

# DIARIO DE PALMA.

VIERNES 30 DE DICIEMBRE.

PRECIOS DE SUSCRIPCION.

PALMA..... 10 rs.  
MAHON é IBIZA, franco.. 12 id.  
Cada número suelto..... 1 sueldo.

Sale el sol á 7 h. 18 ms. . . . . y se pone á 4 h. 42 ms.  
Sale la luna á 7 h. 42 ms. de la madrugada y se pone á 4 h. 55 ms. de la tarde.  
Un reloj arreglado al tiempo medio debe señalar á medio dia  
12 h. 5 ms.

PUNTOS DE SUSCRIPCION.

PALMA.... Librería de D. F. Guasp.  
MAHON.... D. Matias Mascaró.  
IBIZA..... D. Joaquin Cirer y Miramont.

## Variedades.

### MISIONES ESPAÑOLAS EN AUSTRALIA.

(Continuacion.)

El capitán había abandonado su cuarto, y yo había hecho lo mismo con el mío, porque todos los reparos que hicimos en la popa habían servido de poco, pues el agua entraba en nuestros aposentos casi lo mismo que ántes. Cada instante nos parecía un siglo, y en medio del sepulcral silencio que reinaba no se oía otra cosa que el silbido del viento, el bramido horrendo de las olas, el melancólico sonido de la campana, que tocaba por sí sola de derecha á izquierda, y el ronco y como subterráneo ruido de las bombas de sacar agua, que los misioneros tenían en continua acción: pero lo que mas me hizo creer que entonces mas que nunca se habían agotado todos los recursos humanos, fué el ver á nuestro activo capitán sentado en un rincón de la pequeña sala general, envuelto en su peludo sobre todo, con la cabeza baja y como meditando en las circunstancias extremas en que se hallaba. Si Vd., querida madre, hubiera podido observar en aquellos momentos desde una altura los peligros á que estábamos continuamente espuestos, sin duda nos lloraría ya como perdidos, y mas de una plegaria elevaría al cielo por nosotros, para impetrar piedad y misericordia en nuestro favor; pero sus oraciones y las de tantas otras almas piadosas habían sido anticipadas, y esto nos era de gran consuelo en medio de las aflicciones que nos combatían. Cuando la campana del buque nos avisó ser ya las cuatro de la mañana del día 16, nuestros corazones se dilataron, y nuestra esperanza se reanimó, pues además de ser sábado, era también el en que se celebra la festividad de la Virgen Santísima del Carmen; al socorro y protección de esta celestial Madre recurrimos entonces, y con la mas filial confianza repetidas veces la dirigimos las palabras de San Agustín: «Acordaos, oh piadosísima Virgen María, que nunca se oyó decir que ninguno de cuantos han acudido á vuestra protección, implorado vuestro socorro ó pedido vuestro auxilio, haya sido abandonado; llenos de esta confianza, oh Virgen de las vírgenes, etc.» (No prosigo esta oración, porque Vd. la conoce bien). A estas palabras del Santo doctor, añadimos aquellas que nuestros corazones nos sugerían; y á la

verdad que los oídos de aquella nuestra comun Madre y Reina celestial no se han hecho sordos á nuestras humildes plegarias. Al paso que la luz del día crecía y el sol con sus rayos alegraba nuestros corazones afligidos, el furioso tyfoong (palabra compuesta de las dos chinas *ty*, que significa grande ó poderoso, y *foong*, esto es, viento, y es usada de los chinos y europeos en estas partes, en lugar de huracán), el furioso tyfoong, repito, iba aflojando de su mas estremada fuerza, y el embravecido mar humillaba su soberbia: este indomable elemento, empero, como que con disgusto quisiese ceder sin haber conseguido nuestra total ruina, hizo su último esfuerzo: una tremenda ola dió contra el buque con tal furia, que habiendo desclavado varios tablones de la parte llamada *obra muerta* y llenada por consiguiente toda la cubierta de agua, nos causó un general terror: entonces los hermanos, observando al buque casi del todo caído sobre su costado izquierdo, y que por todas partes entraba el agua, perdidas, digámoslo así, las esperanzas de que volviese á levantarse, principiaron á decir el acto de contrición para ser absueltos por el padre Garrido, que se hallaba entre ellos; este los animó y esforzó á confiar en la Santísima Virgen, y no se pasó adelante: esta fué la última escena de aquella semi-tragedia.

A las doce del mismo sábado dejamos de andar á la discreción de los elementos, y tomamos nuestro regular rumbo hácia el S. S. E. Nos hallábamos á los grados 37-29 de latitud Sur y 41-46 de longitud Este de Greenwich. Sin embargo de haber andado por veinte y cuatro horas á discreción del viento y del mar, este, no obstante, nos echó treinta y ocho millas en dirección favorable. Sea Dios bendito por todo. El día 17, domingo, ya hemos podido celebrar el santo sacrificio de la Misa, y los hermanos todos hicieron la sagrada comunión en la mia; á las diez se cantó, como teníamos de costumbre, la última, y á la tarde también cantamos las completas. Puede Vd. suponer con cuanto agradecimiento cada cual de nosotros dió gracias al Señor y á nuestra poderosa mediadora María, por habernos sacado de los apuros pasados sanos y salvos. No dejaré de recordar que desde el 9 de setiembre de 1852, en que salí de esa ciudad (Tuy), he traído siempre conmigo la santa reliquia del glorioso San Telmo, abogado de los navegantes, á quien muy de veras me he encomendado siempre, y á todos los misioneros: su intercesión sin duda vale mucho en la presencia de Dios. Si navegando ya por

océanos, mares ó rios, es siempre posible el ahogarse, la diferencia de los rios, mares y océanos, junto á la estación del año, aumenta mucho los grados de la posibilidad.

Dejando aparte los rios, si consideramos los mares Negro, Mediterráneo, Adriático, y aun el Océano Germánico, y los comparamos con estos océanos, hallaremos que son bien poca cosa con relación á ellos: el solo Océano Pacífico contiene una superficie mas grande que toda la tierra: pero comparando los mares, diré solamente que el Adriático no tiene generalmente mas que cien piés ingleses de profundidad, y el mismo Océano Germánico no pasa sino raras veces de trescientos piés de agua: y ¿qué son ciento ó trescientos piés de agua, comparados con la insondable profundidad del Océano Indiano, en el que nos hallábamos? Se ha llegado á medir dos millas de profundidad sin hallar fondo, y no sin razón se cree que si se llegara á medir hasta diez millas, no se hallaría tampoco. Las olas de estas inmensas masas de agua son algunas veces estremadamente grandes, de modo que pocas de ellas ocupan una milla; mas estas olas no son las que hacen temer al navegante, porque además de ser bajas, tienen un no sé qué de magestuoso y solemne en su uniforme ondulacion: por el contrario, otras son cortas en extremo, altas, irregulares, y de una violencia extraordinaria; pocos golpes de estos echan á pique ó hacen pedazos en pocos momentos á cualquier buque. Estas últimas se levantan solamente cuando sopla algun huracán, el que se calcula corre no ménos de ochenta millas por hora: el que nos tocó sufrir, habiendo sido calculado, resultó correr noventa millas: figúrese usted qué tal sería la mar.

Pasamos despues algunos días tranquilos y ocupados en nuestras ordinarias tareas, sin ser molestados de los elementos y sin dejar de acercarnos mas á la tierra deseada. Nuestro rumbo era casi invariable por el grado 36, donde los grados, en vez de tener sesenta millas como el Ecuador, no tienen mas que 48 y 5 décimos de otra. Caminábamos mas que nunca, y así fué que el día 31 de julio á mediodía ya nos hallábamos á los grados 77-45 de longitud, y habíamos dejado á nuestra derecha, pero á la distancia considerable de 148 millas, las islas deshabitadas de San Pablo y Amsterdam.

En este día la mar era bastante gruesa, y si bien era domingo, ninguno se atrevió á celebrar por temor de faltar, aunque fuese involuntariamente, al debido respeto á tan venerable sacramento; sin embargo, el

sacerdote que le tocaba de turno, que era el reverendo Tomas O'Neill, esperó hasta pasadas las once, y entonces, permitiéndolo el tiempo, se cantó la misa de la Palestrina, y á la tarde las completas. En todo este tiempo no hemos hallado por estos mares mas que un solo buque, que parecía dirigirse también á la Australia; mas como estaba muy lejos, ni siquiera hemos podido saber su nombre; pero en lugar de hallar buques y tener con ellos un objeto de distracción, teníamos siempre alrededor nuestro gran número de pájaros, que nunca dejaron de hacernos compañía, tanto en el mal tiempo como en el bueno; el mayor número era de los llamados comunmente *pichones del Cabo de Buena Esperanza*; volaban tan cerca de nosotros, que algunos pasajeros se divertían en matarlos: cogieron varios con anzuelos, y algunas veces nos sirvieron de alimento; son blancos, ménos la cabeza; en las alas y la cola tienen algunas manchas con mucha simetría; comen de todo ménos maiz y yerba; son muy golosos por patatas, así como por carne y grasa; muchas veces nos divertíamos poniéndoles delante un pedacito de carne, y era cosa de risa el ver el ánsia con que se abalanzaban á ella, y la algazara y quimeras que armaban entre sí; son palmípedos, por lo que el Océano no es su país: los otros pájaros son albatroses (*diomidea exulans*), no se pudo coger ninguno, aunque muchos vinieron al anzuelo; pero tenían la sagacidad de comerse con la carne y un pedazo de la cuerda, burlando de este modo á quien pretendía cogerlos: había algunos, que puedo asegurar, sin temor de ser contradicho, que estendidas las alas, tenían de una á otra punta diez y ocho palmos; su color varía; unos son enteramente blancos, otros negros; algunos tienen el cuerpo blanco y negras las alas; también los hay al contrario de estos, y caprichosamente variados: son palmípedos, y cuando vuelan parece que no mueven las alas; su carne es muy oleosa; pero sacándoles (como á los dichos pichones) las partes grasientas, hacen un buen plato; además de estos y otros pájaros nos hacían compañía los delfines y perros marinos: el capitán y otros pasajeros se han divertido algunos días queriendo matar algunos de estos últimos á tiros; pero por muchos que tiraron no lograron su objeto, por no llegar las balas á la profundidad del agua adonde estaban, ó por falta de puntería. Si por el día teníamos tantos objetos en que distraernos (despues del cumplimiento de nuestras obligaciones), por la noche no nos faltaba tampoco, especial-

mente cuando era clara la atmósfera, porque luego que subíamos á cubierta se nos presentaba á la vista el mayor número de las noventa y tres constelaciones (ó noventa y nueve, como quieren otros), que hermosean estos cielos con tanta magestad.

Es bien sabido que el hemisferio austral es mucho mas rico de cuerpos celestes que el boreal, como lo es tambien que así como Vds. tienen en esa parte constelaciones que no nos es posible observar ó ver desde aquí, así tambien nosotros las tenemos bien hermosas, que no son visibles desde Europa: de estas, la que mas nos llamaba siempre la atención era la que comunmente es conocida por el nombre de Cruz del Sur: se compone de cuatro estrellas, de las cuales la primera es de la primera magnitud, la segunda y tercera de la segunda, y la cuarta de la tercera, marcadas con las cuatro primeras letras del alfabeto griego, a, b, g, d, esto es, alfa, beta, gamma y delta: así como está situada (ménos la estrella gamma) dentro la gran vía láctea, en la parte en que esta llega mas al Sur, así tambien es como guía para los navegantes, adorno de aquella inmensa masa de luz, y consuelo de todo buen cristiano.

Quando de la línea ó Ecuador navegábamos hacia el Sur, la teníamos de frente, perpendicularmente á nuestra vista, esto es, gamma en la parte superior ó al Norte, y alfa en la inferior ó Sur, que hacia como de pié á la Cruz: entonces la observábamos hermosa y refulgente, y su belleza nos servia como de escala para adorar á Aquel que, por medio de la Santa Cruz, redimió al mundo del cautiverio y poderío del príncipe de las tinieblas: cuando, despues que pasamos el Cabo de Buena Esperanza, nos dirigimos hacia el Este, entonces la veíamos tambien, pero de diferente modo, ó sea de lado: de todos modos, nos era sumamente agradable el tener siempre á nuestra vista una representación del estandarte que siempre ha hecho y hará la mayor gloria del cristianismo. Roguemos todos al Señor para que el casi desconocido pueblo australiano y todos los que, sentados aun á la sombra de la muerte, vengán en conocimiento de este divino Lazaro, se postren ante él, en prueba de reconocimiento por los beneficios que ha derramado tan abundantemente sobre el género humano.

Al tolerable mal tiempo de 31 de julio, sucedió el casi intolerable del 2º de agosto. Un fuerte viento levantó en este dia una mar encrespada; sus furiosos golpes desenclavarón varias tablas de los costados, y uno que venia mas irritado que los anteriores desprendió una de las vigas del costado izquierdo de popa, que estaba asegurada con grandes y gruesas cantoneras de hierro: en este dia y su noche no dejamos de pasar buenos apuros, no siendo el menor el entrar las olas por nuestra alta claraboya, apagándonos todas las luces y mojándonos de pies á cabeza. En los dias siguientes, el viento y la mar iban amansando, y nosotros gozando ya el 5 de una perfecta calma, de modo que pudimos con toda comodidad celebrar la festividad de nuestra Señora de las Nieves. Nos hallamos aquel dia á los grados 31 de longitud, esto es, cerca de 1,200 millas de la Australia, y es-

perábamos á cada instante soplar el monzon de la parte Noroeste, como acostumbra hacer en aquella estacion del año; pero como estábamos bastante léjos del Norte de la Australia, y mucho mas del archipiélago Indiano, donde los monzones abundan y ejercen todo su poder, nos tocó sufrir la calma algun tiempo; pero el 6 ya hacíamos ocho millas por hora con el dicho movimiento monzon ó mousun, que es una palabra persiana, que significa estacion, y se aplica á los vientos que en los mares de entre la Australia y la China soplan de la parte de Noroeste en los seis meses de invierno, y en los otros seis de la parte contraria. Favorecidos en dicho viento, seguimos nuestro rumbo hasta el dia 12, en el que, habiendo cesado de soplar, cesamos nosotros de caminar como ántes. En este dia he visto por primera vez un pájaro casi tan grande como los pichones llamados del Cabo de Buena Esperanza, pero de color todo negro, que se conoce con el nombre de pichon del Cabo Lecuwin, en la Australia.

(Se concluirá)

# Palma

29 DE DICIEMBRE.

## ORDEN DE LA PLAZA.

Cefe de dia para mañana el teniente coronel graduado D. Mariano Vallejo, comandante del escuadron Cazadores de Mallorca. Parada, hospital y provisiones, el regimiento infantería de Isabel II. El teniente coronel sargento mayor—Fabian Aznares.

## Boletin religioso.

Santo del dia.

SAN SABINO, OBISPO Y MÁRTIR.

Se ignora la patria de este santo, obispo de Espoleto, en Umbria, así como tambien la época de su nacimiento y de su consagracion. Durante la cruel persecucion de Diocleciano, corrió todas las ciudades y aldeas de su diócesis, consolando á unos, alentando á otros y fortaleciendo á todos en la fe. Noticioso de ello el gobernador de Toscana mandóle comparecer ante su tribunal é intimóle que adorase á Júpiter, mas el santo inflamado por su ardiente celo, tomó el idolo y lo hizo pedazos; enfurecido el tirano dispuso que lo condujesen á la cárcel, donde con sus milagros convirtió á varios presos á la verdadera fe. Informado el gobernador hizo venir el santo á su presencia para que le curase de una terrible enfermedad de ojos, á lo que respondió el santo que si se convertia á la fe con su familia quedaria enteramente curado; así sucedió en efecto, y el gobernador y su familia lograron ántes que el santo la corona del martirio. El nuevo gobernador viendo la inutilidad de sus amenazas, hizo azotar cruelmente al santo, en cuyo tormento espiró en 30 de diciembre.

## CULTOS.

MAÑANA VIERNES

### En San Francisco

Continúan las cuarentahoras dedicadas al dulcísimo nombre de Jesus, espiándose S. D. M. á las seis de la mañana; á las diez se cantará la misa mayor, y á las tres de la tarde se cantarán vísperas, á las cinco y media se rezará la Corona, se hará un rato de oracion mental, la estacion al Santísimo, reservándose á las seis y media de la noche.

## ANUNCIOS OFICIALES.

ADMINISTRACION PRINCIPAL DE HACIENDA PÚBLICA DE LAS BALEARES.

El sábado 31 del corriente á las once y media de la mañana se subastará en los estrados de esta administracion un laud aprendido con géneros de contrabando en el punto llamado los Farraones costa del Norte de esta isla, por haber sido declarado de comiso. Lo que se participa al público para conocimiento de los licitadores. Palma 29 de diciembre de 1855.—Fernando Ferrer.

SINDICATO DE RIEGOS DE LA HUERTA DE PALMA.

No habiendo tenido efecto la subasta anunciada en 22 del actual, para profundizar el último trozo de zanja que media desde la mina de la nueva acequia hasta la fuente llamada de la Villa, por no haberse presentado licitador alguno; ha dispuesto el Sindicato que el domingo 1º de enero del año próximo, á las doce de su mañana, se proceda á nueva subasta bajo las condiciones contenidas en el albalan que está de manifiesto en la secretaría de este cuerpo. Lo que se hace saber al público para conocimiento de los licitadores. Palma 28 de diciembre de 1855.—P. A. D. S.—Onofre José Gomila, secretario.

## REVISTA DE PERIÓDICOS DE PALMA.

BOLETIN OFICIAL BALEAR.

En el núm. 5281 se publica: Una orden de la Capitanía general para proceder al nombramiento de habilitado para 1854. Otra del gobierno de provincia, manifestando quedar encargado de las obras públicas en este distrito D. Miguel Herrero. Otra real, invitando á la adquisicion de las reales ordenes y circulares de interés para la Guardia civil. Otra del gobierno de esta provincia, referente á los profesores de veterinaria, y á los albitares, herradores y castradores. Una comunicacion del Sr. inspector general de carabineros, sobre enganche en dicho cuerpo. Un edicto contra Vicente Bonet, ivizenco. La cuenta de la Junta provincial de beneficencia, correspondiente á noviembre próximo pasado, sin resultar existencia. Id. de los fondos municipales del distrito de esta capital, correspondiente tambien á noviembre y hay de existencia 21,858 rs. 25 mrs.

## Boletin COMERCIAL Y MARÍTIMO.

### NAVEGACION

ADUANA DE PALMA.

Nota de los buques que han presentado sus registros en el dia de la fecha.

Laud San José, su patron Pedro Estéva, de Andraitx, con jabon.

Palma 29 de diciembre de 1855.—El administrador—Perez.

CAPITANIA DEL PUERTO DE PALMA.

EMBARCACIONES DESPACHADAS.

Dia 28.

Para la Habana polacra Josefina, de 105 ton., cap. D. Ignacio Salom, con frutos y efectos del pais.



## EL BARCELONES,

SU CAPITAN D. GABRIEL MEDINAS.

Por causa del mal tiempo no ha efectuado hoy su salida para Barcelona dicho buque, la que verificará mañana á las once de la misma, si no se ofrece igual inconveniente.

## AVISOS

### Nodrizas.

Una de edad de 20 años, y la leche de tres meses, natural de Söller, desearia encontrar criatura para darle de mamar tanto en su casa que la tiene en dicha villa, como en la de los padres de aquella: darán razon en la calle d'els Botons, preguntando por la buguederia d'en Juan.



Desde el dia 2 de enero próximo empezará á salir el omnibus, en Palma, los lunes y juéves á las nueve de la mañana, y de Inca, los martes y sábados á las diez. Luego de llegado el omnibus en Inca emprenderá la marcha un caruaje para Alcudia, de cuyo punto saldrá los martes y sábados á las cinco de la mañana, á fin de encontrarse en Inca á la hora señalada para el viage del omnibus. Los asientos se despachan en la libreria de Gelabert, plaza de Cort.

### Dientes.

El acreditado dentista Mr. Pena, practicará todas las operaciones propias de su arte; saca muelas, raigones, dientes, sobredientes: emploma los careados por un nuevo método, pone dientes y dentaduras con la mayor perfeccion, á precios módicos. Vive en el núm. 9, de la calle d'els Llums.

### Sirvientes.

En esta imprenta darán razon del sugeto que desea á su servicio un criado que sepa cuidar de un caballo, dirigir un birlocho y algo de cocina.

### Ventas.

TURRON DE GJONA.—Se han recibido algunas cajas en la confitería de Frasquet, delante de San Nicolas, en donde se halla de venta. Igualmente véndense vinos generosos, en botellas, de muchas calidades.

CRISTALERÍA.—En la hojalatería barcelonesa, sita en la plaza de Cort, número 54, se ha recibido un gran surtido de cristaleria, y otros varios artículos, de gusto y de moda, los que se espenderán á precios sumamente equitativos.

En el café de Oriente se vende malvasia de la Baronía de Bañalbufar, de las cosechas de 1858 y 1847, en botellas.

### Arriendos.

En la calle de la Barretería, manzana 237, número 18, se alquila un tercer piso, tiene tres cuartos dormitorio, con derecho de agua al segundo piso, y un terrado. Darán razon en la calle de la Almudayna, manzana 1ª, número 58 nuevo, donde vive su dueño.

## LA TUTELAR.

Se avisa á los suscritores que en poder del banquero de esta compañía se hallan los recibos de anualidades pagaderos el 31 del corriente mes de diciembre, esperando se apresurarán á recoger y pagar sus respectivos recibos, aleñados del extraordinario progreso que de cada dia se nota, llegando su capital á la sorprendente suma de 66 millones de reales.

## SALON de física recreativa.

El Sr. Aldo dará funcion mañana viénes por la noche, empezando á las 7.

Entrada general 9 cuartos—Niños 6.—Lunetas 9.

IMPRENTA DE D. FELIPE GUASP EDITOR RESPONSABLE.