércoles al señor ministro de Marina con el objeto de solicitar su pasaporte para Cádiz.

El viernes abandonó la corte.

Por lo pronto, en cumplimiento de la real orden que le ha sido comunicada, hará entrega á la persona ó personas que se le designen del torpedero y del material que tiene á su disposición en el arsenal de la Carraca.

Después pedirá su separación absoluta del servicio con el fin de recabar su libertad de acción para recoger todos los cargos que se le han hecho y los que se le hagan en lo sucesivo y exponer al país los motivos determinantes de su conducta y de la actitud en que se ha colocado.

El Archiduque Leopoldo Fernando de Austria va á partir para la América del Sur á fin de adquirir algunas noticias sobre su tío el Archiduque Juan Salvador.

La Gran Duquesa de Toscana abrió el testamento de su hijo el desventurado Archiduque Juan, que deja todas sus propiedades á su compañera de viaje Willy Stubel. En el testamento se encontró el certificado de casamiento del Archiduque con Willy Stubel, verificado en Londres en Mayo último.

Leemos en *El Eco de Castilla*:

«Dícese que en las primeras horas de la mañana de hoy se ha verificado en esta capital un misterioso casamiento entre una dama madrileña cuyo título nobiliario figura en los mas elevados puestos de la aristocracia es-

pañola y un individuo de condición social muy inferior, puesto que se hallaba al servicio de la casa de aquella linajuda señora.

«Parece que los cónyuges han hecho el viaje á Valladolid con el exclusivo objeto de celebrar aquí su matrimonio, para lo cual existían en Madrid muchas dificultades.»

Los periódicos de Nueva-York dan noticia de la primera reunión formal celebrada por la Comisión de Relaciones exteriores de la Exposición de Chicago en uno de los salones del Hotel Gilsey House, de la primera de aquellas ciudades. La presidió, en ausencia de monsieur Chancey M. Depew, el ex gobernador del Estado de Connecticut, M. Thomas M. Waller, y se discutió la forma como debe ser dirigida la parte extranjera de la Exposición que ha de verificarse en 1892.

M. William E. Curtis, en nombre del Departamento de Estado, expuso un proyecto para la Exposición de objetos históricos relacionados con la vida y descubrimientos de Cristóbal Colón y con la conquista y civilización de los países ibero-americanos. M. Curtis leyó además una carta del secretario de Estado, M. Blaine encareciendo la importancia de la sección Sud-americana de la exhibición.

Para atender á esta parte del certamen hay propósito de crear una oficina especial en Washington, á cuyo frente se colocará el mismo M. Curtis.

Hace diez y ocho días que llueve sin cesar en San Sebastian.

En los montes de la provincia ha caído ya bastante cantidad de nieve, habiendo adoptado la compañía del Ferrocarril del Norte las oportunas medidas para que no quede interrumpida la línea.

En Zumarraga, Victoria y Alsasua estan prontas varias maquinas exploradoras y otras de doble presión, así como el material necesario.

Igualmente ha avisado á los alcaldes de los pueblos de la vía entre Vitoria y Zumarraga, para que á la primera señal acudan á abrir trincheras en la nieve todos los que quieran bajo la retribución habitual.

La catástrofe del «Vizcaya»

Dicen de Nueva York que los buzos van sacando cadáveres de las embarcaciones *Vizcaya* y *Hargraves*, que chocaron hace pocos días, yéndose á pique.

La busca durará todavía un mes, costándole á la Compañía Transatlántica española, unos 10.000 duros el embalsamamiento de los cuerpos que se van extrayendo. La misma Compañía dispone se dé sepultura á los que, después de aquella fecha, no hayan sido reclamados por sus parientes ó amigos respectivos.

Hace pocos días salió de Marbella para la línea de la Concepción, acompañado por uno de los cosarios de la primera de ambas poblaciones, una pobre viuda, mujer ya de edad, que después de haber vendido una finquita, se iba á vivir á dicha villa con una hija que allí tiene casada.

Pero es el caso que ya faltaban como cinco kilómetros para llegar al punto de su destino, cuando el cosario le dijo que era conveniente pernoctar en la venta próxima, á lo que se oponía ella, teniendo por último que acceder, pernoctando en la misma.

A la mañana siguiente emprendieron de nuevo el viaje, y todavía no se habían separado un kilómetro de la venta, cuando les salieron al encuentro dos hombres enmascarados, los cuales ataron al cosario á un árbol próximo, haciendo con la mujer lo propio, no sin antes robar á la pobre anciana el producto de la finca que había vendido cuya suma ascendería á unas 150 pesetas.

Como las autoridades sospecharon en el acto que el cosario no era extraño al robo, le han preso.

En Salamanca ha sido preso un joven de veinticuatro años conocido por *Tetuan*, de oficio carnicero, que disparó contra su padre dos tiros de pistola, de los cuales salió afortunadamente ileso el agredido.

Los proyectiles fueron á estrellarse contra la casa del Dr. Hoyos (Lonja de la Carcel).

Parece ser que á consecuencia de la vida licenciosa y nada correcta del joven Tetuan, su padre le amonestó y aun le amonazó en su arrebatado con una de las herramientas que llevaba propias de su oficio.

El hijo, entonces, bien porque se viera gravemente comprometido en presencia de su padre, bien porque le obcecaban la cólera y la ira, echó mano al arma de fuego que tenía y disparó contra el autor de su existencia.

Otras versiones dicen que al verse perseguido por este, subió precipitadamente á su casa, y tomando la pistola, se dirigió en busca de su irritado padre para llevar á efecto el parricidio que por dicha de ambos resultó frustrado.

De Menorca

El viernes por la mañana, desde Ciudadela, se divisó una escuadra compuesta de doce buques á vapor, al parecer franceses que traían rumbo de Argel y se dirigían al golfo.

Observa un periódico que de cada día van reduciéndose el número de operarios que trabajan en la fortaleza de Isabel II. No dice si es por cuestión de economías, ó por innecesarios ó porque falta dinero.

Por iniciativa del comandante de Marina Sr. Hediger se trata de ampliar el dragado del puerto de Mahón rebajando el bajo de las Titas y la restinga de la isla de las Ratas.

La obra es tan necesaria que se impone pues de permanecer esos obstáculos se dificultan grandemente las maniobras de los buques de gran porte y de las escuadras.

Y como el Diputado Sr. Prieto, que no descansa mientras se trata de beneficios el país cuya representación lleva, ha tomado el asunto con el interes que se merece, es de esperar que se llevará á cabo tan útil mejora.

Desde el jueves se encuentra fondeado en el puerto de Mahón el crucero norte-americano *Baltimore* de primera clase, de 4000 toneladas y con 380 tripulantes, al mando del capitán Mr. Scott.

Del Interior

Se ha posesionado del Juzgado de Inca el nuevo Juez D. Policarpo Trillo y Esteban.

Para el cargo de Jefe de la carcel de Inca ha sido nombrado D. Antonio Ferrer Llobera en sustitución de D. Juan Campins que lo desempeñaba interinamente.

CRONICA LOCAL

Bajo la presidencia del Sr. Ribot reunió anoche la Junta directiva de la fracción del partido liberal diástico que en esta isla sigue las inspiraciones del Sr. Gamazo, y por el voto unánime de los reunidos, que eran 20, se acordó presentar candidatos por el distrito de Manacor, en las próximas elecciones de diputados provinciales á los Sres D. Pedro Antonio Servera Carbonell y D. José Socias Gradolí que actualmente llevan la representación del distrito en el cuerpo provincial.

Supónese la posibilidad de una inteligencia entre estos Sres. y los que apoyan á los Sres. Sitjar y Perelló.

Agradecemos al Sr. Comandante de la Guardia Municipal el que atendiera nuestro ruego de ayer, sobre el pésimo efecto de la fuente y reja de la calle del Conquistador.

Anoche mismo pudimos comprobar la diferencia de aspecto, gracias á las enérgicas ordenes comunicadas al municipal de punto y al sereno respectivo.

Allá, al mediodía, llegó ayer el Cabrera el vaporcito correo, llevando á remolque una de las barcazas que sirvieron para la observación sanitaria.

Se están practicando los trabajos precisos para el levantamiento del correspondiente plano, con objeto de instalar una batería de dos cañones Hontoria, de 24 centímetros, en la colina que se levanta más allá de Calamayor, precisamente sobre las Illetas, conocida por *Pinar de Portals*.

Con esta fortificación, y otra igual que se instalará en el cabo *Enderrocat*, lograránse dos líneas de fuegos que se crucen: la línea de las susodichas baterías y la de la fortaleza de la Bonanova con la proyectada en la parte E. de nuestra bahía, y punto *Torre d'en Pau*.

Los cañones que han de instalarse en las fortificaciones de *Portals* y *Cap Enderrocat*, son los cuatro que permanecen desmontados, desde hace mucho tiempo, al pie del baluarte de San Pedro.

Por ser hoy los días de la Reina abuela y de la infanta Isabel, se hacen las demostraciones de los días de gala y habrá recepción en la Capitanía general.

El peon caminero que presta sus servicios en el camino vecinal de *Son Rapina* notó ayer que detrás de una pared inmediata á aquel había un hombre que se recataba al atar dos gallinas. Picado de curiosidad le interro-

gó sobre la procedencia de los animales, y con sorpresa vió que el individuo los dejaba y tomaba, encambio, las de Villadiego.

Ahora ya sabe el dueño de las gallinas á quien tiene que reclamarlas y agradecerlas.

Cargado, como suele decirse, hasta los topes y con mas de 400 cerdos salió ayer tarde—por cierto ya bien sonada la hora de itinerario—con rumbo á Barcelona, el vapor-correo *Mallorca*.

Una niña que en una casa de la calle de los Olmos tuvo la desgracia de caerse dentro la caldera de legía de una colada se causó quemaduras de mucha gravedad y fué llevada al hospital para curarla.

Allí permaneció en vista de su estado, y ha fallecido esta madrugada á las dos.

El sábado es esperado en este puerto el vapor *Belleer*, cuyo buque emprenderá al día siguiente la marcha para Ibiza y Alicante; y á su regreso volverá á reanudar sus viajes entre Valencia y Cete.

En la Misericordia, dice un colega, se está montando una industria que no tenemos conocimiento de que exista en Palma.

Bajo la dirección de uno de los asilados se construyen jaulas, cribas, canastos, ratoneras, cepos, parrillas y toda clase de objetos de alambre con rara perfección y á precios sumamente económicos.

Esta clase de trabajo tiene la ventaja de ser apropiado para aquellos asilados que por sus dolencias ó por parálisis de las extremidades inferiores no pueden dedicarse á otros oficios.

Celebraremos que prospere la nueva industria y que arraigue esta mejora, que es una de las muchas que en poco tiempo se han introducido en aquel benéfico asilo.

Merece un aplauso quien haya dispuesto el arreglo del piso de la entrada del Circo, pues era necesario.

Toca á su término la reparación de la calle del Mirador que hace meses comenzó.

Ya era hora.

Cuando cerramos esta edición, entra el puerto el vapor-correo de Alicante, *Isleño*.

Un escándalo mayúsculo, se armó ayer entre parientes en la calle de San Miguel. Intervino oportunamente un Sr. Concejal, y consiguió apaciguar los exaltados ánimos de los que se miraban con el recelo de suegro y yerno.

En la calle de la Concepción fué recogida ayer por los agentes de orden público una mujer completamente embriagada; y como se ignorara donde tiene su casa y producía escándalo, la llevaron al depósito de Capuchinos, no sin costarles gran trabajo el conseguirla.

La Mañana dice que desde hace algunos días se ha cerrado el despacho de artículos de comer, beber y arder que se expendían en las factorías militares de la Calle del Socorro, causando gran perjuicio á los comerciantes en dichos artículos.

El movimiento de enfermos en el Hospital civil fué ayer el siguiente:
Entrados:—1 varón y 3 hembras.
Salidos:— 1 id. y 1 id.
Fallecidos:—1 varón.

Véanse las calurosas alabanzas que á todas las eminencias médicas merecen los Salicilatos de bismuto y cerio de Vivas Pérez y ya saben los enfermos donde está el mejor y más rápido remedio á sus dolencias.

(Desconfiar de las imitaciones.)

D. MARIANO SALAZAR, médico por oposición del Hospital de la Princesa. Presidente de la Academia Médica Quirúrgica Española, etc., etc.

CERTIFICO: Que he hecho uso de los Salicilatos de bismuto y cerio preparados por el farmacéutico D. Juan Vivas Pérez, he obtenido grandes resultados en las afecciones

gastro-intestinales, principalmente en dos gravísimos enfermos, uno de enterocolitis crónica, ulcerosa, rebelde á todo tratamiento anterior, en el que obtuve una notable mejoría, y otro de enterocolitis crónica, de ocho meses de duración, en los que conseguí desde las primeras dosis una disminución notable en el número de deposiciones, logrando al fin en este último caso la curación completa en breve tiempo y sin otro medicamento coadyuvante; siendo á mi juicio, muy superior á la crema de subnitrate de bismuto del Dr. Quesneville, que fué prescrita sin resultado.—Madrid 4 de Agosto de 1888. 245 Dr. Mariano Salazar. 11

Las ventajas que tiene sobre el aceite común son incontestables (Desconfiar de las imitaciones.) Manacor de Mallorca Diciembre 1887. Hubiendo prescrito su Emulsión Scot de aceite de hígado de bacalao con hipofosfitos de cal y sosa á muchos de mis enfermos, debo manifestarles los buenos efectos obtenidos con el empleo de dicho farmaco en todas aquellas afecciones en que el aceite de hígado de bacalao se encuentra indicado, especialmente en la tisis, escrofulismo y linfatismo, lo que tengo el gusto de manifestarles para su satisfacción. 4 GUILLERMO NADAL. 34

La mujer que posee un pelo abundante, undoso y reluciente, puede enorgullecerse de poseer uno de los más ricos atractivos femeniles con que la pródiga Naturaleza dota á las veces á sus criaturas más privilegiadas,—más la ciencia que no es otra cosa sino la revelación de la naturaleza, ha sido aun más generosa, pues con el descubrimiento del Tónico Oriental para el cabello las menos favorecidas pueden adquirir ese natural encanto con la aplicación asidua del precioso cosmético. No mas canas ni calvicie. No mas caspa ni erupciones; pues, el Tónico Oriental no solo causa el crecimiento del pelo y lo conserva, perfuma y hermosa, sino que tambien evita la calvicie y extirpa la caspa. 37 Depósito general en España, para la venta al por mayor, Sres. Vicente Ferrer y Compañía, Barcelona.

SECCION OFICIAL

EDICTO

D. Manuel Guasp y Pujol Alcalde Constitucional de la M. I. N. y Leal Ciudad de Palma.

Hago saber: que por el recaudador de arbitrios municipales de este Excmo. Ayuntamiento, D. Rafael Salvá y Crespi, me ha sido presentada la relación de los contribuyentes, por carruajes de lujo y puertas y mostradores que no han satisfecho sus cuotas correspondientes al 2.º trimestre del presupuesto corriente en los plazos establecidos por los artículos 33 y 42 de la instrucción de procedimientos vigente, en su virtud he dictado la siguiente PROVIDENCIA: Por cuanto los contribuyentes comprendidos en esta relación no han satisfecho sus cuotas en los plazos señalados en los artículos 33 y 42 de la instrucción de 12 de Mayo de 1888, quedan incursos en el recargo del 5 p.º sobre sus cuotas que establece el artículo 11 de la instrucción de procedimientos; pudiendo satisfacer sus cuotas y el mencionado recargo durante los cinco dias siguientes á la publicación de la presente según dispone el art. 14 de dicha instrucción de procedimientos.

Lo que se hace saber para conocimiento de los deudores que no han satisfecho sus respectivas cuotas de los impuestos sobre carruajes de lujo y sobre puertas y mostradores.—Guasp.

SECCION RELIGIOSA

SANTO DEL DIA DE MAÑANA.

San Félix de Valois confesor y fundador.

CULTOS SAGRADOS

Mañana 20.

En la Merced, continuan cuarenta horas dedicadas á nuestra Señora de los Dolores y á San Jerónimo.

SECCION COMERCIAL

ITINERARIOS

SERVICIO DE TRENES

que regirá desde el dia 15 de Octubre al 31 de Marzo de 1891

De Palma á Manacor y La Puebla—7:30 mañana, 2:15 y 3:30 (mixto) tarde.

De Manacor á Palma—3 (mixto), 7:30 mañana y 5:15 tarde.

De La Puebla á Palma—7:55 mañana y 5:25 (mixto) tarde.

De Manacor á La Puebla—7:30 mañana y 5:15 tarde.

De La Puebla á Manacor—7:55 mañana 2:45 y 5:25 (mixto) tarde.

Tren periódico: dias de mercado en Inca.—De Inca á Palma—1 tarde.

CORREOS.

SALIDAS DE PALMA.

Para Ibiza y Alicante, domingo 8 mañana.

Para Mahón, lunes 4 tarde y miércoles 2 tarde, vía Alcudia.

Para Barcelona, martes 4 tarde, jueves 4 tarde (mientras duren las actuales circuns-

tancias sanitarias) y sábado 2 tarde, vía Alcudia.

Para Valencia, (suprimida).

LLEGADAS A PALMA.

De Valencia, (suprimida)

De Mahón, lunes 10 mañana vía Alcudia y Jueves 6 mañana.

De Ibiza y Alicante, miércoles 8 mañana.

De Barcelona, lunes 6 mañana (mientras duren las actuales circunstancias sanitarias) jueves 11 mañana, vía Alcudia y sábado 6 mañana.

VIGIA MARITIMO DE PORTO-PÍ

AYER 18 DE NOVIEMBRE

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS.

A las doce: atmósfera despejada y hermosa; horizontes, con nieblas los del mar y con nubes en los montes del 1.º cuadrante; ventolina suave del S. y la mar en calma, blanca y rizadita.

OBSERVACIONES A LA PUESTA DEL SOL. Atmósfera despejada y serena; horizontes, brumoso el del S. y con nieblas el del N.; viento N. flojito y la mar en calma y rizadita.

ENTRADAS.

El vapor Cabrera dando remolque á una gabarra.

SALIDAS.

El vapor Mallorca.

Quedan á la vista: Próximos al fondeadero la corbeta de esta matrícula Santiago, y una polacra goleta; y ante el Corp Mari el vapor Mallorca que sigue para Barcelona.

En franquía se hallan: el escampavía Salvador, una balandra y un falucho.

HOY 19

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS.

Al orto: atmósfera cubierta por una capa de bruma; horizonte brumoso y calimoso; ventolina suave del N. y la mar tranquila y blanca.

ENTRADAS.

Una polacra goleta, un jabeque y el pailebot Lince.

SALIDAS.

Una polacra goleta y una goleta.

Al cerrar esta edición: atmósfera neblinosa; horizontes muy calimosos y la mar en calma.

Fondea el correo de Alicante Isleño. A la al ura de Calafigera se encuentra un pailebot.

ULTIMAS COTIZACIONES

FACILITADAS POR LA CASA FUSTER.

VALORES LOCALES

Table with 2 columns: VALORES LOCALES and DINERO. Includes items like Crédito Balear, Cambio Mallorquín, Ferro-carriles de Mallorca, Alumbreado por Gas, Salinas de Ibiza, La General Mallorquina, Bonos Municipales, Empresa Mallorquina, Empresa Marítima, Ripers.

VALORES PÚBLICOS

Madrid, á las 3:30 t.

Table with 2 columns: VALORES PÚBLICOS and DINERO. Includes interior contado, amortizable, Cubas.

Madrid á las 1:15 n.

Table with 2 columns: VALORES PÚBLICOS and DINERO. Includes interior contado, id fin mes, id fin próximo, Banco de España, Tabacos.

Barcelona á las 10 n.

Table with 2 columns: VALORES PÚBLICOS and DINERO. Includes interior próximo, exterior id, Coloniales id, Norte de España id, Francias id, Oreases, Cubas.

Paris á las 10:05 n.

Table with 2 columns: VALORES PÚBLICOS and DINERO. Includes renta francesa fin mes, exterior español id, Norte de España, Panamá.

Londres á las

Table with 2 columns: VALORES PÚBLICOS and DINERO. Includes Exterior español fin mes, Observaciones: Tendencia general á la baja, Valores locales sin dinero.

TELEGRAMAS

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL.)

Madrid 18 á las 10:13 m.

Se está organizando un gran banquete para obsequiar al Sr. Sagasta. Noticias de Melilla acusan completa tranquilidad. La miseria se deja sentir en las costas del Cantábrico.

Madrid 18 á las 5:15 t.

Nótase grande agitación entre los estudiantes producida per la proclama que se les ha repartido escitándoles á hacer mañana ruidosa manifestación. Espérase poder evitar el que esa manifestación se efectue.

Madrid 18 á las 5:45 t.

Siguen en la Junta Central del Censo las dificultades suscitadas. Los liberales insisten en que se reu-

nan las Cortes para resolver las incidencias objeto de la controversia. Interior 75:10.

Madrid 18 á las 6:15 n.

Sigue la crisis económica en la República Argentina.

El oro está á 294.

Se procura un arreglo para evitar las quiebras en Londres.

Madrid 18 á las 7:35 n.

La Junta del Censo aprobó por unanimidad que las elecciones de Diputados provinciales se verifiquen con el actual censo.

El cólera continua estacionado en Murcia y algunos pueblos de Sevilla.

Lo propio sucede con la viruela en Madrid.

Madrid 18 á las 9:45 n.

Se ha cantado el Te Deum en Valencia en acción de gracias por la desaparición del cólera.

Con tan plausible motivo se celebran grandes festejos.

Madrid 18 á las 10 n.

Asciende á 20.000 pesetas lo recaudado para socorrer á las cigarreras.

Mañana se celebrará Consejo presidido por S. M. la Reina.

Ha regresado el Sr. Gamazo.

Madrid 19 á las 12:15 m.

En la Junta central del Censo, quedó pendiente la cuestión de convocatoria de Cortes para resolverla en la sesión que se celebrará el jueves.

El Sr. Salmerón ha sostenido que se trataba de la convocatoria de las actuales Cortes; y explicó el concepto diciendo que no se pide el que se dé cuenta á las Cortes que existan, sean cuales fueren.

BANCO HISPANO COLONIAL

ANUNCIO

Billetes Hipotecarios de la Isla de Cuba

Con arreglo á lo dispuesto en el artículo 1.º del Real Decreto de 10 de Mayo de 1886, tendrá lugar el décimo octavo sorteo de amortización de los Billetes Hipotecarios de la Isla de Cuba, emisión de 1886, el día 1.º de Diciembre á las once de la mañana, en la Sala de sesiones de este Banco, Rambla de Estudios N.º 1, principal.

Según dispone el citado artículo, solo entrarán en este sorteo los 1.181.697 Billetes Hipotecarios, que se hallan en circulación.

Los 1.181.696 Billetes Hipotecarios en circulación, se dividirán, para el acto del sorteo, en 11.817 lotes de á cien Billetes cada uno, representados por otras tantas bolas, estrayéndose del globo doce bolas, en representación de las doce centenas que se amortizan, que es la proporción entre los 1.240.000 Títulos emitidos y los 1.181.697 colocados, conforme á la tabla de amortización y á lo que dispone la Real orden de 6 del actual expedida por el Ministerio de Ultramar.

Antes de introducir las en el globo, destinado al efecto, se espondrán al público las 11.658 bolas sorteadas, deducidas ya las 159 amortizadas en los sorteos precedentes.

El acto del sorteo será público y lo presidirá el Presidente del Banco, ó quien haga sus veces, asistiendo, además, la Comisión Ejecutiva, Director Gerente, Contador y Secretario general. Del acto dará fé un Notario, según lo previene el referido Real Decreto.

El Banco publicará en los diarios oficiales los números de los Billetes á que haya correspondido la amortización y dejará expuestas al público, para su comprobación, las bolas que salgan en el sorteo.

Oportunamente se anunciarán las reglas á que ha de sujetarse el cobro del importe de la amortización desde 1.º de Enero próximo.

Barcelona 15 de Noviembre de 1890.—El Secretario General, Aristides de Artífano. 449

TEATRO PRINCIPAL

Temporada de 1890-91

Empezará el 26 del corriente

Compañía cómica dramática

dirigida por el reputado primer actor

DON WENCESLAO BUENO

Lista del personal

Primer actor y director, D. Wenceslao Bueno.

Primera actriz, Doña Carmen Argüelles.

Primer actor cómico y director en sus funciones, D. Manuel Llorens.

Segunda dama y otra primera actriz, Doña Isabel Luna.

Primeras damas juvenes, D.ª Micaela Troucoso y doña Carmen Velacoracho.

Primera actriz característica, D.ª Luisa Morilla.

Actriz cómica, D. Esperanza Monedero.

Graciosa, D.ª Pilar Cebrian.

Actrices, D.ª Eloisa Nuñez y D.ª Concepción Prado.

Segundo galán y otro primer actor, don Enrique Terradas.

Segundo galán, D. Juan Robles.

Primer actor de caracter, D. Francisco Peluzo.

Galanes jóvenes, D. Eduardo Perlá y D. Arturo de la Riva.

Otro galán joven, D. Angel Tapia.

Actores, D. José Garcia y D. Ricardo Planas.

Para papéles de su caracter, la notable niña actriz Pilarita Cuervo.

Apuntadores, D. Juan Troyano y D. Enrique Cazorla.

Representante de la Empresa, D. Teobaldo Cardona.

Precios de abono por decena

Reales Cts.

Table with 2 columns: Precios de abono por decena and Reales Cts. Includes Palcos de platea n.º 22 y 23, Id. plateas de primer piso, Id. de 2.º piso números 1 y 3, Id. del 2.º piso, sin id. id., Id. del tercer piso, sin idem, Butacas sin id. id., Asientos de tertulia de 1.ª fila, Id. de 2.ª y 3.ª id., sin idem, Delanteras de paraíso, sin id. id., Entrada trasmisible á localidades, Id. id. al paraíso.

Precios diarios

Reales Cts.

Table with 2 columns: Precios diarios and Reales Cts. Includes Palcos de platea n.º 22 y primer piso, 1 y 23, Id. plateas y de primer piso, Id. de 2.º piso números 1 y 23, Id. del 2.º piso, Id. del tercer piso, Butacas, Asientos de tertulia, 1.ª fila, Id. de 2.ª y 3.ª id., Delateras de paraíso, Entrada general á localidades, Id. id. al paraíso, Medias entradas á id. para cabos, soldados y niños.

Abono

Desde el dia 15 en adelante quedará abierto en la ventanilla del Teatro de once á una por las mañanas y de cuatro á seis por las tardes bajo las condiciones siguientes:

1.ª El abono será obligatorio por toda la temporada y su importe satisfecho por decenas adelantadas.

2.ª Los señores abonados disfrutará gratis sus localidades en las funciones que se den por las tardes.

3.ª La Empresa se reserva el derecho de aumentar los precios de localidades y entrada para el público no abonado.

Orden de preferencia para el despacho de abono Dias 15, 16 y 17.—Para los señores abonados que lo eran á la última temporada de invierno.

Dia 18.—Para los señores accionistas.

Dia 19.—Para los que gusten abonarse de nuevo.

NOTA.—Solo se repetirán las obras á petición del abono.

OTRA.—Toda localidad que con entrada escada de una peseta abonará diez céntimos del sello móvil.

Teatro-Circo Balear

Compañía de zarzuela cómica

DIRIGIDA POR DON LINO RUILOA

5.ª funcion de abono para hoy 19 Noviembre

Se pondrán en escena las zarzuelas

DE MADRID A PARIS

NIÑA PANCHA

EL AÑO PASADO POR AGUA

Precios los de costumbre

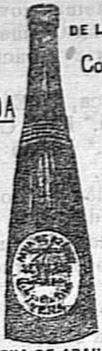
A las ocho en punto

Se necesita una Nodriz

de buenas condiciones.—En esta imprenta informarán.

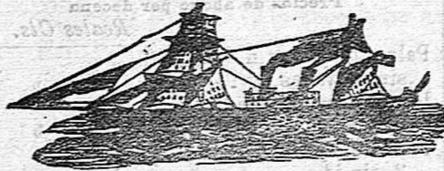
450

AGUA DE AZAHAR
DE LA
Marca **LA GIRALDA** COMP. FABRIL TENA SEVILLA



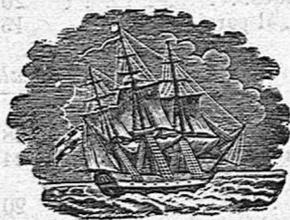
La mejor AGUA DE AZAHAR y el más eficaz medicamento, para la curación segura y el alivio inmediato de todos los padecimientos nerviosos y del corazón.
1.ª calidad: 2,50 ptas. botella — 2.ª 1,50.

En Palma de Mallorca al por mayor, D. A. Ben-
nazar, calle Marina número 46. 53
56



EL ACREDITADO VAPOR CATALUÑA

saldrá de este puerto directamente para MARSE-
LLA y CETTE el jueves próximo 20 del actual.
Admite para dichos puntos carga y pasajeros a
los precios y condiciones que se comunicarán en las
oficinas de la Sociedad General Mallorquina. 441



PARA PONCE

Saldrá á últimos del mes corriente la corbeta es-
pañola SANTIAGO, admite carga y pasajeros y
precios reducidos: Informarán en la Plaza de
la Constitución número 96 principal, y en la calle
de la Soledad número 21. 8
419

BAÑOS de la calle de los Huertos. Que-
darán cerrados el día 25 del co-
rriente. 3-2
438

En la zapateria de la ca-
lle de Brossa número 16, se necesitan operarios
que sepan su obligación. 5-2
444

TRABAJOS TIPOGRÁFICOS

Conocido es de antiguo nuestro establecimiento
en tipografía, y es por demás añadir que siendo el
mayor y más importante de la provincia y poseyen-
do la más extensa colección de material, nuestros
trabajos han de competir siempre en esmero y con-
diciones de precio con cualquier establecimiento
análogo.
Tenemos montada una sección especial, para tra-
bajos rápidos, que nos permite entregarlos después
de una hora de encargados, no siendo aquellos de
difícil composición. 55
Viuda é Hijos de Pedro José Gelabert.

Despacho de Buques, Consignaciones
AGENCIA DE ADUANAS
COMISIÓN Y TRÁNSITO
C. MENESES
Pérticos de Xifre, número 12, (bis), bajos
BARCELONA.
12 CASA EN PORT-BOU. 76

PARA ALQUILAR

La bonita y espaciosa casa acabada de construir
al lado de la iglesia del Terreno, que reúne todas
las comodidades apetecibles, jardines y magníficas
vistas.
Un piso con galería frente á la inmediata casa.
Razon en esta imprenta y en el Estanco del Ter-
reno. 45-14-s
401

MONTEPIO NACIONAL
IMPOSICIONES, AHORROS Y PRÉSTAMOS PARA LAS
QUINTAS

(AUTORIZADO POR REAL ORDEN DE 30 DE JULIO DE 1889)

Dirección Gerencia — Calle de San Honorato n.º 1 (esquina Plaza de San Jaime) Barcelona.

Abierta en todo el Reino la suscripción para la próxima quinta, se facilitan en las oficinas de esta Delegación á los jóvenes interesados ó á sus familias, cuantos datos y explicaciones puedan convenir-
les.

El Montepío garantiza á sus asociados, cuya representación legal asume, todas las ventajas económicas apetecibles y la seguridad absoluta de no incurrir en las responsabilidades que el desconocimiento en la actual ley de Reemplazos acarrea con frecuencia á los mozos concurrentes.

Los socios que obtengan número dentro el cupo de Ultramar, serán redimidos con iguales condiciones y al mismo precio que los de la Península.

INTERESANTE

Los socios soldados del pasado reemplazo pueden pasar por esta Delegación, donde se les reem-
bolsará Ptas. 37-30.

Para prospectos, informes y suscripciones pueden dirigirse al Delegado del Monte-
pio en estas Islas D. José Barnils, calle del Conquistador 14 pral., Palma. 381

JARABE VERMÍFUGO DE TORRENS

Recomendado por distintas notabilidades médicas y reputa-
do como el mejor VERMÍFUGO conocido hasta el día por su
forma, sabor y aroma especial y por lo facilísimo que es de ha-
cer tomar á los niños aún á los de primera edad.

PRECIO DEL FRASCO—1 PESETA

Depósito general: Centro Farmacéutico, Palma de Mallorca. 175

COLECCION DE FÁBULAS ESCOGIDAS DE LOS AUTORES

D. Tomas de Iriarte y D. Felix Maria Samaniego.

Extraídas de las ediciones mas correctas y adicionadas con varias poe-
sias de difícil lectura para el uso de las escuelas primarias.—QUINTA
EDICION, aumentada con algunas poesias de afamados autores. Consta de
un tomito encuadernado en carton, de 160 páginas.—Precio DOS reales
ejemplar.—Rebajas considerables en las compras al por mayor.

Esta coleccion de fábulas, como libro de lectura en las escuelas de ins-
trucción primaria, se recomienda por si sola: como cuestion de economia
para los padres, es el mas barato de cuantos se usan en las escuelas: como
libro moral y de verdadera enseñanza, no es dable escoger ninguno mas
útil y provechoso á la tierna infancia.—Edicion esmerada.—Se vende en
la imprenta y libreria de la Viuda é Hijos de Pedro José Gelabert.

54

PRODUCTOS DE LA FARMACIA MOREY

Premiados en la Exposición Farmacéutica de Madrid de 1882.

Muro de Mallorca.—Plaza de San Martí, 2.

Savia de Pino. Para la curacion de las enfermedades de Pecho y de los organos
respiratorios, por medio del Jarabe, Pildoras y Pastillas de savia
de pino concentrada por Morey.

Jarabe de Fosfato de Cal Gelatinoso. Contra el Linfa-
tismo, Consun-
cion, Enflaquecimiento, y contra toda clase de debilidades, del organismo y tambien contra la Bronqui-
tis y Tisis pulmonar.

Vino de Quina Ferruginoso. Es el mejor Tónico reconstituyente.
Numerosas curaciones en casos de
Anémia y Clorosis, Leucorreas, Neuralgias y Pobreza de la Sangre: aumenta el apetito y da fuerza y
vigor.

Depósito general, Muro, Farmacia y Laboratorio del autor. Palma, Centro Farmacéutico, Harina 34
y 36, y en las principales farmacias de las Baleares. 26

RUBERT HERMANOS

Comisionistas, consignatarios de buques y negociantes
en calzado al pormayor.

S. Juan Puerto-Rico, Tetuan 7. 65

Interesante á los estanqueros

PLGAUETAS PARA LA SACA DE EFECTOS TIMBRADOS
VIUDA É HIJOS DE P. J. GELABERT

48

JAULAS para cria de conejos.

Por ausentarse su dueño se venden cuatro de
pejilla en buen estado, con sus correspondientes
hembras y un macho. Informarán calle del Sindi-
cato número 44, sombrerería. 10-1
448

Se desea una Nodriza

para criar al rededor de Palma; se preferirá que
la leche sea de pocos meses. Para informes farma-
cia de D. Nicolás Perera, Rubí. 447

LICOR DE BREA

Eficaz medicamento para combatir las afecciones
de la garganta y de los bronquios, bronquitis, ca-
tarró pulmonar, resfriados, etc.,

4 reales frasco.

Farmacia de las Copiñas—Plaza de Antonio Maura.
445 8-1

CARNICERIA del BORNE

San Jaime n.º 1.

Gran rebaja de precios de carnes de cerdo

| | | |
|-----------------------|-------|-----------|
| Lomo á | 9 | rs. kilo. |
| Carne magra. | 7 1/2 | rs. kilo. |
| Chuya. | 6 1/2 | rs. kilo. |
| Salm. | 8 1/2 | rs. kilo. |
| Salchichas. | 9 | rs. kilo. |
| Botifarrones. | 7 | rs. kilo. |
| Hueso. | 5 1/2 | rs. kilo. |

15-13
373

Se desea vender una ga-

lerita en muy buen estado. Miguel Monserrat cons-
tructor de carruajes, frente el cuartel del Carmen,
tiene el encargo. 4-4
343

LECCIONES DE CALIGRAFÍA

bajo la dirección del profesor
D. JOSÉ VAQUER
Calle Miñonas número 7—1.
385 50-13

La acreditada MAGNESIA EPERVESCENTE VALENZUELA

Se vende á una peseta el bote.
Se descuenta el envase á su devolución.
Farmacias: Plaza de la Libertad, 10, y Plaza
de la Cnartera 2. 29
199

ESCRITORIO

Escribanías de hierro, madera, níkel, cristal,
piel, etc., etc. Timbres eléctricos, notaformas, mo-
ta sellos, carteras, papeleras, escalerillas, secantes
y cuantos caprichos se confeccionan en estos artí-
culos.
Montamos todo lo necesario para cualquier es-
critorio, mediante precio alzado dado por el com-
prador.
Viuda é Hijos de P. J. Gelabert. 53

TONICO ORIENTAL.



EL GRAN RESTAURADOR DEL CABELLO.

Extirpa la caspa, cura todas las afecciones de
la piel del cráneo y conserva, aumenta y hermo-
sea admirablemente el pelo.
De venta en todas las Boticas y Perfumarias.
Depósito general en España, para la venta
al por mayor, Sres. Vicente Ferrer y Com-
pañía, Barcelona.

Palma Imprenta de Viuda é Hijos de P. J. Gelabert