

El Magisterio Balear

SEMANARIO DE PRIMERA ENSEÑANZA

ÓRGANO DE LA ASOCIACIÓN DE MAESTROS DE ESTA PROVINCIA

REDACCIÓN: Unión entre 6 y 8

DIRECTOR.

Precio de suscripción:

ADMÓN: S. P. Nolasco-7

EL SE. PRESIDENTE DE LA ASOCIACIÓN

9 pesetas anuales

Este periódico se reparte gratis á los asociados

SUMARIO: SECCIÓN DOCTRINAL: Geografía, por Jaime Rosselló.—En el material escolar se ve al Maestro, por S.—SECCIÓN PROVINCIAL: Extracto del acta de la sesión celebrada por la J. P. de I. P. el 15-X-08.—SECCIÓN DE NOTICIAS: De la Provincia.

SECCIÓN DOCTRINAL

GEOGRAFÍA

CURSO ELEMENTAL

Bélgica y Holanda.—Sus costas.—Aspecto del suelo.—Ríos.—Luxemburgo.

A lo largo del mar del Norte se hallan dos naciones, Bélgica y Holanda, pobres en extensión pero ricas en habitantes, Bélgica es la más pequeña pero también la más poblada, pues cuenta con 6 100,000 habitantes en una extensión de unos 29.468 kilómetro cuadrados, correspondiendo 207 personas por cada kilómetro cuadrado. Holanda tiene una extensión de 32 857 km. pero en cambio su población absoluta asciende sólo á 4 600,000 individuos, siendo su relativa de 140 personas.

Las costas de Bélgica son en extremo regulares ó rectas, y las de Holanda presentan estrechas escotaduras en la parte Sureste, y en el Noreste el mar ha penetrado en la tierra hasta unirse con el antiguo lago Flevo, originando lo que hoy se llama golfo de Zuiderzée ó mar del Sur. Al Norte de este golfo se ve también un rompeolas de islas alargadas, siendo las principales Texel, Vlieland, Terschelling y Ameland. La costa de Holanda presenta además la particularidad de hallarse unos 60 cm. más bajo que el nivel del mar, del cual está defendida por medio de diques.

En ninguna de estas naciones el terreno presenta elevaciones que merezcan el nombre de montañas, siendo por lo general llano y, en algunos puntos, inferiores al nivel del mar, como por ejemplo los polders ó terrenos de aluvión en Holanda, los cuales están situados de dos á cinco metros por debajo de dicho nivel. En cuanto á Bélgica, el país flamenco, formado por las dos provincias de Flandes, la de Amberes, Limburgo y los dos tercios de la de Brabante, ofrece un solo aspecto, el de una extensa llanura poco fecunda naturalmente, pero que el trabajo del hombre la ha convertida hoy en uno de los primeros países agrícolas é industriales del mundo. El resto de la nación, llamado la Walonia, presenta mesetas más ondulantes que penetran en Francia, pero la altura de estas masas es también bastante escasa, pues ninguna de ellas se eleva más allá de 690 metros.

Holanda, llamada con mayor propiedad Países-Bajos ó Neerlandia, del nombre frisón *Nederlauden*, que significa país inferior, forma también una gran llanura, rara vez interrumpida por colinas de escasa elevación. Es un país marítimo que flota sobre el Océano, que tuvo que retroceder ante los empujes del río Rhin que arrastraba grandes masas de arena desde Alemania. Las fajas de tierra situadas á ambos lados del golfo Zuiderzée presentan montecillos de arena y pantanos. La región comprendida entre Bélgica y el río Mosa está cubierta de eriales y matorrales: y en algunos puntos del Este el agua salada se encuentra á pocos metros de profundidad.

Los grandes ríos de Bélgica son de origen francés y terminan en Holanda, en aguas del mar del Norte. El Escalda, de

unos 400 kilómetros de curso, sale de Francia con una anchura de 22 metros; pero en Bélgica adquiere una gran magnitud, si bien no es real, sino aparente, puesto que depende de la marea. Entra en Holanda con una anchura de 1.200 metros, y se divide en dos brazos, el Escalda occidental que acaba en el mar del Norte, y el Escalda oriental que se une con el Mosa.

La cuenca del Escalda está formada por una inmensa llanura, en la que se reconoce por doquiera la mano del diligente obrero. Esta alfombra viviente hállase fecundada, además, por canales argentados y ríos de curso sinuoso, que la surcan tranquilamente en todos sentidos.

El Mosa, menos ancho que el anterior, nace también en Francia, y después de haber atravesado á Bélgica bañando á Namur y á Liejé, penetra en los Países Bajos para ir á desembocar en una estrecha hendidura del mar del Norte.

La cuenca del Mosa es de todo punto distinta que la del Escalda, y más variada que la de éste. En ella los risueños valles esmaltados de flores alternan con otros profundos y salvajes, y las suaves pendientes con peñascos y montañas cubiertas de bosques sombríos. Los arroyuelos de corriente límpida y tranquila, se confunden también con impetuosos torrentes que caen con estrépito atronador.

Además de los dos ríos citados, comunes á Bélgica y á Holanda, se hallan los Países atravesados por el Rhin, procedente de Alemania, y al cual debe este país la mayor parte de su extensión. Este río, apenas llegado á Holanda, se bifurca, cuyo brazo izquierdo, que es el mayor, se junta con el Mosa antes de llegar al mar. El otro brazo, que se lleva las tres décimas partes del río, pasa por las antiguas ciudades de Utrecht y Leiden.

Entre Prusia, Bélgica y Francia existen unos 2.586 kilómetros cuadrados de tierra independiente, si bien nominalmente dependa de Holanda, llamada Gran Ducado ó Luxemburgo. El aspecto del suelo es el mismo que el de los Países-Bajos, y el Alzette, tributario de la cuenca del Mosa, es su río principal. Posee 215.000 habitantes que hablan un aspero dialecto alemán, á pesar de que el idioma oficial es el francés.

Son vigorosos, aficionados á la bebida y de pocas aspiraciones, dedicándose muchos al oficio de barrendero, en París.

CURSO MEDIO

Producciones de Bélgica y Holanda.— Ciudades.

El país de la Flandes de hoy no se parece al de otros tiempos. Bastante inculto naturalmente, cubierto de brezos, médanos y charcos, tiene hoy campos cultivados como jardines, y en bastantes de sus múltiples ciudades se nota la animación fabril de Manchester, en Inglaterra.

El arado, que surca casi toda esta parte del reino, ha dado á la agricultura flamenca una merecida reputación en el mundo, enriqueciendo el país. Los cereales que se cultivan en mayor escala son: trigo, centeno, cebada y avena. Se cultivan también algarrobas y patatas. No obstante esta rica producción de cereales, carece Bélgica de los granos suficientes para su consumo, debido al aumento incesante de población y al empleo de una gran cantidad de ello para las necesidades de la industria.

La región Sureste y parte de la central, ó sea el país Walón, no es tan pródica en cereales, por más que el gobierno y los particulares hace algunos años que vienen imprimiendo á la Agricultura un progreso visible. Pero en cambio posee todavía extensos bosques oscuros y fríos, restos del antiguo bosque de los Ardenes.

En cuanto á la ganadería, posee Bélgica todos los animales domésticos que se encuentran en los demás países europeos. El caballo se cría en todo el reino, y su principal mercado está en Gante. El ganado vacuno se encuentra también en todas las provincias, pero especialmente en las que forman el país flamenco, por ser las más abundantes en pastos. En cambio, los dos tercios del lanar se crían en el país de los Ardenes, siendo los del Luxemburgo los que dan la lana de mejor calidad del reino.

Pero la mineralogía es la que ocupa el primer puesto entre las fuentes de riqueza de Bélgica. Las principales de estas riquezas consisten en hulla, hierro, zinc, plomo, cobre, pizarra, mármol, etc. De todos estos productos, los más abundantes son los dos

primeros, pues Bélgica, dada su extensión es el país hullero más rico que se conoce. En las provincias del Henao, Namur y Lieja se hallan los grandes centros de la cuenca hullera, la cual se calcula no bastan treinta mil años para agotarla. El hierro se encuentra también en gran cantidad en las dos citadas provincias del Henao, y Namur, si bien se halla diseminado en todas las regiones.

Esta abundancia de minerales ha dado un gran desarrollo á la industria metalúrgica belga, que hoy día exporta máquinas de vapor, de hilar algodón, lana y lino, y locomotoras que no se dejan aventajar por las de Inglaterra. Exporta igualmente armas de todas las especies, siendo las de Lieja las más estimadas. En Bélgica se inventaron los altos hornos, en los que se funde el hierro, y hoy la fundición de cañones de Lieja se distingue de las de Europa en que en ella se confeccionan á la vez las piezas de hierro y de bronce.

Existen en Bélgica otras muchas industrias, y la agrícola es la más común é importante de todas. Los molinos y fábricas de aceite, bastantes de ellos movidos á vapor, se hallan en todo el reino, pero principalmente en el país flamenco, en atención á que es en éste donde se cultivan con mejor éxito las plantas oleaginosas. Las otras industrias principales son la linera, la fabricación de las blondas y del algodón.

En Holanda ya es otra cosa. En un suelo como el de los Países Bajos, compuesto de arcilla y arena, no es raro no se esconda otro mineral que un poco de hierro. En cambio es natural que se hallen depósitos de turba, de arcilla de alfarero y otras tierras propias para la fabricación de vajilla. El trigo candeal, el lino y el cáñamo se cultivan en la región Norte, y el tabaco y los árboles frutales cubren las mejores tierras meridionales. Es verdad que la agricultura holandesa no produce todo lo que debiera, pero es casi seguro que en breve tendremos el gusto de verla en un estado envidiable, porque los campos estériles y matorrales que aun existen en la Neerlandia son explotados despiadadamente por el holandés que hace que su dominio mengüe de cada día y se eleven de cada año los campos cultivados.

Las principales riquezas de los Países Bajos las ofrecen la pesca y los animales domésticos, pues tienen fama universal la manteca salada y el queso de Holanda.

La industria manufacturera es también bastante activa, y sus principales artículos son; lanas, sederías, terciopelos, lienzo y algodones. La falta de hulla no es obstáculo para la prosperidad de la industria holandesa, porque la fuerza constante del viento en este país permite que se empleen los molinos de viento como motores de muchas fábricas.

Bélgica posee cuatro ciudades con más de 100.000 habitantes cada una, y son: Bruselas, capital del reino, situada en el río Senne, de la cuenca del Escalda; Amberes, junto al Escalda, cuyo puerto figura entre los más importantes de Europa; Gante, ciudad industrial, en la confluencia del Escalda y el Lys, y Lieja, que trabaja los metales, situada donde se reúnen el Mosa y el Ousthe. Aunque no sea más que por su grandeza pasada, se debe citar también á Brujas, capital del condado de Flandes. Hoy crece casi de industria, pero en el siglo XIV hasta la mitad del XV fué por su comercio y su industria una de las ciudades más florecientes del mundo, y la opulencia de sus negociantes llegó á ser proverbial; tanto, que Felipe el Bueno, uno de los condes de Flandes, instituyó en esta ciudad, en 1430, como emblema de tal opulencia, la célebre orden del Toisón de oro: el toisón, ó la lana de los carneros, significaba la inmensa fabricación de paños que era para todo el condado una fuente de riquezas, figuradas éstas por el oro del toisón.

En Holanda las principales ciudades son: La Haya (160 000 habitantes), capital del reino, silenciosa y poco animada; Amsterdam (410 000 personas) es población malsana, edificada sobre el lodo, á cinco metros y medio más abajo que las grandes mareas, surcada en todos sentidos por cien canales cenagosos; y Rotherdam (21 000 almas) que es muy comercial, situada á orillas de un brazo del Rhin--Mosa.

CURSO SUPERIOR

Vías de comunicación de Bélgica y Holanda.
—Puertos.—Belgas y holandeses.—Sus idiomas.

Bélgica y Holanda han demostrado comprender prácticamente que cuanto más numerosas, fáciles y cómodas son las comunicaciones de un país, más activo es el comercio y mayor valor adquieren los productos. Basados en este principio, los belgas y holandeses han surcado sus respectivos reinos con un sistema de carreteras, líneas férreas y vías navegables tan sumamente completo, que aventaja al de muchas otras naciones é iguala por lo menos al de los países más adelantados del mundo en este sentido.

Las ciudades y la mayoría de los pueblos están enlazados unos con otros por medio de carreteras generalmente bien construídas, y se trabaja incesantemente para sustituir con ellas á los caminos de tierra, construyendo cada año algunas nuevas. Desde que Inglaterra aplicó el vapor á la locomotora, estos dos países han ido multiplicando sus caminos de hierro, especialmente Bélgica que fué ya la primera nación del continente que imitó el ejemplo inglés, inaugurando solemnemente, en 5 de mayo de 1835, la primera sección entre Bruselas y Malinas. Pero las comunicaciones más numerosas relativamente con los navegables, y todavía ejecútanse nuevos trabajos donde las mejoras lo exigen.

El Escalda es navegable en todo su trayecto por el suelo belga, enlazando Gante, Amberes, Termonde y cuantas ciudades se hallan situadas á ambos lados de su curso. El Mosa es también navegable, y los brazos en que se divide y que se unen con los del Rhin, establecen además una comunicación útil entre estos dos ríos y el Escalda.

Los canales de Bélgica son de dos especies: de grande sección y de pequeña sección. Los primeros son anchos y profundos lo bastante para recibir buques del mar, mientras que en los segundos navegan solamente los barcos de los ríos. Entre los primeros, el de Ostende y el de Brujas unen directamente á esta ciudad y á Gante con el mar del Norte, y el de Terneuze, atravesando una parte de Holanda para desembo-

car en la hendidura del Escalda occidental, es el que da á Gante la importancia de un puerto de mar. El canal de Bruselas á Boom y el de Lovaina que desemboca en la confluencia del Senne y del Dyle, más allá de Molinas, comunican por el Rupel con el Escalda.

Entre los canales de pequeña sección figuran también varios de capital importancia. El de Charleroi, que une con el de Bruselas en la ciudad de este nombre, abre, en unión con este último, una vía navegable entre la cuenca del Escalda y la del Mosa. La construcción de este canal ha costado grandes trabajos, pues los barcos que hacen el transporte entre Charleroi y Bruselas tienen que pasar en Seneffe por un túnel de 900 metros de longitud. El de Caraman y el de Mous, que se unen entre sí, facilitan también grandemente el transporte del carbón procedente de la cuenca hullera de esta parte de Bélgica.

Y si esto pasa en Bélgica, calcúlase ahora lo que será en Holanda, donde la industria humana está en perpetua lucha con el agua para conservar las tierras que ha conquistado á los dominios del mar. Los canales de los Países Bajos sirven unos para facilitar la salida de las aguas, y los otros están destinados á la navegación. El principal de entre estos el que se extiende entre Amsterdam y Nueva Dieppe, en el cual pueden navegar de frente dos grandes fragatas, pues tiene 80 kilómetros de longitud por 42 metros de ancho y 7 de profundidad. Son también de gran importancia los de Zederich de Vianeu en Gorcum, el de Boisle Duc en Maestricht, el de Ems en Harlingen, el Nieuwersluis entre Utrecht y Amsterdam, y el de Rotterdam que une á esta ciudad con Amsterdam pasando por Delft, Leyda y Harlem. Con estos canales se podría, además, inundar todo el país en un momento, pues la mayor parte de ellos, protegidos por calzadas, están más elevados que el suelo.

Los belgas, al contrario de los holandeses, son amantes de las artes y de las ciencias, las cuales cultivan con buen éxito. Dedicánse también con inteligencia y lealtad al comercio, facilitado por la bosquejada red de carreteras, vías férreas y canales que convierten en puertos de mar á ciuda-

des interiores, como Amberes, Gaute y hasta Brujas, Bruselas y Lovaina. Pero lo más brillante de los belgas es su heredado carácter industrial. Hoy día todo el país no es sino una vasta fábrica, especialmente la Bélgica flamenca, en la que sólo se ven chimeneas humeantes, así como en la walona domina la industria agrícola.

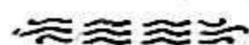
Los belgas tienen buen carácter y son de costumbres sencillas, pero en cuanto á su habla debemos mirarlos divididos en dos pueblos, el flamenco al Norte y walón al Sur, los cuales, aunque no se odian, no se quieren tampoco. Los primeros no son más que holandeses ó bajo-alemanes, generalmente rubios; y los walones son franceses, por lo común morenos. El idioma flamenco es duro y sin sonoridad, parecido al holandés; pero poético, rico en canciones, refranes y proverbios.

En la Walonia, aparte de algunos dialectos de escasa vida, se habla con mucha pureza la lengua francesa, la cual, á pesar de la guerra que le hace la literatura flamenca, tiende á generalizarse por toda la Bélgica, porque sus mismos enemigos, los miles de comerciantes é industriales flamencos que sus intereses traen á Francia, la aprenden luego en las grandes ciudades industriales del Norte.

La humedad del clima de los Países-Bajos comunica á los holandeses cierta pesantez, pero su lucha constante contra las olas y pantanos les convierte en hombres tenaces, tranquilos, reflexivos y metódicos. Son apáticos por temperamento, pero egoistas y vanidosos, pues dicese que el deseo de adquirir es el principal móvil de todas sus acciones y el deseo del lucro su mayor estímulo. A estas dos cualidades, que la sociedad califica de defectos, deben los holandeses su patriotismo, su gran pasado y que la economía haya llegado á ser una de sus virtudes políticas. Son además exquisitamente aseados, siendo ésta la cualidad que más llama la atención del extranjero, pues las viviendas más pobres están tan limpias y bien cuidadas como los palacios más suntuosos del mediodía de Europa. De esta manera el holandés aparta de sus moradas las miasmas perniciosas de aquellas tierras medio anegadas, disminuyendo la insalubridad natural del país.

Su idioma, jerga también bajo alemana, como la flamenca, es al contrario de ésta, expresiva y muy rica.

JAIME ROSSELLÓ BIBILONI.



En el material escolar se ve al Maestro

Frecuente, por desgracia, es hallar las mesas ó bancas de las Escuelas en un estado que acusa descuido lamentable en su conservación y aseo. Así las hay rayadas, cortadas, con letras y nombres tallados en la madera, manchadas de tinta, etc., en número muy crecido.

Esto demuestra, en primer lugar, que el Maestro no ha mantenido en los alumnos la atención necesaria durante las clases, pues mientras el niño ha estado ocupado en deteriorar la madera, ó no tenía tarea que realizar, ó si la tenía, no estuvo contraído á ella como conviniera.

Causa pena observar mesas flamantes aún por el poco uso, pero en las que se advierte el mal trato á que se las ha sometido en el corto tiempo que la Escuela las posee. El empleo de instrumentos cortantes se revela en forma muy elocuente, y se advierte, á veces, que el destrozo es fruto de prolongado y paciente trabajo que ha debido ejecutarse por partes sucesivas en diversos días, pasando desapercibido para el Maestro, ya porque no se ha tomado la molestia de recorrer las filas ni aun en los momentos que la naturaleza de ciertas clases así lo exige, ya porque, como suele decirse, se halla en el caso de personas que miran, pero no ven, ó, finalmente, lo que sería más doloroso, porque no le preocupa en lo más mínimo la conservación del mueblaje que se le ha entregado.

Pésima impresión produce al visitante de una Escuela notar la deficiencia apuntada, y téngase presente que esta falta la descubre no solamente el técnico, sino cualquiera persona observadora y que aprecia en lo que vale la costumbre de cuidar las cosas, no contribuyendo voluntariamente á su destrucción.

El Maestro que no quiera que se forme de él un mal concepto, debe cuidar mucho

del material. Así lo exigen la ley, la profesión y su propia conciencia.

S.

(De *El Magisterio Español*)

SECCIÓN PROVINCIAL

JUNTA PROVINCIAL

DE INSTRUCCIÓN PÚBLICA DE BALEARES

Extracto del acta de la sesión del día 15 de octubre de 1908.

Bajo la presidencia del Sr. Director del Instituto General y Técnico y con asistencia de suficiente número de vocales se abrió la sesión, leyéndose el acta de la anterior que fué aprobada.

Dióse cuenta de una comunicación del Rectorado de Barcelona pidiendo informe de una instancia de doña Cecilia Comas, maestra que fué de Ibiza, solicitando se enmiende la fecha de su cese en su escuela, acordándose pase á informe de los vocales Sres. Inspector y Rosselló.

Enterada la Junta de otra comunicación de la misma Superioridad, interesando el fundamento que tuvo la Junta para reservar la escuela de niños de Binisalm y la de niñas de Inca para el concurso de traslado, se acordó cumplimentar dicho servicio.

Vistos los informes emitidos por los facultativos elegidos para prestar al maestro de Mancor el reconocimiento ordenado por el Rectorado, se acordó pasar el expediente á informe de los Sres. Inspector de Sanidad y Massanet.

Vista otra instancia de doña Asunción Travesí, solicitando reconocimiento facultativo para incoar expediente de sustitución por imposibilidad física, se acordó que se tramite arregladamente á ley.

Dada cuenta de otra comunicación de la maestra de Búger participando la orden que tiene del Alcalde de trasladar su escuela á otro local, se acordó pedir el informe al Alcalde de Búger respecto de dicho cambio.

Vista otra comunicación del maestro de Formentera, participando el estado ruinoso en que se halla el techo de su escuela, se acordó pasar la comunicación á aquella Junta local para que informe.

Enterada la Junta de otra comunicación de la maestra interina de Ibiza, quejándose de las malas condiciones de su casa habitación, se acordó pasar la comunicación á la Junta local para su informe.

Enterada asimismo de otra comunicación de doña Juana Belli, suplicando se le abone el alquiler que le debe el Ayuntamiento de Ibiza, por efectos de haber sido maestra interina de aquella escuela, se acordó pasar dicha comunicación al Sr. Gobernador para su resolución.

Remitida por la Junta local de Santañy relación de los alumnos matriculados y de la clasificación hecha de los mismos por efectos de retribuciones y vista también la conformidad del maestro, se acordó aprobarlo.

Enteróse la Junta de que la Central de 1.^a enseñanza había aprobado el nombramiento de maestro interino de la escuela de Deyá que había hecho esta provincial á favor de don Miguel Homar.

Dada cuenta de una comunicación del maestro de la elemental de Felanitx, suplicando autorización para alterar una parte de la inversión del material consignado en el presupuesto del actual año, se acordó pase á informe del señor Inspector.

Enterada también del estado demostrativo de los objetos adquiridos durante este último año por el maestro de San Clemente, para aumentar los ejemplares de los tres reinos de la naturaleza, del museo que forma en su escuela, se acordó haberlo visto con gusto.

Y se levantó la sesión.

SECCIÓN DE NOTICIAS

Un descuento ilegal

Algunos Maestros que cobran directamente las retribuciones de los Ayuntamientos, nos manifiestan que, al presentarse en la Depositaria municipal á hacer efectivo el libramiento, se les descuenta el *doce por ciento* del importe del mismo, por considerar este emolumento comprendido en el apartado 4.^o del art. 3.^o de la Ley de 27 de marzo de 1900.

Tengan en cuenta esos compañeros que al descontárseles la cantidad que nos dicen, se comete con ellos una exacción ilegal,

puesto que el apartado 6.º del mismo artículo dice literalmente: «Los Maestros de Instrucción Primaria continuarán exentos del impuesto.»

Además, el art. 2.º del Reglamento provisional para la administración y cobranza de la contribución sobre las utilidades de la riqueza mobiliaria, aprobado por Real decreto de 30 de marzo de 1900, también exceptúa de una manera taxativa los haberes de los Maestros, y, por consiguiente, el importe de los aumentos voluntarios y de las retribuciones convenidas que se hayan otorgado con posterioridad al 1.º de enero de 1902, no están sujetos á otro descuento que el del 1 por 100, conforme á lo dispuesto en la orden de la Dirección general del Tesoro de 14 de noviembre de 1893, recargado hoy con dos décimas en virtud de la Ley de Presupuestos de 31 de marzo de 1900.

Gaceta de Instrucción Pública.

El alcalde de Elanchove (Vizcaya) venía haciendo víctima de sus atropellos al maestro de la escuela pública, hasta el punto de insultar y tratar de abofetearle delante de sus discípulos en clase.

El maestro dió cuenta de lo ocurrido á sus superiores y denunció al alcalde ante los Tribunales.

El juzgado municipal requirió en vano al alcalde para que se presentase, excusándose el monterilla con pretextos de enfermedad á fin de dar tiempo á que mediaran influencias caciquiles.

Apesar de esto, el juzgado le ha condenado á cinco días de arresto y 50 pesetas de multa.

Si hubiera sido el maestro el agresor, es casi seguro que lo hubiesen fusilado y aún probable que el Ministro «agravara» la sentencia.

(De *La Escuela*).

De la Provincia

Ha sido nombrado maestro interino de la escuela pública de niños vacante de Lluchmayor, con 550 ptas. de haber anual D. Pedro A. Ripoll Fort.

Igualmente lo ha sido, también como maestro interino de la escuela de Ibiza, D. Antonio Albert Nieto con la misma dotación.

*
* *

Para la vacante de niñas de Andraitx ha sido nombrada maestra interina D.^a Maria Noguera Palmer con 550 ptas. de sueldo.

Para esta tarde está convocada la Junta local de 1.^a enseñanza de esta localidad. Entre otros importantes asuntos á tratar se acordará seguramente algo referente á la distribución de premios para los alumnos de las escuelas públicas de Palma distinguidos en los últimos exámenes.

Solemne fiesta en honor de la Patrona de las Escuelas Sta. Teresa de Jesús.

Día 18 de octubre del presente año 1908, la Asociación de Maestras, establecida en esta capital, celebrará en la iglesia del convento de Religiosas Teresas, la fiesta que anualmente dedica á su ínclita Patrona, la mística Doctora y seráfica Virgen Santa Teresa de Jesús.

A las siete y media de la mañana habrá Comunión general con plática por el R. P. Gregorio de Beire, Capuchino. A las diez y media, Misa Mayor cantada por el pueblo y sermón que pronunciará el Padre Miguel Rosselló de los SS. CC.

Señoras y señoritas.— ¿Queréis obtener *gratis* una ilustrada Revista de hermosos y originales dibujos para toda clase de bordados, labores y encajes de novedad, muy útil y provechosa para vosotras? Fácilmente podéis conseguirlo.

Pedid por tarjeta postal á la Administración de «El Consultor de los Bordados, calle del Pino, número 16—Barcelona, un cuaderno de muestra; y enseñándolo á vuestras amiguitas, procurad que se suscriban tan sólo cuatro de ellas. Reunid el importe de las cuatro; remitidlo á la Administración de la mencionada Revista, acompañando el nombre y dirección de cada una, y habréis logrado vuestro objeto.

Este importante y competente periódico femenino, que hace años venimos recibiendo

*
* *

con puntualidad cada 15 días se publica en dos ediciones; una, de lujo, con preciosas láminas cromolitografiadas, y otra, económica, sin ellas; siendo su precio de abono anual, tan sólo 12 y 7 pesetas, respectivamente; de modo, que indistintamente, podéis obtener gratuita la primera ó la segunda, según sean las cuatro proporcionadas.

La administración de «El Consultor de los Bordados».—Pino, 16, Barcelona, remite números de muestra gratis.

PERMUTA

La desea por motivos particulares una maestra de una escuela de 825 pesetas de un pueblo pintoresco de la provincia de Barcelona con otra de igual sueldo de las Baleares. La casa-escuela es magnífica con todas las comodidades apetecibles. Para más informes, D. Juan Benejam, Ciudadela.

Aneonio J. Bastinos-Editor

Concejo de Ciento 290.—Apartado en Correos número 7.—Barcelona.

ACABA DE PUBLICARSE

RELIEVE DE LA LUNA 90 centímetros de diámetro.

Este relieve exulpido en yeso, es una producción exacta de las más recientes fotografías de la Luna.

Para los astrónomos, es el complemento indispensable de los mapas de la Luna y reproduce exactamente todos los detalles de nuestro satélite.

Para Academias, Colegios y otros centros docentes de enseñanza, este globo es de gran utilidad, pues, su fácil comprensión facilita en gran manera la labor de los señores Profesores.

Alumbrando este relieve con una luz colocada en cualquiera de los ángulos, presenta de una manera en extremo interesante, las fases de la Luna y todos los fenómenos de la luz y de la sombra, que el Sol produce en nuestro satélite.

Para todos, es un aparato científico é interesante, pues su fácil manejo y buena construcción, es digno de figurar como adorno en los despachos y bibliotecas.

Relieve de la Luna 90 centímetros de diá:

metro, montado sobre un gran marco de terciopelo 42 X 42 45 pesetas, sin montura 40 pesetas.

Dalmau Carles & C.^a --Editores--Gerona

OBRAS NUEVAS

Geometria, por D. Juan B. Puig, Director de las Escuelas de la Beneficencia de Zaragoza —Grado elemental.—Libro sumamente original, completamente distinto de todos sus similares.—Geometria intuitiva.—Cuestionarios.—Repertorios.—Síntesis dialogada.—Ejercicios prácticos.—400 grabados.

Precio: 8 pesetas docena.

Bolsa para prácticas de teneiduria de libros.—Contiene: Diario, Mayor, Inventarios y Balances, Borrador, Auxiliar, libro de Caja, Registro de efectos, 10 Letras y 6 Pagares, Todo en papel superior y magnífica presentación, encerrado en carpeta chagrin y letras oro.—El modelo más práctico y el conjunto más económico que se ha publicado en España.—Cada bolsa completa, 6'50 pesetas.

OBRAS RECIENTES

Lecturas Agrícolas, por D. Esteban Forcadell Calzada —Libro de lectura muy ameno y sugestivo.—Ilustración profusa.—Insustituible en las escuelas rurales y en las de adultos.—De texto.—10 pesetas docena.

Prosodia y Ortografía, por D. Juan Bosch Cusi—Exposición brevísima y sencilla y ejercicios prácticos.—4 pesetas docena.

Tratado de Tecnicismos, por D. Juan B. Puig.—Indispensable á toda persona culta y único en su clase para ejercicios de análisis, lenguaje y composición.—De texto.—2 pesetas ejemplar.

Gramática Castellana, por D. Juan B. Puig.—Tratado original, conforme con las teorías gramaticales del gran Benot.—Libro del alumno, 9 pesetas docena.—Libro del Maestro, 3 pesetas ejemplar.

Escritura Vertical, por D. José Dalmau Carles.—Método ilustrado de letra vertical, en 6 cuadernos, grabados con gran primor.—De texto.—6'50 pesetas el centenar.

Caligrafía Española, por D. Juan B. Puig.—Método de letra española, muy original.—De texto.—4'50 pesetas el centenar.

Pídanse ejemplares gratis, como muestra: Librería general.—Papelería.—Objetos de escritorio.—Material escolar.—Catálogo ilustrado.