

DIARIO

DE PALMA

del viernes 1 de

noviembre de 1811.

*Todos los Santos.*

Hoy es fiesta de precepto.

HORAS.	TERMÓMETRO.	BARÓMETRO.	VIENT. Y ADMÓSF.
7 de la mañana.	15½ grad.	28 p. 3 l.	Sudoeste sereno.
12 del dia.	17 grad.	28 p. 4 l.	Idem.
4 de la tarde.	17 grad.	28 p. 4 l.	O. S. O. idem.

GRAN-BRETAÑA.

Londres 7 de agosto. Continúa sin intermision la remesa de refuerzos á nuestro ejército de Portugal. El 24 del pasado se embarcó en Plimouth para Lisboa el resto del quarto regimiento de dragones, y el 25 el noveno tambien de dragones. La primera y la última division de los dragones del Rey han marchado de Guildford á Portsmouth para embarcarse. Se cree que irán tambien los quatro regimientos de húsares que están completos de hombres y caballos, y en el pie mas brillante de disciplina. El regimiento 23 de dragones ligeros, que manda el conde de Portalington, espera la órden de embarcarse para Portugal: este regimiento tuvo mucha pérdida en la batalla de Talavera, y vino á reponerse á Inglaterra.

Cada dia es mayor la probabilidad de un ajuste entre rusos y turcos. Cartas de Petersburgo de fecha reciente aseguran que está resuelta la separacion de Romanzow del ministerio, y que la

caida de este ministro, cabeza y principal apoyo del partido frances en aquella córte, irá acompañada de la paz con la Puerta otomana. Añaden que el emperador Alexandro cede de sus pretensiones á Moldavia y Valaquia, que hasta ahora han sido los mayores obstáculos para la negociacion de Turquía, y que el comandante del ejército ruso recibirá instrucciones para tratar con el Gran-Visir sobre nuevas bases.

Hay motivos para creer que muy en breve se hará abiertamente el comercio entre la Rusia y la Gran-Bretaña. Ha llegado á la bahía de Leith una embarcacion rusa de Arcángelo con carga de géneros del país: este último puerto en el mar Blanco y el de Liebau en el Báltico son, segun dicen, los señalados para el comercio marítimo. De Cronstadt escriben con fecha de 5 de julio que habian arribado mas de 50 buques de diferentes partes, y que contaban tan de seguro con la reconciliacion entre Inglaterra y la Rusia, y con la llegada próxima de muchas embarcaciones inglesas, que habian baxado considerablemente los fletes.

Quando llegó á Petersburgo la noticia de la batalla de la Albuhera y de la victoria conseguida el 19 de mayo por el ejército aliado, habia gran parada, y el emperador Alexandro estaba pasando revista á sus tropas: la noticia corrió por las filas, y hubo muchos *vivas* y aplausos, y despues se dieron con este motivo funciones y bayles, de que el embaxador Lauriston se quejó amargamente. — El ejército ruso acantonado en las fronteras de Polonia constaba de 240000 combatientes, prontos á entrar en campaña. (Se concluirá.)

ESPAÑA.

Conciso del lunes 23 de septiembre.

CÓRTESES.

Dia 22. El Sr. Espiga presentó la lista de los individuos que para las comisiones de arreglo de código legal, educacion pública y comercio, ha propuesto la comision al efecto.

Discusion de la proposicion del Sr. Terreros, fecha 2 del corriente, reducida á que la Regencia delegue persona que (previa aprobacion de las Córtes) sustancie el sumario sobre los acontecimientos y retirada del ejército tercero, y calificando la forma-

cion de Consejo de guerra, acuerde que se forme con su concurrencia en término de 20 días. = Sr. Terreros : premio y castigo son los exes de la máquina del Estado : sepa V. M. y la Nación qué se practicó y qué se dexó de practicar : ¿ qué importa que se imprima en la Gazeta? Gazeta...!! Dícese que habia dos generales en gefe... ¿ quién á quién era responsable? Dícese que el uno quando urgía el peligro se separó de aquellos ligeros cuidados hácia otros mas graves. Dícese que el ejército enemigo era de 8 á 10⁰ hombres, y que el nuestro tenia 24⁰. Yo oigo aquel grupo de cadáveres sagrados que piden satisfaccion, y yo les digo que aguarden, que la soberanía nacional se dispone á darsela, aprobando mi proposicion. = Aprobada.

Milagro á la Buonaparte.

Un curioso ha tenido la paciencia de comparar, por las relaciones publicadas por el Corso, el número de tropas inglesas desembarcadas en la península con las que sus mariscales dicen haber muerto de ellas, y resulta..... *un milagro corso*, á saber, que el número de ingleses muertos es mayor en algunos centenares que el de los que han desembarcado. Admirémos la sagacidad de S. M. Corsa, pero preguntémosle : si lo que nos decis, Sr. Buonaparte, fuese cierto, ¿ no sería tambien mayor vuestra ignominia, pues que matando mas ingleses de los que han venido, no sois aun dueño del Portugal, ni poseeis la España? Quanto mas tireis de un lado, creed Sieur Buonaparte, que mas floxo quedais del otro.

P. A. L. M. A.

Embarcaciones que antes de ayer y ayer dieron fondo en este puerto.

De Oran en 6 dias, el arraz Mustaf Capdur, argelino, xabeque Lambarch, con un pasagero, 40 bueyes y 40 carneros.

De Terra-nova en 35 dias, el capitan Carlos Estembry, ingles, fragata Carlos, con bacalao.

De Idem en idem, el capitan Felipe Weypart, ingles, fragata la Rosa, con bacalao.

De Gibraltar en 6 dias, el capitan Guillermo Berimen, ingles, balandra Echo, con bacalao.

De Idem en 3 dias, el capitan Jayme Escot, ingles, bergantin Esperanza, con bacalao.

De Idem en idem, el capitan Jayme Bridon, ingles, bergantin Esperanza, con bacalao.

De Oran en 2 días, el arreaez Siri Sahit, argelino, bombardada Malbruch, con cebada, ganado vacuno y lanar.

El piloto de S. M. B. Juan Stigens, que conduce la polacra mallorquina nuestra Señora del Carmen, con 6 marineros, la que fué represada por la corbeta de guerra Therminguen, con destino para Gibraltar.

De Cádiz en 19 días, la fragata de S. M. la Proserpina, al mando del capitán de navío D. Fermin Deripa, con 19 pasajeros, 1^o quintales de cobre, 1^o quintales de fierro, la correspondencia y 80^o y pico de pesos fuertes para particulares, convoyando los siete siguientes buques desde Cádiz.

El bergantín la Sirena su capitán D. Joseph Plana, catalán, con 2 pasajeros, harina, bacalao y otros géneros.

La polacra S. Joseph, su capitán D. Vicente Llopes, catalán, con bacalao y harina: los dos con destino para Cataluña.

El capitán D. Domingo Escafis, mallorquín, polacra Ecce-Homo, con 7 pasajeros, bacalao y madera de construcción para cureñas de cuenta de S. M. C.

D. Francisco Bou, catalán, bergantín S. Francisco, con un pasajero, sebo y cueros, su anterior procedencia de Montevideo, de donde salió el 12 de junio.

El capitán D. Juan Pintos, catalán, goleta la Caridad, con azúcar, cueros, café y cacao, antes de Cuba, de donde salió el 17 de julio.

El capitán D. Juan Paquina, catalán, bergantín la Golondrina, con 11 pasajeros y algodón, antes de Sta. Marta, de donde salió el día 3 de julio.

El capitán D. Joaquin Bille, catalán, polacra San Antonio, con 6 pasajeros y cueros, antes de Montevideo, de donde salió el día 1 de junio.

Del Ferrol en 10 días, el capitán D. Miguel Treviño, gallego, bergantín S. Rafael, con sardina.

De Oran en 2 días, el patron Matéo Amengual, mallorquín, xabeque nuestra Señora del Carmen, con 2 pasajeros, trigo y cebada.

Aviso. Mañana á las 5 de la tarde saldrá la correspondencia para Mahon; y el día 4 á la misma hora para Valencia y Villanueva.