

EL MALLORQUIN.

DIARIO DE PALMA.

PUNTOS DE SUSCRIPCION.

PALMA Librería de D. F. Guasp, calle *d'en Morey*, 40.
 MAHON D. Matías Mascaró.
 BELLA D. Joaquín Girer y Miramont.

Sale todos los dias.

MAÑANA. Sale el sol á 6 h. 4 ms. y se pone á 5 h. 50 ms.
 Sale la luna á 10 h. 0 ms. de la noche. y se pone á 1 h. 4 ms. de la tarde.
 Un reloj arreglado al tiempo medio debe señalar á medio dia 11 h. 47 ms.

PRECIOS DE SUSCRIPCION.

En Mallorca, por un mes 10 rs. 10.
 En Menorca é Ibiza, por id. franco de porte 12 id.
 En los demas puntos del reino, por id. id. 14 id.
 Cada número suelto 1 id.

Seccion industrial.

Estampacion fotografica sobre madera.— Aceite-asfalto.—Mejora introducida en el telar á la Jacquard.—Preservativo contra la escarcha.

La atencion pública, y especialmente los artistas, siempre se han fijado en la utilidad que el grabado sobre madera podria conseguir de la fotografia, sin que los resultados hubiesen sido hasta ahora tan ventajosos como se deseaban en Inglaterra.

La estampacion fotografica sobre la madera no era correcta como se necesitaba, para que el grabador ejecutase su trabajo del mismo modo que lo hace sobre los dibujos trazados con lápiz. No obstante, todas estas dificultades pueden darse por vencidas á consecuencia de los experimentos practicados en la ciudad de Manchester por Mr. Robert Langhton de Gros Street, el cual ha reproducido sobre la madera una copia de la célebre carta astronómica de la Luna, dibujada por Mr. Sauxes Nasmyth de Patricoff, bajo la escala de graduacion de cuatro pies de diámetro, de una manera admirable y con una fidelidad y correcta ejecucion llena de abundantes detalles para la ciencia.

El dibujo ha sido reproducido sobre la superficie lisa de la madera, la cual no tenia otra preparacion que estar simplemente colodionada, sin fondo negro ó blanco: pero las dificultades que para fotografiar sobre madera hay que vencer son, segun Mr. Langhton, las siguientes:

1.^a Si la madera está mojada, resultará que sus poros se hinchen y pierdan su dureza.

2.^a Si en su superficie se aplica alguna sustancia que la penetre, aunque no sea mas que un centimetro de pulgada, puede resultar una dificultad al grabador en la reproduccion de los mas finisimos detalles.

3.^a Si la superficie tiene alguna mancha resinosa es otro inconveniente que debe tambien evitarse.

4.^a Si se le dá alguna preparacion para que la superficie tenga un fondo de cualquier color, deberá ser éste tan tenue y tan superficial, que casi no penetre los poros de la madera.

Y 5.^a El colodion ó la sustancia fotografica que se emplee, deberá aplicarse ligeramente sin que se incruste lo mas mínimo.

Venciendo estos inconvenientes es como se ha podido llevar á cabo aquel adelanto, que contribuirá á aumentar mas y mas los sorprendentes progresos que el grabado fotografico está haciendo tanto en Francia como en Inglaterra.

El doctor Simpson de Edimburgo ha dado al asfalto una nueva preparacion oleaginosa. Sometiéndolo á una destilacion lenta por medio de un fuego no muy intenso, produce un líquido espeso, oscuro y viscoso que se destila nuevamente y adquiere un color claro, dejando por residuo en la retorta una masa carbónica. Mézclase el producto de esta destilacion con una décima parte de su peso de ácido sulfúrico, vuélvese á destilar, y la parte mas ligera de este segundo producto se separa de la parte mas pesada, que se remueve muy bien mezclada con alcalí como de legía de natror. Se continuará trabajando este líquido has-

ta que desaparece su color oscuro, cuidando de que la última operacion del lavado sea con alcalí para alejar todos los ácidos. Purificado el aceite de este modo, se destila en una retorta á menor fuego, hasta que ha traspasado la tercera parte del total, y se continúan las destilaciones hasta obtener el aceite-asfalto.

Un artista de Turin ha conseguido introducir una notable mejora en el telar á la Jacquard, y consiste en la reduccion del número de cartones en una mitad, con lo cual se consigue en la fabricacion un ahorro de un 25 por 100. El telar mismo no sufre ninguna modificacion y solo queda reformado el carton, de manera, que habiéndose necesitado para el dibujo, por ejemplo, 1,000 cartones, redúcese este número con la nueva invencion á 500. El telar reformado en esta disposicion, se espuso al público en Turin, atrayendo á muchos inteligentes, los cuales emitieron acerca del mismo un juicio sumamente favorable.

En muchos puntos del distrito de la Rochela se ha ensayado un medio original para preservar las viñas de los efectos de la escarcha, y parece que se ha obtenido un éxito completo. Este medio consiste en cubrir el viñado de una nube de humo antes que comience la desorgacion de los tejidos, es decir, antes de la salida del sol.

El *Eco Rochelés* dice que todos aquellos que han comenzado á echar humo á las tres de la mañana han conseguido un resultado satisfactorio y completo.

Estos hechos nos parecen demasiado importantes para que no los pongamos en conocimiento de nuestros agricultores, á los cuales puede reportar incalculables beneficios, en aquella importantísima cosecha, un medio ensayado con tan felices resultados en el vecino imperio.

(Diario Mercantil de Valencia.)

J. R. FLORES.

Noticias estrangeras.

Marsella 23 de setiembre de 1857.

El baron Félix de Beaujour, antiguo cónsul general de Francia en el Levante, en Suecia y en los Estados-Unidos, fundó en 1831 un premio de 5,000 francos que debe adjudicarse cada cinco años en concurso público al autor de la mejor Memoria sobre el comercio de Marsella, debiendo conformarse los aspirantes con las condiciones del programa prescrito en el acta de fundacion.

Desde 1833 han ganado sucesivamente este premio los señores Julio Julliany, Fonque y Sebastian Berteant, secretario de nuestro tribunal de comercio.

En 1850, fué dividido entre los señores Marquis, Berteaut y Casimiro Bousquet. En el último concurso, abierto en 1856, solo se presentó una Memoria, la cual fué sometida al examen de cinco jueces elegidos, segun la voluntad del generoso fundador, de entre los individuos que componen la junta y tribunal de comercio, el consejo municipal, la academia y la sociedad de estadística de Marsella.

El jurado, habiendo reconocido que esta Memoria llenaba de una manera satisfactoria las condiciones del programa,

ha adjudicado el premio; en seguida el presidente rompió el sello del pliego que contenia el nombre de los autores, que proclamados, resultaron los de los señores Casimiro Bousquet, individuo de la comision cantonal de estadística, y Tony Sapet, individuo de la misma sociedad é inspector de *l'Octroi* de Marsella.

En la última sesion del consejo municipal, el Sr. Agustin Fabre, en nombre de una comision especial de este consejo, manifestó despues de haber hecho el análisis del importante trabajo de los Sres. Bousquet y Sapet, que el tesorero municipal estaba autorizado para pagar á los premiados la suma de 3,000 francos, no debiendo entregarse los 2,000 restantes, sino cuando se imprima la obra, por lo ménos en 500 ejemplares, como ha querido el fundador.

Este trabajo, que formará dos volúmenes y del cual daré á VV. muy pronto algunos extractos curiosos, se titula: *Estudios sobre el comercio, la industria y la navegacion de Marsella desde 1850 hasta 1854.*

El consejo general del Var, ha apoyado el voto emitido por el consejo de distrito y la Cámara consultiva de Baignoles para pedir que en tiempo oportuno se construya un ramal del camino de hierro de Aix al que desde Tolon se dirigirá sobre Niza cerca del Luc.

El consejo, convencido de que una parte muy importante de este departamento hallaria ventajas mayores en la satisfaccion de este voto, lo recomienda á toda la solitud del gobierno.

El sábado último ha ocurrido una desgracia muy sensible en el muelle del puerto, cerca de la iglesia de los Agustinos. El señor Pitarino, dueño del café de Oriente, estaba ocupado en la manipulacion de alcoholes en un gabinete oscuro del entre-suelo, cuando la bugia que le alumbraba, habiendo sido aproximada por equivocacion á una barrica abierta, inflamó el líquido que contenia, comunicando la explosion instantáneamente el fuego á la caja de la escalera y á las habitaciones de los diferentes pisos. Merced al celo y á la actividad que desplegaron los Zapadores bomberos, pudo cortarse un incendio que amenazaba invadir toda la casa. El infeliz Pitarino, no obstante los rápidos y eficaces recursos del arte, no ha podido sobrevivir á su desgracia, sino muy pocas horas, pues todo su cuerpo desde la cabeza á los piés estaba hecho una llaga.

En el mismo dia hubo otro fuego en un granero situado en el boulevard Nacional. A pesar de la prontitud con que se acudió á contener los estragos del siniestro, no pudo evitarse que se desplomara todo el techo.

En el buque correo de las mensagerías imperiales *El Vaticano*, procedente de Liorna y Génova, ha llegado el 19 de este mes el príncipe Denisoff, con su comitiva en la cual se halla el pintor Mr. Augusto Raffet. Tambien han llegado á esta ciudad Mr. Cloquet, médico del emperador Napoleon; el almirante ingles Pakerman, Mr. Jissot, cónsul de Francia; el general Dalesme, la princesa Venlinglia, Mac Rohon, cónsul de España en Liverpool; el caballero Baldo, oficial de órdenes del rey de Cerdeña y el príncipe romano Doria.

En estos últimos dias ha muerto en una casa de campo del barrio de la *Belle*

de Mai, un artista tan hábil como desgraciado, Mr. Juan Bautista Channuel, autor de la hermosa estátua de plata de la Virgen, que adorna el altar de Nuestra Señora de la Guardia. Tenia 69 años de edad.

Ademas de la grande obra que absorbió muchos años de su vida, y alteró profundamente su salud, Mr. de Channuel habia ejecutado para el santuario de Nuestra Señora de la Guardia, dos lámparas admirables, y para la iglesia de san Teodosio un ciborio conmemorativo del sacrilegio cometido en 1829 en dicha iglesia. En estas obras y otras muchas, el artista imitó al célebre Benvenuto Cellini.

Channuel era tambien un pintor distinguido. Deja muchos cuadros al pastel, entre otros el que representa el *arrepentimiento de San Pedro*, que figuran con honor en muchas exposiciones.

El año pasado, algunos amigos de Channuel, yo entre ellos, concebimos la idea de socorrer su indigencia por medio de una suscripcion que se abrió en las oficinas de la *Gaceta del Mediodia*. Esta suscripcion produjo novecientos francos. En sus últimos momentos el artista agradecido, recordando los servicios que le habian hecho los señores, A. y C. B., les ha legado á cada uno de ellos uno de sus mas hermosos cuadros. El uno es *La paz trayendo la abundancia*, magnífica alegoría que por espacio de mucho tiempo llamará la atencion de los inteligentes.

(Fénix.)—Manuel Nuñez de Prado.

Variedades.

RESEÑA HISTÓRICA

DE LA MARINA ESPAÑOLA DESDE EL REINADO DE FELIPE V.

(Continuacion.)

Nelson buscaba al *Bucentauro*, navio almirante, y procuró pasar por el hueco que le separaba del *Temible*, mas el capitán Lucas que mandaba este buque, conociendo la intencion de Nelson, se apresuró á situarse sobre el *Bucentauro*, hasta colocar su bauprés sobre la popa de aquel; pero Nelson era hombre que no retrocedia, y se dejó caer á lo largo del *Temible*, arrojando el costado al suyo, quedando abierto el camino por detras del *Bucentauro*; entonces se arrojaron hácia allí á un mismo tiempo varios navios ingleses con el objeto de envolver al *Bucentauro* y el *Santisima Trinidad*, y otros subieron á lo largo de la línea, donde habian quedado 10 navios sin enemigos contra quienes pelear. Los 10 navios franceses de la cabeza nada útil pudieron hacer, segun habia previsto Nelson, y eso que Villeneuve hizo señal, que repitieron las fragatas, para acudir al puesto del honor.

En el centro se habia trabado una lucha que no tiene ejemplo. El *Temible* tuvo que pelear contra el *Victoria* y el *Temerario*, sosteniendo un combate furioso contra los dos enemigos. El capitán Lucas, despues de hacer varias descargas con sus baterías de babor, causando un daño terrible al *Victoria*, se vió obligado á renunciar á hacer fuego con la batería baja, porque como se tocaban por aquella parte los costados de ambos navios, no podia servirse de la artillería. Viendo esto, mandó que los marineros que se hallaban disponibles se situasen en las jarcias y las cofas, haciendo desde allí un fuego mortífero de granada y de fusilería, mientras disparaba contra el *Temerario* todas las baterías de estribor. Para acabar de una vez con el *Victoria*, mandó tomarlo al abordaje, pero como este navio era de dos puentes y el *Victoria* era de tres, tenia que salvar la altura de un puente, y atravesar una especie de foso, porque aunque los navios se tocaban en su línea de flotacion, quedaba entre ellos un hueco, á causa de su forma entrante. El capitán Lucas dió el orden de poner las vergas en disposicion de poder pasar de un puente á otro, y

Noticias nacionales.

MADRID 1º DE OCTUBRE.

El príncipe Galitzin, ministro plenipotenciario de Rusia en Madrid, acaba de ser nombrado chambelán e individuo del consejo de Estado en el imperio.

Se encuentra ya en esta corte el señor conde de San Luis, de regreso de su expedición al extranjero.

Ya se está imprimiendo la memoria-manifesto de S. M. la Reina madre.

Por el ministerio de Hacienda se ha recomendado á la junta de la deuda pública, que active cuanto sea posible la liquidación de los expedientes de la deuda del material.

La exposición de agricultura fué honrada ayer tarde con la visita de SS. MM. la Reina y el Rey, y de S. A. la princesa de Asturias. El señor gobernador Marfori, y algunos individuos de la junta directiva acompañaron á las reales personas, á cuyo paso se agolpaba el lucido y numeroso concurso que llenaba la bella Montaña del Príncipe Pio.

La magnífica iglesia de la Cartuja de Jerez, por cuya conservación han escrito repetidas veces los periódicos de Cádiz, ha sido concedida por una real orden al señor gobernador eclesiástico del arzobispado de Sevilla, para que se abra al culto público.

Escriben de Figueras que el río Muga, que atraviesa aquel llano, ha tenido una creciente extraordinaria, á causa de los copiosos aguaceros que han descargado en varios pueblos de la frontera francesa, causando daños incalculables en los campos y caseríos, que han sido arrastrados por la impetuosidad de las aguas. Se cuentan también algunas víctimas.

La enfermedad de la viruela, que se había propagado en Málaga de un modo alarmante, va ya desapareciendo visiblemente: los casos son muy contados, y aun así se salvan casi todos los enfermos, si bien después de terribles padecimientos, pues son muchos y muy molestos los que ocasiona esta dolencia: los partes de defunciones manifiestan la baja que se experimenta hace algunos días en la mortalidad.

El periódico granadino *La Alambra*, dice en su número del 20:

«Nada habíamos querido decir en estos días de una desgracia que en el dominio de la opinión pública ha sido el objeto de la conversación de casi todos los habitantes de esta capital, ya por recaer en persona muy conocida, ya por residir en ella su contristada familia. Hablamos del desgraciado señor Reyes, joven oficial de caballería, quien, según públicamente se dice, ha sido condenado á la última pena en el consejo de oficiales generales celebrado en esta plaza en uno de estos días anteriores, por delito de insubordinación, hallándose detenido en el castillo de Málaga. La población entera se ha conmovido al saber la noticia, y todos sus habitantes manifiestan un sentimiento profundo por tan lamentable desgracia.»

El clero, que por su institución y ministerio está destinado á ser el paño de lágrimas de todos los que padecen y sufren algún dolor, procura en esta ocasión limpiar las de tan afectada familia, librando á uno de los miembros de ella de la mas terrible pena que le amenaza: para ello ha firmado, á propuesta de nuestro Esmo. prelado, una exposición á nuestra soberana, que tan propensa se halla á ejercer la mayor prerogativa que adorna á los tronos, y que en ella tiene su mayor placer, como en ocasión reciente lo ha manifestado, con el objeto de que dejando obrar libremente á su natural compasión para con sus súbditos, vuelva el consuelo á una familia que se halla privada de él, é indulte de la pena capital al infortunado Reyes, que si es verdad que ha delinquido, no se ha contaminado con ninguno de esos horribles crímenes que asombran y llenan de terror é indignación á la sociedad. Quiera Dios que S. M. conceda su perdón, y que nosotros podamos llenos de gozo comunicar tan grata noticia á nuestros lectores!»

(L. Español.)—F. Martínez Pedrosa.

Madrid es testigo del celo evangélico con que el Esmo. Sr. P. Claret se ocupa de continuo en su sagrado ministerio. A todas horas se le ve ejercitando sus pastorales funciones. Pasa muchas horas en el confesionario, visita los hospitales y las cárceles, da ejercicios al clero, en una palabra, fuera de las precisas y muy contadas horas que da al descanso, el día entero le ocupa prestando los ausilios de la Religión divina de Jesucristo á cuantos en su demanda acuden á tan respetabilísima persona.

Correo de ayer.

El vapor-correo *El Rey D. Jaime I*, fondeó ayer en este puerto, sin la menor novedad, á las 4 de la tarde, procedente de Valencia é Iviza en 7 horas de navegación desde el último punto, conduciendo á su bordo la correspondencia pública y 48 pasajeros.

Los periódicos que hemos recibido de Madrid alcanzan al 4 del actual, de los que tomamos las siguientes

Disposiciones oficiales.

Un real decreto estableciendo en Madrid una real academia denominada de ciencias morales y políticas, en cumplimiento del artículo 160 de la ley de instrucción pública.

Otro nombrando individuos de dicha academia, á D. Pedro José Pidal, marqués de Pidal, presidente; á D. Cirilo de la Alameda y Brea, M. R. arzobispo electo de Toledo; á D. Lorenzo Arrazola, D. Manuel de Seijas Lozano, D. Claudio Anton de Luzziaga, D. Juan Bravo Murillo, D. Cándido Nocedal, D. Pedro Gomez de Laserna, D. Antonio de los Rios Rosas, D. Juan de Cueto, D. Antonio Benavides, D. Joaquín Francisco Pacheco, D. Manuel Cortina, D. Manuel García Barzanallana, Don Florencio Rodríguez Vahamonde, D. Santiago de Tejada, D. Manuel García Gallardo y D. Fernando Calderón Collantes.

Una real orden estableciendo una aduana de cuarta clase en el punto denominado el puente de San Pedro del Pinatar, provincia de Alicante.

Otra real orden disponiendo que no se admitan las fincas urbanas que no se hallen situadas en capitales de provincia, para fianzas de los destinos dependientes de la dirección general de rentas estancadas.

Otra dictando varias disposiciones para armonizar en lo posible los intereses comerciales con las precauciones sanitarias, y obviar las dificultades que puedan presentarse á los buques que dirigiéndose á la Península, zarpen de puertos donde no haya agentes consulares de España.

Una Real orden resolviendo que compete á la dirección general del tesoro público el examen y aprobación de las cuentas del 1 y 1 y 12 por 100 que se abonán á los comerciantes que pagan al contado el importe de los adeudos.

Tres Reales órdenes autorizando al señor ministro de la Gobernación para contratar los servicios de correos entre esta corte y Colmenar Viejo, entre Murcia y Cartagena y entre Getafe y Toledo, por no haber ofrecido ningún resultado las dos subastas celebradas.

Una Real orden aprobando los medios propuestos por el señor director general de correos para plantear el correo diario en todos los pueblos de la provincia de Segovia.

Otra Real orden conformándose con el dictamen del consejo Real, confirmando la negativa de autorización para procesar á D. Manuel Otero, decretada por el gobernador de la provincia de Orense.

Dos Reales decretos, uno admitiendo á D. Eugenio de Tapia y á D. Francisco Lujan la dimisión del cargo de consejeros de instrucción pública, y otro nombrando para iguales cargos á D. Gerónimo del Campo y D. Ramon Frau.

Otro incorporando al ministerio de Fomento, con el carácter de oficial de la secretaría de la clase de cuartos, al ingeniero de caminos, canales y puertos, D. Angel Clavijo.

Una Real orden disponiendo que los días 3 y 4 del actual se permita al público la entrada gratis en la exposición agrícola.

en tanto continuaba el fuego de fusilería sobre la cubierta del *Victoria*. Nelson, con un frac viejo que solía ponerse en los días de batalla, se hallaba al lado del comandante Hardy, su capitán de bandera, y no había querido separarse un momento del peligro, á pesar de que junto á él había caído muerto su secretario; al capitán Hardy le llevó una bala la hebilla del zapato y otra encadenada, mató ocho marineros.

Aquel gran marino, objeto, con justicia, de nuestro odio, pero también de nuestra admiración, permanecía impassible en el castillo de popa observando aquella horrible escena, cuando fué á darle en el hombro izquierdo, quedándole clavada en los riñones, una bala disparada desde los masteleros del *Temible*. Al sentir el golpe, dobló con una mano, y diciendo á su capitán de bandera:—Hardy, los franceses han acabado conmigo. Y como el capitán Hardy le contestase:—No, todavía no. Añadió Nelson:—Sí, conozco que voy á morir. Inmediatamente le condujeron á la enfermería; pero casi había perdido el conocimiento y solo le quedaban algunas horas de vida; sin embargo, volvía en sí á ratos, preguntaba en qué estado se hallaba la batalla, y aconsejaba fondear así que llegase la noche.

La muerte de Nelson causó á bordo del *Victoria* una agitación extraordinaria, y aunque el valiente Lucas ignoraba lo que allí sucedía, creyendo el momento favorable para tentar el abordaje, subió á una de las vergas tendidas entre ambos buques; pero el *Temerario*, que no cesaba de apoyar al *Victoria*, disparó una espantosa andanada de metralla. Cerca de 200 franceses pierden la vida ó salen heridos, y no quedando bastante gente para el abordaje, vuelven á las baterías de estribor, y hacen contra el *Temerario* un fuego vengador, que le deja sin masteleros y le maltrata horriblemente. Empero si como aquellos dos navios de tres puentes no bastasen, un nuevo enemigo se presenta para acabar con el *Temible*. El navio inglés *Neptuno* descarga sobre él varias andanadas que le ponen en un estado deplorable. Desarbolado de los masteleros, con parte de la artillería desmontada, uno de los costados casi demolido, formando una ancha porta, y el timon inservible, el agua se introduce á torrentes por los agujeros hechos por las balas. En cuanto al personal, todo el Estado mayor salió herido; fueron muertos 10 guardias marinas, y de 604 hombres que componían la tripulación, 522 se hallaban fuera de combate, contando 500 muertos y 222 heridos.

En semejante estado, aquel heroico navio no pudiendo defenderse por mas tiempo, arrió bandera, cabiéndole la gloria de haber vengado en Nelson las desgracias de la marina francesa. Al abordarse el *Victoria* y el *Temible* se salieron de la línea abriendo camino á los buques enemigos que querían envolver al *Bucentauro* y al *Santisima Trinidad*, cuyos dos navios se mantenían estrechamente unidos; pues el *Bucentauro* tenía erredado el bauprés en la galería de popa del *Trinidad*. Por delante de ellos se hallaba el *Héroe*, que era el mas inmediato de los 10 navios que habían permanecido sin combatir, y en un principio les socorrió; pero después de sufrir un vivo fuego de cañon, quedó á Sotavento, y abandonados á su funesta suerte el *Santisima Trinidad* y el *Bucentauro*. Ambos navios se vieron rodeados de enemigos, esperando que entre tantos buques españoles y franceses que estaban mas ó menos próximos, llegase uno á socorrerlos, pero fué en vano; y hallándose asido el último al *Trinidad*, no podia moverse para mudar de posición, pues aunque pidió al navio español que arriase en banda para poder separarse, no pudo conseguirse á causa de haber perdido todos sus masteleros, viéndose obligado á permanecer inmóvil, sin poder hacer uso de las baterías de babor, pues el costado de estribor, á cuyo frente tenía los enemigos, se hallaba muy maltratado. Al cabo de una hora de semejante combate, salió herido el capitán de bandera Magendie, como igualmente el teniente Daudignon que le reemplazó. A poco cayeron sobre la cubierta, causando un desorden espantoso, el palo mayor, y el de mesana, teniendo que izar la bandera en el trinquete.

Habiendo descubierto el general en un momento de claridad que los buques de la cabeza permanecían inmóviles, les hizo señales para que virasen de bordo á fin de trasladarse al sitio del fuego. Otra vez envuelto en aquella nube fatal que vomitaba la muerte, siguió peleando aunque sabia que dentro de algunos instantes tendria que abandonar el navio almirante para dictar sus órdenes desde otro; y en efecto, á eso de las tres cayó el trinquete acabando de sembrar la cubierta de destrozos. Deshecho el costado de estribor, rota la popa y derribados los palos, estaba tan raso como un pontón, de suerte que el infortunado Villeneuve exclamó: «Se acabó el papel que hacia en el *Bucentauro*; verémos si en otro buque puedo conjurar la fortuna.» Y quiso arrojarle á una lancha para ir en busca de la vanguardia y conducirla al combate; pero al caer los palos habían aplastado las lanchas que se hallaban sobre la cubierta, y los botes que pendían en los costados estaban igualmente inutilizados. Entonces pidió al *Trinidad* una embarcación, pero en medio de aquella confusión no podia oírse ninguna voz humana, ni acaso las tendria en mejor disposición que las suyas. Vióse obligado el almirante francés á permanecer en el casco de su navio, espuesto á irse á pique, sin poder dar órdenes ni disposición alguna. La fragata *Hortensia*, que debía haber ido á socorrerle, no hacia algun movimiento, ya porque se lo impidiere el viento, ó mas bien, para que le aterrara aquel terrible espectáculo; por manera que á Villeneuve no le

quedaba otro recurso sino la muerte, muerte que deseó muchas veces.

En esto Mr. de Briguy, jefe de estado mayor, acababa de ser herido á su lado, casi toda la tripulación se hallaba fuera de combate; y por consiguiente sin poder valerse de las baterías desmontadas y obstruidas con los destrozos del aparejo ni aun siquiera tenia la satisfacción de devolver un golpe por los muchos que recibía. Eran las cuatro y cuarto, y viendo el almirante que nadie iba á socorrerle, se vió obligado á arriar bandera: entonces fué á buscarle una lancha inglesa y le condujo á bordo del navio *Marte*, donde fué recibido con las atenciones que merecía por su graduación, valor y desgracia. Al fin encontró lo que temía, ora fuese en las antillas, ora en la Mancha, y lo encontró donde creía evitarlo, esto es en Cádiz, succumbiendo sin tener el consuelo de perecer por realizar un gran designio. El *Santisima Trinidad*, que también se hallaba rodeado de enemigos, había sido apresado después del último trance. De los siete navios del centro que atacó Nelson con su columna, el *Temible*, el *Bucentauro* y el *Santisima Trinidad* sucumbieron sin que los otros cuatro los socorrieran, los cuales sotaventados desde el principio de la acción no pudieron ganar el barlovento ó no hicieron todo lo posible para conseguirlo. Quedaban no obstante los 10 navios de la cabeza, los cuales hicieron algunos disparos contra la columna de Nelson, sin tener después enemigos contra quien batirse.

Después de apresarse el *Bucentauro* persiguieron al *San Agustín*, que estaba cerca del *Héroe*, que tuvo que rendirse después de sufrir averías de consideración. Subiendo la línea de vanguardia se hallaban los navios franceses *Mont-Blanc*, el *Duguay-Trouin*, el *Formidable*, el *Rayo*, el *Intrepido*, el *Escipion* y el *Neptuno*, á los cuales mandó el contra-almirante Domanoir que virasen por delante para ir á parar al centro; pero la mayor parte de ellos permanecieron inmóviles, por no saber maniobrar, no poder ó no querer. No obstante, cuatro de ellos trataron de bajar de N. á S., á lo largo de la línea de batalla; pero debían haberlo hecho lo menos tres horas antes. Viendo aquel casi en todas partes desastres ya consumados, y no sintiéndose con resolución bastante para sepultarse en la común desgracia, le parecia que había motivos para no empeñarse en la lucha.

Corrió con sus cuatro navios hasta la retaguardia, donde se estaban batiendo los 16 buques franceses y españoles contra la columna de Collingwood. A querer sacrificarse, podia salvar allí algunos buques ó añadir gloriosas muertes á las que debían ennoblecer una gran derrota; pero desanimado con el fuego, y consultando, no al valor sino á la prudencia, nada hizo sin que por esto le tratara mejor la fortuna que á Villeneuve, pues por haber querido evitar un desastre glorioso, halló mas tarde en otra parte una inútil derrota.

En aquel extremo de la línea que había trabado la lucha contra la columna de Collingwood, peleaban los navios franceses y españoles con un valor digno de una gloria inmortal. Al cabo de una lucha de dos horas, el *Santa Ana*, que era el primero de la retaguardia, perdió todos los palos, teniendo que arriar bandera: pero causó al *Real Soberano* casi tanto daño como de él había recibido. El *Fogoso* sufrió varios abordajes del *Temerario*, perdiendo cerca de 400 hombres y su capitán Beaudouin, que murió en la refriega, reemplazándole el teniente Bazin que también resistió con valor los asaltos de los ingleses; pero estos volvieron á la carga, y apoderándose del castillo de proa, vióse obligado el teniente Bazin, herido, cubierto de sangre y con poca gente, á defenderse en la popa, hasta que se rindió después de una resistencia gloriosa. El *Pluton*, mandado por el capitán Cosmao, se batió con el *Marte*, con denegado, acribillándolo á balazos, é iba á tomarlo al abordaje, cuando fué á hacerle fuego por la popa un navio de tres puentes.

Entonces se dejó caer, y presentándole el costado en vez de la popa, cortó su fuego disparando sobre él varias andanadas mortíferas. Luego se volvió hacia su primer enemigo, consiguiendo derribarle dos palos y ponerle fuera de combate.

Detrás del *Pluton* se dió un combate memorable por el *Algeciras*, navio que montaba el intrépido Contra-Almirante Magon, natural de la Isla de Francia.

Al principiar la acción reunió su gente y prometió al primer marinero que se arrojará al abordaje un soberbio tabal que le había regalado la Compañía de Filipinas: todos querían hacerse acreedores á semejante premio.

Se encontró con el *Tonante*, navio de 80 cañones, frances en otro tiempo, ingles desde lo de Aboukir, y que montaba el capitán Tylez. Acercóse á él todo lo que pudo, le hizo fuego, y virando por delante enredó el bauprés en los obengues del navio enemigo. Entonces reunió Magon en torno suyo á los marineros de mas vigor para conducirlos al abordaje; pero cuando se hallaban ya sobre el bauprés para caer sobre el *Tonante*, sufrieron de otro navio ingles que se había puesto de costado, varias descargas de metralla que derribaron á muchos de ellos. Entonces fué preciso acudir á las baterías para responder al nuevo enemigo y á otro que iba á reunirse con los dos.

Mientras que Magon se defendía, le abordó el Capitán Tylez, quien se proponía caer sobre la cubierta del *Algeciras*; pero él lo recibió á la cabeza de la tripulación con un bacha en la mano, siendo rechazados los ingleses. Por tres veces volvieron á la carga, y otras tantas los rechazó de la cubierta del *Algeciras*, cayendo muerto á su lado Letoneur, Capitán de bandera, y herido el Teniente de Navio Plassan, que tomó el mando.

(Gaceta de Madrid.)

Hace dos dias estubo por la tarde en lo que se llamó Presidio modelo, y está constituido en cárcel de mugeres.

Algunos centenares de estas desgraciadas se hallan allí reunidas.

La escena que tuvo lugar no es para descripta. Mas de 200 se reunieron en el gran salon, en uno de cuyos testeros se halla elevado un altar, y allí se hallaba el apóstol Claret.

Su venerable semblante y su voz cristiana, dulce é insinuante, llevó la unción á aquel numeroso auditorio.

Oraron con él, implorando del Dios de las misericordias el perdon y la gracia, y despues de algunas oraciones, el respetable y respetado arzobispo de Cuba les dirigió la palabra, sembrando en el corazon de aquellas desgraciadas la semilla del consuelo y de la conformidad.

Elocuente estubo, y tiernamente conmovió el corazon de aquellas pecadoras al mostrarles á la Virgen Santisima como la abogada del infortunio, la Madre de los afligidos, paño de lágrimas y amparo del desvalido, y exhortándolas á que á ella se dirigieran siempre en sus penalidades é infortunios.

«Su Divina Magestad, les decia, ha permitido el que vengais á la cárcel de la tierra, para llamaros á El y evitéis en la otra vida la condenacion eterna.

Esto que miraréis vosotras como vuestra desgracia, si sabeis aprovecharlo será el primer escalon para alcanzar la salvacion. Si, seguiréis el aviso que recibís.»

El concurso estaba muy conmovido, y las evangélicas palabras que el digno Prelado les dirigió, eran contestadas por las bendiciones que recibia de aquellos seres que se encontraban bajo la presion encantadora del sentimiento de la fe.

Nosotros, admiradores de tan digno y preclaro príncipe de la Iglesia, concluiremos esta pequeña reseña pidiendo para él la salud que tanto necesita á fin de continuar trabajando por la honra y gloria de Dios y por su santa causa.

A este acto asistieron las señoras que, entre otros deberes, se han constituido en el de enseñar á las presas la doctrina cristiana y ser su paño de lágrimas.

(Regeneración.)—J. Canga Argüelles.

Idem 2.

Por real orden de 17 de setiembre se ha mandado que los cadetes ó alumnos que hayan salido de cualesquiera colegio ó academias de las armas ó institutos del ejército, aun cuando lo hubiesen verificado á solicitud propia, no sean admitidos como tales cadetes en los cuerpos de infanteria del mismo.

Dice la España.

«No hay aun nada definitivamente resuelto sobre el nombramiento de dos ó mas cardenales para la Iglesia de España.

Las Hojas lo aplaza de este modo:

«Los prelados españoles preconizados en el último consistorio de Roma han sido cinco, y dícese que antes de nombrar los dos cardenales para España hará Su Santidad una pequeña excursion á algunos pueblos de la Románia.»

Se pretende que la esposicion de agricultura se prolongue algunos dias mas, por no haber llegado aun á ella muchos ricos productos. Los que hay, sin embargo, colocan á España en un puesto eminente respecto á agricultura.

Entre los proyectos de ley que segun tenemos entendido tiene preparados el señor ministro de Fomento para presentarlos á las Cortes en la próxima legislatura, se cuentan el de bolsa, el de crédito territorial, y el de platería. Todos ellos son interesantes y honran al ministro que los ha preparado.

Hoy se encuentra ya arreglado casi totalmente el punto de la indemnizacion á los propietarios á quienes afecta la reforma empezada ya de la Puerta del Sol. Se confirma el que el 10 de este mes se empezará el derribo. Para conservar memoria de la figura actual de la Puerta del Sol, ayer se sacaron vistas fotográficas de los edificios que van á desaparecer.

Van regresando á la corte la mayor parte de los hombres políticos.

El señor Benavides debe hallarse ya de vuelta.

En breve es esperado el general Blaser.

La prensa de provincias se ha asociado á la de Madrid para elogiar la piedad de nuestra augusta soberana, que ha librado la vida al infeliz municipal Nicolas Chapado.

A 25 se hace subir el número de atacados y convalcientes de fiebré amarilla que se encuentran en el lazareto de San Simon. La enfermedad decrece y es de esperar desaparezca pronto.

Anoche llegó á Madrid el general O'Donnell.

Habiéndose concedido por el gobierno de S. M. para casa de instruccion de las misiones de los jesuitas á nuestras posesiones de Ultramar el edificio del convento de la Victoria del Puerto de Santa Maria, los albergados en él han sido trasladados al hospicio de Cádiz.

Ya ha llegado á Valladolid su nuevo arzobispo el señor de Lastra y Cuesta.

El señor Roda, obispo de Jaen, debe salir en breve de Madrid para su diócesis.

Los serenísimos señores infantes duques de Montpensier han llegado á Ginebra. S. M. la Reina madre salia de aquella capital, acompañada de su esposo, con objeto de ver y abrazar á su augusta hija, á su paso por Suiza.

Sigue atacando el oidium nuestras comarcas vinícolas. En Arévalo (Valladolid), aunque no muy desarrollado, amiorará la cosecha de vino. En Cataluña se deja igualmente sentir en el término de Valls. Los pedriscos han ayudado al oidium en su obra de destruccion, como ha sucedido en Balaguer y algunos puntos del Rosellon. Del reino de Valencia, las noticias de algunos puntos son satisfactorias, como Onda y Liria, y funestas las de los otros, como Concentaina, Beniganim, Alcoy y otros de aquel reino.

La riqueza esclusiva de Benicarló, que consiste en la cosecha de vinos, ha sufrido rudo golpe con la invasion del oidium; mientras que en Aztaneta, libres los viñedos de esta enfermedad, se espera una excelente cosecha de vino, en Carlet será solamente escasa. En el campo de Gibraltar y sus limitrofes, el azufrado ha mitigado bastante los efectos del oidium. En Jerez de la Frontera, el ramo de vinos, tan importante en dicha comarca, ha experimentado un contratiempo, pues los productos de los viñedos han disminuido en grande escala, á causa de la enfermedad, y los precios han subido por consecuencia á mas de un doble de los años anteriores.

En Badajoz, segun dice El Porvenir de Sevilla, han tenido los trigos una baja de 16 reales. En los demas puntos de Estremadura tambien han bajado 12 reales, lo que unido á las grandes remesas de trigos extranjeros que inmediatamente se aguardan y cuyos buques conductores se encuentran ya en puertos de España, es probable, casi seguro, que van á tener los granos mas descenso.

La comision nombrada para elegir las nodrizas del régio vástago debe regresar muy pronto á Madrid, satisfecha de haber cumplido su encargo. De uno de los concejos limitrofes á Oviedo, sabemos que se han presentado hasta ocho jóvenes que reúnen las cualidades necesarias para el caso.

Leemos en la Palma de Cádiz del 29:

«Tenemos una especial satisfaccion en anunciar á nuestros lectores que los casos de calenturas tifoideas que aparecieron en Lisboa y que la junta de médicos que se celebró califó desde luego como sospechosos de fiebre amarilla, han desaparecido casi por completo, bien sea porque afortunadamente no fuesen de dicha enfermedad, bien gracias á lo mucho que ha refrescado allí la temperatura; tenemos á la vista cartas de persona fidedigna de aquella capital, en que se dice que la alarma producida por la declaracion facultativa y que puso en movimiento la mitad cuando menos del reino lusitano, habia cesado completamente, y hasta habian vuelto ya á sus casas muchas familias que emigraron al real sitio de Cintra y otras poblaciones.»

(Leon Español.)—Fernando Martínez Pedrosa.

Idem 3.

Los duques de Montpensier, dice El Parlamento, han llegado á Génova, no á Ginebra. A estas horas habrán tenido ya el gusto de ver en aquella ciudad de Italia á la Reina Cristina. Esta volverá despues á Paris, y para noviembre irá á Roma. Será invitada, sin embargo, á asistir al parto de su augusta hija.

Tenemos entendido, dice la Crónica, que la sala primera de esta audiencia, compuesta de los señores don Laureano Rojo de Norzagaray, don José Pardo Montenegro y don José Serrano y Leon, ha confirmado la sentencia dictada en primera instancia en la causa seguida contra el señor don Patricio de la Escosura por injurias á SS. MM. la Reina y su agosto esposo, inferidas en varios artículos publicados en el periódico frances la Presse. En dicha sentencia fué condenado el señor Escosura á siete años de prision mayor, 300 duros de multa y suspension durante el mismo tiempo de todo cargo y derecho político, sin perjuicio de ser oido, si se presentase, y absuelto libremente por la publicacion de tres de los citados artículos.

Actualmente hay en el benemérito cuerpo de la guardia civil sobre 800 vacantes.

Hace dias que llegó á esta corte un joven asiático, portador de una carta y una obra de poesia oriental dedicada á S. M. la Reina de las Españas, regalo de rajah de Tiperat, soberano de uno de los Estados de la India Central. Ahora debemos añadir que nuestra graciosa soberana ha recibido con la mayor bondad este obsequio, juzgando de la obra con admirable tino y talento, y dispensando al portador las mas esquisitas atenciones.

El 22 de setiembre partieron el conde Montemolin y el infante don Sebastian desde Trieste para Nápoles, á bordo del vapor Veloz.

Dicen las Hojas autógrafas:

«La reforma que acaba de introducirse en los billetes de loterías es muy notable. El papel es de tina y de color azulado; la impresion azul bajo con caracteres perfectamente claros; el fondo y la pauta rosa, y el número y sello negro. En el reverso tienen en extracto el prospecto del sorteo y las principales leyes del juego. Otra reforma de grandísimo interes para los jugadores es el aumento de premios que se nota en la extraccion próxima. El número de premios señalados hasta el día por término medio á los sorteos de 18,000 billetes era el de 600; en el sorteo de 10 de octubre hay 800 premios; es decir, 200 mas. Parece que no son estas las solas reformas que trata de introducir el señor Zea en el ramo de loterías.

Leemos en la España:

«Todos los periódicos de Madrid han anunciado que se habia concedido á la compañía de Jesus el convento que fué de la Victoria en el Puerto de Santa Maria, para establecer en él la casa instruccion de las misiones de Ultramar.

Si la primera parte de la noticia es exacta, no sucede lo mismo con la segunda. Lo que hay de cierto, es que el R. P. provincial de la compañía de Jesus acudió hace algun tiempo al gobierno de S. M. esponiendo que, siendo muy frecuente el paso por Cádiz de religiosos destinados á las misiones de Ultramar, ó que vuelven de ellas, necesitaba la Compañía tener en las inmediaciones de aquel puerto un edificio donde pudiesen albergarse los transeuntes, evitando así la estancia en fondas ó casas de huéspedes. Añadia que con este mismo objeto, y tambien con el de servir de enfermería á los religiosos que regresan de Ultramar con salud quebrantada, como acontece á la mayor parte de los que vuelven de aquellas regiones, habia tenido en otro tiempo la compañía una hospedería en el Puerto de Santa Maria; y habiendo caido este edificio en ruinas, el gobierno de S. M. ha cedido en equivalencia á los padres jesuitas el convento de la Victoria. Su nuevo destino será por consiguiente el de hospedería y enfermería, y nada mas.

En cuanto á casa de instruccion, la única que en España tiene la Compañía de Jesus es el colegio de Loyola, donde los novicios siguen toda la carrera hasta completar los estudios teológicos, si bien para las ciencias físicas, que en los misioneros son de necesidad absoluta, se ven en la precision de pasar al extranjero á causa de no haber en Loyola el gabinete correspondiente. En el día van al colegio de Lyon.

Un gabinete de física, con arreglo á los adelantos modernos, ni se improvisa, ni se adquiere con poco dinero. El que los jesuitas españoles tenían en la casa que la caridad de sus hermanos de Bélgica les proporcionó en Niveles y en la que vinieron durante la última emigracion, era incompleto, y aunque en 1854 estaban en camino de aumentarlo, para lo cual estaban en tratos con constructores de Lóndres y Paris, que les daban fados cuantos aparatos é instrumentos quisiesen escojer, las ocurrencias de entónces les obligaron á renunciar á sus propósitos, no atreviéndose á contraer empeños de que tal vez no hubieran podido salir.»

Del lunes al martes próximo debe llegar á Madrid el general Córdoba, que en la actualidad se halla en Vitoria.

Parece que la esposicion de agricultura permanecerá abierta hasta el 10 del actual, cumpleaños de S. M. la Reina. Despues vendrá la gran solemnidad de los premios.

Ha llegado á Bilbao una notabilidad rusa. Es el general de Mansouroff, ayudante de campo general de S. M. el emperador de todas las Rusias, grado superior que en la milicia de aquel imperio se puede alcanzar. Procede de Biarritz. Fernando Martínez Pedrosa. (Leon Español.)

Idem 4.

Sobre la crisis dicen las Hojas lo siguiente: «Ayer, como la Correspondencia Autógrafa habia hecho presentir, tan claro como lo permite

la actual legislacion de imprenta, principió el fin, de la crisis ministerial por que venimos hace dias atravesando. Decimos que principió el fin, porque á la hora avanzada en que escribimos, todavia no podemos decir cuál será el desenlace final de las importantes cuestiones que en estos momentos se están agitando. Ayer, despues de un breve Consejo, el duque de Valencia subió á las habitaciones reales y manifestó á S. M. cuáles eran las medidas que el Gabinete creia indispensable adoptar en la esfera de Gobierno. Entre estas medidas figuraban la de eleccion de Senadores y la separacion de algunos altos funcionarios de Palacio. Su Magestad, sin negar las cualidades mas ó menos recomendables de todos los individuos propuestos para la alta Cámara, creyó que no todos debian subir á la dignidad senatorial. Respecto á la cuestion de empleados de Palacio, nada llegó á decirse.

El duque de Valencia consultó de nuevo con sus compañeros, y volviendo á subir con ellos á la real Cámara, todos manifestaron á S. M. sus deseos de retirarse á la vida privada. La Reina les dijo entónces que si no aprobaba todas las propuestas de senadores que se le hacian, era porque estos nombramientos tenían un carácter permanente y una influencia constante en los destinos del pais; pero no creyera el ministerio que le retiraba por un solo instante su confianza. Vino en estos momentos á cuestion el rumor estendido de que habia personas interesadas en que el ministerio continuase al frente de los negocios hasta la apertura de las Cortes, á fin de que, sabedores los diputados de que S. M. no se hallaba en un todo conforme con sus ministros, le negasen al Gabinete su confianza dentro del Parlamento. S. M. la Reina oyó con profundo sentimiento semejante idea, y apresurándose á rechazarla, y á protestar una y otra vez de su sinceridad en el aprecio que demostraba al duque de Valencia y á sus compañeros, manifestó que desde aquel instante les admitia la dimision como el medio mas elocuente de desmentir semejantes aseeraciones, que podian ser ofensivas hasta á la misma dignidad del trono, en que no deben suponerse jamás miras pequeñas.

Retirándose entónces los ministros de la real Cámara, se reunieron en la secretaria de Estado. Aquí se dice que todos los ministros instaron vivamente al general Narvaez que se encargase de la formacion de un nuevo Gabinete, consintiendo principalmente en retirarse aquellos que se creian desairados por haber hecho la propuesta de senadores rechazada por S. M. Dícese, igualmente, que el duque de Valencia resistió estas indicaciones; pero el hecho es que, tanto el general Narvaez, como el señor Pidal, vieron todavia á S. M. y que despues de estas conferencias habia anoche quien aguardaba que se reorganizase el Gabinete sobre aquellos dos hombres de Estado. Pero nuestras noticias son de que nada quedó resuelto, y que la última palabra pronunciada fué que S. M. meditaria sobre el asunto. Los ministros anoche parecian dispuestos á no retirarse sino cuando estuviese formado otro Gabinete.

Todo el día de hoy se ha ocupado naturalmente el público de la crisis y de su solucion. Los periódicos de la mañana, en su mayor parte, vienen confirmando que las dimisiones de los ministros están admitidas; pero la Iberia es la única que señala algun sucesor al duque de Valencia en la persona del general La Rocha. En la Bolsa se ha dicho, por otra parte, por unos, que habia sido llamado el Sr. Bravo Murillo, y por otros, que se habia mandado venir al Sr. Mon. No han faltado, por último, personas que han mostrado esperanzas de que el Gabinete continúe hasta la apertura de las Cortes, ó que se verifique una modificación sobre la base Narvaez-Pidal; pero en todo esto hay manifestas equivoaciones. Es un hecho positivo, que al menos por la via telegráfica, no han sido llamados á Madrid ni el señor Mon, ni el Sr. Bravo Murillo. Tampoco se ha visto concurrir á Palacio al Sr. La Rocha, ni que S. M. haya llamado á ningun hombre político para encargarle la formacion del Gabinete. Por otra parte, sabemos que cuatro de los actuales consejeros de la Corona, los Sres. Figueras, Lersundi, Seijas y Nocedal, están resueltos á insistir en sus dimisiones, y que el Presidente del Consejo, no oculta á nadie su firme resolucion de retirarse, si S. M. no aprueba completamente cuantas medidas cree indispensables, no solo en la esfera del Gobierno, sino en orden á demostrar que la Reina tiene en sus ministros actuales toda la confianza que constantemente les ha demostrado.

El día de hoy ha pasado sin ningun acontecimiento político de importancia. Los ministros dimisionarios se han hallado constantemente en sus secretarías concluyendo el despacho de los asuntos mas urgentes. A las tres de la tarde se han reunido en casa del presidente, con el que han permanecido en Consejo hasta las cuatro y cuarto. Despues se han trasladado á Palacio y á presencia de S. M., donde los dejamos cuando cerramos la Correspondencia.

A última hora se ha dicho que S. M. la Reina habia llamado al señor Beltran de Lis. No sabemos si esto es cierto. Lo que sabemos positivamente es que S. M. la Reina, en el caso que se retiren los actuales ministros, quiere que se forme un Gabinete definitivo que pueda tener mayo-

ría en las Cortes. Esto quita las probabilidades á los ministerios de transición, de cuya formación se ha hablado todo el día de hoy, y es lo cierto. Lo probable es que los actuales ministros no dejen el poder hasta que se halle organizada y formada una nueva administración.

Las noticias que tenemos á última hora, dice la *Epoca*, sobre la cuestión ministerial, son de que están virtualmente admitidas por S. M. la Reina las dimisiones de los consejeros de la Corona.

Lo probable en estos momentos es que el general La Rocha ó el general Lersundi se encarguen de la formación del nuevo Gabinete. En uno y otro caso se citan para componerle los nombres de los señores Castro, Bustillos, Calderon Collantes, Posada Herrera y Cárdenas.

Se ha repetido hoy que el telégrafo había llamado al señor Moa que está en Roma, mientras otros creen que si el duque de Valencia insiste en su dimisión, el señor Bravo Murillo será el llamado á formar gobierno. Hay quienes añaden no sería imposible que el marqués de la Pezuela y el señor Tejada entrasen en esta última combinación. Esta última noticia debe acogerse con reserva.

(Crónica).—Tomas Tapia y Vela.

Las Hojas en un número extraordinario dan las siguientes noticias sobre la crisis:

«Anoche, á las ocho y media, y no antes, el presidente del consejo de ministros presentó á S. M. las dimisiones escritas de todos los individuos del gabinete. Esto, y el deseo conocido de S. M. de no separarse de los actuales consejeros, de los que en cuestiones de principios y de gobierno no ha disentido jamás, explica por qué hasta ayer noche la Reina no ha pensado ni podido pensar en las personas que han de formar la nueva administración. Por la tarde subieron á ver á S. M. los ministros de Estado y de Hacienda; pero esta visita solo tuvo por objeto la rúbrica de algunas disposiciones que nada tenían que ver con las cuestiones del momento.

A eso de las diez de la noche S. M. la Reina se presentó en el teatro de la Zarzuela, donde representaba la señora Ristori, al final del acto tercero; durante el entreacto que siguió y el cuarto acto, los ministros señores Narvaez, Pidal, Barzanallana, Figueras y Nocedal estuvieron en conferencia con S. M. en el salón de descanso del palco particular de la Reina. Al fin se retiraron los ministros y S. M. volvió á aparecer en su palco al principiarse el acto quinto.

Desde este momento hasta el día de hoy no han cesado de formarse cálculos sobre esta última entrevista de los ministros con S. M. Pero la creencia mas generalizada anoche era la de que el ministerio se reorganizaría sobre la base de los señores duque de Valencia y marqués de Pidal. Se dijo también anoche que S. M. el Rey había hecho una excursión ayer á Aranjuez con objeto de conferenciar con su augusto padre.

Los periódicos de hoy por la mañana no han dado gran luz sobre el estado de la crisis. Los decididamente ministeriales se han encerrado en una prudente y natural reserva. La *España* confirma la aceptación de las dimisiones. La *Crónica* no cree posible ninguna modificación ministerial. La *Iberia* confirma la aceptación de las dimisiones; pero dice que los actuales ministros continuarán en sus puestos hasta que tengan sucesores, y el *Clamor Público*, por último, califica de positivo el llamamiento del señor Bertran de Lis á palacio, y dice que á la hora mas avanzada se hablaba en algunos círculos de una candidatura en que figuraba el capitán general de los ejércitos D. Manuel de la Concha, que debía desempeñar en el futuro ministerio el cargo de presidente sin cartera, y de los señores Ros de Olano, Olavarría y Pacheco para las carteras de Guerra, Estado y Hacienda.

Ahora bien: ¿cuál es nos preguntarán nuestros lectores la situación de las cosas en el momento en que escribimos? ¿qué hay de verdad ó de falso en las noticias que corren desde ayer? ¿qué solución tendrá la crisis ya indudable, ya consumada, supuesta la presentación de las dimisiones y la aceptación de ellas por S. M.? Nosotros con la buena fe de que siempre hacemos uso de ellos en cumplimiento de nuestro deber cuanto sobre el particular se nos alcance. Mucho hemos trabajado hoy por dar á nuestros lectores noticias auténticas y definitivas sobre las crisis; pero lo único que hasta ahora podemos decir es:

1º Que desde el ofrecimiento de las dimisiones de los ministros hasta su presentación en la noche ayer, S. M. no ha dado paso alguno para sustituirlos, siempre en la esperanza y con el deseo de que se cumplan las prácticas constitucionales desenlazándose la crisis en el seno del parlamento.

2º Que S. M., que no ha disentido nunca de sus ministros en cuestiones de principios, solo ha podido admitirles las dimisiones ante la voluntad de ellos, y cuando de no admitirles pudiera creer alguno que S. M. deseaba conservarlos á su lado por otra causa que por el justo aprecio que hacia de sus circunstancias para el gobierno del país.

3º Que el señor Bertran de Lis no ha sido ni podido ser llamado á palacio por cuanto se encuentra en la ciudad de Segovia, de donde no piensa volver hasta fines del mes actual.

4º Que tampoco ayer cuando las dimisiones escritas no estaban presentadas ha sido llamado por S. M. por el telégrafo ni por ningun otro conducto hombre alguno político de los designados por la prensa.

5º Que el gobierno, tal como se halla constituido, va á dejar de existir supuesto que S. M. está resuelta á admitir las dimisiones presentadas.

6º Que no creemos probable en los momentos presentes la reconstitución de un nuevo gabinete sobre la base de los señores Narvaez y marqués de Pidal.

Y 7º Que ya desde hoy S. M. se ha ocupado seriamente de las personas que han de formar la nueva administración, y que si este asunto no está mas adelantado es porque hoy día de S. M. el Rey la corte ha tenido que ocuparse de las ceremonias inherentes á esta solemnidad, y sobre todo porque S. M. al dar al país un nuevo gobierno desea que este tenga todas las condiciones de estabilidad ya que los cambios no pueden menos de perjudicar á la buena administración.

A última hora se nos ha dicho que no es imposible que se encargue de la formación del gabinete el general Armero. También se sigue hablando del general Concha. Podemos, sin embargo, afirmar que cuantos nombres se saquen á luz en estos momentos no tendrán mas que mayores ó menores probabilidades, pero ninguna certeza.» (D. M. de Valencia).—R. Blasco.

Noticias extranjeras.

Partes telegráficas particulares.

Berlin 1º

El rey ha escrito una carta autógrafa á Napoleón, manifestándole que el estado de su salud le impedía verle: Napoleón contestó que iría él.

Viena 1º

La *Gaceta imperial* alemana reasume los ocho artículos del programa del partido unionista de Moldavia, distribuido á los electores antes de votar. El gobierno supremo se transmitirá por herencia.

Liverpool 1º

Témese por la suerte del vapor *América Central*, que salió de la Habana el día 8 de setiembre, con 525 pasajeros y 8 millones de francos. Entre Cárdenas y Matanzas han naufragado dos buques negreros.

Londres 2º

Confírmase la noticia de haberse apoderado los ingleses de la batería de la puerta Cachemira de Delhi.

El príncipe Cachemira murió envenenado.

Empieza á sentirse alguna inquietud por la suerte del general Havelock, atacado por todos lados.

La reina Victoria ha ascendido á mayor general á Havelock.

Paris 2º

El emperador comió en la prefectura de Metz, y asistió al teatro á su paso por aquella ciudad. Los balcones estaban colgados é iluminadas las casas: reinaba un entusiasmo indecible.

El 30 por la mañana visitó el polígono, pasando revista á los cuerpos de artillería, acompañado del hermano del rey de Holanda. A las cinco de la tarde llegó á Chalons. El príncipe Murat se separó del emperador Napoleón en Metz para llevar una carta de aquel al rey de Prusia. (Leon E.).—Felipe Carrasco y de Molina.

Palma 8 de octubre.

Por tercera vez, y movido de un eterno reconocimiento hacia la proverbial caridad de los habitantes de estas islas, viene dispensándose mercedos elogios el *Faro Asturiano* del 30 del pasado setiembre, como puede verse por el párrafo que transcribimos:

«Todavía no está agotada la fuente de caridad de las islas Baleares hacia los pobres de Asturias.

La nueva lista de suscritores con que hoy encabezamos nuestro número es una señal infalible del piadoso interés que escita entre los generosos

habitantes de aquella provincia la suerte infeliz de tantos seres como vemos gemir en la desgracia.

Jamás quisiéramos hallar á los nobles gimnesios en circunstancias análogas; pero si así estuviese decretado, no podríamos olvidar el inmenso sentimiento de fraternidad que sus liberalidades ha gravado en el corazón de los hidalgos astures con huellas indelebles.

Lícito nos será al mismo tiempo ofrecer al señor don Leandro Villar digno gobernador de aquella provincia, un testimonio público de agradecimiento, por la eficacia y viva solicitud con que desde luego acogió y propagó en el territorio de su jurisdicción el pensamiento humanitario que motiva este párrafo.»

J. Corró y Coll.

Boletín religioso.

Santo de mañana.

SAN DIONISIO AREOPAGITA OBISPO Y COMPAÑEROS MÁRTIRES.

La sabiduría de Dionisio le colocó en la alta dignidad de la magistratura del Areopago en Atenas. San Pablo le convirtió á la fe, ordenándole despues obispo de aquella ciudad y su término. Confortado con el ejemplo y doctrina del evangelista san Juan, con quien trató en Efeso y mas particularmente por la de Maria santísima, á cuyo tránsito tuvo la dicha de asistir. Predicó el evangelio con un celo verdaderamente apostólico, hasta que en este día del año 119 alcanzó la palma del martirio junto con los santos Rústico y Eleuterio, contando ciento y diez años de edad.

Anuncios oficiales.

ORDEN DE LA PLAZA.

Gefe de día para mañana el comandante graduado comandante de la brigada fija de Artillería, D. Antonio Rodriguez.

Parada, hospital y provisiones, Luchana. El teniente coronel sargento mayor—Benito de Amores.

Por disposición del M. I. Sr. Alcalde de esta capital, se señala el día 10 del presente á las doce del día en la Casa consistorial de esta ciudad, para la subasta de una partida de cáñamo en rama embargado á D. Miguel Estades y Sabater, para el pago de lo que adeuda por la contribución de la derrama general. Palma 8 de octubre de 1857.—Julian Clemente.

COMUNICADO.

El que suscribe tiene entendido, que por Real orden de 2 de octubre de 1855 se dispuso, que la sal molida solo se vendiera en los alfolíes de la Hacienda; y si bien desde luego no se llevó á efecto tal medida, fué porque en el contrato de este artículo, que entonces regia, se hallaba englobada su mouturación y venta en el molino propio de la Hacienda, situado en el Sitjar, y á cargo de D. Miguel Salvá y Cardell. Llegó el caso de que cesó dicho contrato, y la Administración principal se hizo cargo de este ramo; cuya oficina consecuenta á otras órdenes del Gobierno, que recordaban el cumplimiento de la ya citada de 2 de octubre de 1855, se ha visto en el caso de cumplir sus preceptos, y la sal molida se vende á los particulares en el alfolí del Sitjar; pero no á los espendedores para precaver los perjuicios que se originarian al tesoro y al público.

Palma 8 de octubre de 1857.—El oficial en cargo del negociado de Rentas estancadas Miguel Serrano.

ANUNCIOS PARTICULARES.

SEGURO MÚTUO DE QUINTAS.

Los suscriptores pertenecientes al sorteo de abril último pueden pasar al despacho de los señores Mayol é hijos para cobrar el primer dividendo, con arreglo á la liquidación que estará de manifiesto.

Cartapacios de todas clases.

De buen pautado y fabricados con papel colado de resina de Iturzaeta y largos. Véndense en la imprenta y librería de Gelabert, *Pas den Quint*, número 74, y plaza de Cort, número 36.

Comprados al por mayor se darán á precios tan cómodos como puedan serlo los procedentes de cualesquiera establecimientos de la Península sin que por ello desmerezcan en buena calidad.

ALQUILERES.—Se alquila un horno calle *den Vila*, manzana 15, número 38: al lado del mismo darán razon.

AL PÚBLICO.—Hay un sugeto, cochero, de muy buenas circunstancias, que desea encontrar colocacion, ya sea para dirigir un carruaje propio de una, dos ó mas caballerías, como para coche-

Boletín comercial y marítimo.

CAPITANIA DE ESTE PUERTO.

EMBARCACIONES FONDEADAS.

Día 6.

De Tortosa en 15 días laud Pepita, de 59 ton., patron Tomas Salomó, con 6 mar., aceite y alquitran.

De Valencia en 5 días id. Concepcion, de 58 toneladas, pat. Juan Bautista Frau, con 6 mar. y lastre.

De Cardiff en 18 días bergantín Josephine, de 191 ton., cap. Yoboley, con 10 mar. y carbon de piedra.

De Valencia en 5 días laud San Buenaventura, de 68 ton., pat. Buenaventura Mayol, con 7 mar. y lastre.

De Areñis en 5 días id. María Luisa, de 28 ton., pat. Agustin Sauri, con 4 mar., un pasajero y obra de barro.

EMBARCACIONES DESPACHADAS.

Día 6.

Para Argel laud San Antonio, de 26 ton., patron Guillermo Pujol, con 5 mar., 2 pasajeros, vino y efectos.

Para la Habana polacra Milagrosa, de 102 toneladas, cap. don Lorenzo Buadas, con 11 marineros, 3 pas. frutos y efectos.

Para Villanueva javeque Dolores, de 95 toneladas, pat. Bartolomé Alemany, con 8 mar. y lastre.

Para Valencia laud San Cayetano, de 57 toneladas, pat. Pablo Ramon Marti, con 5 mar. é id.

PAQUETE DE VAPOR



EL MALLORQUIN,

SU CAPITAN D. JOSÉ ESTADE Y SABATER.

Saldrá para Barcelona el lunes 12 de octubre á las tres de la tarde en punto, con la correspondencia.

Admite carga y pasajeros.

Se despacha en la calle de la Portería de santo Domingo, núm. 4, cuarto entresuelo.

Precios.

Cámara de popa 3 duros.

Idem de proa 2

Sobre cubierta 1

EL VAPOR-CORREO



REY D. JAIME I,

al mando de su capitán D. Gabriel Medinas, saldrá de este puerto para

IVIZA Y VALENCIA

el lunes 12 del actual á las nueve de la mañana.

Admite carga y pasajeros. Se despacha en la plazuela de las Copiñas, número 44.



La polacra goleta *Joven Maria*, su capitán D. Miguel Mulet, saldrá de este puerto para el de Málaga el 10 del corriente, admitiendo un resto de carga á flete.

IMPRENTA DE D. FELIPE GUASP. EDITOR, DIONISIO VIDAL.

Por el Editor Juan Contador