

# LA MAÑANA

DIARIO POLITICO DE AVISOS Y NOTICIAS

## PUNTOS DE SUSCRICIÓN

En la administración y en la librería de  
Bartolomé Roldán, Palacio, 4.  
Teléfono núm. 190.

## Dietario Tous PARA 1891

CONTIENE GUÍAS COMPLETAS  
DE  
Madrid y Barcelona  
Y DATOS ÚTILES E INTERESANTES  
DE LA

## Isla de Mallorca

Librería de J. Tous- Plaza de Cort 14 y 16  
Palma

EL INFUNDIO  
DE LAS CAROLINAS  
Ya desmentimos noche terminante-  
mente la exactitud de las noticias co-  
municadas a *El Imparcial* por su corres-  
pondiente en Londres. Casi todos los peri-  
ódicos, después de informarse convenientemente, rectifican también aquellas  
noticias que por su extrema gravedad  
producieron ayer bastante alarma.

*El Imparcial*, sin embargo, insiste hoy en la exactitud del inverosímil relato que ya conocen nuestros lectores res-  
pecto a nuevos desastres en las Carolinas. Como pronto llegarán a Madrid las  
noticias que con toda urgencia ha pedido el Gobierno al capitán general de  
Filipinas, pronto también se convencerá el colega de los errores de su correspon-  
sorial, si es que a estas horas, y a pesar de lo que dice, no está completamente con-  
vencido.

No hay para qué decir que todos los cálculos que se echan destruyen la posibili-  
dad de que se hayan realizado tales  
sucursos.

Los marinos dicen según *El Heraldo de Madrid*, que para recorrer la distancia que media entre las Carolinas y San Francisco de California, necesita un barco de treinta a cuarenta días. Mientras que la distancia entre las Carolinas y Manila puede recorrerla un barco de mediano andar en diez ó catorce días.

Actualmente hay en las Carolinas tres barcos de guerra españoles.

Por lo tanto, de haber ocurrido un desastre, uno de esos barcos se hubiera apresurado a ir a Manila a llevar la noticia y a pedir refuerzos, y bien tal caso antes hubieran llegado las nuevas del desastre a Filipinas que a los Estados Unidos.

El mismo periódico telegrafó a sus correspondientes de Londres y París pidiéndoles informes. La contestación del último ha sido la siguiente:

Paris 9, 5:55 t.—Ningún periódico de Paris publica noticia alguna referente a los sucesos en las islas Carolinas.

*Le Matin*, que suele tener las mismas noticias importantes de América que el *Times*, tampoco dice nada.

Todo induce a creer que el telegrama que tan angustiosa alarma produjo en las primeras horas del día de ayer es una repercusión más, agravada, de los sucesos ocurridos en las Carolinas realmente que conocen con toda exactitud nuestros lectores.

Y, a propósito. Consideramos de actualidad, ya que *El Imparcial* ha despertado el interés de aquellos sucesos, reproducir la relación que hace de los mismos *El Eco de Filipinas* de Manila para dejarlos reducidos a sus verdaderas proporciones.

Las relaciones publicadas por el referido periódico proceden de testigos que á la vez fueron actores en la lucha contra los kanakas insurrectos, y por lo tanto no se inspiran en los móviles interesados de las que han podido llevar á la capital de California los misioneros y

los navegantes norte americanos de la misión de Ponapé y del vapor acorazado *Alliance*.

Reconstruyamos los sucesos. El 3 de Septiembre se verificó el desembarco de las fuerzas enviadas desde Manila, dirigiendo la operación el teniente de navío D. Saturnino Núñez. A las ocho de la mañana la operación había concluido: la artillería é infantería de marina se alojaba en el espacioso cuartel Diaz Varela, la compañía del número 68 en un salón de la enfermería y otro de la factoría, y las dos restantes en una casa desocupada.

Hasta el 11 la tropa se ocupó en preparativos de campaña. El 11, el capitán de artillería Sr. Monasterio verificó un reconocimiento para que sirviese de preliminar a la marcha que debía emprenderse el día 13.

El 13 se mandó embarcar la fuerza de Santiago a bordo del *Manila* y *Antonio Muñoz*, mientras los cruceros *Velasco* y *Ulloa* bombardeaban las tribus insurrectas y destruían las viviendas de la isla Tainuan, cuyos habitantes, en número de 200, huyeron para incorporarse con los de Oua. Estos cuatro buques, sirviéndoles de práctica el alemán monsieur Narin, residente en Ponapé hacía dos años penetraron en el peligroso puerto de Harrú y contribuyeron así a la ocupación de las islas Tauchi, Naspal y Nar, como el ataque de Oua.

El 18, día en que debiéronse a prender las operaciones, amaneció muerto en su leche, a causa de un derrame seroso, el jefe de la expedición, coronel Gutiérrez Soto, y comunicada la noticia al coronel Cadalso, gobernador de Santiago, mandó tomase el mando de la columna el comandante capitán de artillería D. Victor Diaz, y la dirección de las operaciones por mar y tierra el comandante del *Velasco*, D. José Paredes.

El día 19 fué preliminar de las operaciones; todo el día los hermosos cruceros *Ulloa* y *Velasco* estuvieron ostentando al enemigo, que, oculto en sus guaridas, no dejó de molestar a nuestros soldados. La luz eléctrica del *Ulloa* iluminaba los pueblos que trataban de hostilizar. Chapalap, Harrú y Oua, a cuyo amparo nuestros cañones hicieron numerosas víctimas y produjeron el terror en los naturales.

Reconcentrados en Oua, y decididos a luchar hasta la desesperación, fortificaron la plaza de una manera formidable, buscando la base de su defensa en los montecillos que circundan la plaza y en una trinchera de piedra y troncos, con su foso, de una longitud de 500 metros á su vez resguardada por otra un poco menor. Esta trinchera estaba defendida por unos 400 hombres bien armados.

A las seis de la mañana del día 20 entraron en el puerto de Oua los cruceros *Velasco* y *Ulloa*, seguidos de los transportes *Manila* y *Antonio Muñoz* con las tropas; y no bien habían fondeado y echado al agua los botes, estaba casi por encanto verificado el desembarco. Antes de dar la voz de avante, los buques rompieron el fuego á 600 metros de distancia, y tal lluvia de proyectiles cayó sobre las trincheras, que á la simple vista se veían las bajas que dejaban en los kanakas.

Al proceder al ataque, tocó el primer movimiento de avance por el flanco izquierdo á la artillería europea, que formaba la cabeza de la columna y que desembarcó teniendo que meterse en agua las dos primeras secciones. Aquella operación desconcertó á los kanakas, que esperaban el ataque de frente.

Al hallarse en tierra toda la artillería, en número de 170 hombres, aunque envueltos en una nube de balas, el capitán Monasterio mandó avanzar á la carrera por aquellas abruptas montañas, dejando en los primeros momentos cuatro muertos en el campo de batalla y 17 heridos. Procurando los mestros cor-

restruyamos los sucesos. El 3 de Septiembre se verificó el desembarco de las fuerzas enviadas desde Manila, dirigiendo la operación el teniente de navío D. Saturnino Núñez. A las ocho de la mañana la operación había concluido: la artillería é infantería de marina se alojaba en el espacioso cuartel Diaz Varela, la compañía del número 68 en un salón de la enfermería y otro de la factoría, y las dos restantes en una casa desocupada.

Hasta el 11 la tropa se ocupó en preparativos de campaña. El 11, el capitán de artillería Sr. Monasterio verificó un reconocimiento para que sirviese de preliminar a la marcha que debía emprenderse el día 13.

El 13 se mandó embarcar la fuerza de Santiago a bordo del *Manila* y *Antonio Muñoz*, mientras los cruceros *Velasco* y *Ulloa* bombardearon las tribus insurrectas y destruían las viviendas de la isla Tainuan, cuyos habitantes, en número de 200, huyeron para incorporarse con los de Oua. Estos cuatro buques, sirviéndoles de práctica el alemán monsieur Narin, residente en Ponapé hacía dos años penetraron en el peligroso puerto de Harrú y contribuyeron así a la ocupación de las islas Tauchi, Naspal y Nar, como el ataque de Oua.

El 18, día en que debiéronse a prender las operaciones, amaneció muerto en su leche, a causa de un derrame seroso, el jefe de la expedición, coronel Gutiérrez Soto, y comunicada la noticia al coronel Cadalso, gobernador de Santiago, mandó tomase el mando de la columna el comandante capitán de artillería D. Victor Diaz, y la dirección de las operaciones por mar y tierra el comandante del *Velasco*, D. José Paredes.

El día 19 fué preliminar de las operaciones; todo el día los hermosos cruceros *Ulloa* y *Velasco* estuvieron ostentando al enemigo, que, oculto en sus guaridas, no dejó de molestar a nuestros soldados. La luz eléctrica del *Ulloa* iluminaba los pueblos que trataban de hostilizar. Chapalap, Harrú y Oua, a cuyo amparo nuestros cañones hicieron numerosas víctimas y produjeron el terror en los naturales.

Reconcentrados en Oua, y decididos a luchar hasta la desesperación, fortificaron la plaza de una manera formidable, buscando la base de su defensa en los montecillos que circundan la plaza y en una trinchera de piedra y troncos, con su foso, de una longitud de 500 metros á su vez resguardada por otra un poco menor. Esta trinchera estaba defendida por unos 400 hombres bien armados.

A las seis de la mañana del día 20 entraron en el puerto de Oua los cruceros *Velasco* y *Ulloa*, seguidos de los transportes *Manila* y *Antonio Muñoz* con las tropas; y no bien habían fondeado y echado al agua los botes, estaba casi por encanto verificado el desembarco. Antes de dar la voz de avante, los buques rompieron el fuego á 600 metros de distancia, y tal lluvia de proyectiles cayó sobre las trincheras, que á la simple vista se veían las bajas que dejaban en los kanakas.

Al proceder al ataque, tocó el primer movimiento de avance por el flanco izquierdo á la artillería europea, que formaba la cabeza de la columna y que desembarcó teniendo que meterse en agua las dos primeras secciones. Aquella operación desconcertó á los kanakas, que esperaban el ataque de frente.

Al hallarse en tierra toda la artillería, en número de 170 hombres, aunque envueltos en una nube de balas, el capitán Monasterio mandó avanzar á la carrera por aquellas abruptas montañas, dejando en los primeros momentos cuatro muertos en el campo de batalla y 17 heridos. Procurando los mestros cor-

restruyamos los sucesos. El 3 de Septiembre se verificó el desembarco de las fuerzas enviadas desde Manila, dirigiendo la operación el teniente de navío D. Saturnino Núñez. A las ocho de la mañana la operación había concluido: la artillería é infantería de marina se alojaba en el espacioso cuartel Diaz Varela, la compañía del número 68 en un salón de la enfermería y otro de la factoría, y las dos restantes en una casa desocupada.

Hasta el 11 la tropa se ocupó en preparativos de campaña. El 11, el capitán de artillería Sr. Monasterio verificó un reconocimiento para que sirviese de preliminar a la marcha que debía emprenderse el día 13.

El 13 se mandó embarcar la fuerza de Santiago a bordo del *Manila* y *Antonio Muñoz*, mientras los cruceros *Velasco* y *Ulloa* bombardearon las tribus insurrectas y destruían las viviendas de la isla Tainuan, cuyos habitantes, en número de 200, huyeron para incorporarse con los de Oua. Estos cuatro buques, sirviéndoles de práctica el alemán monsieur Narin, residente en Ponapé hacía dos años penetraron en el peligroso puerto de Harrú y contribuyeron así a la ocupación de las islas Tauchi, Naspal y Nar, como el ataque de Oua.

El 18, día en que debiéronse a prender las operaciones, amaneció muerto en su leche, a causa de un derrame seroso, el jefe de la expedición, coronel Gutiérrez Soto, y comunicada la noticia al coronel Cadalso, gobernador de Santiago, mandó tomase el mando de la columna el comandante capitán de artillería D. Victor Diaz, y la dirección de las operaciones por mar y tierra el comandante del *Velasco*, D. José Paredes.

El día 19 fué preliminar de las operaciones; todo el día los hermosos cruceros *Ulloa* y *Velasco* estuvieron ostentando al enemigo, que, oculto en sus guaridas, no dejó de molestar a nuestros soldados. La luz eléctrica del *Ulloa* iluminaba los pueblos que trataban de hostilizar. Chapalap, Harrú y Oua, a cuyo amparo nuestros cañones hicieron numerosas víctimas y produjeron el terror en los naturales.

Reconcentrados en Oua, y decididos a luchar hasta la desesperación, fortificaron la plaza de una manera formidable, buscando la base de su defensa en los montecillos que circundan la plaza y en una trinchera de piedra y troncos, con su foso, de una longitud de 500 metros á su vez resguardada por otra un poco menor. Esta trinchera estaba defendida por unos 400 hombres bien armados.

A las seis de la mañana del día 20 entraron en el puerto de Oua los cruceros *Velasco* y *Ulloa*, seguidos de los transportes *Manila* y *Antonio Muñoz* con las tropas; y no bien habían fondeado y echado al agua los botes, estaba casi por encanto verificado el desembarco. Antes de dar la voz de avante, los buques rompieron el fuego á 600 metros de distancia, y tal lluvia de proyectiles cayó sobre las trincheras, que á la simple vista se veían las bajas que dejaban en los kanakas.

Al proceder al ataque, tocó el primer movimiento de avance por el flanco izquierdo á la artillería europea, que formaba la cabeza de la columna y que desembarcó teniendo que meterse en agua las dos primeras secciones. Aquella operación desconcertó á los kanakas, que esperaban el ataque de frente.

Al hallarse en tierra toda la artillería, en número de 170 hombres, aunque envueltos en una nube de balas, el capitán Monasterio mandó avanzar á la carrera por aquellas abruptas montañas, dejando en los primeros momentos cuatro muertos en el campo de batalla y 17 heridos. Procurando los mestros cor-

restruyamos los sucesos. El 3 de Septiembre se verificó el desembarco de las fuerzas enviadas desde Manila, dirigiendo la operación el teniente de navío D. Saturnino Núñez. A las ocho de la mañana la operación había concluido: la artillería é infantería de marina se alojaba en el espacioso cuartel Diaz Varela, la compañía del número 68 en un salón de la enfermería y otro de la factoría, y las dos restantes en una casa desocupada.

Hasta el 11 la tropa se ocupó en preparativos de campaña. El 11, el capitán de artillería Sr. Monasterio verificó un reconocimiento para que sirviese de preliminar a la marcha que debía emprenderse el día 13.

El 13 se mandó embarcar la fuerza de Santiago a bordo del *Manila* y *Antonio Muñoz*, mientras los cruceros *Velasco* y *Ulloa* bombardearon las tribus insurrectas y destruían las viviendas de la isla Tainuan, cuyos habitantes, en número de 200, huyeron para incorporarse con los de Oua. Estos cuatro buques, sirviéndoles de práctica el alemán monsieur Narin, residente en Ponapé hacía dos años penetraron en el peligroso puerto de Harrú y contribuyeron así a la ocupación de las islas Tauchi, Naspal y Nar, como el ataque de Oua.

El 18, día en que debiéronse a prender las operaciones, amaneció muerto en su leche, a causa de un derrame seroso, el jefe de la expedición, coronel Gutiérrez Soto, y comunicada la noticia al coronel Cadalso, gobernador de Santiago, mandó tomase el mando de la columna el comandante capitán de artillería D. Victor Diaz, y la dirección de las operaciones por mar y tierra el comandante del *Velasco*, D. José Paredes.

El día 19 fué preliminar de las operaciones; todo el día los hermosos cruceros *Ulloa* y *Velasco* estuvieron ostentando al enemigo, que, oculto en sus guaridas, no dejó de molestar a nuestros soldados. La luz eléctrica del *Ulloa* iluminaba los pueblos que trataban de hostilizar. Chapalap, Harrú y Oua, a cuyo amparo nuestros cañones hicieron numerosas víctimas y produjeron el terror en los naturales.

Reconcentrados en Oua, y decididos a luchar hasta la desesperación, fortificaron la plaza de una manera formidable, buscando la base de su defensa en los montecillos que circundan la plaza y en una trinchera de piedra y troncos, con su foso, de una longitud de 500 metros á su vez resguardada por otra un poco menor. Esta trinchera estaba defendida por unos 400 hombres bien armados.

A las seis de la mañana del día 20 entraron en el puerto de Oua los cruceros *Velasco* y *Ulloa*, seguidos de los transportes *Manila* y *Antonio Muñoz* con las tropas; y no bien habían fondeado y echado al agua los botes, estaba casi por encanto verificado el desembarco. Antes de dar la voz de avante, los buques rompieron el fuego á 600 metros de distancia, y tal lluvia de proyectiles cayó sobre las trincheras, que á la simple vista se veían las bajas que dejaban en los kanakas.

Al proceder al ataque, tocó el primer movimiento de avance por el flanco izquierdo á la artillería europea, que formaba la cabeza de la columna y que desembarcó teniendo que meterse en agua las dos primeras secciones. Aquella operación desconcertó á los kanakas, que esperaban el ataque de frente.

Al hallarse en tierra toda la artillería, en número de 170 hombres, aunque envueltos en una nube de balas, el capitán Monasterio mandó avanzar á la carrera por aquellas abruptas montañas, dejando en los primeros momentos cuatro muertos en el campo de batalla y 17 heridos. Procurando los mestros cor-

restruyamos los sucesos. El 3 de Septiembre se verificó el desembarco de las fuerzas enviadas desde Manila, dirigiendo la operación el teniente de navío D. Saturnino Núñez. A las ocho de la mañana la operación había concluido: la artillería é infantería de marina se alojaba en el espacioso cuartel Diaz Varela, la compañía del número 68 en un salón de la enfermería y otro de la factoría, y las dos restantes en una casa desocupada.

Hasta el 11 la tropa se ocupó en preparativos de campaña. El 11, el capitán de artillería Sr. Monasterio verificó un reconocimiento para que sirviese de preliminar a la marcha que debía emprenderse el día 13.

El 13 se mandó embarcar la fuerza de Santiago a bordo del *Manila* y *Antonio Muñoz*, mientras los cruceros *Velasco* y *Ulloa* bombardearon las tribus insurrectas y destruían las viviendas de la isla Tainuan, cuyos habitantes, en número de 200, huyeron para incorporarse con los de Oua. Estos cuatro buques, sirviéndoles de práctica el alemán monsieur Narin, residente en Ponapé hacía dos años penetraron en el peligroso puerto de Harrú y contribuyeron así a la ocupación de las islas Tauchi, Naspal y Nar, como el ataque de Oua.

El 18,

asunto relativo al huque inventado por él y con gran valentía, con poderosas razones, bien justificadas, por cierto, su noble actitud a través de tanta adversidad.

La Real orden concediendo la licencia absoluta al Sr. Peral se publicará en la *Gaceta de mañana*.

### EL COMERCIO ESPAÑOL EN GUINEA

En la reseña geográfica de los territorios que Francia nos dió en el Golfo de Guinea y en el razonamiento de todos los sucesos más culminantes que allí se han desarrollado desde remotos tiempos, exploraciones, viajes, convenios y contratos con que los indígenas quedan justificados los derechos de España a la soberanía en aquella región del África ecuatorial. Faltábamos, sin embargo, añadir el importante impulso que el comercio español ha adquirido en estos últimos tiempos, y la gran influencia moral conquistada entre el elemento indígena, que seguramente ha de reportar beneficios de consideración a nuestros centros productores y el verdadero predominio de nuestra patria en tan vasta región.

Cuando existía el derecho de visita a los buques, el comercio español tenía que afrontar grandes obstáculos para conseguir vencer, hasta en nuestras posesiones, la ruda competencia de los centros industriales más importantes del extranjero, y sin duda por esta causa, fracasaron las diversas tentativas hechas en diferentes épocas para desarrollar, tomando por base la explotación agrícola y comercial, la riqueza que de nuestras colonias del Golfo de Guinea puede obtenerse.

La iniciativa del desarrollo mercantil y agrícola de nuestra colonia de Guinea corresponde por entero a la «Compañía Trasatlántica» de Barcelona, cuyo presidente, inspirándose tan sólo en un ideal patriótico y comprendiendo la necesidad de llenar el gran vacío que allí existía, no titubó en acumular los importantes medios de que dispone para ostentar a nuestra industria y comercio nuevos mercados y a la patria el prestigio que le corresponde en aquella región.

Como resultado de esta plausible iniciativa y de la acertada dirección impresa a los primeros trabajos, posee España en la actualidad un centro comercial que puede competir dignamente con los mejores establecidos por los extranjeros en esta parte occidental de África. En la ferociosa isla de Fernando Poo se desarrollan en gran incremento por la misma empresa las plantaciones de cacao, café, quina y vainilla, que transformarán por completo sus actuales bosques de estimadas maderas en hermosas fincas agrícolas, y las condiciones de vida en aquel suelo español.

La factoría central de la «Compañía Trasatlántica» se halla establecida en Elobey. Está formada por una espaciosa y bien acondicionada casa donde habita el personal europeo, y siete edificios anejos de madera, incluyendo los almacenes de importación y exportación necesarios para el tráfico.

Dependiendo de esta factoría, se han formado sucursales en Corisco; en la isla Grande, del río Muni; en el río Congué, afluente del Muni; en los pueblos de Belo é Italo; en Cabo San Juan; en el río San Benito; pueblos de Malconde, Membare, Elico y Sendje, y en breve quedarán establecidas nuevas sucursales en el interior del continente y en los principales pueblos de la costa.

Para las atenciones del comercio tiene la «Compañía Trasatlántica» un pequeño vapor el *Fernando Poo*, de especiales condiciones para recorrer los ríos, visitar las sucursales de la factoría y mantener frecuentes comunicaciones entre nuestras islas.

Los viajes del *Fernando Poo* a los ríos despiertan gran entusiasmo entre los indígenas; constantemente se halla rodeado de cayucos tripulados por pasines, usevas, vesegas y otras razas que habitan aquella comarca, ansiosas de que en cada ranchería o pueblo se establezca una sucursal de una factoría española que atienda a sus necesidades, ofreciendo en cambio todo su apoyo para el mayor desarrollo comercial.

Los productos más comunes en el país son: marfil, palo rojo, aceites y almendra de palma. Estos productos se cambian por telas, quincallería, bisutería ordinaria, aguardientes de caña, tabaco,

pantalones, chaquetas, tejidos de punto y otros artículos que procede nuestra industria.

Las transacciones ya verificadas hacen concebir esperanzas de que los grandes sacrificios que se impone el marqués de Comillas serán muy provechosos para los intereses morales y materiales de la nación.

### Noticias generales

Los príncipes nihilistas.

El príncipe circasiano Tatcharsky, ha sido preso el día 2 en Constantinopla, donde acababa de llegar en compañía de una aristocrática dama.

Inmediatamente fué entregado a la policía rusa, que lo embarcó a bordo de un buque de guerra con rumbo a Odessa.

Parece que el príncipe es uno de los autores de la horrible catástrofe de Boriki; el descarrilamiento del tren donde viajaba la familia imperial rusa, la cual escapó con vida por un verdadero milagro.

Se ha dispuesto por el gabinete que se dejen sin efecto los plazos señalados por real orden de 15 de Noviembre de 1888 para la formación de los apéndices a los amillaramientos, y que rijan los que determina el reglamento de territorio de 10 de Septiembre de 1885.

Una revolución doméstica se ha efectuado estos días en el Vaticano.

El Papa ha despedido a todos sus criados italianos, y el servicio de las habitaciones pontificias y de las antecámaras lo hacen extranjeros.

Tan radical medida ha sido tomada a consecuencia de haberse descubierto que Crispi tenía una porción de agentes secretos en la servidumbre del Vaticano.

El día 6 del corriente ocurrió en el pueblo de Riglos una sensible desgracia.

Parece ser que un capataz de los que se encuentran en dicho pueblo trabajando en las obras de la vía férrea de Canfranc, cargó un barreno, el cuál, después de prendido fuego, tardó largo rato sin que diera señales de haberse comunicado este, por lo que confiado aquél se acercó creyendo no explotaría, haciendo su mala fortuna que el barreno estallase entonces y le diera de lleno levantándole unos cuatro metros y arrojándole a una trinchera que mide diez metros de profundidad.

Al prestarle auxilios al desgraciado, se vió tenía la cara toda deshecha y varias heridas en la cabeza y piernas, de las cuales falleció al día siguiente en medio de atroces dolores.

Este infeliz llámase Antonio y era natural de Trives (Galicia).

La cocina más grande del mundo es la del célebre establecimiento de París, llamado el Bon Marché.

La cafetera, más pequeña que hay en ella, contiene 100 litros de agua.

La mayor dá cabida a 500. Hay 50 sartenes para freír 300 chuletas a la vez. Otra donde se pueden freír 100 kilos de patatas.

La máquina para hacer café dá 1.000 litros de este líquido al día.

Los comedores están en el último piso bajo, en donde hay empleados 60 cocineros y 100 asistentes.

El sistema de ser todos los empleados de la casa participes en sus ganancias fué establecido hace años.

*El Heraldo*, de Nueva York, anuncia un brusco cambio de temperatura que producirá el deshielo y grandes inundaciones.

La sociedad Gas Light and Coke, que surte de gas algunos barrios de Londres ha sido multada en dos distintos concejos por el tribunal municipal. En uno de los casos se demostró que el poder lumínico del gas era de una bujía menor que lo convenido, y la multa fué de 100 libras (2.500 pesetas), y en el segundo apreciada la deficiencia en media bujía, se la impuso un correctivo de solo dos libras (50 pesetas). En ambos casos tuvo la compañía que satisfacer todos los gastos del juicio.

Si por igual concepto se multara al ayuntamiento de Huesca, que el que en esta ciudad nos da luz, cuántos miles de pesetas tendría que pagar?

León XIII tiene intención de hacer restaurar el «Juicio final» de Miguel

Angel que hay en la capilla Sixtina.

El famosísimo fresco está muy deteriorado y ennegrecido por la humedad y por el humo del incienso.

Los pintores consultados por el Papa declararon que la restauración es posible.

Los pintores consultados por el Papa declararon que la restauración es posible.

Según el Almanaque *Gotha* del año corriente, visten de luto en la actualidad

La reina regente de España.

La reina regente de Holanda.

La archiduquesa Estefanía.

La reina de Inglaterra.

La reina Natalia de Servia.

La emperatriz Eugenia.

La exemperatriz Carlota.

La exreina de Nápoles.

La reina de Portugal.

Los emperadores de Rusia.

En el bosque Mammuth (California) y en punto situado a 2.000 metros sobre el nivel del mar se está cortando un árbol gigantesco que tiene 32 metros de circunferencia. La sierra que le separa de su base tiene siete metros de longitud y exige los esfuerzos de ocho hombres. Este árbol figurará en la Exposición Universal de Chicago de 1893. Se calcula que pesa 26.900 kilos.

En Barcina ha sido descubierta una fábrica de moneda falsa, en la calle de Virgen. En una habitación próxima a la cocina encontró la policía muchos útiles, planchas de metal, calientes aún, monedas sin recortar, etc., etc. En un algibe lleno de agua se encontraron moldes y monedas a medio elaborar, y es de presumir que en el pozo de la casa se hallan troqueles y otros útiles para fabricar monedas falsas de plata y cobre. Este último punto no fue posible averiguarlo por la gran profundidad del pozo, que habrá que vaciar para proceder a su reconocimiento. Una mujer que había quedado en la casa confusa ante estos descubrimientos, que demostraban que estaban trabajando en el momento de llegar la policía, dos hombres por lo menos, confesó al fin que su marido Francisco Saborit había huido escalando la pared del huerto. Por más pesquisas que se hicieron en busca de este individuo en las azoteas y casas inmediatas, no fué posible encontrarle por lo oscuro y tempestuoso de la noche pero de tal modo se le cortó la retirada, que a las seis de la mañana, convencido sin duda de que la huida era imposible, Saborit se entregó espontáneamente a los representantes de la autoridad, saliendo de su escondrijo.

El tronazo está acabando de dar vuelta al mundo.

Ahora está haciendo miles de víctimas en China.

Los casos que hay este invierno en Europa son relativamente poco numerosos y de carácter benigno.

Un joven de Javea, de oficio hornero, que enborró unos papeles con unos proyectos de máquinas de no sabemos qué uso para la Marina, ha sido objeto por parte del señor ministro del ramo de solicitudes atenciones, habiendo remitido 150 pesetas para que se traslade al arsenal de Cartagena, en donde hallara una remuneración a su trabajo y poder dedicarse al estudio para el que tan buenas disposiciones muestra.

La Diputación provincial ha designado para formar parte de las distintas corporaciones en que se debe tener representación, a los Sres. siguientes:

Para la Junta de Obras del Puerto a D. Guillermo Moragues y D. Heriberto Granell.

Para la Junta Provincial de amillaramiento, a D. Guillermo Nadal y don Francisco Piña.

Para la Junta Provincial de defensa contra la filoxera, a D. Antonio Sbert Canals.

Para la Junta inspectora de las obras de restauración del edificio de la Lonja, al Excmo. Sr. D. Jerónimo Rius y don Francisco Piña.

Para la Junta consultiva de Teatros, a los Sres. D. José de Oliver y don Heriberto Granell.

Para el Consejo Provincial de Agri-

cultura, Industria y Comercio, D. Heriberto Granell.

Según telegrama expuesto en la parte exterior del despacho de la empresa *Isleña* el viernes a las once de la mañana, se supo que el vapor *Isleño* llegó sin novedad a Valencia a las siete de la misma.

Según noticias la nieve que ha caído en Llummayor estos pasados días ha llegado a tener un espesor de más de treinta centímetros.

Se halla vacante, y así lo anuncia la comandancia de Marina, la plaza de Asesores de Marina del distrito de Felanitx por renuncia del que la desempeñaba.

Los que aspiren a ella deberán presentar sus solicitudes en el plazo de treinta días.

Por el Ministerio de Fomento, se ha concedido a D. Juan Binimelis y Quetglas la autorización que tenía solicitada para ejercer de Corredor de Comercio.

En el Hospital hubo ayer el siguiente movimiento.

Entradas 1 hembra.  
Salidas 1 varón 1 hembra.  
Fallecidos ninguno.

Copianos de *La Almudaina*.

Anoche en la Sala de Armas del conocido profesor de esgrima Mr. Raymond se imprevistó un asalto, que resultó animadísimo.

Casi todos los tiradores y aficionados de Palma se encontraban allí y todos aplaudieron la destreza en el florete, en sable y la espada demostrada por los señores Rovira, padre e hijo, Obrador, Piquer, Zaforteza, Terrado, Despuig y otros que demostraron los progresos que éstos artes obtienen bajo la inteligente dirección de Mr. Raymond.

Los que por inclinación o por entretenimiento conocen los placeres de la esgrima, pasaron ciertamente un buen rato en el asalto de ayer.

En el cementerio de esta ciudad fueron enterrados los cadáveres de un viudo de 73 años del Hospital, de catarro pulmonar; una soltera de 28 años de la calle del Arcos de la Merced, de pulmonía; una casada de 26 años del Terreno, de catarro pulmonar; una casada de 25 años, de ventrigo.

Precios corrientes en el mercado de Inca el 15 de Enero, y de su bodega:

Trigo, 16'00 pesetas los 70 litros.

Candeal, 15'00 id. id. id. id.

Cebada del país, 8'50 id. id. id.

Id. forastera, 8'00 id. id. id. id.

Avena del país, 7'50 id. id. id.

Id. forastera, 7'00 id. id. id. id.

Garbanzos, 22 id. id. id. id.

Maíz, 12'00 id. id. id. id.

Habichuelas confites, 20 id. id. id.

Id. blancas, 24 id. id. id.

Frijoles, 22'00 id. id. id.

Habas para cocer, 18'00 id. id.

Id. ordinarias, 15'00 id. id. id.

Id. para ganados, 13'00 id. id. id.

Cerdos cebados, 10'00 id. los 10 kilogramos.

Añoche hubo baile de máscaras en las sociedades *La Protectora* y *Unión Flamenca* (Molinar de Levante), y hoy en *La Marina*, instalada en el arrabal de Santa Catalina.

Con 8 pasajeros y variado cargo, procedente ayer de Barcelona el vapor *Portilla White*, al mando de nuestro paisano D. Francisco Taronji.

Dicho vapor se propone hacer viajes semanales entre este puerto y los de Barcelona, Marsella y Cete, a precios reducidos, tanto en la carga como en el pasaje.

La compañía del Principal sigue recibiendo los aplausos del público y es posible que la concurrencia sea todas las noches numerosa, no repitiendo ninguna función, como se ha propuesto el Director de dicha compañía.

Continúa gravemente enfermo nuestro apreciadísimo amigo y compañero D. Miguel Bibiloni Corró, a quien deseamos en el alma ver en breve establecido.

Ayer, sobre la una de la tarde, el fiscal electo de esta Audiencia Sr. Martí, al bajar por las escaleras de la calle de

la Seo, tuvo la desgracia de caer y fracturarse una pierna.

Celebraremos verle en breve restablecido.

Sumario del número 23 de *La Revista Balear*, correspondiente al 15 del corriente.

I.—Nuevos tratamientos de la difteria, por D. Enrique Fajarnés.

II.—Asma por D. Victor Valenzuela.

III.—Revista de farmacia, por don José Rover.

IV.—Revista de neuropatología, por D. Enrique Fajarnés.

V.—Revista de oftalmología, por don Enrique Fajarnés.

VI.—Notas científicas.

VII.—Estadística demográfico sanitaria.

En la sesión que celebró anteayer el Ayuntamiento de esta ciudad, bajo la presidencia del Sr. Guasp, se aprobaron, además del acta de la anterior, dictámenes sobre obras de interés particular, las cuentas municipales y el presupuesto adicional del anterior ejercicio económico.

De conformidad con lo dictaminado por los arquitectos provincial y municipal y el Sr. Ramis, y los maestros de Obras Sres. Mayol y Reines, fijáronse los precios extremos á que deberán abonarse los terrenos edificables y los ocupados en esta población, consignándose un voto de gracias á los antedichos Sres. por su trabajo.

Acordóse pasaren á la Comisión de Hacienda el resultado de la conversión de la deuda Municipal enyavas operaciones asciende á 554.500 pesetas.

Consignóse en acta el disgusto con que la corporación se veía privada del concurso del Sr. Sbert y Canals, elegido Diputado provincial; y

Se hizo la designación de locales para las próximas elecciones de Diputados a Cortes.

Reina mucha animación entre los individuos de la compañía dramática del Teatro Principal, para honrar debidamente la memoria de su compañero difunto el eminente actor señor Valero. Trátase de invitar á los literatos para que escriban poesías, que serán leídas en la función, delante del busto del artista, el cual se ostentará, coronando de laurel, entre una negra decoración. La orquesta tocará varias marchas fúnebres y se representará la grande obra del Sr. Tamayo *Un drama nuevo*.

Anteanoche fondeó en nuestro puerto procedente de Céte y Felanitx con cascos llenos y vacíos el vapor norteno *Agnar*.

A las seis y media de la mañana dió fondo ayer en nuestro puerto procedente de Barcelona el veloz vapor *Lulio*, conduciendo el correo, 29 pasajeros y variado cargo.

Según nos han manifestado algunos pasajeros la travesía fué muy borrasca, encontrando viento duro y gruesa mar.

Entre los pasajeros que condujo ayer el vapor *Lulio* figuró el fiscal electo de esta Audiencia D. Juan Bautista Martí, que viene á reemplazar al Sr. Penichef que pasa á otra Audiencia y el teniente de infantería D. Ricardo Salvá.

El viernes se reunió por primera vez en el actual cuatrimestre el tribunal del Jurado para ver y fallar una causa sobre robo instruida por el Juzgado del distrito de la Catedral.

Continuando todavía el temporal, parece que el vapor *Palma* no saldrá hasta el martes próximo para Barcelona, con el correo.

Así nos lo ha participado quien tiene datos de estar bien informado.

Ayer todo el día estuvo nevando, dejándose sentir un frío muy intenso, por cuyos motivos la fiesta de San Antonio en la calle de San Miguel estuvo muy poco concurrida.

Por causa del mal tiempo han tomado abrigo en nuestro puerto varios buques extranjeros de gran porte.

La nieve caída ayer en esta ciudad ocasionó muchas caídas á los transeuntes y no pocas contusiones y alguna fractura.

## Problema

—Una solución propongo chay razon, ó hay razón para ensalzar el jabón de los PRINCIPIES DEL CONGO. Jabonería.—Victor Vaissier.—París.

## COMPANÍA MALLORQUINA DE OMNIBUS

Se advierte al público que desde hoy en adelante la rebaja en los abonos que se expedían será de seis por ciento sobre la tarifa vigente.

Palma 13 Enero 1891.—El Administrador, José Oliver.

## ALCALDIA DE PALMA

Aprobado por este Ayuntamiento en sesión celebrada el dia de ayer, el presupuesto adicional al ordinario del corriente ejercicio económico se anuncia al público que estará de manifiesto en esta Secretaría á efectos de reclamación por espacio de quince días á contar desde la fecha.

Palma 17 Enero de 1891.—El Alcalde Manuel Guasp.—P. A. del Ayuntamiento. Francisco Gomila, Srio.

Fijadas definitivamente las cuentas municipales del año 1890 á 90, se anuncia al público que estarán de manifiesto en esta Secretaría durante el plazo de quince días á efectos de reclamación, con arreglo á lo dispuesto en el art. 161 de la Ley.

Palma 17 Enero de 1891.—El Alcalde, Manuel Guasp.—P. A. del Ayuntamiento.—El Secretario, Francisco Gomila.

## CASOS Y COSAS DE «EL COCO.»

Sin que esté en nuestro ánimo el hacer política, lo cual dejamos para los que de ella comen, y sin que nos quite otro móvil que el de la imparcialidad, des preguntas vamos á dirigir á «El Ibicenco», ya que, sin duda, con el objeto de hacer más propaganda, dice que el 1.º de Enero se hallaban REUNIDOS SUS AMIGOS EN GRAN NÚMERO, en el principal de la casa «Salinas».

Aquí van las preguntas:

Para las reuniones electorales, lo propio que para las demás, ¿no hay que dar noticia á la autoridad?

Caso que esto no se haga, ¿qué deben ser suscetas?

A las dos preguntas contestamos afirmativamente, y así suponemos, contestarán los togados de la confusión, puesto que no ignoraran que a todo derecho es correlativo una obligación.

Sobre lo mismo.

Nos dicen, sin que sepamos lo que haya de cierto, que los que frecuentan el local desalojado (el piso principal de la casa «Salinas»), figuraban en una lista de socios, y aún que satisfacían una peseta y cincuenta céntimos mensuales; de lo cual se desprende que allí se habían constituido en Sociedad.

Por otra parte, nos dicen que si tal sociedad había, no se cumplieron trámites previos de la ley, ni se dió conocimiento á la autoridad.

Así que, no extrañamos dispuisiérase el cierre del local.

Ni comprendemos por qué la misma autoridad fué desobedecida y desacatada al ir á cumplir su deber y lo que se le había mandado, á no ser porque era fea según *El Ibicenco*, periódico que aspira á la patente de formal, y bien escrito, y educado, ó por ser ellos muy guapos.

De cuya educación nos da nuevamente pruebas, apodando y burlándose de personas por sus defectos físicos.

Y á este paso, llegarán á burlarse de sí mismos, porque tienen la desgracia de ser tontos.

Maria Santísima! ¡Qué plancha más colossal! ¡Nada menos que pedir la protección de Inglaterra, los fusioneros!

Si creerán, los que no han presenciado la cosa, que fueron acuchillados esos señores liberales?

Está visto, para armar camorra y tocar el bombo, los del semanario de Verdadera.

Además: ¿Vds. son los patriotas, y tanto alarde han hecho de ser españoles, y por ende ibicencos?

Háganse ustedes ingleses, que nosotros preferimos ser ibicencos.

## Y de los buenos.

—A la última crisis, la llama *El Ibicenco* «crisis del hambre».

Y es lógico. Con la crisis de Julio, el hambre invadió la despensa fusionista.

Del mismo colega fusionado son estas frases:

—Mal regalo nos hizo el año mil ochocientos noventa...

Efectivamente, ¡Y tan malo! Como que nos regaló la guillotina del sentido en forma de un papel titulado *El Ibicenco*!...

Ayer fue conducido al Hospital de esta ciudad un joven campesino, vecino de S. Juan Bautista, herido por arma de fuego.

El hecho acaeció en la noche del viernes; ignorándose quién sea el agresor.

## De sobremesa

—Entre un sujeto en la librería de Rotger, y pregunta:

—Cuanto he de pagar por un almanaque?

—Tres reales.

El sujeto, que solo lleva un real y medio:

—Pues déme medio almanaque.

En una casa de huéspedes.

Señorito.—¿Por qué pone tan poco choclo en el chocolate?

Patrona.—Porque la criada puso hoy dos cuartillos menos de agua en la chocolatera.

Dos jóvenes llegan á una casa en donde una soltera lee una novela y le preguntan:

—¿Que lee V. María?

—«La Virgen María.»

—Pues entonces es V. misma.

—Quitando lo de Virgen, sí.

Después piensa lo que ha dicho y sonriendo responde.

—Es verdad, no le puedo quitar nada.

(Histórico)

Un matrimonio gozaba un dia de los placeres del campo, y la dejó muy formalmente:

—¿Por qué no edificaron poblaciones en medio del campo?

—Es verdad, hija mia—se disfruta aquí de un ambiente tan puro!

En el teatro:

—¿Has visto á la condesa?

—Sí, señor.

—Por cierto que no va escotada.

—Porque es una mujer muy lista.

—No comprendo...

—Sí, señor; ha visto que había llegado el momento de echar un velo sobre el pasado.

En la calle de Alcalá.

—Una limosna por Dios!—dice un pobre, dirigiéndose á un transeunte.

Este se mete la mano en el bolsillo e inmediatamente se presenta otro mendigo en ademán de pedir.

—Es inútil, Arturo!—exclama el primer pobre—este caballero me pertenece.

La emperatriz María Teresa de Austria encargaba un dia al principe de Kautz que no concediese ascensos á los oficiales libertinos.

—Ah, señor!—contestó el general.—Si el agosto padre de V. M. hubiera pensado de ese modo yo sería todavía alférez.

—Si el agosto padre de V. M. hubiera pensado de ese modo yo sería todavía alférez.

—Vamos á ver, Pepito, ya que sabes algo de cosmografía, dime por qué los días disminuyen á fines del año.

—Pepito sin vacilar:

—Para que lleguen más pronto los regalos de Navidad.

## ACCIONES DEL CENTRO

### FARMACÉUTICO

Se compran calle de la Herrería número 12, 2.º

## ESCUELA DE MÚSICA

San Jaime 41

Horas de clase de doce á dos y de seis á ocho.

## ANUNCIO

Se alquila un local, en punto céntrico, aproposito para escuela, ó colegio de enseñanza, darán razon Carmen, 18, 2.º

## TEATRO PRINCIPAL

Funciones para hoy

Por la tarde á las tres

PERECITO

CHATEAUX MARGAUX

Por la noche á las siete y media

DE MALA RAZA

NINA

PRECIOS

ABONO POR DECESA Pesetas	DIARIOS Pesetas
--------------------------------	--------------------

Palcos proscenios y primer piso. . . . .	50	7'50
Id. plateas . . . . .	45	7'00
Id. primer piso. . . . .	40	7'00
Id. proscenios se- gundo piso. . . . .	35	6'00
Id. segundo piso. . . . .	30	4'50
Id. tercer piso. . . . .	20	2'50
Butacas . . . . .	6'50	1'65
Tertulia primera fila	3	0'40
Id. de 2.º y 3.º id. . . .	2	0'30
Delanteras paraíso. . . . .	3'00	0'40
Entrada general. . . . .	5'00	0'75
Id. paraíso . . . . .		0'50
Entrada general 0'75 centimos.		
Id. Paraíso 0'50. id.		

## TEATRO CIRCO BALEAR

Funciones para hoy domingo

Por la tarde á las tres

LOS CARBONEROS

EL CHALECO BLANCO

