

DIARIO DE PALMA.

SABADO 21 DE AGOSTO DE 1852.

Noticias nacionales.

MADRID 11 DE AGOSTO.

El *Daily News* asegura que el gobierno francés piensa proponer varios medios á los de Inglaterra y de los Estados- Unidos, para que los esfuerzos de los tres unidos procuren colocar al gobierno de Méjico sobre bases sólidas. El *Daily News*, despues de manifestar la imposibilidad de que la república mejicana salga por sí misma de su prostracion, á causa de la debilidad de su poder ejecutivo, y de la falta de patriotismo del legislativo, añade:

«El gobierno francés se halla muy interesado en conservar la independencia de Méjico, y es de suponer que ni la Francia ni la España podrian ver con indiferencia que aquella república fuese absorbida por los Estados- Unidos, pues es indudable que la desaparicion de Méjico como nacion independiente seria seguida de la anexion de la mayor parte de las Antillas, que pertenecen á naciones europeas. Teniendo presentes estas consideraciones, ha abierto el gobierno francés las negociaciones»

Aunque creemos muy difícil que tenga remedio la situacion crítica de Méjico, la España debe tomar una parte activa en todo lo que se refiera á los destinos de la raza española en América.

Las últimas noticias de Roma son del 21. Corria allí el rumor de que las tropas francesas iban á evacuar los estados pontificios, dejando únicamente una guarnicion de 4 á 5,000 hombres en Civita-Vecchia. Sin embargo, se decia por personas graves, que este proyecto era por lo menos prematuro, y que solo se realizaria en el caso de que los austriacos se retirasen igualmente de la Rumania y de las Mareas, limitándose á la ocupacion de Aucona, cosa á que no es fácil accedan los austriacos, mucho mas con el descubrimiento de una conspiracion en Mantua y Venecia, dirigida, segun parece, por el comité revolucionario establecido en Londres, de cuyas resultas se han hecho muchas prisiones en aquellas dos ciudades.

Por parte telegráfico de Trieste, se han recibido noticias de Atenas del 20 de julio. En cuanto se embarcó el rey, tomó la reina las riendas del gobierno. El ministro de lo interior Danapulos presentó su dimision, y ha sido reemplazado por el señor Palamidés. Las dos cámaras habian adoptado el proyecto de ley relativo al nombramiento de obispos, quedando así completa la legislacion eclesiástica.

Ayer dijimos que el gobierno francés habia concluido con el de Holanda, hace algun tiempo, un tratado sobre propiedad literaria, semejante al que propuso á nuestro gobierno. Sometido el convenio á la decision de los estados generales, fué desaprobado por unanimidad. Los escritores públicos, los impresores y libreros, y otras muchas personas, habian dirigido al gobierno reclamaciones enérgicas contra semejante tratado. Mal precedente es este para que el gobierno francés continúe con buen éxito las negociaciones que tiene pendientes sobre el mismo asunto en varios países de Europa, y señaladamente en Bélgica y España.

Por desgracia aqui, contra lo que todo el mundo esperaba, la mayoría del consejo real desechó el dictámen de sus secciones que se oponian resueltamente á este tratado,

aceptando otro dictámen en el cual, si bien con alguna modificacion, se admiten las exigencias de la Francia. Baste decir, que ni la traducción de obras francesas seria permitida sino al que el autor francés quisiera conceder este privilegio en el caso de la aprobacion del tratado. Nosotros estamos seguros, de que sometido como habrá de ser á las cortes, el congreso español hará lo mismo que han hecho los estados de Holanda.

El *Boletín Oficial* de gracia y justicia que recibimos hoy, contiene la real cédula de 31 de julio de 1852, por la que S. M. ruega y encarga á los M. RR. arzobispos y reverendos obispos de las iglesias de esta monarquía, que procedan desde luego á la reforma de estatutos de sus metropolitanas, catedrales y colegiadas, ó á la formacion de otros nuevos, donde no los hubiere aprobados ó se hiciere aquella muy difícil, oyendo á los cabildos de las mismas, segun en esta se espresa.

Una diputacion de la academia de San Lucas y otra de la sociedad arqueológica se presentaron á Su Santidad á darle gracias por haber mandado desbarazar el panteon de las casas y barracas de que estaba circulado, y le ocultaban en parte á los ojos del público. Este monumento es el único de la antigua Roma que se conserva intacto. Levantado en tiempo de Agripe, cuenta doce siglos de existencia.

Con motivo de las dificultades que se suscitan entre los Estados- Unidos é Inglaterra, á causa de las pesquerías, un periódico de Londres cita los nombres de los buques que la Gran-Bretaña tiene en las costas de Nueva Escocia. Hé aqui sus clases: Navío *Cumberland* de 70, con la insignia del contra almirante sir G. P. Seymour; vapores; *Sapho*, *Devastation*, *Buzzard*, *Janus Nettley*, *Bermuda*, *Amero*, *Telegraph*, *Halifax*, *Belli*, *Responsible* y *During*. Con los refuerzos que ha dispuesto mandar el almirantazgo, el total de buques armados será de 19.

El Sr. Mucos, persona de distinguida cuna, y que por su intermediacion á la reina pudo prestarle tan distinguidos servicios el aciago dos de febrero, ha recibido de la manificencia régia un titulo de Castilla.

Las correspondencias de Andalucía no hablan mas que de las atrocidades de la partida de bandoleros que ha aparecido en las comarcas de Sevilla y Córdoba. Segun escriben á *La Esperanza*, son doce hombres á caballo, armados con escopetas francesas y con trajes iguales. Segun *El Clamor*, el alcalde y síndico de Alami, cuyo asesinato anticipamos ayer, fueron cosidos inhumana y bárbaramente á puñaladas; teniendo el primero cuatro, una detrás de la oreja derecha, otra en el brazo del mismo lado, y dos muy profundas en el pecho que le ocasionaron la muerte; el segundo tenia cinco, una en el cuello, y cuatro en el pecho, que le ocasionaron la muerte; el segundo tenia cinco, una en el cuello, y cuatro en el pecho, de las cuales sucumbió.

Ayer á las siete de la mañana llamó vivamente la atencion de los curiosos una berlina de plaza que salió por la puerta de Alcalá, con direccion á la carretera de Zaragoza, y que iba escoltada por ocho guardias civiles de caballería. El coche llevaba echadas las cortinillas y no se podia distinguir á la persona que lo ocupaba, pero al llegar al pueblo de Torrejon, se paró un momento para facilitar un vaso de agua al preso misterioso, que segun se pudo

ver era una señora, muy jóven, de singular belleza y que vestia de negro.

La diligencia de Barcelona, perteneciente á la empresa de diligencias generales, que llegó ayer á esta corte á las 12 del dia en vez de las 6 de la mañana, estuvo muy espuesta á sufrir un vuelco en el pueblo de Torremocha. Por fortuna el contratiempo ocurrió en el momento de parar á mudar tiro, y aunque el coche torció completamente, saliendo una rueda fuera del camino, y atollándose en un barranco formado por el lodo, los viajeros pudieron bajar á tiempo sin sufrir lesion. Mucho trabajo costó sacar la rueda del atolladero, y despues de muchos esfuerzos á que contribuyeron varios guardias civiles, se consiguió, engancho hasta veinte mulas que arrancaron con ímpetu sacar el coche á puerto de salvacion.

Pero no paró aqui la desventura de los viajeros; las mulas llevaron el carroje á una larga distancia del pueblo, y aquellos tuvieron que andar con lodo hasta la rodilla un largo trozo hasta alcanzar la diligencia, en medio de la mas completa oscuridad, pues una ciudadana de Torremocha, que salió por la calle con una luz, preguntó antes de prestar el auxilio que se la reclamaba, que cuánto se la daba por este servicio, y como recibiese la contestacion que merecia, apogó inhumana la única luz que se divisaba en el pueblo.

Este y otros percances se podrian evitar por la empresa con mayores jóvenes y activos y tiros de molas mejores que los de Torremocha.

Del nuevo periódico que ha empezado á publicarse con el titulo de *Los ferro-carriles*, tomamos las siguientes noticias sobre el movimiento de la línea de Madrid á Aranjuez en los primeros diez y siete meses, y materiales de que dispone. Fué inaugurada en 9 de febrero de 1851:

Máquinas locomotoras.

Cuenta esta línea con catorce; de ellas diez inglesas y cuatro belgas.

La circulacion varia en ellas en razon á su entrada en servicio: la núm. 4 presenta la de 40,014 kilómetros (7181 leguas.) El mayor tren remolcado por una de las grandes dimensiones ha sido de 36 carrojes con 1,615 viajeros, representando un peso total de 279 toneladas: las máquinas medianas han marchado con trenes de 22 á 24 carrojes. El consumo de combustible ha dado en junio, desde 16 libras por kilómetro en las pequeñas, hasta 24 1/2 libras en las mayores.

Carruajes.

Ademas del coche real, hay para viajeros, 13 coches de primera clase; 2 mistos de primera y segunda; 22 de segunda; 30 de tercera. Estos 67 coches utilizados solo en dos viajes, ida y vuelta, pueden dar una circulacion diaria de 5,400 viajeros.

Para el transporte de efectos: 4 furgones para equipajes y perros; 18 trucks para coches particulares, diligencias y carga de maderas; 15 wagoes de formas diferentes para toda clase de mercancías y ganados. Se están ademas montando dos furgones y catorce wagoes. Este material, utilizado solo una vez, da un total transporte de 28,550 arrobas diarias. La combinacion en el servicio de los trenes permite utilizar todo el material en mas de lo marcado.

Su circulacion varia: la mayor es de 53,006 kilómetros (9513 leguas), que da el furgon número 2.

Tráfico.

Esta línea ha presentado un movimiento de 599,246 viajeros; equivalente á 52,655, entre Madrid y los puntos extremos de las siete carreteras generales de España, y á una circulacion diaria de 1028 viajeros por el ferro-carril y de 104 por dichas carreteras, en todo el periodo que el cuadro comprende. Añadiendo á ello los empleados atendidos á este servicio, resulta un total movimiento de 633,964 individuos en 4,501 trenes expedidos hasta fin de junio.

El transporte de efectos, etc., ha dado: 567,081 quintales de mercancías diversas, equipajes y encargos; 244,559 arrobas de efectos para el ferro-carril; 1,892 diligencias, sillas-correos y coches particulares; 1,148 perros; 633 caballerías, cerdos, corderos.

El movimiento de mercancías aumenta en la proporcion de 76,487 arrobas transportadas en agosto de 1851 en que empezó este tráfico, hasta 403,528 que ha dado el mes próximo pasado.

Via.

La de esta línea tiene de estension 48 kilómetros 162 metros (sobre 8 y 5/4 leguas), y 55 kilómetros 545 metros, contando apartaderos y vías de reserva en las estaciones: las curvas generales que su esplanacion presenta son de 5,000 á 6,000 pies de radio; las principales pendientes, de 6 á 9 milésimas. La estacion de Madrid está á 436 pies sobre el nivel de la de Aranjuez.

Telégrafo eléctrico.

Se estableció en la línea en mayo de 1851; en los trenes, el 13 de diciembre; para el público, en 5 de abril del presente año: en este último periodo ha sido utilizado por los particulares en 529 comunicaciones.

BARCELONA 14 DE AGOSTO.

En la compañía de declamacion y de baile formada para el teatro de Palma de Mallorca, figuran las señoras Otero, como primera actriz; las señoras Verdinois y Amigó, como damas jóvenes, y como característica doña Luisa Valero. Director de escena el señor Prats, primer barba Munné, otro segundo D. Antonio Amigó, y varios otros actores. Entre las tres parejas de baile hay la de los señores Alegria-Gispert.

Palma 20 de agosto.

CAPITANIA GENERAL DE LAS ISLAS BALEARES.

Con arreglo al nuevo reglamento aprobado por S. M. quedan provistas todas las vacantes de torreros en el número correspondiente á las costas de esta isla, la de Ivisa y Formentera, quedando por proveer veinte plazas para la de Menorca. Se hace saber en el Boletín oficial y periódicos de esta capital, para que los aspirantes á ellas promuevan sus solicitudes al escelentísimo Sr. Capitan general inspector por conducto del comandante de torreros el capitan de cabaría D. Juan Antonio Fuster, acompañadas de los documentos justificativos de sus servicios y circunstancias; y que los que las tienen ya presentadas para su colocacion en las torres de esta isla manifiesten al propio comandante si les conviene tenerla en la de Menorca. Palma 18 de agosto de 1852.—De orden del Excmo. señor Capitan general.—El Coronel gefe de E. M.—Francisco Parreño.

Debiendo procederse á la construccion por contrata del vestuario de los torreros de las costas de estas islas, de cuyas prendas que han de componerlo se hallará de manifiesto en el Estado mayor el correspondiente modelo, se hace saber para conocimiento de los que se interesen

en este servicio, y que en pliego cerrado presenten sus proposiciones despues de enterados del pliego de condiciones que igualmente estará á la vista en dicho Estado mayor, donde las entregarán el día último del mes actual en que debe cerrarse el contrato á beneficio del mejor postor. Palma 18 de agosto de 1852.—De orden del Excmo. Sr. Capitan general.—El Coronel gefe de E. M.—Francisco Parreño.

ORDEN DE LA PLAZA.

Gefe de día para mañana el coronel graduado D. Antonio Henares primer gefe de la brigada fija de Artillería.

Parada, hospital y provisiones, el regimiento infantería de Isabel II.

El coronel sargento mayor—Manuel Jónes.

GOBIERNO DE LA PROVINCIA

DE LAS ISLAS BALEARES.

El día 16 de setiembre próximo venidero se procederá á la subasta y remate de las obras de nueva construccion del camino vecinal de primer orden que de Son Servera dirige á Mauacor, dividido en tres secciones, con sujecion al pliego de condiciones y plano que se halla de manifiesto en la secretaría de este Gobierno de provincia. El remate tendrá lugar á las doce del espresado día en uno de los salones del mismo Gobierno situado en el ex-convento de San Francisco de Asis.—Lo que se publica por disposicion del muy ilustre Sr. Gobernador con la debida anticipacion para noticia del público y conocimiento de las personas que quieran tomar parte en esta empresa. Palma 20 de agosto de 1852.—De orden de S. S.—Vicente Seguí, secretario.

ASOCIACION DE BENEFICENCIA DOMICILIARIA.

JUNTA PARROQUIAL DE LA ALMUDAINA.

Cesando desde mañana de ejercer las funciones que interinamente, y á petición de la Junta directiva, habian admitido las señoras que forman dicha Junta, creen oportuno manifestar al público, para satisfaccion de las personas que se interesan en el alivio de sus semejantes, que durante este mes de agosto se han suministrado y seguirán suministrándose á los pobres hasta 481 raciones de pan y otras tantas de sopa: habiéndose recaudado de la suscripcion mensual 251 reales vellon. Para que no quede interrumpido el socorro de los pobres, se ha invertido lo que quedaba en caja en 465 raciones de pan y otras tantas de sopa y aceite que se repartirán durante el próximo mes de setiembre. Palma 18 de agosto de 1852.—La presidenta interina, Eleonor Villalonga de Villava.—María Magdalena Sorá de Herreros, secretaria interina.

ADUANA DE PALMA.

Nota de los buques que han presentado sus registros en el día de la fecha.

Laud San José, su patron Estéban Majó, de Areñs, con obra de barro y otros.

Javeque San José, su patron José Alemañy, de Santa Pola y Cartagena, con cebada y trigo.

Javeque San Juan, su patron Juan Miró, de Villanueva, con vino.

Laud San Cayetano, su patron Juan Aguiló, de Valencia, con harina, arroz y otros.

Laud San José, su patron Bartolomé Bosch, de Villanueva, con vino.

Laud San Cayetano, su patron Juan Aguiló, de Valencia, con harina y otros.

Laud San José, su patron Bartolomé Bosch, de Villanueva, con vino.

Palma 20 de agosto de 1852.—José Peñaranda.

BOLETIN RELIGIOSO.

Santo del día.

SANTA JUANA FRANCISCA FREMIOT,
VIUDA Y FUNDADORA.

Santa Juana Francisca, nació en Dijon, capital del ducado de Borgoña, á los 23 de enero de 1572. Tenia solo diez y ocho meses cuando perdió á su madre Margarita Berbis, señora de mérito, y su padre Benito Fremiot, pre-

sidente del parlamento de Dijon, se encargó de la educacion de la niña, no obstante sus graves ocupaciones. Su modestia, su cordura y su afabilidad, acompañadas con las prendas naturales, infusas y adquiridas de Juana Francisca, le granjearon el aplauso universal y general estimacion de todos los señores del pais, que se declararon pretendientes de su mano. Prefirió el padre entre todos al baron Cristóbal de Chantal, muy conocido por su calificada nobleza, por su riqueza, por su valor y sobre todo por la uniformidad de costumbres y de sentimientos con su hija. Celebráronse en Dijon las bodas con extraordinarios regocijos, y el matrimonio no pudo ser mas feliz. Asi como el esposo le dió el dominio de su corazon quiso entregarla tambien el de su casa. No tardó en acreditar su prudencia con el acierto de su manejo y con su discreta economia, así como por la inmensa caridad con que socorria toda clase de necesitados, cuyos piadosos oficios le merecieron el renombre de madre de los pobres. Gozáronse los dos amados esposos dos años, despues de los cuales saliendo un día el baron de Chantal con un pariente intimo amigo á divertirse en la caza, fué herido por este de casualidad por un tiro del cual murió, quedando viuda Juana Francisca á los 28 años de su edad, en cuyo momento resolvió no recibir á otro esposo que á Jesucristo. Los señores de Dijon lograron en 1604 que les predicase la cuaresma S. Francisco de Sales; Juana Francisca se prendó de la celestial doctrina del santo Prelado, y le eligió por su confesor. En el resto de su vida hizo muchas acciones heróicas, pero eternizó su memoria la fundacion del orden de la Visitacion. Y como la Divina Providencia disponia los medios para recomendar el instituto en sus primeros pasos, San Francisco de Sales tomó mucha parte en establecer el nuevo orden, é inspiró á varias señoras de la primera nobleza, que siguesen el ejemplo de la baronesa de Chantal, que llegó á Aneci el año de 1610 donde fué recibida de San Francisco y de los sujetos mas visibles del pais, con las demostraciones del mayor regocijo. Entró en la habitacion que el santo Prelado tenia dispuesta en forma de monasterio y le entregó Sales la constitucion que habia de seguir. Luego que recibió Juana la regla del Santo Padre, su único pensamiento fué dar todo el lleno á la alta perfeccion á que era llamada; y atenuándose con la austeridad de su vida pasó á la eternidad el 13 de diciembre de 1641.

CULTOS SAGRADOS.

Mañana sábado en la iglesia de San Cayetano continúan las cuarenta-horas, esponiéndose el Santísimo á las seis de la mañana, á las diez se cantará la misa mayor; y al anochecer, despues de un rato de oracion mental, se hará la reserva.

— En el oratorio de Santa Fe principian las cuarenta-horas en honor del patriarca S. Joaquin á las cinco y media de la mañana, luego las oraciones de sor Rosa, á las once meditacion; y por la tarde á las seis y media habrá corona, oracion y reserva.

— En la iglesia de la Merced al anochecer se dará principio á la novena de San Ramon Nonato, la que continuará en los días sucesivos á igual hora.

EMBARCACIONES FONDEADAS.

Día 19. De Barcelona en un día laud San Pedro, de 55 ton., pat. Juan Schembri, con 3 pas. y lastre.

De Villanueva en 3 días laud San José, de 16 ton., patron Bartolomé Bosch, con vino.

De id. en 3 días javeque San Juan, de 40 ton., pat. Jaime Serra, con vino.

Día 20. Ha fondeado procedente de Rosas la escuadrilla española de evoluciones en el Mediterráneo.

IMPRESA NACIONAL Á CARGO DE D. JUAN GUASP
EDITOR RESPONSABLE.