

EL NOTICIERO BALEAR

DIARIO DE AVISOS Y NOTICIAS

Redacción y Administración, S. Pedro Nolasco, 7, de 8 m. á 8 n.

UNA peseta al mes.

Teléfono núm. 190

AÑO II.

Palma Viernes 5 de Julio de 1892

NUM. 458.

ALICANTE

(ESCURSION DE LA PRENSA)

II

La Isleña

Fuera una descortesía, una ingratitud, no enviar á la compañía de navegación *La Isleña*, testimonio de agradecimiento por su galantería al poner á disposición de la comision de la prensa el vapor *Isleño*, hermoso buque, de buen andar, espaciosas cámaras y esmerado servicio, que el pasado día 26 estaba destinado á la línea de Palma á Alicante con escala en el puerto de la capital de las *Pithiusas*.

Gallardamente cumplió el encargo que de la empresa había recibido el capitán del *Isleño* D. Raimundo Piña, que solo tuvo para los representantes de la prensa frases galantes, colmándonos al par de atenciones.

Raimundo Piña

Cuenta este bravo marino en su vida de navegante una hoja de servicios brillantísimos y lejos de creer que para ser un marino como Dios manda, es condición indispensable ser hurafío, contestar á las preguntas del pasaje con monosílabos y mantener durante la travesía, gesto avinagrado, entiende que la cortesía no se dá de cachetes con la náutica y pone en acción aquel añejo refrán de que *lo valiente no quita á lo cortés*.

La travesía

A las ocho de la mañana del día 26 soltó el *Isleño* las amarras que le unían á la costa mallorquina, levó anclas, dejando á los pocos momentos la bahía, ocultándose á mi vista los encantadores poblados del Terreno, Porto-Pí y el Molinar de Levante, cuya descripción no intento, por haberse sobado mucho, apesar de lo cual debo aquí consignar el partido que de ello sacó mi compañero y amigo Santos Oliver en sus artículos, de atildado estilo, titulados «Desde la Terrasa.»

La toldilla del *Isleño* nos preserva de los ardientes rayos del sol canicular, permitiéndonos fijar lo atención en los distintos paisajes que ofrece la costa de poniente. Destacase en ella por entre el verdor de los pinos, cuya resinosa esencia hace llegar hasta nuestros pulmones la brisa, el histórico palacio de *Bendinat*, —propiedad del ilustre prócer, mi noble amigo el Conde de Montenegro,— cuya blanca silueta trae á nuestra memoria la epopeya de la reconquista y hace surgir como por arte de encantamiento sus héroes y la épica figura del joven Jaime I primer monarca de Mallorca.

En aquel collado que recibió el nombre de *Coll d'en Rey*, al clavarse el guion real, murió la dominación sarracena, sustituyendo la cruz á la media luna, no sin que regara el suelo, la sangre de los Moncadas y de tantos mártires oscuros, á los que dedica la historia brillante página.

Mientras con la fuerza imaginativa vamos dando forma plástica á los recuerdos heroicos del pasado, la marcha regular del *Isleño* va poco á poco separándonos de la costa, destacándose en lontananza la Dragonera y Santa Ponsa.

A las once Mallorca es solo una montaña que se confunde con el cielo y el mar en el horizonte en la cual quedan todos los seres que nos son queridos, todos nuestros recuerdos.

El almuerzo

Nada más encantador que un almuerzo á bordo servido sobre cubierta, cuando el tiempo es bonancible, las angustias del mareo á nadie molestan y el buen humor es la nota dominante de los

que se congregan alrededor de la mesa.

Hicimos honor á la cocina del *Isleño*, que es excelente, y apenas agotada la taza de café nos hallamos frente á la ciudad, capital de la isla de Ibiza.

En Ibiza

Tiempo há que EL NOTICIERO se ocupa del abandono en que tienen los gobiernos á la hermosa isla de Ibiza, rica y exuberante en vegetación y falta de líneas de vapores que den salida á sus productos.

Cada vez que la prensa registra algunos de los frecuentes homicidios que allí ocurren, pide para Ibiza mayor instrucción, pide obras públicas que den ocupación á sus braceros, elementos oficiales que cambien su manera de ser, pero el clamoreo que levanta la prensa piérdese en el vacío y la isla de Ibiza y su capital siguen sumidas en el marasmo.

La noticia de dos homicidios, sabida con pena á nuestra llegada, y la muerte desgraciada de un joven, por cometer grave imprudencia temeraria al golpear á un compañero con una carabina cargada hasta la boca y que al dispararse le causó la muerte, son la única nota triste de nuestro viaje á Alicante.

Las bárbaras costumbres de aquellos habitantes que viven diseminados por la campiña, sin idea siquiera de los deberes sociales, es de necesidad desaparecer.

La política personal, la que estimula el orgullo, no es la llamada á borrar costumbres que son un bochorno para la civilización; es preciso con mano enérgica fomentar las escuelas y poner en explotación nuevos elementos de vida que van siempre aparejados con la cultura popular.

Más, es esta árdua materia, para ser desarrollada en otra sección del periódico, pues no se me oculta que sin darme de ello cuenta, he dado al traste con el hilo de mi relación.

La ciudad vieja de Ibiza, rodeada amurallado recinto, fortificación que la ponía á salvo de cualquier intenciona antes del rayado de los cañones y que hoy solo sirve para poner de manifiesto la diferencia de aquellos gobiernos con los de hoy, que en nada ni para nada se preocupan de su defensa.

Nada notable encierra la ciudad vieja, si se exceptúa la casa llamada de *Comasema*. Desde la torre cuadrada de su Catedral, edificio de una sola nave, se divisa el panorama espléndido de su bahía, en cuyo fondo se ve la huerta con sus *fechas* donde se crían melones que en calidad y sabor rivalizan con los de Guardamar.

La *Marina*, la ciudad ribereña, ensanche de la población, es de moderno aspecto, como bien á las claras indican sus anchas calles tiradas á cordel y su aseó.

En nuestra rápida excursión nos acompañaron haciendo gala de su amabilidad extrema para con nosotros, los representantes de la prensa de Ibiza y los distinguidos oficiales de Artillería y Administración Sres. Leon y Capllonch que por invitación del capitán Sr. Piña tomaron á nuestro lado asiento en el banquete espléndido que en obsequio de todos dispuso el capitán, y en el cual, para que en todo reinara el acierto no precipitaron los horrores de la digestión empalagosos brindis.

ARTAGNAN.

Palma 7 de Julio de 1892.

Palma-Sóller

Hemos dedicado desde que se hizo público el estudio del trazado de una línea ferroviaria que una la capital de Mallorca con la industriosa y rica Sóller toda nuestra atención, porque no nos hallamos contagiados de esa epidemia pesimista de tan funestos resultados en nuestro querido país.

Nuestro amigo querido Jaime Guardiola, hizonos la promesa de completar los datos que nosotros recogimos á la ligera y en dos cartas escritas con claro estilo y buena dialéctica cumple gallardamente su promesa.

A continuación damos la primera de dichas epístolas, que rogamos lean con fruición los que á todo progreso llaman utopía, vision ó sueño de hadas y comprendan que el moderno arte del ingeniero y el amor al progreso resuelven los más árdulos problemas:

Sóller, Julio 5 de 1892.

Sr. Director del NOTICIERO BALEAR:

Muy Sr. mio y distinguido amigo: Tiempo ha contrage con V. un compromiso, y ha llegado, aunque tarde, el momento de saldar mi vieja cuenta.

Procuraré salir del paso de la mejor manera posible, confiado en su benevolencia y especialmente con la de los ilustrados lectores de su periódico.

No hay hombre sin hombre, dice el antiguo adagio.

Gracias pues á la nunca desmentida amabilidad del Ingeniero Jefe, puedo salir del difícil compromiso que con ligereza había contraído con V., á fin de que los lectores de EL NOTICIERO puedan tener una pálida idea, de lo que será el proyectado ferro-carril Sóller-Palma, fundada en la memoria del *ante proyecto* que tan distinguido facultativo nos ha proporcionado, de la que tomamos á vuelo pluma las notas de mayor interés.

Quando las comarcas llegan paulatinamente, auxiliadas del desarrollo comercial é industrial á cierto limite, se impone el poderoso concurso del blanco penacho que con orgullo ostenta la veloz locomotora.

La rica zona que nos ocupa ha llegado á su completo desarrollo y necesita para su vida la atmósfera del progreso.

De todos estos habitantes es conocido el frondoso valle cuyo numeroso poblado y esmerado cultivo revelan una inteligencia suma de parte de sus moradores, no decayendo esta en lo concerniente á la industria y al comercio.

Sóller se encuentra hoy en una situación de avance tal, que sería un crimen detenerse en los primeros pasos; por su situación topográfica es sin duda la villa mas aislada de Mallorca, relagada únicamente á su vida propia y no puede hacer y producir mas por la poderosa razon de su aislamiento con el interior de la Isla y su falta de importación de sus cuantiosos productos así agrícolas como industriales.

A dotar pues del elemento ferroviario es á lo que tiende la iniciativa tomada por aquellos que merecerán el bien de la patria.

El problema á primera vista se reduce al paso de la cordillera ya por el *Puig de l'Ofre*, ya por el *Coll de Sóller*; esto resultaba de todo punto, sino imposible, al menos de un costo inmenso, un largo trazado y un desarrollo práctico de pequeña monta.

Atendiendo á la imposibilidad de enlazar Palma-Inca, se dirigió el trazado por Valldemosa y Esporlas; la carencia de gran túnel y el enlace de comarcas feraces, ricas é industriales, fueron poderosos factores para dar por aceptado y llevar á cabo el estudio que nos ocupa.

El origen de la línea, es Palma, entre la puerta Pintada y la de Jesus, contigua á la carretera de Sóller y á la acequia de la Ciudad. Vase con una sola línea y ligera pendiente hasta Son Sardina, con una curva de 1.000 metros de radio situando allí la primera estación que servirá á la vez para el caserío de San Nicolás; al salir de esta estación empieza la ascensión por los llanos que forman la vertiente al ba-

ranco Barberá, hasta la villa de Establiments, donde habrá otra estación, próxima á Son Bergue-Nou.

Cruza nuevamente dicho barranco y se aproxima á *Sarriá*, cruzando la carretera de Palma á Estalenchs, salva el *Coll del Portell* y llega á Esporlas. De Esporlas á Valldemosa atravesando el torrente de Sau Pedro y valle de Esporlas.

En Valldemosa es la cota mas alta del trazado desde donde empieza á iniciarse el descenso; los movimientos de tierra serán á media ladera, haciéndose innecesarias grandes obras. A un kilómetro de distancia se hará una horizontal donde se situará el apeadero de *Trinidad*, propiedad de su Alteza Luis Salvador.

Con una curva casi semicircular sobre *Son Marroig*, se desarrollará la línea á la derecha apoyándose por las laderas del *Teix* dará la vuelta por el anfiteatro de Deyá, situándose la estación entre este punto y su agregado *Lluckalkary*. Seguirá la línea paralela al mar; en constante descenso cruzará con paso inferior la carretera de Sóller á Deyá y con un túnel de 925 metros saldrá á *Can Bleda*, continuando su descenso por la yesería de *Son Angelats*, y trazando próximo al Convento de San Francisco; llegará á la llanura de Sóller, donde se situará otra estación. Pasará el torrente mayor, transcurrirá un trayecto de tres kilómetros de Huerta, contorneará el puerto donde se situará la estación de término. El trazado es considerado como excepción única, dividida en tres trozos: 1.º desde el origen al kilómetro 16; el 2.º desde este al 35 y el último al punto final de la línea.

En ninguno de los trozos hay necesidad de obras de fábrica notables; desmontes y medias laderas, es lo único que ha de abundar; excepto en los dos trozos últimos, todas las demás obras se reducirán á terraplenes insignificantes, puentes y simples alcantarillas.

Los trabajos del ante-proyecto han demostrado técnica y evidentemente la factibilidad de la línea férrea que nos ocupa, empleando una pendiente máxima de 3 por 100 y curvas mínimas de 100 metros de radio, límites á lo que han superado el núcleo ferroviario nacional y extranjeros.

El ancho de la vía será de una yarda inglesa, entre rails, igual á la que se explota en este país á fin de armonizar los intereses del mismo.

Las pendientes han sido el estudio más trascendental que ofrecía el proyecto. Arranca del nivel del mar y al nivel del mar termina; en Valldemosa llega á la altura de 447 metros; apesar de ello el máximo de la pendiente quizás no llegue á 3 por 100, limite no solo admitido sino rebasado en líneas análogas.

Los carriles que se proponen adoptar pesarán 21'25 kilogramos á O Bessemer, tipo Bignole, que es el mejor de los existentes en la actualidad. La unión se efectuará por eclisses y tornillos sobre traviesas, quedando sujeto por tirafondos.

Las locomotoras serán potentes para las pendientes citadas, pudiendo salvar fácilmente las curvas, siendo su peso en servicio de 28 toneladas.

El material móvil de viajeros será el tipo americano, cuyos coches tendrán una cabida de cuarenta viajeros; igual sistema se adoptará para el servicio de mercancías.

Los edificios y sus anexos estarán excluidos de todo lujo. Su sencillez y comodidad será la nota predominante, procurando se efectue con actividad y economía toda clase de trasportes.

J. S. GUARDIOLA.

El gabinete negro

Con motivo de los sucesos del sábado, el gobierno conservador ha vuelto á usar de sus procedimientos acostumbrados.

Para los conservadores, por lo visto, ocultar la verdad es resolver las dificultades y los conflictos que su torpeza suscita á cada paso.

Los corresponsales de los periódicos extranjeros telegrafaron el sábado lo

que ocurría; limitáronse á referir los sucesos sin hacer comentarios, y sin embargo, los despachos no llegaron á su destino con tiempo de ser publicados.

Hemos oído que el gabinete negro solo consintió que fuesen transmitidos á París los telegramas de la Agencia Fabra, y prueba de ello es que *Le Temps*, en el número hoy recibido en Madrid, solo publica los despachos de Havas, bastante benévolo é incompleto, por no haber recibido los que su corresponsal le envió al mismo tiempo y á la misma hora que la citada Agencia.

Con los periódicos de provincias ha ocurrido lo mismo. Los despachos depositados después de las once de la mañana, no fueron transmitidos hasta por la noche si se decía en ellos la verdad, con el pretexto de que las líneas funcionaban con retraso, y por lo tanto, los telegramas dirigidos á periódicos de la tarde no llegaron á tiempo, resultando inútil el trabajo de los corresponsales, y perdido el dinero gastado.

Preferible sería que en Gobernación devuelvan, como hicieron con algunos, los despachos cuya circulación deseen impedir, porque entonces podría reclamarse la devolución de su importe, y no pretestar el mal estado de las líneas para que no lleguen con tiempo de ser publicados.

El sábado á última hora transmitieron ya casi todos los telegramas libremente, pero era tarde para la prensa de la noche, y habían perdido su trabajo, por lo tanto los corresponsales.

Es de advertir que las líneas estuvieron francas para los despachos en que no se hablaba de cargas ni de los disparos que se hicieron, y en mal estado para aquellos en que se contaba lo ocurrido.

Véase, para muestra, el siguiente telegrama que circuló libremente, copiado de un periódico de Sevilla:

Madrid 2 (11:40 n.)

El motin ocurrido en ésta con motivo del establecimiento de un arbitrio municipal, se ha reducido á que las vendedoras de las plazas de abastos han protestado contra dicho arbitrio, recorriendo las calles.

Son, por lo tanto, exageradas las noticias que ahí habrán llegado, dirigidas por los corresponsales de ésta á algunos periódicos.

¿Es esto serio?
¿No era más justo en el gobierno haber evitado la circulación del anterior despacho, que detener aquellos en que se decía la verdad?

Quando en documentos de carácter oficial se consiente una mixtificación como la del bando que publicó el alcalde, nada debe extrañarnos, sin embargo.

Las economías

EN EL MINISTERIO DE FOMENTO

Por más que lo meditamos, no podemos comprender cual es el pensamiento del ministro de Fomento, si es que tiene alguno, para realizar las economías que demanda con tanta necesidad el estado angustioso del Tesoro, pues en cuanto al ramo de Obras públicas, al paso que se estudia la manera de suprimir algunas plazas insignificantes de escribientes y delineantes de las oficinas de provincia, y cuyos servicios no sabemos como se van á cubrir, y al paso también que se calcula el modo de arañar algunos miles de pesetas en los haberes del personal facultativo superior y subalterno, vemos propósitos de emprender y ejecutar obras por valor de bastantes millones.

Así es, en efecto; pues hace poco se subastaron las obras del puerto del Musel, cuya primera parte solamente importa unos diez millones de pesetas, y en la semana que acaba de transcurrir, la *Gaceta* nos ha enterado del proyecto de ley presentado por el gobierno en el Congreso, autorizándole para sacar á subasta desde luego la concesión del ferro-carril de Santiago á Cambre, con una subvención que no bajará de 3.600.000 pesetas, y del anuncio de la subasta de las obras del puerto de Coruña, y aunque tampoco comprende más que una parte de las proyectadas, su presupuesto alcanza la elevada cifra de pesetas 8.186.410 y 44 céntimos. Es decir, que solo en estas tres obras vá á invertir el Estado cerca de 22 millones de pesetas.

Y no es esto solo; pues ningún reparo ha puesto el gobierno á la proposición de ley para que se costeen por el Estado las obras de defensa de la capital de Sevilla contra las inundaciones; y cuyo coste-preso desconocemos, ni á otro para que se haga también con los mismos fondos

generales la desviación del Darro, que parece necesario para evitar la ruina de la Alhambra.

Todas estas obras serán muy útiles y convenientes, no lo discutimos, así como las de las cuencas de los ríos Júcar y Segura que se están llevando á cabo; pero al fin son todas ellas de interés local principalmente. Y nos preguntamos si son estos los momentos más oportunos para empeñarse en obras tan costosas, que podrían aplazarse por algún tiempo al menos hasta que se haya conseguido la nivelación de los presupuestos en realidad y no en papel y con los profundos cálculos del señor Navarro Reverter.

Decimos de estas obras lo que de la reforma de la plaza de las Cibeles; será tan conveniente como se quiera para hermosear aquella parte de la población, pero los tiempos no están para gastos que no son urgentes y que pueden diferirse sin perjuicio notable, hasta que mejore la situación económica del país.

Esta razón, que es la más atendible de las que se alegaron para no emprender por ahora la construcción del ferro-carril del Noguerra Pallaresa, que es de bastante mas interés que ninguna de aquellas obras, no ha sido obstáculo para que el gobierno comprometa muchos millones en las que tienen la fortuna de contar con poderosas influencias que las patrocinan.

Así son todas las cosas de este gobierno y así le van saliendo.

NOTICIAS DE MELILLA

Con fecha 30 del pasado, telegrafian desde Melilla á *La Unión Mercantil* de Málaga, que había llegado á la Alcazaba marroquí, distante más de tres leguas de aquella plaza, el hermano del sultan con mil infantes y setecientos caballos.

La misión que llevan es la de exigir una enorme contribución á aquellas kábilas, las cuales se niegan á pagar las grandes sumas que se les imponen, temiéndose que surjan gravísimos acontecimientos.

El hijo del sultan había marchado á la frontera argentina con cuatro mil quinientos soldados de infantería y mil doscientos caballos.

EL BANDOLERISMO EN ANDALUCÍA

Los últimos periódicos de Sevilla que hemos recibido publican el siguiente telegrama:

«Sanlúcar de Mayor 2.—Capitan Guardia civil á gobernador:

Recibido aviso de que Pitero y Lorda se hallaban cerca de Olivares, salí con fuerza de este puesto, y á las seis y media de la tarde de hoy sorprendí á los bandidos en la casa choza titulada del *Renegado*.

Avisados por un hijo del Pitero, éste y su compañero huyeron precipitadamente.

Perseguidos por fuerza, han dejado en nuestro poder las tres jacas que montaban con las monturas, una escopeta, varios efectos, y además la mujer del Pitero, con los cuatro hijos y la querida de Lorda.

Ha sido detenido el dueño de la choza, por encubridor, ocupándosele otra escopeta.

Prosigue la persecucion, yendo montada en las caballerías de los malhechores parte de la fuerza, para hacerlo con rapidez.»

VENDEDORES DETENIDOS

Ayer mañana han sido detenidos por ejercer coacción en la plaza de San Anton, instigando á los vendedores para que no colocasen sus puestos, Trifon Marquez Abel, Manuel Blazquez Martin, Alfonso Cerezo Villa, Maria Ródenas Alcázar, Felipa Marquez Abel y Dolores Parejo y Rufeta.

También fueron detenidos Julian González Herrero, Jesús Ortega y dos hijas de éste llamados Rosalia y Felipa, vendedores ambulantes, por excitar á sus compañeros á que se amotinaban.

Crée la policía que estos últimos sean los causantes de los destrozos verificados ayer en los puestos de la plazuela de San Anton.

Republicanos detenidos

Hemos oído que han sido puestos en libertad los republicanos que anteanoche fueron detenidos.

EXENCION DE DERECHOS

Por real orden, que publica la *Gaceta*, dirigida por el ministerio de Ultramar á los gobernadores generales de Cuba y Puerto Rico, se dispone que únicamente queden exentos del pago del impuesto ó derecho tesoratorio de 10 por 100 á su entrada en aquellas islas, establecido por el artículo 8.º de la ley de presupuestos vigente sobre los artículos de toda procedencia, incluso la nacional, que no sean de comer beber y arder, los siguientes:

Aceite de olivas, aceitunas en salmuera, aguas minerales, arroz, arena, borregos y

ovejas, buches de bacalao, bujías y velas de todas clases, caracoles, carbón mineral, carnes saladas, ahumadas, en salmuera y las conservadas en latas, caza mayor y menor, cebada común, cecina, centeno, cerveza, chivos, fideos y pastas para sopa, frutas frescas y secas, harinas de trigo, avena, cebada, centeno y maíz, hielo, hortalizas y legumbres verdes y secas, huevas secas de pescado, jamones salados y ahumados, lenguas saladas y ahumadas, maíz, maicena, manteca de cerdo y de vaca, mariscos secos y frescos, ostras y salmon conservados en latas, pan, panizo, patatas, pescados frescos, secos, ahumados, salpessados y en escabeche, petróleos crudos, quesos, tasajo, tocino y tocina, trigo, idem negro ó saraceno, vinagre y vinos de todas clases.

NOTICIAS

Marítimas

Correos de la Trasatlántica

LÍNEA DE LA PENÍNSULA Á LAS ANTILLAS

El «San Agustín» llegó el 9 junio á Cádiz de Barcelona y Almería remolcando el «Larache».

El «Ciudad de Cádiz» llegó el 14 á Cádiz de regreso de Greenock.

El «Buenos Aires» llegó el 22 á Cádiz de la Habana, Coruña y Santander.

El «Cataluña» llegó el 25 á la Habana de Puerto Rico.

El «Ciudad de Santander» llegó el 26 á Santander de la Habana y Puerto Rico.

El «España» llegó el 29 á la Habana de Puerto Rico.

El «Montevideo» salió el 30 de la Habana para Santander directamente.

El «Reina Maria Cristina» llegó el 2 á Santander procedente de la Coruña y de paso para el Havre.

El «Alfonso XIII» salió el 2 de Puerto Rico para la Habana y Veracruz.

El «Veracruz» salió el 3 de las Palmas para Puerto Rico y la Habana.

El «San Francisco» salió el 3 de Vigo para Cádiz.

El «Alfonso XII» salió el 5 de Barcelona para Málaga, Cádiz y las Antillas.

LÍNEAS INTER-ANTILLANAS

El «Baldomero Iglesias» llegó el 26 á Cádiz de la Habana y Coruña.

El «Habana» llegó el 28 á la Habana de Veracruz con trasbordo para el «Montevideo».

El «M. L. Villaverde» salió el 30 de la Habana para Santiago de Cuba.

El «Méjico» salió el 30 de Nueva-York para la Habana.

El «Panamá» llegó el 4 julio á Nueva York de la Habana.

El «Ciudad Condal», salió el 4 de Veracruz para la Habana con trasbordo para el «Cataluña».

El «M. L. Villaverde» salió el 5 de Santiago de Cuba para Ponce.

LÍNEA DE MARRUECOS Y FERNANDO POO

El «Rabat» regresó el 3 á Cádiz de Mogador y escalas.

El «Larache» salió el 4 de las Palmas para Dakar y Fernando Poo.

El «Joaquin Piélagos» salió el 4 de Barcelona para Cádiz.

LÍNEA DE BUENOS AIRES

El «Antonio Lopez» salió el 4 julio de Málaga para Cádiz y Río de la Plata.

Telegramas

Madrid 5.

Parece que los bolsistas están decididos á simular sus operaciones en la plaza de Bilbao, en donde no se pagan derechos reales; pero por ahora nada hay de concreto sobre este asunto.

No obstante negarlo el interesado, se insiste en asegurar que ha presentado la dimisión de alcalde el señor Bosch y Fustiguera.

Indicase para sustituirle á los señores duque de Sexto y condes de Mallada é Iruete. Este último reúne más probabilidades de desempeñar dicho cargo.

Anoche riñeron dos toreros en la Puerta de Atocha, resultando herido el apodado *Españolito* de una puñalada en el corazón, habiendo expirado en el hospital.

Logroño 4.

Ha llegado á Logroño el general Moltó, capitán general de Burgos, telegrafiando enseguida á Calahorra á los cuerpos á sus órdenes para castigar á los promovedores de los desórdenes y á los incendiarios.

Se instruyen dos sumarias, una por la autoridad civil y otra por la militar.

Los presos serán conducidos á Logroño.

Los destrozos que los revoltosos hicieron ayer son considerables.

El alcalde de Calahorra se refugió en las Casas Consistoriales.

Madrid 5.

A consecuencia del retraso con que funcionan las líneas telegráficas se hace poco menos que imposible nuestra misión, pues ni aún depositando los despachos con el carácter de urgentes, esto es, pagando triple tasa, llegan á su destino los telegramas á hora oportuna.

Hoy se ha hablado de haber presentado la dimisión de sus respectivas carteras los señores Romero Robledo, duque de Tetuán y Concha Castañeda.

Es muy posible que la única dimisión que resulte confirmada sea la del ministro de Hacienda, en cuyo caso el señor Cos-Gayón pasaría á desempeñar dicha cartera, entrando en Gracia y Justicia el señor Linares Rivas.

Madrid 5.

La prensa democrática aboga por un cambio radical de política; los ministeriales contestan que nada justifica el que los conservadores abandonen el poder, añadiendo que las dificultades actuales son hechos cuya responsabilidad no alcanza al Gobierno.

Acerca de la crisis circulan distintas versiones: unos suponen que la planteará el señor Romero Robledo; otros el señor Concha Castañeda, y no falta quien cree posible la formación de un Gabinete Martínez Campos Silveira. Sin embargo, oficialmente la crisis no existe y los ministeriales aseguran que no se planteará hasta que el señor Cánovas lo juzgue oportuno.

Madrid 5.

El diputado por Tortosa, don Teodoro González, da cuenta del siniestro ocurrido en aquella ciudad con motivo del incendio del puente de barcas.

Dice que la falta del mismo ocasiona graves perjuicios á toda aquella comarca; y para subsanarla pide que se tramite pronto el expediente relativo á la construcción de un puente sobre el Ebro de Tortosa.

El señor Linares Rivas reconoce la oportunidad y la justicia de la petición del señor González.

En Valencia ha explotado un petardo en la escalera de una fotografía. Ha causado grandes desperfectos y mucho estruendo. Por fortuna no ocurrieron desgracias personales.

Madrid 5.

Ha sido suspendida la combinación de gobernadores hasta pasado el 12 del corriente en que se jubilará al Sr. Ojeto. Es posible que sorprenda el nombramiento del sustituto del señor Ojeto.

Madrid 5.

La *Gaceta* publicará mañana una real orden suspendiendo el impuesto sobre las contrataciones en la Bolsa, hasta que se publique el reglamento concerniente á esta cobranza. En su consecuencia los bolsistas han reanudado esta tarde las operaciones.

Congreso.—A pesar del calor excesivo que se siente en la Cámara hay bastante concurrencia de diputados y de público.

El diputado liberal señor Rodríguez dice que el Gobierno hizo mal en retirar las fuerzas del ejército de Calahorra antes de que allí se hubiese restablecido la tranquilidad moral. Entiende que no se hubieran reproducido los desórdenes á haber continuado en aquella población las fuerzas públicas.

El ministro de la Gobernación, Sr. Villaverde, dice que no tienen la gravedad que se ha supuesto los sucesos allí ocurridos, pues ha bastado la presencia de la tropa para que se restableciera completamente el orden.

Luego prosigue el debate relacionado con el motin de las verduleras, llamando la atención que el señor Romero Robledo no esté en el banco azul.

El señor Villaverde contesta al discurso pronunciado ayer por el marqués de Sardoal, defendiendo al alcalde de Madrid, Sr. Bosch, especialmente por lo que á la ilustración que la distingue y de la cual dice ha dado relevantes pruebas.

Senado.—Algunos senadores hacen preguntas de escaso interés. Luego se lee el dictamen de la Comisión mixta referente al proyecto de ley de Ensanche de Madrid y Barcelona.

Logroño 4.

Con la llegada de tropas á Calahorra ha renacido la tranquilidad. El digno fiscal señor Falles instruye las correspondientes diligencias, habiendo tomado declaración á varios detenidos. Mañana sale para Calahorra el auditor de guerra.

Logroño 4.

Ayer ocurrieron graves desórdenes en Calahorra; los grupos de amotinados intentaron desarmar á la guardia civil, incendiaron varias casas, apedrearon á las autoridades, ocurrieron escenas difíciles de olvidar. Han salido de aquí fuerzas de los regimientos de Burgos y Albura, acompañadas del Capitán general de Burgos, para Calahorra. La situación es muy grave.

Madrid 5.

A consecuencia del decreto suspendiendo el pago del impuesto á las operaciones bursátiles, se ha reanudado la contratación aunque lenta. Se abrió con tendencia á mejorar el cambio, notándose en la especulación deseos de tomar dichos cambios. Cádiz bueno.

Sección Insular

La corrida del próximo domingo la presidirá el Teniente de Alcalde D. Juan Pizá.

En el establecimiento de baños de la Portella con el objeto de complacer á varias familias que lo han solicitado se han montado algunos cuartos del departamento de señoras.

Nos consta que el Sr. Llopart activa las obras de su establecimiento para que se abra al público dentro de breves días los del *Racónet*.

Anteanoche recibió varias quemaduras el conocido óptico Liasalle á consecuencia de una explosión de gas producida por un escape.

El ruido de la detonación puso en alarma al vecindario.

En el baluarte de Berart con motivo de la fiesta de San Cristóbal habrá baile de boleros y otros excesos.

Es clavero de tan animada fiesta callejera el *galantuomo* D. Juan Deyá.

No sin dificultades se han terminado las obras de recomposición de la cañería de aguas de la calle de Colon restableciéndose la interrumpida circulación del tranvía hasta la Plaza de Coll.

Después de pasar la revista anual á las fuerzas de la Guardia civil que prestan servicio en las islas de Mahón é Ibiza se han incorporado á las cabeceras de sus compañías respectivas los capitanes del benemérito Instituto D. José Vilches y D. Pedro Ripoll y á su línea el primer teniente D. Manuel Vives.

En uno de los tablados que se están montando en la fiesta de San Cristóbal harán las delicias de la gente pequeña un Teatro de polichinelas *al estilo del país*.

Dura en extremo nos parece la circular del Sr. Miranda en la cual se queja de la frecuencia con que se dictan sentencias absolutorias en los juicios verbales que se celebran por infracciones á la ley de caza.

Para evitarlo invita el Sr. Gobernador á que asistan á dichos actos á las autoridades locales ó la Guardia civil en calidad de denunciadores para que puedan apelarse.

Nosotros entendemos que cuando los abusos llegan al extremo que una autoridad gubernativa á publicar circulares como la que nos ocupa debe castigarse á los Jueces que delinquen en vez de lanzar duros cargos sobre una clase respetable.

Y conste que somos los primeros en pedir se cumpla la ley de caza para que se sancione.

Dos más y van mil.

Por el Gobierno civil se encarga la captura de Alonso Contreras y Natalio Segura, presos que se han fugado respectivamente de la estación de Mengibar y de la cárcel de Jaca.

Por el inspector de víveres señor Bosch, han sido inutilizados estos días varios cestos de fruta no sazónada y algunas partidas de carne que había entrado en descomposición.

Lo cual demuestra que en la Plaza hay quien se cuida que al público no se le dé gato por liebre.

La banda de Filipinas repitió anoche con éxito la *Sardana* de la ópera *Garin*, en el Borne.

La gente que acudió al paso fué numerosa y distinguida.

El vapor *Salvador* practicó ayer un crucero por la costa de esta isla.

Noticias del ejército:
Según la nueva división militar del territorio español por zonas de reclutamiento y reserva ha correspondido á éstas islas el siguiente personal.

Arma de Infantería
Zona militar de *Palma de Mallorca* número 109.—Coronel, don Nicolás Cotoner Allende Salazar.—Tenientes coroneles, don Bernardo Jiménes Compañy.—Comandantes, D. Luis Sampol Rosselló, D. Apolinar Barrado Iarregui.—Capitanes, don Juan García García, don Pablo Mas Gelabert, D. Bartolomé Torres Morante, D. Alejandro Billón Sanjuán, D. Juan Cabot Alemañy, D. José Montaner Iraola.—Primeros tenientes, D. Fernando Mestre Font, D. Miguel Riera Bensusar.

Zona militar de *Inca* núm. 110.—Coronel, D. Agustín de Luque Coea.—Comandantes, D. Benito del Campo Cubo, D. Jerónimo Saiz de la Oca.—Capitanes, D. Tomás López Gil, D. Miguel Ramis Alemañy D, Miguel Escalas Vanrell, don Constantino Selva López Osorio, D. Francisco Moriñigo Abella y don Ramón Prado Fernández.—Primeros tenientes, D. Matías Pérez Rodríguez, D. Rafael Pedrero Ribalta.

Tercer Batallón del Regimiento de *Filipinas* núm.º 52.—Comandante, D. Ignacio Durán Villalonga.—Capitanes D. Florencio Rodríguez Ardito, D. Manuel Roig Prieto.

Tercer Batallón del Regimiento de *Baza* núm.º 56.—Capitanes, D. Trinidad Díaz Capilla (secretario de causas del distrito) D. Arturo Rodríguez Compañy.—Primeros tenientes, D. Julián Castejón Núñez, D. Pedro Alonso Huerga.

En un estanque de Puigpuñent, en el cual había unos dos metros de agua aproximadamente, cayóse el martes último un niño de corta edad; á no haber acudido en su auxilio un individuo de la Guardia civil, sin duda hubiera perecido ahogada la infeliz criatura.

La correspondencia de Barcelona llegada por la via de Alcudia, se repartió ayer en esta ciudad á la hora de costumbre.

El día 13 del corriente el vapor *Belloer* hará un viaje extraordinario á Argel con gran rebaja de precios, conforme podrán enterarse nuestros lectores por el anuncio que insertamos en el lugar correspondiente.

Nada menos que TRECE pesetas diarias economiza el Ayuntamiento con la reducción de Alumbrado público.

Poco más ó menos lo que cuesta un Guardia montado.

La locomóvil transportó ayer un cañon de 15 centímetros de los que condujo el bergantin *Alejos*, al fuerte de San Carlos.

Habiendo terminado el plazo de arrendamiento del local que ocupa la casa del Gobierno Militar de esta Plaza por el Comisario de Guerra encargado de los edificios militares D. Juan Bó se anuncia á los dueños de edificios que reúnan condiciones presenten pliego de condiciones dentro del plazo de 30 días en el despacho de la Comisaria establecido en las Factorías Militares calle del Socorro.

En una de las encrucijadas de la calle de Monserrat se está levantando

do el catafalco fac-simile de la Torre *Eiffel*.

El acreditado establecimiento del Sr. Muntaner cuida de la iluminación de dicha torre-catafalco.

Algunos profesores bien conocidos del público, proyectan el planteamiento en esta ciudad de una Academia de Medicina y Farmacia en la que los alumnos que quieran dedicarse al estudio de estas Ciencias podrán cursar libremente, además del año de ampliación, los primeros de aquellas facultades.

Se nos asegura que el próximo domingo llegará á esta ciudad uno de los vapores de la compañía *Isleña*, fletado por gran número de catalanes, deseosos de asistir á la corrida que se ha de celebrar en esta plaza de Toros el próximo domingo.

El magistrado de esta Audiencia D. Casildo Zabala ha tenido la desgracia de perder á un precioso niño de dos años, encanto de la familia.

Sentimos la desgracia ocurrida á tan apreciable familia, deseándoles el bálsamo de la resignación, tan indispensable en estos casos.

Para cubrir el beneficio vacante que por fallecimiento de D. Nicolás Compañy había en la Santa Iglesia Catedral, ha sido nombrado por oposición el cura párroco de Lluch D. Melchor Togores, á quien felicitamos.

Se quejan los vecinos de la calle de la Riera del pestilente olor que emana de una de las cloacas.

Una turba de vacingleros chiquillos ha elegido para testro de sus *hazañas* el paseo del Borne, especialmente las noches de los jueves y domingos cuando mayor es la concurrencia.

¿No habria un municipal de pia-dosa intención que lo evitara?

Segun hemos oido en el nuevo presupuesto se consigna una nueva contribución indirecta sobre los propietarios de fincas urbanas.

El gobierno se reserva la venta de las plaguetas de inquilinato.

Explotación se llama la figura.

A la hora de itinerario salieron ayer para Valencia y Barcelona los vapores *Lulio é Isleño* conduciendo la correspondencia pública, numeroso pasaje y seis cajas, de las destinadas á la conducción de toros bravos, cada uno de ellos.

Para Mahon salió ayer tarde el vapor *Nuevo Mohonés* debiendo regresar el próximo domingo fletado por gran número de menorquines que dasean asistir á la corrida de toros.

Dícese que el *Ibiza* también hará un viaje el domingo conduciendo pasajeros de la isla del mismo nombre.

Sección Amena

Dos *capacidades* se detienen á leer el rótulo de una sociedad anónima.

—Oye—dice uno—¿qué es una sociedad anónima?

—¡Qué bruto eres! ¿No te lo está diciendo la misma palabra? Sociedad anónima es una sociedad en la que suceden cosas que no tienen nombre.

Encomiando las propiedades digestivas de un licor, decía un entusiasta:

—La primera copa, «sienta» la comida; la segunda, la rodilla, y la tercera, la acuesta.

Una joven que vive sola, ha encargado á una agencia una criada entrada en años.

Al examinarla, le dice:

—Vuélvase usted. No está mal. ¿Sabe usted leer?

--Sí señora. Conozco muchas novelas.

—Perfectamente. Pues bien; la llamaré á usted siempre que algún amante celoso exija de mí un juramento de que no le he engañado.

—¿Y que tendré que hacer?

—Nada. Yo levantaré una mano; usted inclinará el cuerpo y yo diré á mi amante: «Te lo juro sobre la cabeza de mi madre».

Servicio Telegrafico Particular

(DE NUESTRO SERVICIO PARTICULAR)

Madrid 7, 12:30 t.

Ha sido muy comentada una larga entrevista entre los señores Silvela y Martínez Campos, colocándose sobre el tapete nuevamente la posibilidad de un ministerio intermedio.

Los canovistas niegan en absoluto la noticia, asegurando que no habrá crisis hasta el otoño y que aún entonces seguirá al frente del gabinete que se forme el Sr. Cánovas del Castillo.

He oido hablar de una próxima combinación de gobernadores, en la que se me dijo entraba un diputado ministerial por esa circunscripción.

Madrid 7, 12:35 t.

En el Ministerio de Marina se aseguraba hoy que en breve circularán las órdenes para que se destine un crucero de rápido andar á Baleares que estará de apostadero mientras otra cosa no exijan las necesidades del servicio en Palma de Mallorca.

Madrid 7, 1:40 t.

Sigue la huelga de vendedoras en Almería, aunque ha sido en parte conjurada.

A última hora se dice que el señor Concha-Castañeda provocará la crisis.

El general Moltó á su llegada á Logroño ha dictado severas órdenes encaminadas á castigar á los promovedores de desórdenes.

Casas.

DE LA PRENSA ASOCIADA

Madrid 7, 9:15 n.

En una reunion celebrada por los republicanos han acordado obstruccionar hasta conseguir que el Gobierno cierre las Cortes.

Los fusionistas, á espaldas del Sr. Sagasta, han prometido ayudarles.

Créese que mañana ó pasado se cerrarán las Cortes.

Madrid 7, 9:30 n.

En Lorca ha ocurrido un motin; á pedradas han herido el Alcalde.

Ha sido nombrado el señor Puga Gobernador del Banco Español en la Habana.

Los valores en baja.

ULTIMAS COTIZACIONES

Palma 7

Crédito Balear	111
Cambio Mallorquin	65
Ferrocarriles de Mallorca	80 50
Alumbrado por gas	10'
Salinas de Ibiza	190
Sociedad General Mallorca	84'
Bonos municipales	25
Islaña Marítima	46'

Madrid 6, 3:30 t.

4 p ^o interior perpétuo	70'35
4 p ^o amortizable	79'20
Cubas	104'15
Banco de España	370'

Arrendataria de Tabacoa

Barcelona 6, 4 t.

4 p ^o interior	70'25
4 p ^o exterior	72'47
4 p ^o amortizable	79'
Cubas (36)	104'25
Cubas (30)	95'85
Coloniales	42'65
Nortes	42'35
Francia	31'85
Francoes	14'10
Madrid	70'0
Paris	63'81
Renta francesa	68'5
Londres	64'

Plaza de Toros de Palma

Domingo 10 de Julio 1892

Por primera vez en esta plaza, grandiosa corrida certamen taurino.

Seis matadores de alternativa lidiarán seis toros escogidos de 5 años, de la ganadería de D. Máximo Hernan, vecino de Colmenar Viejo, con divisa azul celeste, adjudicándose dos magníficos premios 4.º un hermoso capote de paseo, tasado en 1000 ptas. 2.º un precioso reloj de oro, de valor de 300 ptas.

Nombres de los espadas y fecha que tomarán la alternativa en Madrid.

Julio Aparici, Fabrilo.—30 de Mayo de 1889. Enrique Santos, Tortero.—7 de Julio de 1889. Antonio Moreno, Lagartijillo.—12 de Mayo de 1890. Antonio Arana, Jarana.—26 de Octubre de 1890. Francisco Bonal, Bonarillo.—28 de Agosto de 1891. Antonio Jimenez, Reverte.—16 de Septiembre de 1891.

PICADORES.—José Hernández, Parrao.—Francisco Fernández, Calsero.—Teodoro Amaré.—Vicente Fajardo.—Un reserva.

PEONES DE BREGA.—José Moyano, Miguel Bugué.—Francisco Roig.

PUNTILLERO: Francisco Roig, Pastoret.

La corrida dará principio á las 4 y media de la tarde.

PRECIOS

Un palco sin entradas. 60' ptas.
Un balconcillo 1.ª fila sin entrada. 9'00 »
Id. 2.ª fila sin id. 8'00 »
Una barrera sin entrada. 6'50 »
Una delantera de grada id. 2'00 »
Un palco sin entrada sol. 30' »
Una barrera sol sin id. 4'50 »
Entrada general sombra 4'00 Ptas.—
Id. de sol 2'50 Ptas.

Medias entradas para niños menores de 10 años y soldados sin graduacion, Sombra 2'50 Ptas.—Sol 4'50.

Detalles.—Se observarán en la lidia las reglas generales establecidas en la plaza de Madrid y principales de España.—Una lucida banda amenizará la función.

Notas.—Todo billete que al entrar se presente roto al portero, se considerará nulo y de ningún valor ni efecto.

Si se hubiere inutilizado alguno de los lidiadores anunciados en las Plazas donde deben trabajar antes de esta función, serán reemplazados por otros de su categoría.

Se observarán rigurosamente todas las prevenciones que la Autoridad tiene dispuestas para las corridas de toros. Queda prohibido á los porteros tomar dinero bajo ningún concepto.

Por todo billete que esceda de una peseta abonará el comprador diez céntimos por el impuesto de timbre. Empezada la corrida se cerrarán la puertas de la planta baja, quedando las demás abiertas para la entrada del público y localidades.

Importante.—Para mayor comodidad de las personas que deseen asistir á la corrida, la Compañía de los Ferrocarriles ha accedido gustosa en poner trenes extraordinarios, con grandes rebajas de precios.

Cultos

MAÑANA SÁBADO

Santoral: S. Cirilo obp. y mr.
Sábido de cuarenta horas: Continúa en Sta. Cruz fiesta al Corazon de Jesus. Exposición á las 6, á las 10 tercia y misa mayor; tarde actos de coro, á las 7 y media continuación del Triduo y reserva
Cultos sagrados: Capuchinas fiesta á Sta. Verónica Juliani. A las 10 misa mayor música sermon; tarde oración y Trisajio.
En Sta. Fé anochecer completas en preparación á la Junta de S. Cristóbal.
Corte de Maria: En Sta. Catalina de Sena á la Virgen del Rosario.

Movimiento local

Nacimientos
Dia 4.—Varones 5, hembras 3.
Matrimonios
Ninguno.
Hospital civil
Dia 7.—Movimiento de enfermos.—Entradas, varones 2, hembras 1.—Salidas, varones 1, hembras 1.—Defunciones, varones 0, hembras 0.

Defunciones

Dia 7
Guillermo Mateu Oliver soltero 35 años Hospital tuberculosis.
Pedro Juan Reñés Palmer 18 meses Arrabal, catarro gástrico.
Maria Mir Frontera soltera 55 años Seminario tuberculosis.
Reses sacrificadas en el Matadero
Dia 7
Lanares, 43.—Vacunas, 8.—Total, 51.

Movimiento de buques

FONDEADOS
Dia 7
De Mahon vapor «Nuevo Mahones» c. D. José Caldés, 18 trip. ton. 396 con efectos y balija, pas. 14 m. Mahon.
DESPACHADOS
Para Valencia vapor «Lulio» c. D. Pedro Aulet 23 trip. ton. 405 efectos y balija m. Palma.
De Barcelona vapor «Islaño» capitán D. Raimundo Piña 22 trip. ton. 314 con efectos y m. Palma.
Para Mahon vapor «Nuevo Mahones» capitán José Caldés 18 trip. ton. 396 con lastre m. Palma.

Boletín meteorológico.

Dia 7

	9 m.	3 t.
Barómetro.	66'7	
Termómetro seco.	27'3	
Id. húmedo.	26'1	
Mínima.	20'8	
Reflector.	20'0	
Dirección del viento.	S. O.	
Ascenso del baróm. en 24 h.	0'0	
Desc. del baróm. en 24 h.	0'0	

2 á 10, Sindicato, 2 á 10

El que quiera aprovechar la ocasión de **COMPRAR GENEROS** para Señora, Caballero y niños á **¡¡Cualquier precio!!** que visite los Almacenes de Pañería y Novedades **2 á 10, SINDICATO, 2 á 10**

Viaje de recreo

á las maravillosas **Cuevas del Drach** **IDA Y VUELTA EL MISMO DIA** Precios de entrada De una hasta cinco personas. 7'50 pts. Por cada persona de aumento. 1'50 » **El guía de las Cuevas vive calle de Artá, Manacor.**

Academia preparatoria

para el curso de «ampliacion» de Medicina, Farmacia y Ciencias, Derecho y Filosofía y Letras, bajo la Direccion de **D. Jaime Domenech** profesor auxiliar del Instituto Balear. Sindicato 3, pral.

Islaña marítima

Viaje extraordinario á ARGEL con gran rebaja de precios El magnífico vapor **Bellver**

saldrá de este puerto para el indicado el miércoles 13 del actual, regresando á esta el viernes 22 del mismo. Admite carga y pasajeros. Precios del pasaje de ida y vuelta: 1.ª, 25 ptas.—2.ª, 17'50 id.—3.ª, 10 id. Se despacha calle de Palacio núm. 26.

Baños de mar

NATURALES EN LA PORTELLA Queda abierto al público el acreditado establecimiento de baños de mar situados en las afueras de la Portella, en el cual hallarán los Señores bañistas todas las comodidades aseo y buen servicio de los años anteriores. La seccion de baños económicos establecidos en el punto llamado «El Reconet» quedará en breves dias abierto al servicio esclusivo de las mujeres.



Seguros Marítimos
La Unión Comercial
Londres
CAPITAL
PESETAS 52.500.000
AGENTES
MARTINEZ Y PLANAS
San Juan 20
Palma de Mallorca
y en el Banco de Felanitx—Felanitx

PILDORAS HOLLOWAY



Mediante este excelente remedio, las obstrucciones de todo género, ya sean las que afligen la juventud ó la mujer en su edad crítica, desaparecen radicalmente, y las personas pálidas ó de color enfermizo recobran la mas perfecta salud gracias á las célebres Píldoras Holloway, cuyas propiedades curativas, introduciéndose en el fluido vital, limpian de toda clase de humores que pueden contribuir á su impureza. Ningún medicamento opera con tanta eficacia como estas Píldoras, las cuales curan con prontitud las enfermedades del hígado y del estómago, abajando todo estado patológico y restituyendo el hígado en su estado natural. Los primeros síntomas de toda enfermedad deben siempre combatirse por medio de un medicamento qual estas célebres Píldoras, que obrando con suavidad previenen la zozoca ó impide el desarrollo de una enfermedad peligrosa.

UNGUENTO HOLLOWAY

Este célebre Unguento que ha sido adoptado en los principales hospitales de Europa para la cura de las úlceras y abscesos cutáneos en general, despliega sus facultades curativas con rapidez y sin ocasionar dolor alguno. Las erupciones de toda clase, las llagas, los tumores, las afecciones escrofulosas de toda especie, los abscesos, las heridas antiguas así como las inflamaciones y supuraciones de todo género, ya sean del oído, glándulas é miembros, pueden curarse radicalmente por medio de este maravilloso balsamo. Las personas que padecen afecciones del corazón ó que sufren de constipación, toses ó bronquitis, pueden librarse pronto de estas dolencias apelando á las maravillosas virtudes del Unguento Holloway. Para asegurar la curación rápida y permanente de las enfermedades, conviene siempre que se usen las Píldoras al mismo tiempo que se usa el Unguento. Algunos medicamentos se oponen al efecto de las Píldoras y del Unguento. Se venden en las principales farmacias del mundo entero y en el establecimiento especial del Prof. Holloway, 289, Oxford-street, Londres.

POSITIVAS VENTAJAS

DE LA **EMULSION DE SCOTT**

Sobre toda clase de **ACEITE DE BACALAO** y sus similares. La Facultad Medica de todo el mundo, así las reconoce porque es **AGRADABLE AL PALADAR, DIGERIBLE, ASIMILABLE, NUTRITIVA Y TONICO-RECONSTITUYENTE.** Posee todas las virtudes del ACEITE DE BACALAO simple ó compuesto **SIN NINGUNA DE SUS DESVENTAJAS.** Siendo un hecho fuera de duda, que la feliz idea de Emulsionar el Aceite de hígado de bacalao con los **HIPOFOSFITOS DE CAL, DE SOSA Y LA GLICERINA** es la formula mas RACIONAL, mas PRACTICA, y mas EFICAZ, de administrar esos importantísimos factores, indispensables a la formacion y desarrollo del **SISTEMA MUSCULAR, SANGUINEO, ÓSEO Y NERVIOSO** de todo lo que claramente se desprende que la Emulsion de Scott, es **TRES VECES MAS EFICAZ QUE EL ACEITE DE BACALAO SIMPLE** y por consiguiente el mejor alimento para la mujer que cria así como lo es para el desarrollo físico de la **INFANCIA Y DE LA NIÑEZ.** DE VENTA EN TODAS LAS DROGUERIAS Y FARMACIAS.

Ferrocarriles de Mallorca
El día 10 del actual señalado para una corrida de toros en la plaza de esta Capital, se efectuarán además de los trenes ordinarios los extraordinarios siguientes: De Manacor á Palma á las 12 tarde. De la Puebla á id. á las 12'30. De Palma al Empalme á las 7'45. De id. á Manacor y la Puebla á las 8'15. Notas: En dicho dia se suprimirán los trenes mixtos ordinarios de La Puebla al Empalme de las 2'45, y el de Palma á Manacor y La Puebla de las 4 tarde. En las estaciones se despacharán entradas de Sol y Sombra para la función. Se despacharán tambien billetes en 1.ª y 2.ª clase tanto sencillos como dobles con la rebaja del 50 por 100 del precio de 2.ª clase á los que al tomar el billete del tren, tomen entrada para la corrida. Los billetes dobles ó de ida y vuelta solo serán válidos el dia de su expedición. No tendrán rebaja los billetes que se tomen en Palma. Palma 3 de Junio de 1892.—El Director general Guillermo Moragues.

Linea Regular de Vapores
Transatlánticos de F. Prats y Comp.
SERVICIO MENSUAL
Entre la Peninsula, Antillas y Estados-Unidos.
Para Puerto Rico, Habana y Cienfuegos con escalas en Mayaguez, Ponce y Matanzas. Saldrá el 10 de Julio el magnífico vapor español **Ciudad de Barcelona** de 4.500 toneladas clasificado en Lloyd x 100 A I. Admite carga y pasaje para dichos puntos y también para Canarias y Veracruz. Para fletes y demás informes dirigirse á Sans Hermanos, Conquistador, 7.

A. Munsuri
SASTRE
29. Carrera de San Jerónimo, 29 MADRID
Esta casa que recibe los artículos de los puntos fabriles, y que dispone de los mejores modelos que inventa la moda, tiene hechos contratos especiales á fin de que ni los aranceles ni los cambios influyan en sus operaciones.

Baños de mar
EN EL **Torrent de Mal-Pas**
El propietario de dichos baños situados entre el Terreno y Portopi, participa á su numerosa clientela y al público en general, que de hoy en adelante permanecerán abiertos.
Sirviente
Un jóven de 30 años de edad estado casado desea encontrar colocacion; sabe leer y escribir. En esta imprenta darán razon.

Denticina infalible
Lo saben las madres. Ni un niño se muere de la denticion, pues los salva aun en la agonía, brotan fuertes dentaduras, reaparece la baba, extingue la diarrea y accidentes, robustece á los niños y los desencanija. Una caja, 12 reales, que remite por 14 el autor, P. F. Izquierdo, Madrid, Sacramento 2, botica y Plaza de la Villa, 4, por mayor, y en todas las boticas y droguerías de España. Rechazad los plágios.
PALMA.—IMP. DE BARTOLOMÉ ROTGER