

## DIARIO DE PALMA.

MARTES 23 DE MARZO DE 1852.

## Noticias extranjeras.

Paris 10 de marzo.

Escriben de Trieste á la *Gazette des Postes de Francfort* lo que sigue:

«Ultimamente se ha anunciado que la sociedad del Lloyd austríaco se proponía establecer una línea de buques de vapor por Marsella para Barcelona, tocando en diferentes puertos de Italia. Una compañía española debía unirse á la empresa y continuar el viaje hasta la Habana. Hoy sabemos que este proyecto ha sido reemplazado por otro mas grandioso, el cual será mas ventajoso al gobierno austríaco.

Se trata de establecer una comunicacion directa por medio de buques de vapor entre Trieste y New-York. Las negociaciones concernientes á este objeto están ya empezadas entre la direccion del Lloyd y la diputacion de la Bolsa.

— En la sesion del 6 de marzo, la cámara de los diputados de Cerdeña ha decidido que la contestacion al discurso del trono no tendrá carácter político. Ha confiado al presidente el cuidado de designar el diputado encargado de formular el proyecto de dicho escrito.

— El emperador de Austria debió llegar ayer, 8 de marzo, á Viena, de regreso de su viaje á Venecia.

— El *Morning Herald* desmiente los absurdos rumores de guerra que han circulado con motivo de la partida del embajador de Francia, el conde de Walesky, para Paris.

— El fondo de suscripciones para la liga contra el derecho sobre los cereales se eleva ya, dice el *Daily News*, á cerca de 40,000 libras (1.000,000 de fr.)

— Se ha anunciado oficialmente dice el *Express*, que los lores del Almirantazgo han aceptado el ofrecimiento de la compañía peninsular y oriental para el transporte de la correspondencia á las Indias y á la China, dos veces en vez de una todos los meses, y ademas, el servicio entre Marsella y Malta cada quince días, y entre Singápor y la Australia, cada dos meses. El principal motivo de queja en los círculos del comercio, es que el servicio de Australia se limite á seis viajes anuales; pero se cree que si los negocios de la línea resultan considerables, como es permitido esperar, no se pasará mucho tiempo sin que se adopten medidas decisivas para corresponder á los pedidos. El servicio empezará el primero de enero próximo.

— Escriben de Washington, el 22 de febrero, al *Correo de los Estados-Unidos* lo siguiente:

«Un gran banquete en el cual se encontraban principalmente miembros del congreso, tuvo lugar ayer tarde en Willard's Hotel, á fin de celebrar el aniversario del nacimiento de Washington. Sin contradiccion es la mas enérgica demostracion que ha sido hecha contra M. Kossuth. El presidente dió principio con una allocucion llena de patriotismo; despues M. Crittenden pronunció un panegírico de Washington. En aquel discurso, el elocuente orador ha presentado con toda su evidencia los grandes servicios prestados por el padre de la patria, y se ha pronunciado euérgicamente contra toda tentativa hecha para alejarse de los principios de no intervencion que dejó consignados. El juez Wagne hizo resaltar lo que habria de chocante en intervenir, para asegurar la no intervencion. M. Tombs, de la Georgia pronunció en seguida una filípica de las mas vio-

lentas contra M. Kossuth y sus doctrinas. Ninguno de estos numerosos oradores que tomaron la palabra dejó de pronunciarse decididamente contra la intervencion.

Paris 11 de marzo.

El solo decreto de algun interes que publica esta mañana el *Monitor* tiene por objeto destinar una suma de 16.700,000 fr. á título de subvencion concedida por el estado para la apertura de una calle que ponga el embarcadero del camino de hierro de Strasburgo en comunicacion directa con el boulevard Saint-Denis.

— Por decreto del 10 de marzo, el ministro de Instruccion pública y de Cultos ha convocado el Consejo superior de Instruccion pública en sesion extraordinaria para el lunes 15 del corriente.

— El Presidente de la República dió el lunes pasado un gran banquete á lord Cowley, nuevo embajador de Inglaterra. Se asegura que en aquel banquete, M. L. Bonaparte manifestó nuevamente sus intenciones pacíficas. Dicese que tambien añadió que no desesperaba de conducir muy pronto todas las potencias de Europa á reducir el efectivo de sus tropas respectivas.

— El conde de Chambord llegó á Viena donde debe tener una entrevista con los duques Miguel y Nicolas de Rusia. De Viena, el conde de Chambord debe ir á Venecia.

— M. Bocher administrador general de los bienes de la familia de Orleans, y MM. Malzy y Dubief empleados de la casa de distribucion Bidault, han apelado del fallo dado el 5 de este mes por la sesta cámara de policia correccional que les ha condenado, al primero á 500 fr. de multa y á los otros dos 150 fr. cada uno.

— El diario *La Suiza* del 9 dice que el 6 pasó al consejo federal la segunda nota del gobierno frances sobre la cuestion de los refugiados y de los israelitas. Parece que en esta segunda nota se desiste de las exigencias formuladas en la primera, lo cual hace esperar que se arreglarán pacíficamente estas diferencias.

— El ministro de Negocios extranjeros, Mr. de Turgot, dió anoche un baile en los salones del ministerio que reunió una concurrencia distinguida. Para suplir á la irregularidad y pequeñez de los salones, en los cuales se agrupaban mas de 2000 personas, se habia elevado en toda la estension del jardin una galeria de madera cubierta de blanco con adornos de seda azul, que producía el mejor efecto. En esta galeria habia una profusion de flores que, reflejándose en los espejos, le convertian en un hermoso iuvernadero.

— M. Billault, presidente del cuerpo legislativo, ha visitado durante dos dias, en todos sus detalles, el palacio y la casa de la presidencia, que irá á habitar mañana.

— Los trabajos de la sala de sesiones del cuerpo legislativo tocan á su fin.

— M. Armand Marrast, antiguo redactor en jefe del *Nacional*, antiguo maire de Paris, y presidente que fué de la Asamblea constituyente, murió ayer á las dos. Su muerte ha sido consecuencia de un ataque apoplético que sufrió en noviembre último.

— Cartas de Viena anuncian que á su paso por Trieste, el emperador ha aprobado varios proyectos importantes que le han sido presentados por el comandante superior de

la marina y, entre otros, el de construir un grande arsenal naval en Muggia.

— El hermano del emperador el archiduque Maximiliano, ha sido nombrado comandante de la *Bellone* de 54 cañones. S. A. I. debe hacer, á bordo de esta fragata, un largo viaje, la primavera próxima. Debe ir, segun dicen, á Rio-Janeiro.

— Sir Alejandro Mallet, ministro británico cerca de la dieta germanica, llegó el 7 á Francfort.

— El profesor de filosofía Haas, de la universidad de Praga, ha sido destituido por un decreto motivado, porque la esperiencia ha demostrado que la escuela filosófica hegeliana á la cual dicho profesor pertenecía, tanto por su idea fundamental como por el modo de espresarla, contribuía esencialmente á propagar las tendencias destructivas cuya influencia perniciosa á la fé cristiana y á los principios del estado, se ha particularmente revelado en los últimos sucesos. Los peligros á que esta enseñanza espone á la juventud que frecuenta las universidades obliga al gobierno á declarar euérgicamente que con semejante estado de cosas no podria ser tolerado en la enseñanza de la filosofía en las universidades del Austria.

— En la sesion del 6 de marzo de la segunda cámara de los Estados de Dinamarca se trató de un proyecto de esposicion al rey en el cual la cámara espresaba el deseo de que S. M. escogiese otros consejeros. La discusion de este proyecto se fijó al día siguiente.

— Las últimas noticias de la Australia representan las minas de oro de aquel vasto continente tan ricas como las de la California. Diez mil trabajadores que están instalados en las minas situadas cerca de Melbourne producen un valor medio de 250,000 fr. diarios, ó sea 25 fr. por trabajador. Multiplicando esta suma por los 312 días de trabajo, se tendria un producto medio anual de 78 millones de francos.

Paris 12 de marzo.

El decreto de cesantía de los magistrados empieza á ponerse en ejecucion. El *Monitor* de esta mañana publica gran número de nombramientos y promociones que en su mayor parte son provocadas por la cesantía de varios consejeros del tribunal de Paris.

— El *Constitucional* anuncia que el proyecto de ley sobre la enseñanza será uno de los primeros que se sometan al Cuerpo legislativo.

— M. A. de Gobineau, primer agregado de la legacion francesa en Berna, cuya llegada á Paris se habia anunciado, ha vuelto á su destino con despachos que atestiguan, segun dicen, los cambios notables que se han obrado en la manera de ver del gobierno frances.

— El proyecto de ley sobre la refundicion de la moneda de cobre ha sido enviado al Consejo de Estado.

— M. Creton, en una carta dirigida á los diarios belgas, desmiente la noticia que se habia esparcido estos últimos dias de un viaje que él habria hecho á Frohsdorff.

— M. Billault, presidente del Cuerpo legislativo, ha tomado hoy posesion del palacio de la presidencia, que será inaugurado por una espléndida fiesta, despues de la apertura de la cámara.

— Hoy, á la una, han tenido lugar las exequias fúnebres de M. Armand Marrast en la iglesia de Nuestra Señora

de Loreto. Se calcula á dos mil el número de personas que asistían á esta ceremonia.—Llevaban las gasas del féretro el general Cavaignac, Marie, antiguo presidente de la Constituyente y antiguo ministro; Havin, antiguo representante; Corbon, antiguo vice-presidente de la Asamblea constituyente.—M. Aquiles Marrast, hermano del difunto, presidia el luto. Entre los antiguos miembros de las dos últimas Asambleas, se notaban MM. de Lamartine, de Cormenin, Senard y Julio Favre. También iban gran número de funcionarios de tiempo del gobierno provisional.—La prensa tenia también allí numerosos representantes.—Terminada la función religiosa, el cortejo se dirigió al cementerio del Norte. Los alrededores de la sepultura estaban ya ocupados por una numerosa multitud; no obstante siempre ha reinado el mayor orden y recogimiento.—Ningun discurso se ha pronunciado, y despues de las ceremonias de la Iglesia sobre el féretro, los asistentes se separaron en silencio.

— Se asegura que precederá á la apertura del Senado, y del Cuerpo legislativo una misa del Espíritu Santo, á la cual asistirán todos los grandes cuerpos del Estado.

— Ayer por la noche se hablaba, en un salon regularmente bien informado, de una carta del conde de Chambord disuadiendo á sus amigos el aceptar, con la condición del juramento, el mandato legislativo. Esta carta habria sido recibida por un ex-representante. Se asegura que los legitimistas están dispuestos á dar su dimision.

— La salud del R. P. de Ravignan inspira las mas vivas inquietudes. El domingo último, el cura de Nuestra Señora de las Victorias, el abate Desgenettes, reclamaba con muy viva emoción las preces de la iglesia por el célebre predicador.

— Monseñor el arzobispo de Paris irá el domingo por la mañana, tercero de cuaresma, acompañado de los altos dignatarios del arzobispado de Paris, á Nuestra Señora, para hacer allí la apertura del jubileo del año de gracia de 1852.

— La calle de Strasburgo que se va á construir por decreto del presidente de la República tendrá 1400 metros de fachada por parte: se podrán hacer fácilmente de 150 á 200 casas, tasadas al menos de 1200 á 1500 francos cada una, lo que dará anualmente al Tesoro, al *minimun*, 225,000 francos de productos supletorios. 150 casas á 200,000 fr. una con otra, dan 30 millones de trabajos inmediatos por parte de los particulares. Es evidente que esta calle de 30 metros de ancho uniendo la magnífica estación de Strasburgo á los boulevards en un centro de comercio y de industria, será muy pronto construída.—El resultado estratégico importante es la destruccion completa de un centro de insurreccion peligroso en las puertas Saint-Denis y Saint-Martin. La intencion del gobierno es de prolongar esta calle hasta el Sena al traves de horribles casuchas, y de callejones donde el sol no ha nunca penetrado.

— El emperador de Austria no llegó á Viena el 8, de regreso de su viaje á Italia, como se habia anunciado. A esta fecha, no se le esperaba hasta el 10, y los duques Miguel y Nicolas de la Rusia hasta el 11.

— Con motivo de la carestia actual de las patatas; una orden del gran duque de Hesse, prohíbe sin ninguna excepcion el empleo de estos tubérculos en los destilatorios.

— En la *Gaceta piamentesa* del 9 de marzo se lee lo siguiente: se han recibido noticias particulares de la isla de Cerdeña. El general Durando entró el 6 en Sassari, con la columna de expedicion mandada por el coronel Mollard. La llegada de las tropas ha restablecido la tranquilidad y la confianza entre las poblaciones. El general Durando publicó el decreto real poniendo en estado de sitio la ciudad y provincia de Sassari. La guardia nacional ha entregado sus armas sin la menor oposicion. La Universidad se ha cerrado provisionalmente y se han hecho varios arrestos de acuerdo con las autoridades locales de las personas designadas como principales autores del desorden.

— La segunda cámara de Dinamarca autorizó, por mayoría de 84 votos contra 4, el proyecto de esposicion al rey rogando á S. M. que cambie su ministerio. Este voto

preliminar parece anunciar, como probable, la adopcion del proyecto mismo.

— La cámara de los representantes belgas, en su sesion del 10, fué llamada á dar un voto de confianza á favor del gabinete: se trataba de aprobar el empleo de los millones de créditos extraordinarios concedidos al gobierno en 1848 y 1849, para hacer frente á la crisis comercial. El informe presentado sobre este objeto por M. Deman en nombre de la comision encargada del exámen de las cuentas dadas por el ministro del Interior, encierra imputaciones muy deshonrosas para este ministro: y ha dado lugar á una discusion muy viva que se terminó por la adopcion, por mayoría de 55 votos contra 12, de la orden del dia siguiente, presentada por un diputado amigo del gabinete M. E. Vandepreboom:

«La cámara, considerando que el empleo de los créditos puestos á disposicion del gobierno en su conjunto ha tenido por resultado el mantener el orden por medio del trabajo y el aliviar hasta un cierto punto la crisis industrial, pasa á la orden del dia.» M. Malon, uno de los gefes de la oposicion, habia propuesto enmendar esta orden del dia motivada, empezando por estas palabras: *La cámara, sin aprobar todos los gastos hechos*, etc. Esta enmienda que implicaba un voto de desconfianza, ha sido rechazado por 50 votos contra 25.

## Noticias nacionales.

MADRID 14 DE FEBRERO.

Dice así el *Orden* del 8:

«En la *Epoca* del juéves se hablaba de comunicaciones recibidas por el gobierno sobre el estado de la Francia en el interior y el exterior, suponiendo aquella situacion sumamente crítica, de cuyos datos inferia nuestro colega la inconveniencia de asociarse España á una política sin cimientos, y á cuya impresion atribuía el abandono de proyectos que por acá estaban en voga hace algunas semanas.

Creemos á la *Epoca* mal informada en esta ocasion. Lo que pasa en Francia es bien público, está al alcance de todos, y ninguna comunicacion podria añadir ni quitar á lo que cada cual vé y juzga por sí. La política general es patrimonio comun, y la diplomacia ha dejado ya de pertenecer á la region de los misterios. La Francia ha recibido un impulso, cuya ocasion nació de la imposibilidad de todo otro orden de cosas, y á cuya duracion no se divisa otro limite mas que el de un desgobierno que á su vez labra su propia imposibilidad. Entónces la Francia se veria de nuevo lanzada en los grandes cambios de instituciones.

Respecto de España, se nos figura que andan sumamente equivocados quienes hagan depender poco ni mucho la política del gabinete de la imitacion del estrangero, de la atraccion ni de la repulsion de lo que suceda en este ó en aquel pais. Firmemente resuelto á conservar la buena armonia con todos los estados, conoce las reglas de conducta para hacer frente á las eventualidades, sin dejarse envolver en ningun género de compromisos. A la dignidad de España aspira, de España saca exclusivamente su fuerza, por el bien del pueblo español se desvela, en la opinion del pais se apoya, y á la representacion nacional dará en su dia cuenta de sus operaciones.

Si llegase la ocasion de entrar en discusiones, como las que dejau entrever los órganos de la oposicion en la prensa, ó de resolver cuestiones de orden elevado, seguros estamos de que lo haria leal y paladinamente en el interes general, con absoluta abstraccion del resto del mundo en el sentido aconsejado por la experiencia, y en el espíritu de los hombres juiciosos é ilustrados, amantes del trono y de las instituciones representativas, que forman la gran mayoría de la nacion.

Nuestro corresponsal de Málaga nos escribe con fecha del 8, que la tempestad habia desapa-

recido; que la mar estaba ya en calma, y que se estaban repasando las averías de algunos de los buques que mas habian padecido durante la borrasca. Despues de elogiar el celo y los esfuerzos de las autoridades en tan triste ocasion, concluye su carta con el siguiente párrafo.

«Juzguen Vds. si con razon se clama contra la nueva ley de puertos, máxime cuando la junta de comercio se compromete á desarenar completamente el nuestro en menos de tres años, sin pedir mas recursos que los 360,000 rs. que anualmente se invierten sin fruto alguno en estas obras, tal cantidad es insuficiente para llevar á cabo la obra; pero excesiva una vez hecha: lo uno compensaria lo otro, y en cierto número de años se resarcirian los adelantos que la junta hiciese.»

En Granada y Valencia ha reinado también en estos últimos dias un fuerte temporal. El invierno se despide en las provincias con mal humor. En la costa de Valencia ha hecho algunos estragos el huracan. Hé aquí las noticias que nos suministra el *Diario Mercantil* del dia 9:

Ayer seguia el temporal en el mar; y, segun dicen los marineros mas ancianos nunca han conocido otro tan violento y constante; por cuyo motivo se teme que haya habido muchas pérdidas y desgracias en la costa.

Las ocurridas de que se tienen noticias hasta ahora, son haber venido al través, y envestido en la playa del antiguo lazareto, tres faluchos, una goleta y cinco ó seis lanchas; y el naufragio acaecido en el cabo de San Antonio del bergantin francés Javier, con cargo de jamones, aceite y vino. Afortunadamente no hay que lamentar hasta ahora desgracia alguna de personas, pues se han salvado las tripulaciones de todos los buques referidos.

El domingo vinieron á varar en la playa del Grao dos faluchos con cargo de naranjas, que despues de perder todas sus anclas y cadenas en Benicasim, donde se hallaban aguantando para seguir su viaje á Marsella, tuvieron que buscar aquí su salvacion; y una fragata inglesa de las que vinieron con efectos para el ferro-carril, que se habia hecho á la vela, no pudiendo montar el cabo de Antonio, se vió precisada á volver al fondeadero donde milagrosamente se sostienen trece buques de cruz ó redondos.

Es digna del mayor elogio la conducta que están observando el capitan del puerto y sus dependientes, y toda la gente marinera del Grao. Todos á la vez trabajan infatigablemente en prestar los auxilios que caben en lo posible para el salvamento de personas, y efectos y buques.

La marina militar no se queda en zaga en punto á celo y actividad. Los buques guardacostas no cesan de prestar auxilios eficaces, sin temor por su propio peligro; y hasta algunos marineros armados de su tripulacion bajaron á la playa del antiguo lazareto para custodiar los buques que se hallan al través. Por fin, el señor comandante de marina, antiguo y entendido gefe, hizo colocar á su propio ayudante en la playa, dándole las instrucciones necesarias para todo lo que pueda ocurrir, habiendo obtenido de la autoridad militar el auxilio de alguna fuerza para precaver robos y desórdenes si desgraciadamente se pierde algun buque.

El capitan del puerto no se separa del muelle, y desde aquel punto atiende á todos los que reclaman su atencion. En medio de tan dura fatiga ha tenido la satisfaccion de oirse elogiar por S. A. R. el Sermo. Sr. duque de Montpensier, que anteayer tarde, entre una y dos, fué al muelle en carretela, acompañado de su médico.

Tau luego como el príncipe llegó al muelle

se apeó del carruage, á pesar de la lluvia, el viento y los rociones de la mar; estuvo examinando con el mas vivo interés el terrible espectáculo que se ofrecia á su vista; hizo varias preguntas al capitán del puerto, que no se separó de su lado; y visitó los buques perdidos al poniente del contramuelle.

Los marineros, que vieron el interés que se tomaba S. A. por las vidas y fortunas que se hallaban en peligro, y pudieron admirar su exquisita bondad, quedaron llenos de entusiasmo por el príncipe, y de orgullo por la visita que se habia dignado hacerles.

Ayer tarde habia empezado á ceder el temporal.

El mismo periódico de quien tomamos los anteriores detalles, refiere la visita que han hecho SS. AA. á las casas de caridad, dejando en todas ellas señaladas muestras de su generosidad y magnánimo corazón.

= La suscripción para el hospital de la Princesa, según la nota publicada por la *Gaceta*, asciende á 793,878 rs. Parece que ya están levantados por el arquitecto Sr. D. Aníbal Alvarez los planos de uno de los hospitales. Tres sitios se han señalado para su edificación: el terreno de Monteleon, los pozos de la Nieve y las inmediaciones de la plazuela de Afligidos. No se sabe sobre cual de ellos recaerá la elección. El presupuesto del hospital no llega á cinco millones.

= Estos dias han corrido tristes noticias sobre la suerte del Teatro Real. La empresa, sin embargo, parece ha logrado superar las dificultades que se oponian á la continuación de las funciones y hoy abre de nuevo sus puertas aquel coliseo.

= Dias pasados dijimos que habia en esta corte un sugeto que cuenta 120 años, tres que cuentan 110 y siete 114. Hoy podemos añadir que en la calle de Toledo, número 40, vive otra persona que cuenta la friolera de 114 años.

= A juzgar por el estado en que se encuentran los trabajos del ferro-carril de Langreo, debe esperarse que se abra á la explotación dentro de cuatro ó cinco meses su primera seccion que tiene cinco leguas y cuarto, enlazando los mejores criaderos de carbon de piedra de Asturias con el puerto de Guíjon.

= El 7 se aseguraba que el actual Congreso seria disuelto en todo el mes de abril, fijándose las elecciones para el 30 de mayo. Aunque esto es posible, no creemos haya tomada resolución alguna en consejo, y lo mas probable es que no se tome hasta la entrada del verano.

= El día 2 salió de Cádiz para Valencia la fragata vapor de guerra *Isabel II*, al mando del capitán de navío D. Eusebio Salcedo, cuyo buque recibirá á su bordo en el puerto del Grao á los duques de Montpensier para conducirlos á las Baleares y de este punto á Génova, y aun se dice á Nápoles. La fragata es uno de los mejores buques de nuestra armada, de la fuerza de 450 caballos, con 16 piezas de artillería del calibre de 32 y 60.

= Los Sres. D. Juan Antonio Coghén y D. Juan Gonzalez Peredo han sido elegidos diputados provinciales en Cádiz, por diez y siete votos el primero, y cinco el segundo. Esto dice mejor que nada lo que ha venido á ser el espíritu público en España.

= El día 7 se verificó, con el aparato de costumbre, la ceremonia de trasladar desde Palacio á casa del Escmo. Sr. duque de Híjar, el traje que S. M. la Reina tuvo puesto el día de los Santos Reyes, y que consistia en un vestido de seda, color de oro, con volantes de lo mismo, pañuelo para la mano, zapatos, guantes y varias prendas interiores de ropa blanca.

= El violinista Sr. Eller salió el 7 para Barcelona, dejando en esta corte entre las personas que han tenido la satisfacción de tratarle, gratos recuerdos de su mérito de artista y de su carácter simpático.

= Parece que en el ministerio de Gracia y Justicia se activan y continúan los trabajos para el arreglo definitivo del personal de los magistrados en las Audiencias, para ocuparse en seguida del de los juzgados de primera instancia, en los cuales creese se introduzca la novedad de disminuir su número, aumentando su territorio, para acomodarlo al de los distritos electorales.

= Los diarios del litoral creen exacta la noticia dada hace algunos dias por los de la corte, sobre el propósito de formar una escuadrilla que se denominará del Mediterráneo, compuesta del navío *Soberano*, de las fragatas *Cristina é Isabel II*, de la corbeta *Venus*, de dos bergantines, del vapor *Isabel II*, y algun otro de los que hay en la Península. Esta division naval lo será á la vez de instruccion, é irá mandada por uno de los jefes de escuadra que actualmente residen en Madrid.

Quando la Francia y la Inglaterra refuerzan sus estaciones navales en el Mediterráneo, esta seria una medida de prevision.

#### BARCELONA 16 DE MARZO.

Dice el *Diario de Valencia* con fecha del 14: Con motivo de la permanencia de SS. AA. en esta capital las funciones de Semana Santa se celebrarán este año con mas solemnidad que en los anteriores. Dicese acerca de esto, que ya han empezado á recomponerse algunos monumentos deteriorados y que se trata de dar á las procesiones una pompa no acostumbrada.

= Hoy debe ser recibida por SS. AA. una comision del Liceo, cuyo objeto es invitar á los señores duques de Montpensier á una funcion religiosa que dicha corporacion está disponiendo para uno de los dias de semana de Pasión. En ella debe tomar parte lo mas notable que cuenta el Liceo en su seccion de música. Si son exactas nuestras noticias, se está ensayando al efecto una porcion de piezas análogas al día de la funcion, y entre las cuales debe figurar un *Stabat mater* que no sabemos si será el de Rossini ó el de Andreví.

### Palma 22 de marzo.

#### MOVIMIENTO DE LOS CARROS

DE YUGO Y DE VIOLIN SOBRE LAS CARRETERAS.

#### § 3º

##### *Inflexiones con respecto á la carga.*

Muy óbvias y sencillas son las ventajas que de las mencionadas inflexiones resultan en aligeramiento de la carga ó alivio de las caballerías.

Estas ventajas pueden sustancialmente reducirse á tres: 1ª Diminucion de resistencia al movimiento de traslacion por el mayor movimiento de la potencia á que dan lugar las inflexiones: 2ª Division de la resistencia intrínseca ó natural del carruage: 3ª Igual division de las resistencias intrínsecas al mismo carruage.

Si es cierto que todo aumento relativo de movimiento en la potencia obrando en una palanca produce disminucion de resistencia, y si tambien es cierto como queda probado en mi anterior artículo, que en los carros de yugo las activas y verdaderas inflexiones son productoras de este ma-

yor movimiento, la primera de las ventajas indicadas no puede ser mas evidente, tanto para los hombres científicos como para los simples prácticos. Basta decir que entonces todo el carro se transforma ó constituye en palanca, de la cual el timon con lo restante hasta el eje forma visiblemente el brazo largo de la potencia, y el eje de las ruedas el brazo corto de la resistencia.

Esta palanca se presenta obrando como tal á la menor inflexion de movimiento, al menor vaiven, á la menor declinacion lateral, sirviendo entonces de punto de apoyo la rueda de la parte hácia la cual se verifica esta declinacion, y se aligera así toda resistencia proporcionalmente á la mayor longitud que tienen carro y timon respecto del eje de las ruedas.

Asi este largo y poderoso brazo de palanca no se presta á las caballerías del tiro de violin, como potencia mecánica, sino meramente como medio de afianzar las reculeras, como puntal que detiene el carro en los declives ó le hace recular cuando se necesita. Véanse las observaciones sobre este punto emitidas en los artículos anteriores, y su lectura seguramente convencerá á cualquiera de la nulidad de la palanca en semejantes tiros, por el aislamiento de los esfuerzos, por su forzosa rectilínea direccion, por sus antipáticas ó discordantes condiciones, por la insignificante longitud del brazo de palanca con que han de vencerse todas las resistencias que se oponen á la inflexion aligerante del movimiento de todo carruage. Pues su longitud ademas de mermada por las pésimas condiciones ya referidas, y por muchas otras que en obsequio de claridad omito, queda disminuida y estrechada en los cortos límites de una mitad del cuerpo del carro, que es el espacio desde el eje hasta los balancinetes en que se amarran los tirantes, longitud comparativa y evidentemente muy corta y por lo mismo brazo de palanca harto desventajosa á la potencia.

Es muy de notar ademas la diferencia característica de los dos tiros bajo el distinto obrar de la palanca, porque esta en el carro de yugo sobra ser mucho mas larga y poderosa, concentra necesariamente la unidad de accion de ambas caballerías en un punto único y fijo de amarre. Muy al reves sucede en el violin, que sobre ser cortísima y muy débil la palanca, nunca puede aunar la accion de entrambos animales, por faltarles un punto concentrador comun de sus esfuerzos, al variar la direccion del carruage trazando curvas sobre las carreteras.

Esto por demasiado claro y sencillo casi pudiera inspirarme el uso del ridículo con los contrarios, si no supiese cuan difíciles ó imprevistas son muchas veces las aplicaciones de los mas claros principios, y cuan espuesto se halla el mas probado saber á inadvertencias y á ligeras faltas de observacion, madres desconocidas de semejantes errores.

La ventaja que acabo de demostrar en los carros de yugo, es ni mas ni ménos, es sustancial y exactísimamente la misma de que vemos servirse cada día, y á cada paso, el mozo de albañil mas inesperto, cuando apoya un grueso sillar alternativamente sobre sus ángulos y lo traslada así con mayor facilidad que si fuesen tres ó cuatro hombres arrastrándolo á causa del áspero roce, ó en suspension á causa del considerable peso. Es tambien la misma ventaja que conoce y practica un débil carretero cuando mueve fácilmente un carro con la accion que vulgarmente llaman vogar. Pero ¿á qué buscar ejemplos? Las propias caballerías nos enseñan con su instinto á aprovechar tan útil y espontánea ventaja como la aprovechan indfectiblemente, siempre que se hallan en el caso de vencer grandes dificultades. Así se

las vé hacer dichas inflexiones, variando de dirección, ora sea en terreno llano para arrastrar superiores cargas, ora sea para subirlas en planos inclinados: y siempre esta natural y aliviadora inflexión, es en los carros de yugo socorrida poderosísimamente por la palanca-timon, como se ha visto, y en los de violin muy mal aprovechada, perdida y aun contrariada. ¿Qué nos dirían si pudiesen hablar las caballerías unidas á este último tiro? Qué pudieran decir! Nos dirían: hombres desalumbrados, ¿por qué obligándonos á arrastrar pesadas cargas, nos priváis del medio mas poderoso de obrar eficazmente contra ellas, por medio del timon, con tanta facilidad convertible en larga palanca? ¿Por qué le dejáis así ocioso moverse vagamente suelto entre nosotras, sin mas efecto que hacernos sentir sus molestas sacudidas? Y si quereis poder á veces prescindir de tanta fuerza y mirar solo la ligereza y elegancia de movimientos, ¿por qué á lo ménos no distinguís de casos? ¿Por qué confundís los carruajes de ostentacion, de pura comodidad, de lujoso andar, en que naturalmente la potencia ha de exceder á la resistencia, con los carruajes de continuo y sobrado esfuerzo, en que de ordinario, inferior la potencia á la carga, la razon, la economía, la necesidad dictan imperiosamente aprovechar todos los medios artificiales de aliviarla? He aquí unas reconveniones tan sencillas como justas, á que nada pudiera oponer la ciencia, á pesar de inspiradas virtualmente á esos inocentes animales, por el mero instinto que en medio de sus fatigas les hace sentir el alivio, y aceptar presurosas el don inefable de la palanca, con que el criador favoreció toda debilidad. He aquí unas reconveniones que por cierto reusaría contrariar, aun el mismo Arquímedes, previsor de las consecuencias.

La segunda ventaja, que consiste en la division de la resistencia intrínseca y natural del carruaje, se refiere al roce y á la inercia que principalmente constituyen esta resistencia, y se disminuyen por la lentitud de su movimiento; pues todo artificio, sea palanca, rosca, cuña, garrucha, &c., que hace lento el movimiento de la resistencia, produce y obtiene alivio ó triunfo en la potencia, y equivale exactamente á dividir la misma resistencia en partes.

Así la palanca ó garrucha que levanta ménos el peso, puede levantarle mayor. Pues así el timon-palanca ofrece en las inflexiones el medio radical y mas poderoso de ejecutar esta division ó disminucion: y no se crea poder decir otro tanto de los carros de violin; pues si bien ofrecen inflexiones, éstas como ya se ha dicho, se ejecutan á dura fuerza, sin alivio de potencia, sin unidad de accion, y por una sola caballería que es la que provoca y determina lateralmente el movimiento.

La tercera ventaja consiste en una semejante division de las resistencias estrínsecas al mismo carruaje, como son 1.<sup>a</sup> el barro, polvo, tierra etc., que sin levantar el centro de gravedad, se opone al movimiento de las ruedas: 2.<sup>a</sup> los planos inclinados, hoyos y prominencias que elevan el centro de gravedad: 3.<sup>a</sup> los mismos obstáculos en cuanto producen sacudimientos, frotaciones y arrastres laterales.

Aunque distintas estas resistencias por algun accidente, se uniforman entre sí y con las intrínsecas ya mentadas, en cuanto á experimentar la mencionada division, y hacerse menores á beneficio del timon obrando como palanca en las inflexiones. Así es que cuando en un atascadero se saca por este medio una rueda antes que la otra, es exactamente lo mismo que sacarse el carro por mitades. Así es que sin advertencia ninguna

del carretero las mismas caballerías verifican por instinto la inflexión aligerante al presentarse un obstáculo á entrambas ruedas á la vez. Y si se vé las intentar vanamente lo mismo en el violin es porque igual instinto las llama á aprovechar, en falta de otra, la pequeña palanca que este contiene segun se ha visto, y á dirigir al hombre una reconvenion muda por haberlas privado del poderoso elemento de accion mecánica que encierra el timon.

Ni se ponga en duda la indicada resistencia, aunque no ofrezca á los sentidos un cuerpo dividido en partes, porque lo mismo es con diez esfuerzos levantar un cuerpo cualquiera á una altura dada, que con un solo esfuerzo levantar á la misma altura una de las diez partes en que estuviese dividido.

Division es esta tan clara, tan positiva, tan esencial en la ciencia del movimiento que todos los elementos de fuerza como rosca, cuña, prensa hidráulica, garrucha, torno, etc. todos todos vienen simbolizados en la esencia única de palanca, y esta palanca no es rigurosamente otra cosa que el divisor virtual indefinido de las fuerzas; y los mecánicos tendrían mucho mas que agradecer á los matemáticos si en vez de tantas fórmulas, ya de lujo científico, ya de mera ejecucion, y tan versados en divisiones, les hubiesen ayudado á conocer distintamente, que la palanca no es mas que una aplicacion simple de la division aritmética á las fuerzas, exactamente como de continuo la ejecutan, á las cantidades ya numéricas ya de estension.

Como quiera, la ventaja del aligeramiento de carga en las inflexiones de que hemos hablado en el presente artículo, queda sólidamente establecida, y no pide mas que la simple atencion para llevar al pleno convencimiento toda persona imparcial y despreocupada, como para alejar de la discusion, y aun mas, de la tan óbvia prueba experimental á cuantas persistan empeñadas en contrario.

Rafael Oliver, Pro.

#### ORDEN DE LA PLAZA.

Gefe de día para mañana el coronel graduado D. Antonio Henares, primer gefe de brigada fija de Artillería.

Parada, el regimiento infantería de Isabel II, hospital y provisiones, el batallon de Asturias.

El coronel sargento mayor—Manuel Jónes.

#### ADMINISTRACION PRINCIPAL DE CORREOS DE MALLORCA.

El miércoles, 25 del corriente se despachará correo para Mahon á las cuatro de la tarde; y el jueves 25 á la una de la misma, para Barcelona. Palma 22 de marzo de 1852.—Pedro Morales.

#### ADMINISTRACION DE CONTRIBUCIONES DIRECTAS, ESTADÍSTICA Y FINCAS DEL ESTADO DE LAS BALEARES.

Quedando repartidas todas las papeletas de invitacion para el pago de las contribuciones de inmuebles y subsidio del primer trimestre de este año, la administracion lo avisa á los contribuyentes de esta capital esperando tendrán á bien satisfacer sus cuotas antes del día 26 del corriente, para evitar á la misma el disgusto de tener que dirigir contra los morosos las medidas ejecutivas que han de empezar á tener efecto el día 27 del mismo. Palma 20 de marzo de 1852.—Eusebio García.

## BOLETIN RELIGIOSO.

### Santo del dia.

#### SAN VICTORIANO, MARTIR.

Huneric, rey arriano de los vándalos en Africa, sucedió á su padre Genserico en el año de 477. En un principio se condujo con moderacion hácia los católicos, mas luego principió una nueva y cruel persecucion contra el clero y vírgenes consagradas á Dios. Victoriano ciudadano católico de Adrumeto, uno de los señores principales del reino, habia sido hecho por aquel rey gobernador de Cartago: al encenderse la persecucion hizo el rey inauditos esfuerzos para hacer abandonar á Victoriano su religion y para que cumplierse sus crueles órdenes; mas Victoriano que conocia la caducidad de los bienes del mundo, respondió que jamás seria ingrato y pérfido á Dios. Furioso quedó el tirano al oír esta respuesta, y no caben en nuestra idea los tormentos que mandó sufriese nuestro Santo. Victoriano los padeció con alegría, y acabó en ellos su glorioso martirio.

#### AFECCIONES ASTRONOMICAS

DEL DIA 25 DE MARZO.

Sale el sol á las 5 horas y 56 minutos.

Pónese á las 6 y 4

Hora que debe señalar el reloj al medio dia verdadero en Palma é islas adyacentes.

12 h<sup>s</sup>. 6 m<sup>s</sup>. 56 s<sup>s</sup>.

## AVISOS

En la manzana 44, número 13, frente el sallé fondo, hay un surtido de cómodas de última moda, y tambien bufetes, sillas y demas muebles, todo nuevo.

= Las casas zagan, con dos pisos, tienda y entresuelos, existentes en la calle de San Nicolas, minz. 180, núms. 16 y 17, que se venden en pública subasta, segun el plan de condiciones que está en poder de Francisco Tomas, se señala el día 18 de este mes á las ocho de la noche frente la casa Consistorial para su remate al mejor postor, si la postura acomoda.

## LIBRERÍA DE GUASP,

calle de Morey.

### DESCONSUELO

del admirable doctor y mártir Raimundo Lulio,

escrito en verso lemosin por él mismo y traducido al castellano por D. Nicolas de Pax.

Se halla de venta en esta librería y en la de Pedro José García á 4 rs. vn. en rústica.

## RIFA DE LOS EMPEDRADOS.

En el sorteo ejecutado hoy 22 de marzo de 1852 han salido premiados los siguientes números:

1. <sup>a</sup>	.....	núm <sup>o</sup>	4182	100 duros.
2. <sup>a</sup>	.....		6901	50 idem.
3. <sup>a</sup>	.....		6576	25 idem.
4. <sup>a</sup>	.....		1761	15 idem.
5. <sup>a</sup>	.....		1558	10 idem.
6. <sup>a</sup>	.....		3465	5 idem.
7. <sup>a</sup>	.....		4950	5 idem.
8. <sup>a</sup>	.....		7039	5 idem.
9. <sup>a</sup>	.....		5744	5 idem.
10. <sup>a</sup>	.....		4181	4 idem.
11. <sup>a</sup>	.....		4185	4 idem.
12. <sup>a</sup>	.....		6900	2 idem.
13. <sup>a</sup>	.....		6902	2 idem.

En esta rifa se han despachado 7850 cédulas. Palma 22 de marzo de 1852.—Miguel Ignacio Manera, secretario.