

EL NOTICIERO BALLEAR

DIARIO DE AVISOS Y NOTICIAS

UNA peseta al mes.

Redaccion y Administracion, S. Pedro Nolasco, 7, de 8 m. á 8 n.

Teléfono núm. 190

AÑO III.

Palma Viernes 21 de Julio de 1883

NUM. 791

Viaje extraordinario A VALENCIA

CON MOTIVO DE

FERIAS Y FIESTAS

saldrá de esta el sábado 22 del corriente á las 9 de la noche el vapor



BELLVER

regresando el jueves 27 del mismo.

Precios baratísimos

Ida y vuelta

1.ª cámara	25 ptas.
2.ª »	15 »
3.ª »	10 »

Con opción de pernoctar á bordo.

FESTIVOS

Exposición de Bellas Artes.—Fiestas de caridad.—Retretas militares.—Castillos de fuegos artificiales.—Batallas de flores.—Corridos de toros.—Bailes populares.—Joches florales.—Gran cabalgata histórica.

Despacho: Iseña Marítima, C. Palacio, 26.

Correspondencias

DESDE MADRID

17 de julio.

Habrán presupuestos.

A las conferencias que se verificaron el sábado y domingo últimos hay que agregar la que esta tarde han celebrado los Sres. Cos-Gayón y Gamazo.

Aunque en ella no se ha llegado á un completo y perfecto acuerdo en todos los detalles, es seguro que se encontrará la fórmula de que el presupuesto de ingresos se apruebe casi sin discusión.

Otro tanto puede decirse del proyecto de ley de Administración local que se discute en el Senado.

Sin discusión pasará el articulado del mismo gracias al espíritu conciliador del ministro y de la minoría conservadora.

Los únicos puntos que parecen ofrecer dificultades hasta la presente son la cuestión de los vinos y la cuestión del régimen económico de Navarra.

Puntos son estos, en los que parece que no podrá haber arreglo si el gobierno no cede en absoluto á lo que piden las regiones que se consideran lastimadas si se mantienen los artículos 17 y 20.

En el Congreso ha continuado la discusión del presupuesto de Fomento, suspendiéndose el debate para reunirse en secciones la Cámara.

La Comisión de actas ha estudiado al fin la de Bilbao, proclamando la mayoría al republicano Sr. Solaegui, y formulado voto particular al Sr. Comyn, quien propone la proclamación del dinástico señor Urquijo.

La Comisión de presupuestos ha firmado el dictamen del de ingresos.

El gobierno ha aceptado la fórmula del señor Cos Gayón para que no se suprima el Tribunal de Cuentas, cuya organización se respeta, autorizando al ministro para hacer en el mismo una economía de 368.000 pesetas.

DESDE JATIVA

Sr. Director:

Hay se ha celebrado en esta histórica ciudad un gran meeting de viticultores para protestar contra el impuesto que

sobre los vinos trata de establecer el señor Gamazo

Mas de cuatro mil agricultores reunidos en el teatro Óbrero háñese ocupado de las desgracias que afligen á la producción del vino. Discursos enérgicos, censuras durísimas, frases de patriotismo; estos son los tonos característicos que han predominado en el meeting, dignos sin duda alguna de ser escuchados por nuestros gobernantes á fin de que resolvieran pronto y bien la situación precaria de estos pobres agricultores.

Todos los pueblos del distrito han mandado sus representantes, que con los de las Sociedades agrícolas de esta ciudad y un delegado de la Cámara Agrícola de Valencia han tomado asiento en el escenario del teatro, presidiendo este último la reunion.

Las conclusiones votadas y aprobadas por unanimidad son las siguientes:

1.ª Pedir al Gobierno la creación de Estaciones enológicas provinciales.

2.ª Protestar contra el nuevo impuesto de cinco céntimos sobre el vino.

3.ª Protección á los alcoholes vínicos y por ende la supresión del impuesto que pesa sobre una nueva industria.

4.ª Adherirse á las gestiones que sobre estos asuntos está practicando la Cámara Agrícola de Valencia.

5.ª Nombrar una comisión para que represente al distrito en la gran reunion que próximamente se celebrará en Valencia, y

6.ª Telegrafiar al presidente del Consejo de Ministros, diputados y senadores por esta provincia y prensa valenciana, pidiendo protección para los intereses agrícolas de esta region.

Estas son las conclusiones votadas en el meeting de hoy.

En casi todos los pueblos de esta comarca se celebran numerosas reuniones en igual sentido y es muy grande la excitación que en todos reina ante los desiertos del señor Gamazo, en quien todos confiaban sería la solución de la agricultura, especialmente de la viticultura.

CARTA DE PARIS

El Reino de Siam.—Su situación geográfica.—Su población.—Sus habitantes.—Sus puertos.—Su rey.

Paris 17.

Son ya varios los telegramas que les he mandado sobre los sucesos que se desarrollan en el reino de Siam.

Es la nota del día, por eso mismo creo útil dar á los lectores una rápida reseña geográfica sobre aquella lejana comarca, en la que quizás ocurran trascendentales acontecimientos.

Es el reino de Siam un vasto Estado del Asia meridional, situado en la Península de Indo-China.

Hállase limitado al Norte por los principados lastianos, tributarios de Birmania, de la China y del Annam; al Este por el rio Cambodge y el reino de Annam; al Sur por el golfo de Siam, el mar de China y los pequeños Estados malasio Pahang y Perak; al Oeste por el estrecho de Malacca, las posesiones inglesas y la Birmania.

Mide su superficie 762.850 kilómetros cuadrados; siendo su población de 8 millones 750.000 habitantes. Tiene por capital la ciudad de Bangkok.

El rio Meinam corre al fondo de un inmenso y fértil valle, en el mismo centro del reino.

El clima de Siam es más bien sano, excepto en la parte pantanosa, en donde el cólera y la viruela son endémicos. La temperatura es sumamente elevada, siendo su término medio en Bangkok de 38° centígrados.

La época pluviosa dura allí desde mayo hasta diciembre.

El rio Meinam inunda cada año el país en una gran extensión, contribuyendo así á su fecundidad.

Los principales cultivos son el arroz y la caña de azúcar. Se encuentran en Siam muchísimos elefantes y rinocerontes, abundando también los tigres y los jabalís.

Los siameses son de corta estatura, pero robustos. Tienen la cara ancha, las mejillas proeminentes, los ojos oblicuos la boca grande, los labios gruesos, acetunado y cobrizo el color de la tez. Son vanos, artificiosos, obsequiosos y avaros. Fuman mucho y juegan á veces hasta sus mujeres y sus hijos.

En religion adoran al elefante blanco, que abunda en las selvas del Sur.

Varios puertos se hallan abiertos al cabotaje, pero el puerto principal del reino es el de Bangkok, abierto á los buques de gran calado.

Pintaré por fin el nombre del rey, algo complicado: Sandeteh—Phra—Paramindr—Mahakaelanlonkorn—Phra—Kloulá—Khomklao.

Somdeteh—Phra, etc., nació el 29 de septiembre de 1859, sucediendo á su padre en 1 de octubre de 1868.

EL COLERA

Alemania

Berlin 16.—Las autoridades militares de Posen niegan que se hayan registrado casos sospechosos entre las tropas de aquella guarnición.

En los hospitales militares hay solamente algunos soldados enfermos, la mayor parte de insolación.

Precauciones contra España

Paris 16.—En el lazareto de Larnaka se impone una cuarentena de cinco dias á todas las procedencias del litoral Mediterráneo francés y español hasta Barcelona, y una inspeccion médica para las del resto del litoral del Mediterráneo español, las de Italia, Egipto y Austria Hungría.

Francia

Cette 16.—Sin novedad.

Beziere 16.—Ha ocurrido una defunción el día 14.

Los peregrinos

Cairo 16.—Disminuye la mortalidad; han ocurrido 60 defunciones del 5 al 12 del presente mes. En Tor, alrededores y todo Egipto, la salud es perfecta.

Cairo 16.—Los peregrinos de la Meca purgan cuarentena rigorosa en el lazareto de Tor (Mar Rojo), habiendo desinfectado los buques, pasajeros, efectos y mercancías.

Bujkdera 16.—Los peregrinos de la Meca sufren quince dias de cuarentena en Tor, y después de pasar el Canal sufrirán otra de diez dias en los lazaretos de Beyroth y Clazomenes.

Alger 16.—Espéranse peregrinos procedentes de la Meca, habiéndose preparado el lazareto de Matifon, donde guardarán cuarentena. Se adoptan precauciones más rigorosas que en años anteriores.

Tanger 16.—Aun no han llegado á esta población los peregrinos de la Meca. El consejo sanitario acordó imponer seis dias de observación á los que hayan sufrido veinte dias de cuarentena en el lazareto de Tor.

DESCARRILAMIENTOS

En la línea de Zumárraga á Bilbao

A continuación verán nuestros lectores la noticia del gravísimo descarrilamiento, que ha costado ya algunas vidas y pudiera costar más aún, dada la gravedad de los heridos.

Se trata de un ferrocarril que ha ocasionado ya muchas desgracias. Estas no han servido, sin embargo, de ocasión para que el señor ministro de Fomento actual, ni sus antecesores, hayan parado mientes en la gravedad de este hecho, lastimosamente repetido, desde la inauguración de una línea tan mal construida.

Verdad es que, como el choque espantoso de Quintanilleja no ha servido de escarmiento ejemplar á nadie, no es extraño que la vida de los viajeros muertos por ineuria de las compañías que cuentan con la protección de consejeros influyentes en la política, siga á merced del acaso y millares de personas entreguen su existencia á las faltas cometidas por las inmundas é inviolables empresas ferroviarias.

Detalles de la catástrofe

El tren estaba compuesto de dos máquinas, tres vagones, un coche buffet, otro coche *truts*, dos coches de tercera y un coche correo.

El coche correo fué el primero que descarriló, arrastrando los dos coches de tercera, éstos al *truts* y éste al vagón buffet.

Sobre la vía quedaron únicamente las dos máquinas y tres vagones más.

La catástrofe fué horrible.

Se cree que una brusca sacudida de las máquinas hizo perder los rails al coche correo, que marchaba el último, y no advirtiendo el maquinista el accidente, continuó aumentando la velocidad del tren.

El coche descarrilado, dando tumbos y sin rails por donde deslizarse, cayó al fin sobre una pendiente del camino y arrastró tras sí á los dos coches de tercera que inmediatamente le sucedían.

Entonces fué cuando el conductor del tren se dió cuenta de la catástrofe. Echó en el acto los frenos y forzó la palanca de contravapor; pero, por desgracia, era ya tarde para evitar el terrible accidente, pues los coches de viajeros habían rodado por el pequeño precipicio.

Los topes que unían el coche buffet con el resto del tren, se rompieron con la violencia de la parada, y á esto se debe que los otros tres coches y las dos máquinas no rodasen también por el terraplén.

La catástrofe ocurrió al salir el tren de Anzuela, y cuando los últimos coches tomaban las agujas de salida, ó sea en el momento que se fuerza la velocidad.

Muertos y heridos

Los primeros momentos después de ocurrida la catástrofe, fueron espantosos.

Los coches se destrozaron completamente y los gritos de angustia y dolor de los viajeros que cayeron por el terraplén, confundidos con los vagones descarrilados, dieron á conocer inmediatamente que el descarrilamiento había tenido terribles consecuencias.

Los maquinistas y viajeros de los coches que quedaron sobre la vía, se lanzaron en socorro de los heridos y comenzaron por desembarazar á éstos de los restos de los vagones que les cubrían.

Uno de los muertos era, como dijimos, el alcalde de Deusto.

Los otros dos muertos que se encontraron, uno era una preciosa joven de diez y siete años, y una niña de catorce meses.

Entre los muchos heridos que se trajeron de los escombros, fueron ocurridos inmediatamente:

Don Pedro Ortiz de Zárate, su esposa doña Casilda Zuloaga de Ortiz de Zárate, doña María y doña Magdalena de Ortiz de Zárate, todos de Victoria. Los dos primeros están gravemente heridos.

Don Valentín Balanzategui, de San Sebastián, muy grave.

M. Gervais Belbonille, residente en Bedia (Vizcaya), grave.

El señor Español Lucas, su hijo Ramón, su sirviente Manuela Ariste, el ama Juana Romero y su tía doña Clara Lucas, todos de Zaragoza.

Don José Salazar Treviño y su señora doña Dolores Teruel, de Zaragoza, muertos graves.

Doña Guillermina y doña Juliana Urchutu, hijas del alcalde de Deusto.

Los guardias civiles Francisco Nieto y Buenaventura Florenza.

Doña Margarita Izaguirre y doña Margarita Bayo, de Bilbao.

Don Pedro Machin, doña Justa Ibañez y don José Larruza, de Zaragoza.

Don Domingo Zuaso, de Elgolbar, y finalmente don José Domingo Chopites, don Miguel García y don Manuel Antonio Pelagaline.

Socorridos los heridos en el lugar mismo de la catástrofe, fueron conducidos después, unos a los caseríos de Arizuenadi e Iturroiz y otros a Vergara.

De los heridos hay tres gravísimos, entre ellos, el señor Balanzategui; tres graves, entre éstos, el matrimonio Ortiz de Zárate, y treinta y dos personas heridas de menos importancia.

Margarita Izaguirre, resultó con un brazo fracturado, y los guardias Francisco Nieto y Buenaventura Florenza, con la rotura de una pierna el primero y la de una clavícula al último.

Dícese que a consecuencia de las lluvias torrenciales de estos últimos días, habiase desnivelado el terreno en que se asienta la línea férrea, y que a esto se debe el descarrilamiento de ayer.

Dícese también que al desprenderse la placa de un tope, quedó sobre los rails e hizo descarrillar el último vagón.

Telegrama oficial

El gobernador de San Sebastián al ministro de la Gobernación:

«San Sebastián 15.—En este momento regreso de Anzuola, donde he visitado en el lugar del siniestro a todos los heridos»

Desde el primer momento fueron todos socorridos con el mayor interés por autoridades, médico y vecindario de Anzuola, acudiendo poco después desde Vergara el presidente de esta Diputación provincial y tres médicos, son toda clase de auxilios.

Al salir de Anzuola he dejado a los heridos perfectamente cuidados y atendidos y en estado relativamente satisfactorios.

El juzgado de Vergara instruye las primeras diligencias.

Han resultado tres muertos y 32 heridos, de los cuales 14 están muy graves».

Después del suceso

Como es natural, la noticia del descarrilamiento circuló por Bilbao, S. Sebastián y Vitoria con gran rapidez y comenzaron a acudir a Anzuola, muchos deudos y amigos de los víctimas, que aun permanecen acogidas aquellos caseríos.

Hay que hacer constar que los vecinos de Anzuola, con el Ayuntamiento a la cabeza, los aldeanos de los caseríos inmediatos a la vía férrea, las autoridades y vecinos de Vergara los RR. PP. Dominicanos, los señores médicos todo el mundo, en fin que ha tenido conocimiento del suceso, ha prestado grandes servicios a los heridos, rivalizando en celo para asistirlos.

En el caserío de Iturroiz, convertida en hospital, se han prestado generosamente a recoger a los heridos, graves y leves, siendo el centro a donde acuden en busca de parientes y amigos, los que allí van.

Esta es la relación sucinta de lo acaecido.

¡Dios haya acogido en su seno a los muertos y preste fuerza a los vivos para soportar los dolores que les hacen sufrir tanto!

Otro descarrilamiento

Segun telegrafian de Ayerbe, descarriló el tren núm. 30, que iba a Pantioasa y Jaca, entre aquella estación y Rielos.

El accidente se produjo al salir de una curva, por choque de una wagoneta de obreros muerto el veterano maquinista Bermejo, quien ha sacrificado heroicamente su vida, evitando así las desgracias que, de otro modo, hubieran ocurrido entre los viajeros.

MOTINES TRASPAPELADOS

Aunque tarde, nos vamos enterando de que en esta primera quincena del mes ha habido motines en varios pueblos por la eterna cuestión de los consumos.

He aquí dos que debieron quedar traspapelados en la subsecretaría de Gobernación:

«En Villagonzalo (Badajoz), y con pretexto de los consumos ha habido días pasados un motín, saliendo herido el alcalde y quemados los muebles y papeles de la administración de consumos. Pero esto va siendo el pan nuestro de cada día. Lo que no están corriente es el que las diligencias del sumario se hagan por un juez municipal, patrocinador de los complicados en el hecho, y se tengan con los detenidos, al ser conducidos a Mérida, atenciones que no marchan de acuerdo con los reglamentos de la guardia civil.

En Guareña, pueblo cercano a Villagonzalo, hubo también hace días su motín, a ciencia y paciencia de las autoridades locales y de la guardia civil.

Era la segunda función de una obra estrenada hace un mes.

En Guareña el juez municipal ha sido más cauto que el de Villagonzalo, y no ha procedido a formar diligencias, ni la guardia civil se ha creído en el caso de detener a nadie.

Lo mismo ocurrió el año pasado en Guareña, si nuestra memoria no es infiel, y por las mismas causas.

De otro motín que terminó en huelga, dan cuenta los periódicos de Levante en esta forma:

«Se han declarado en huelga los obreros del ferrocarril de la línea de Viena a Alcoy, por no haberles pagado sus jornales la empresa desde hace diez meses.

Con tal motivo ha quedado interrumpida la circulación entre dichos puntos.»

Y a todo esto, en Gobernación, sin decir una palabra.

Se guardan las noticias de motines ocurridos en los pueblos porque no quiere D. Venancio que se dé publicidad a esas cosas.

MAS ACCIDENTES

Un choque

Otro grave accidente, que por milagro no produjo considerable número de desgracias personales, ocurrió el viernes en Vizcaya.

Refiere *El Noticiero de Bilbao* que al entrar en agujas el tren de la línea del Cadagua que tiene su llegada a la estación de Zorroza a las ocho y diez de la mañana, y a consecuencia del exceso de material y de estar muy mojados los rails, un vagón cargado de papel hizo una trepidación extraña, y empujando al inmediato, que era un coche de tercera clase, impulsó una velocidad mayor que la debida a los demás carruajes y a la máquina, los cuales fueron a chocar contra el muro de contención, que quedó destrozado.

Los viajeros que el tren conducía salieron ilesos afortunadamente.

Solamente el guarda de noche de Balmaseda, que iba a Bilbao a cuidar de su padre, que está enfermo, resultó con una luxación en una rodilla.

El coche de tercera clase, sobre el que se montó el vagón de carga, sufrió grandes desperfectos.

La máquina, que es la nombrada «Zalla número 2», quedó intacta.

La causa del percance se atribuye a haberse añadido al tren en Aranguren siete vagones con papel, carga que se consideraba extraordinaria.

El de la línea de Canfranc

En el descarrilamiento del tren correo de Huesca a Jaca, cerca de Ayerbe, han resultado muerto el maquinista y heridos el fogonero, el conductor de correos y, según se dice, tres viajeros.

La línea ha debido quedar expedita ayer.

Sin vigilancia

Los accidentes ocurridos estos días atraen nuevamente la atención sobre la autonomía absoluta de que de hecho, aunque no ciertamente por ministerio de

la ley, disfrutan las Compañías de ferrocarriles.

El cumplimiento estricto de la ley y reglamento de ferro-carriles y de los pliegos de condiciones de concesión es, como todo el mundo sabe, un mito.

Cuanto a la inspección por parte del Estado, prácticamente no existe. Un periódico nada sospechoso de animosidad contra las Compañías, *La Epoca*, dice con mucha razón:

«Los ingenieros de las divisiones de ferro-carriles residen en Madrid, y para nada se preocupan del estado de las vías y del material móvil: sobreviene un accidente; los jueces instruyen las oportunas causas, dichos ingenieros hacen informaciones; pero nunca ni unas ni otras consiguen depurar las responsabilidades.»

Así sucede, en efecto. Y lo peor es que el escándalo no concluye con esta vergonzosa renuncia por parte del gobierno a toda intervención o vigilancia que pueda molestar, aún en muy pequeño grado, a las Compañías, sino que además, cuando se va a los tribunales no se consigue más que gastar tiempo, tomarse disgustos y arriesgar una verdadera fortuna en abogados, procuradores y papel sellado.

No hablamos de memoria ahí están como ejemplo la catástrofe de Burgos y el asesinato de la modista francesa cerca de Córdoba y los demás atentados que siguieron a éste. A pesar de las reales órdenes publicadas en la *Gaceta* para acallar por el momento las energías reclamaciones de la opinión, ¿han instalado las Compañías frenos automáticos, ni avisos eléctricos de alarma en sus trenes?

En el caso de la catástrofe de Burgos, ni de ninguna otra de las muchas que han ocurrido en España, se ha logrado ante los tribunales sentencia condenando a las Compañías. Cuando más han conseguido los perjudicados alguna miserable indemnización, que apenas les resarcía de sus gastos, sometiéndose a las transacciones con que les brindaba la Compañía después de haberles aburrido con incidentes y dilaciones sin cuento y de haberles hecho ver palpablemente que ni sus nietos tocarían el término del pleito.

Afirma *La Epoca* que al entrar ayer en el Congreso el ministro de Fomento dijo «que a las empresas no subvencionadas por el Estado no se las puede perseguir más que con el Código penal en la mano.» Esto no lo ha podido decir el señor Moret, y si no hace rectificar tal absurdo, tanto peor para él.

Lo que hay es que a las empresas de ferro-carriles, sean ó no subvencionadas, no se las puede perseguir, ni con el Código penal en la mano, porque es inútil cuanto se intente contra ellas.

Son demasiado poderosos sus Consejos de administración activos y pasivos.

PROTESTAS CONTRA GAMAZO

Antes del «meeting»

Játiva 16.

Hoy han celebrado en esta población un importante *meeting* los viticultores.

Desde por la mañana ha sido inmensa la afluencia de forasteros.

De los pueblos del Valle de Albaida, de la Ribera, de Anna, Corbera, Alcadia, Canals y Puebla Larga han venido muchísimos cosecheros y productores de vino para asistir al *meeting* y protestar de los proyectos económicos de Gamazo.

Después del «meeting»

Játiva 16.

A las diez de la mañana ha comenzado el *meeting* asistiendo más de 10000 viticultores.

Todos los discursos pronunciados se han encaminado a censurar los funestos proyectos de Gamazo, y acordando en definitiva enviar un telegrama al Gobierno pidiéndole la libertad del impuesto de consumos sobre los alcoholes y la derogación del artículo 20 del presupuesto en cuestión.

El orden ha sido perfecto entre los concurrentes.

Otro meeting

Liria 16.

El sindicato de viticultores de esta villa ha convocado a un *meeting* para hoy, a fin de protestar de los proyectos del ministro de Hacienda.

Liria 16.

Se ha verificado la reunión anunciada

en medio de la mayor tranquilidad, y todos los discursos han sido enérgicos.

Han asistido 6.000 viticultores de Liria y pueblos inmediatos.

NOTICIAS

Marítimas

Correos de la Transatlántica

LÍNEA DE LA PENINSULA A LAS ANTILLAS

El «Buenos Aires» llegó el 25 febrero a Dumbarton de Cádiz.

El «Cataluña» llegó el 3 a Cádiz de las Antillas y Santander.

El «España» salió el 5 de las Palmas para Puerto Rico.

El «Antonio López» llegó el 6 a la Habana de la Península y Puerto Rico.

El «Alfonso XIII» llegó el 16 a Santander del Havre.

El «Reina Maria Cristina» salió el 10 de Cádiz para Puerto Rico y la Habana.

El «Montevideo» salió el 15 de Puerto Rico para Santander directo.

El «Ciudad de Santander» salió el 17 de la Habana para Veracruz.

El «San Francisco» llegó el 12 a Barcelona de Nueva York y lazareto de San Simón.

El «Alfonso XII» salió el 16 de Santander para Cádiz.

LÍNEAS INTER-ANTILLANAS

El «Ciudad Condal» llegó el 14 a Nueva York de la Habana.

El «Panamá» salió el 14 de La Guayma para Colon.

El «Habana» llegó el 15 a la Habana de Nueva York.

El «Méjico» salió el 15 de Veracruz para la Habana, con trasbordo del «Antonio Lopez».

El «M. L. Villaverde» salió el 16 de Ponce para Santiago de Cuba.

LÍNEA DE FILIPINAS

El «Isla de Mindanao» salió el 5 de Aden para Singapur y Manila.

El «Isla de Panay» fondeó el 10 en Liverpool de Manila y Santander.

El «Santo Domingo» salió el 13 de Manila para Singapur y Liverpool.

El «Isla de Luzón» salió el 18 de Barcelona para Valencia y Liverpool.

El «San Ignacio de Loyola» llegó el 17 a Barcelona de Liverpool y Valencia, de paso para Manila.

LÍNEAS DE MARRUECOS Y FERNANDO POO

El «Larache» salió el 9 de Dakar para Sierra Leona y Fernando Poo.

El «Rabat» salió el 18 de Barcelona para Melilla y Mogador.

VAPORES DE PAQUETE A TINTORÉ Y C.

El «Francis» salió el 12 de Valencia, directo para Liverpool.

El «Turia» llegó el 14 a Málaga de paso para Cartagena y Barcelona.

El «Ter» llegó el 15 a Barcelona de Liverpool y escala volviendo a salir hoy día 17.

El «Tajo» salió el 15, por la noche, para Alicante y Cartagena.

El «Tintoré» se halla en Liverpool.

Extranjero

Grave conflicto en puerta

Telegrafian de Colorado que es tan amargo el sentimiento reinante contra el proyecto de suspensión de la libre acuñación de la plata, que en el distrito de las Montañas Pedregosas se ha organizado secretamente una liga llamada de los «Caballeros del Círculo de la Plata», que amenaza, en caso de derrocar la ley Sherman, con declararse en abierta rebelión, obligando al Estado de Colorado a separarse de la Unión norteamericana para agregarlo a la República mejicana, en donde se permite dicha acuñación.

Los Estados del Oeste están, a lo que se dice, minados de sociedades secretas que tratan de producir en ellos un movimiento separatista. Muchas de esas sociedades están organizadas militarmente, reuniéndose sus miembros secretamente durante la noche para hacer ejercicios y evoluciones como si fueran soldados. No faltan tampoco, a lo que

se murmura, ni dinero, ni armas, ni municiones.

Los individuos afiliados á dichas sociedades se valen, para darse á conocer en público, de signos particulares parecidos á los de los masones.

Noticias de Chicago

El Jurado americano empezó ya ayer sus trabajos de exámen de los objetos expuestos en la Exposición Colombiana, habiendo comenzado con los que se exhiben en las secciones extranjeras de manufacturas, maquinaria y minería:

El calor que durante estos días pasados se sintió en Chicago fué infernal, ocasionando la muerte de varias personas por asfixias sin grave resultado inmediato á otras muchas.

Los caballos de los ómnibus y tranvías se ven caer muchos exámenes en la vía pública como si los hiriese el rayo.

Como consecuencia de esto la concurrencia al certámen es ahora muy escasa.

Levántase el sitio

Según un cablegrama recibido directamente de Rio Janeiro, el Gobierno brasileño manifiesta haber recibido telegramas anunciándole que se ha levantado ya el sitio que habían puesto los insurrectos á la ciudad de Rio Grande del Sur, capital de la provincia sublevada.

El telégrafo continúa, sin embargo, cerrado al servicio público.

La situación en Hawai

Se acaba de recibir en San Francisco de California la noticia de que el Presidente del Gobierno provincial instalado en Honolulu, manifestó anteayer á un «reporter» que si los Estados Unidos persisten en negarse á la anexión de las Islas de Hawai acudirán éstas á Inglaterra proponiéndole se las anexiona.

Cabos sueltos

Telegrafían de Londres que el Emperador Guillermo II de Alemania hará una visita oficial en Osborne á su abuela la Reina Victoria.

—De Portsmouth, que desde el principio de las maniobras navales han ocurrido una serie de accidentes de mar, resultando con más ó menos averías buen número de buques de guerra. Anteayer le tocó el turno al nuevo cañonero «Jason» que regresó á Sheerness con grave avería en la máquina.

—De Constantinopla, desmintiendo que el kedive de Egipto al salir de aquella ciudad trate de visitar oficialmente las capitales de Berlín, Viena, Londres y París.

—De Méjico, que corre con insistencia el rumor de que el general Bernardo Oreyes, gobernador del Estado de Nuevo León, será el candidato para la Presidencia de la república al cesar en dicho cargo el general Porfirio Díaz.

—De Nueva York, que víctima de la fiebre amarilla acaba de fallecer en aquel puerto el sobrecargo del vapor de la línea de Cuba «Ardangorn», Mr. Guillermo Betty.

—De Nueva York también, que procedente del Mar Rojo con 800 inmigrantes, llegó á aquel puerto un vapor. A pesar del miedo de las autoridades sanitarias no hubo más remedio que permitir el desembarque de aquéllos pues el vapor venía con patente limpia.

—De Berlín, que continúa fondeada en Heligoland la escuadra alemana de evoluciones compuesta de cinco navíos acorazados, entre los cuales se encuentra el «Saxonia» que lleva á su bordo al Príncipe Enrique de Prusia, hermano del Emperador Guillermo.

—De San Petersburgo, que el gobierno ruso trata de tener constantemente una escuadra en las aguas norteamericanas desingnando á Nueva York como estación naval permanente mientras que para todo ello obtenga el beneplácito del gabinete de Washington.

—De Palermo, que durante el disparo de un castillo de fuegos artificiales en las fiestas celebradas en honor de Santa Rosalia, reventó un mortero, matando en el acto cuatro personas y dejando gravemente heridas otras siete.

sorteo de la lotería nacional que ha de celebrarse el 23 de diciembre del corriente año. Constará de 54.000 billetes á 500 pesetas cada uno, divididos en décimos á 50 pesetas, distribuyéndose 18.900.000 pesetas en 2.700 premios y 5.399 reintegros.

El primer premio será de tres millones de pesetas; el segundo de dos millones; el tercero de un millón; el cuarto de 750.000; el quinto de 500.000, y el sexto de 250.000.

El vapor *Menorca* llegó á las seis de la mañana de ayer con 17 pasajeros, el correo y carga, procedente de Mahon.

Por el correo de ayer se remitió al presidente del Consejo de Ministros la exposición en que el Cuerpo provincial pide al Senado la cesión de las murallas al Ayuntamiento de Palma.

Anteayer se cometió un robo de embutidos en un sótano de una casa de la calle de Veri, que para su uso particular tienen en depósito en dicho sitio los dueños de la misma habitación.

Los ladrones apesar de haber sido vistos por el cochero de la casa no pudieron ser alcanzados por éste, ni pudo ser conocido ninguno.

Se ha hecho á la mar el vapor *Nize* que ha permanecido anclado por espacio de algunos días en nuestro puerto.

El vapor *Union* que llegó ayer á las siete de la mañana procedente de Barcelona, fué portador del correo, 11 pasajeros y carga.

A las diez y media fué admitido á libre plática.

En breve con carácter local, se estrenará en un Teatro popular de Barcelona, la zarzuela con tanto éxito estrenada en el Circo Balear el 28 de Abril *Políticos en Agraz*.

El día 14 fué encontrado muerto en la parroquia de Jesus (Ibiza) un vecino de la misma, á quien habían asesinado con arma de fuego. Ignórase el criminal.

Pronósticos de Noherlesoom para la segunda quincena de Julio:

Dos períodos tempestuosos: el primero para los presentes días y el segundo para el 26, 27 y 28 inclusive, siendo el primero más general en la provincia ibérica. Temperaturas elevadas del 21 al 24.

De nuevo vuelve á sentirse el calor en esta ciudad.

El día 17 del corriente, al pasar una pareja de la Guardia civil del puesto de Petra por el predio denominado *La Cabaneta*, el propietario del mismo le manifestó que el día 14 se había desencadenado una gran tormenta y en una choza había dado un relámpago, dejando malparado á un pastor que se hallaba dentro de la misma y muerto el perro que le acompañaba. El infeliz, que era vecino del pueblo de Maria, al tiempo de llevarse á dicho pueblo para auxiliarle convenientemente, falleció en el camino. Fué el hecho denunciado al Juzgado competente.

En el vapor-correo de Alicante llegó después de haber terminado con buen éxito los estudios en la Academia de ampliación del arma de caballería, nuestro particular amigo D. Bartolomé Ginard y Ramonell, á quien felicitamos cordialmente.

En comisión del servicio para el ministerio de la Guerra marchó

ayer á Madrid el primer Teniente del Regimiento de Filipinas D. Ricardo Salvá.

La Guardia civil de la isla de Ibiza ha detenido á cuatro sujetos, por haber causado heridas á otros, ya en reyerta, ya alevosamente.

Hace poco que el piso de la calle de Berard sufrió una reforma, pero ha sido tan imperfecta y de tan malos resultados, que en los días de las últimas lluvias el agua corría de parte á parte de la vía, y ahora presenta tal aspecto, que más parece un trozo de mala carretera que un piso de una calle de la capital.

Dícese que en Blummayor se ha presentado un caso de viruelas.

Ayer fué botado al agua el vaporcito *Cabrera*, después de haberle limpiado los fondos y sufrido varias reparaciones.

Ayer tarde salió para Valencia el vapor *Union* al mando del bravo marino; particular amigo nuestro, D. Bartolomé Alzina con el correo, 12 pasajeros y variada carga, entre la que figuraban varias cabezas de ganado caballar.

Entre el pasaje vimos al distinguido abogado D. Luis Martí.

Una joven de 15 años de edad, y de nacionalidad rusa, en la mañana de ayer se fugó del Lazareto sucio de Mahon, que estaba purgando cuarentena, se supone que se tiró al mar.

Por el cuerpo de vigilancia han sido capturados y entregados al señor Juez competente los dos rateeros que anteayer penetraron en los bajos de la casa del Sr. Veri en la calle del mismo nombre; parece que son reincidentes.

El vapor *Lulio* salió ayer tarde para Barcelona con 22 pasajeros el correo y carga.

Servicio telegráfico particular

(De la prensa asociada)

Madrid 19 6 t.

San Sebastian.—La corte llegó á hora de itinerario y se dirigió al palacio de Miramar, donde hubo recepción de autoridades y comisiones de particulares. En calles mucho gentío.

Madrid 19-6 t.

En el Senado nada se ha acordado sobre presupuestos. En el Congreso ha terminado la discusión del de gastos y ha comenzado la del de ingresos. El Sr. Guistavo Ruiz combate la totalidad. Desanimación.

Madrid 19-6 t.

Los vicultores han firmado una enmienda pidiendo la supresión del artículo veinte; discutirán la extensamente y pedirán la votación; los navarros han presentado quince enmiendas al artículo diecisiete.

Madrid 19-10-25 n.

En el Congreso el señor Cosgayón felicítase de que los liberales reconozcan que los monopolios benefician la Hacienda. El Sr. Gamaño hace el resumen de la totalidad del plan de Hacienda. En el Senado el señor Gonzalez ha pedido que se cuente á los presentes; no se ha vetado definitivamente el proyecto de administración local. Acordándose que desde mañana las sesiones duren cinco horas para poder discutir los presupuestos.

Madrid 20-1-30 m.

En la Coruña, con motivo de la prisión de 44 individuos se ha constituido una junta de defensa; en los balcones hay colgaduras negras y

las tiendas se han cerrado.

En el incendio de Chiclana las pérdidas se calculan en 190.000 pesetas.

(De nuestro corresponsal.)

Madrid 20, 8 m.

Apenas terminen las Cortes se proveerá la cartera de Fomento que hoy desempeña interinamente el Sr. Moret.

Continúan presos en el cuartel de Santo Domingo los individuos de la Junta de defensa de la Coruña.

Los diputados de las regiones vinícolas están disgustadísimos por la nueva redacción que se ha dado al artículo 20; por las muchas quejas recibidas de los distritos que representan.

Disminuye el cólera en la Meca. Madrid 20, 2 t.

Continúa en descenso la epidemia cólerica en todos los puntos infestados de Francia.

Con motivo del fallecimiento del general Rodriguez Arias y del pase á la reserva de otros, se anuncia una próxima combinación de ascensos militares.

Dentro de breves días irá D. Venancio á Panticosa.

Considérase seguro se conferirá la cartera de Fomento al Sr. Abarzuza.

El calor vuelve á ser excesivo.

Créese que será nombrado Capitán General de Cuba el Sr. Sanchez Mira.

El Sr. Silvela se encuentra en Avila.

Madrid 20, 6 t.

En el sorteo celebrado hoy han obtenido primeros premios los números 29.850, 7.075, 12.605, 20.539, 26.575, 4.419, 10.059, 3.956, 29.188, 979, 29.144, 14.755 y 7.015.

Decrece el cólera en Hungría.

La guerra de tarifas entre Rusia y Alemania á consecuencia del fracaso del tratado de comercio entre ambos imperios se teme produzca funestas consecuencias.

En el Brasil está causando grandes estragos la fiebre amarilla.—M.

Madrid 20, 6-25 t.

Veinte y cuatro diputados han presentado en el Congreso una enmienda pidiendo la supresión del artículo veinte de la ley de contribuciones.

Los diputados navarros han presentado diez y seis enmiendas al artículo diez y siete.

Discútese el presupuesto de Hacienda.

ULTIMAS COTIZACIONES

facilitadas por la casa Aguiró

Valores locales		DINERO
Crédito Balear		113'00
Cambio Mallorca		63'50
Fomento Agrícola		63'00
Ferro-Carriles de Mallorca		58'00
Alumbrado por Gas		104'00
Salinas de Ibiza		200'00
La General Mallorquina		78'50
La Islaña Marítima		50'00
Banco de Sóller		48'00
Valores públicos.		
4 p 000 int. perpétuo		68'20
4 p 000 ext.		67'30
4 p 000 amortizable		76'95
Madrid Cubas (86)		107'00
Banco de España		357'50
Tabacos		146'50
Francesos		20'00
4 p 000 int. perpétuo		67'82
4 p 000 exterior		74'82
4 p 000 amortizable		76'50
Barcelona Cubas 86		107'60
Cubas 90		97'65
Coloniales		40'10
Norte de España		34'80
Francesas		25'50
Madrid		67'65
París		61'50
Renta francesa		97'68
Londres		62'41
Cambios		
Londres á 90 días		
fecha		
París á 8 días vista		

Sección Insular

Tomario con tiempo

Se ha publicado el prospecto del

IMPORTANTE.

Todos los anuncios que se publican en este periódico solo se admiten en esta imprenta y en la calle de Palacio número 4, frente la Diputación Provincial, al precio de cinco céntimos de peseta por línea la primera inserción y las repeticiones a la mitad. Los suscriptores disfrutarán del beneficio de la mitad de la tarifa. Además se les insertará gratuitamente un anuncio mensual, siempre que no pase de cuatro líneas. Dos anuncios de defunciones a una peseta cincuenta medida estrecha y dos pesetas las grandes. Para los anuncios permanentes se hacen contratos especiales.

LOTERÍA NACIONAL

Prospecto de premios para el sorteo que se ha de celebrar en Madrid el día 23 de diciembre de 1893.

Constará de 54.000 billetes, a 500 pesetas cada uno, divididos en décimos a 50 pesetas; distribuyéndose 18.900.000 pesetas en 2.700 premios y 5.399 reintegros de la manera siguiente:

PREMIOS.	PESETAS.
4 de	3.000.000
1 de	2.000.000
1 de	1.000.000
1 de	750.000
4 de	500.000
1 de	250.000
2 de 100.000.	200.000
4 de 80.000.	320.000
6 de 60.000.	360.000
8 de 40.000.	320.000
40 de 30.000.	300.000
18 de 20.000.	360.000
2.040 de 2.500.	5.100.000
99 aproximaciones de 2.500 pesetas cada una para los 99 números restantes de la centena del que obtenga el premio de 3.000.000 de pesetas.	247.500
99 idem de 2.500 id., para los 99 números restantes de la centena del premio con 2.000.000 de pesetas.	247.500
99 idem de 2.500 id., para los 99 números restantes de la centena del premio con 1.000.000 de pesetas.	247.500
99 idem de 2.500 id., para los 99 números restantes de la centena del premio con 750.000 pesetas.	247.500
99 idem de 2.500 id., para los 99 números restantes de la centena del premio con 500.000 pesetas.	247.500
99 idem de 2.500 id., para los 99 números restantes de la centena del premio con 250.000 pesetas.	247.500
2 idem de 35.000 id., para los números anterior y posterior al del premio primero.	70.000
2 idem de 30.000 id., para los del premio segundo.	60.000
2 idem de 25.000 id., para los del premio tercero.	50.000
2 idem de 20.000 id., para los del premio cuarto.	40.000
2 idem de 12.000 id., para los del premio quinto.	24.000
2 idem de 5.750 id., para los del premio sexto.	11.500
2.700	16.200.500
REINTEGROS	
5.399 de 500 pesetas para los 5.399 números cuya terminación sea igual a la del que obtenga el premio primero.	2.699.500
	18.900.000

Las aproximaciones y los reintegros son compatibles con cualquier otro premio que pueda corresponder al billete; entendiéndose, con respecto a las aproximaciones señaladas para los números anterior y posterior de los seis premios mayores, que si saliese premiado el número 1, su anterior es el número 54.000, y si fuese éste el agraciado, el billete número 1 será el siguiente.—Para la aplicación de las aproximaciones de 2.500 pesetas; se sobrentiende que si el premio primero corresponde por ejemplo al número 25, el segundo al 3400,

Compañía de Navegación de Sóller

Nuevo y rápido servicio, semanal y fijo entre Barcelona, Sóller, Ciudadela y viceversa. El magnífico y veloz vapor



LEON DE ORO

clasificado recientemente por el Lloyd 100 A I X, con un andar de 12 millas constantes y lujo espléndido, tiene inaugurado su itinerario entre los nombrados puertos, desde el 31 de Mayo último.

Salida de Barcelona para Sóller; todos los martes a las 7 de la tarde.
Salida de Sóller para Ciudadela; todos los miércoles a las 9 de la mañana.
Salida de Ciudadela para Sóller; todos los viernes a las 8 de la mañana.
Salida de Sóller para Barcelona; todos los viernes a las 7 de la tarde.
Servicio combinado y cómodo de carruajes entre Sóller, Palma y viceversa. Saldrán del puerto de Sóller para Palma media hora después de la llegada del vapor, coches rápidos para el servicio exclusivo de esta Compañía.
Todos los miércoles y viernes habrá servicio de coches de Palma a Sóller que respectivamente combinarán con la salida del vapor para Ciudadela y Barcelona.
Para más informes pueden dirigirse a los Sres. Salom y Rullan, plaza de la Libertad 3. Representantes de la Compañía en Palma.

LITOGRAFIA

DE JUAN TOUS ALOMAR

Tiene el honor de ofrecer sus servicios a las personas que se dignen honrarle con su confianza por todo lo perteneciente al ramo de Litografía.
Calle de San Francisco, número 13 entresuelo interior, Palma.

el tercero al 13.073, el cuarto al 20.199, el quinto al 34.628 y el sexto al 49.915, se consideran agraciados respectivamente los 99 números restantes de las centenas del primero, segundo, tercero, cuarto, quinto y sexto; es decir, desde el 1 al 100, del 3.301 al 3.399, del 13.001 al 13.100, del 20.101 al 20.200, del 34.601 al 34.700 y del 49.901 al 50.000.—Tendrán derecho al reintegro del precio del billete, según queda dicho, todos los números cuya terminación sea igual a la del que obtenga el premio de 3.000.000 de pesetas; de manera que si éste cabe en suerte al número 803 ó al 804 etc., se entenderán reintegrados todos los que terminen en 3 ó en 4, ó sea uno por cada decena.—Al día siguiente de celebrarse el Sorteo, se expondrán al público listas de los números que obtengan premio, único documento por el que se efectuarán los pagos, según lo prevenido en el art. 42 de la Instrucción del ramo, debiendo reclamarse con exhibición de los billetes, conforme a lo establecido en el 48.—Los premios y reintegros se pagarán en las Administraciones en que se vendan los billetes, quedando sujetos los primeros a satisfacer el impuesto de 1 por 100, establecido por la Ley de presupuestos vigente.—Terminado el Sorteo se verificarán otros, en la forma prevenida por dicha Instrucción, para adjudicar los premios concedidos a las doncellas acogidas en los Establecimientos de Beneficencia provincial de esta corte y a las huérfanas de militares y patriotas muertos en campaña, cuyo resultado se anunciará debidamente.
Madrid 14 de Junio de 1893.—El Director general, Olegario Andrade.

INSTITUTO DE 2.ª ENSEÑANZA DE LAS BALEARES

Secretaría.—En cumplimiento del Real decreto de 22 de Noviembre de 1889 y demás disposiciones vigentes para dar validez académica a los estudios libremente hechos en lo que se refieren a las enseñanzas que se cursan en este Instituto, todos los días no festivos comprendidos desde 1.º al 16 de agosto próximo como plazos improrrogable según el art. 4.º del citado Real decreto, se admitirán en esta Secretaría durante las horas de día de la mañana a una de la tarde, previa exhibición de la cédula personal correspondiente, las instancias de los que en Septiembre próximo deseen celebrar exámen de asignaturas que hayan estudiado libremente.

Las referidas instancias se dirigirán al Excmo. é Ilmo. Sr. Director de este Instituto, expresando literalmente los nombres y apellidos paterno y materno del aspirante, su naturaleza, edad y habitación en esta ciudad, é igualmente, por su orden, las asignaturas que solicite exámen.

Estas instancias serán extendidas y firmadas por los mismos interesados, é fin de que en toda ocasion que se estime oportuna pueda ser compulsada la firma de cada uno.

Los que hayan comenzado sus estudios en otro Instituto deberán acreditar este extremo dentro del mencionado plazo, por medio de certificación académica oficial que anticipadamente habrá de solicitarse por el interesado del respectivo establecimiento.

Los aspirantes a estos exámenes están sometidos a la autoridad y disciplina académica en todos los actos que verifique con ocasion de estos exámenes como si fueran alumnos oficiales.

Lo que de orden del Excmo. é Ilustrísimo señor Director se anuncia para general conocimiento.

Palma 20 de Julio de 1893.—El Catedrático secretario, Antonio Mestres.

Para alquilar

En Son Berenguer Molinar de Levante hay tres casas recién construidas y en la orilla del mar, que reúnen toda clase de comodidades.

Informará D. Juan Vivé calle Iglesia 339 en Son Berenger y en Palma, Zanglada 1.

Academia preparatoria

del año de ampliacion para Medicina, Farmacia, Ciencias y Derecho (1.º y 2.º curso), bajo la direccion de D. JAIME DOMENECH profesor auxiliar del Instituto. Sol, 55

Huéspedes

En la calle de Pelaires 105 entresuelos se admitirán dos en muy buenas condiciones. 10

Venta

de una espaciosa casa de recreo, con su jardin, cochera y todas las comodidades apetecibles, situada en el punto más céntrico de Son Rapiña.
Darán razon en Palma, calle de San Miguel 31 principal.

Ferrocarriles de Mallorca

Servicio de trenes que regirá desde 1.º de Abril de 1893:
De Palma a Manacor y La Puebla: a las 7:50 mañana 2:15 y 3:45 (mixto) tarde.
De Manacor a Palma: a las 3 (mixto), 7 mañana y 5:30 tarde.
De La Puebla a Palma: a las 7:25 mañana y 5:40 tarde.
De Manacor a La Puebla: a las 7 mañana y 5:30 tarde.
De La Puebla a Manacor: a las 7:25 mañana, 2:30 y 5:40 (mixto) tarde.
Tren periódico: Los días de mercado en Inca.—De Inca a Palma: a la 1 tarde.

Una joven desea encontrar eria. Informarán Gármén 49, 2.º

Plaguetas para la saca de tabacos y efectos timbrados

Las encontrarán en la calle de Palacio número 4, frente la Diputación Provincial.

Políticos en Agraz

zarzuela en un acto, letra de Ricardo Salvá y música del maestro Torrens. Precio: Una peseta. De venta en la calle de Palacio número 4.

Aprendices

En esta imprenta se necesitan dos que sepan leer.

Fábrica de hielo

PLAZA DEL TEMPLE
En la fábrica, y en la antigua cervecería del Borne, contigua a la calle de Jovellanos, se reciben encargos para botellas Frappées.

Album Musical

DE COMPOSITORES MALLORQUINES
En venta desde primeros de Mayo al precio de 10 pesetas, que contiene:
Para canto y Piano.
Cantos populares.—Copec.—Des battrer.—Des trescolá.—Aubada.—Patria.—Serenata.—Lo que diu una cansó.—Angel del cel.—Es Bresó.
Para Piano solo.
Dels llauradors.—La Balanquera.—Arabecca Fatima.—Gavota.—Capricho.—Sonatina. 24

Cultos Sagrados

MAÑANA SABADO
Santoral: Sta. Magdalena.
Mistico, de cuarenta horas: Empieza en Sta. Magdalena a su Titular.
Corte de Maria: En Sta. Clara a la Virgen de la Cueva Santa.

Seccion Comercial

movimientos de buques
Dia 20
FONDEADOS
De Barcelona vapor «Union» capitán D. Juan Singala 20 trip. ton. 401 efectos y balija, m. Palma.
De Mahon vapor «Menorca» capitán José Caldes 18 trip. ton. 356 efectos y balija, m. Mahon.
DESPACHADOS
Para Barcelona vapor Lulio cap. don Pedro Aulet 25 trip. ton. 405, con efectos y balija m. Palma.
Para Valencia vapor «Union» capitán D. Juan Alzina 21 trip. ton. 401 efectos balija m. Palma.

Movimiento local

Hospital civil
Dia 20.—Movimiento de enfermos.—Entradas, varones 1, hembras 4.—Salidas, varones 3, hembras 0.—Defunciones varones 0, hembras 1.
PALMA.—Imp. de Bartolomé Rotger