

LA TARDE

Palma Domingo 12 Septiembre 1892

DIARIO INDEPENDIENTE DE NOTICIAS Y AVISOS

Esta edición ha sido confeccionada antes de las doce de la noche.

CUENTO
La táctica
del Vivandero

Al salir de la Academia, me envia-
ron de guarnición á Vitoria.

Recién acabada la guerra carlista, la
tierra guardaba frescas todavía las hu-
ellas de los ejércitos y ostentaba, como
cicatrices mal curadas, los estragos de
los combates.

En los campos yermos se veían los
sucros infecundos de las granadas; lín-
neas de trincheras se entrecruzaban en
las faldas de los montes, coronados de
fortines, y bajo el arado que el labra-
dor guinda con recelo, aparecían osa-
mentas y se disparabau cartuchos per-
didos.

Los ventorrillos de la carretera, aun-
que acogían al caminante saludándole
con el verde ramo colgado ante la en-
trada, guardaban en sus muros las as-
pilleras amenazantes.

Abundaban las casas arruinadas por
el incendio.

Aun no había tendido la Naturaleza
su manto de verdor apaciguante sobre
las querellas de los hombres y el tra-
bajo comenzaba apenas su labor de re-
construcción y olvido.

Los aldeanos todos, parecían solda-
dos recién salidos de las filas: guarda-
ban del oficio el aire resuelto, el acom-
pásando andar, muchos de ellos cicatriz-
ados que ostentaban con orgullo.

Aquel tuftillo de pelea estimulaba mi
ardor de guerrero teórico, desconsolán-
dome á la vez con el pensamiento de
que había llegado, por mi mala suerte,
tarde á la fiesta.

Tuve que contentarme con estudiar,
piedra á piedra, el teatro de la lucha,
con analizar sobre el terreno narracio-
nes fantaseadas ó inexactas de lo acon-
tecido. Ya que no podía ser actor, me
consolaba con el papel de crítico.

A petición propia, me dieron la es-
cuela de guías del regimiento. Víme
en el caso de probar á mis discípulos,
sargentos y cabos, veteranos cubiertos
de cruces y orgullosos de su práctica,
que el oficial novato sabía lo que se
traía entre manos.

Pronto nos comprendimos, les tomé
cariño, me estimaron, y ellos y yo ju-
gamos á los soldados con toda el al-
ma.

La instrucción consistía en simular
con cuerdas filas de soldados, haciendo
así maniobras batallones, regimientos
y aun brigadas, con un centenar de
hombres; claro que mi hueste parecía
el esqueleto de un ejército; pero con
un poco de imaginación y mucho en-
thusiasmo, todos acabábamos por con-
vencernos de que llevábamos al com-
bate legiones innumerables.

En tal guisa, y eligiendo para nues-
tras instrucciones campos de recientes
batallas, me di el gusto de emendar la
plana á mis predecesores en el man-
do de ejércitos en los mismos lug-
ares.

A sus evoluciones, inexplicables a
veces como consecuencia de peripecias
inesperadas y accidentes imprevistos,
a sus despliegues improvisados y pre-
surosos, sustituía yo sabias y habilido-
sas maniobras, demasiado semejantes
en un principio á las de los libros de
texto, batallas ideales trazadas compás
en mano, en terrenos imaginarios, y
muy diferentes de la realidad.

Al principio, la vanidad juvenil me
hizo creer que yo, poseedor de novi-
mas teorías, estaba en lo firme; pero
pronto recuperó sus fueros el buen sen-
tido, y dominando aquella debilidad
pueril, apliqué mi atención á estudiar
el terreno, á plegar y echar á sus acci-
dentes la rigidez de las líneas teóricas,
á aprovechar la variedad infinita de
recursos que ofrece á quien le mira con
amor, y al poco tiempo ya mis evolu-
ciones fueron pareciéndose más á las
de las batallas verdaderas.

Pero me faltó lo esencial: el ene-
migo!

Un enemigo á quien engañar con
nuestras estrategias, acorralar con
nuestras maniobras y desorientar con
nuestras evoluciones.

Vean ustedes cómo me lo deparó la
suerte.

Sólo seguimos desde el cuartel un
vivandero, que ofrecía á los soldados

vino, chorizos, bacalao, y un comis-
trajo aderezado por él en el campo mis-
mo, sobre un hornillo de campaña he-
cho cuatro piedras.

Se veía á cien leguas que era un sol-
dado; no le faltaba ni el bigote fosco,
ni el franco semblante atezado y deci-
dió, ni la marcial apostura, ni aun el
chirlo de rigor: una cispira ideal, cru-
zando la frente como pinelada belicos-
a, que ennoblecía el rostro, sin desfigur-
arlo...

¡Me daba envidia!...

Era un voluntario carlista que había
hecho la campaña en el Primero de Alava.

Nos seguía agujando á un desven-
cidado borriquillo, hasta llegar al cam-
po: allí tomaba posiciones, presenciaaba
el despliegue de mi hueste y ya no vol-
ví verle hasta el momento crítico.
Cuando al toque de ataque de las
cornetas, todo mi ejército se lanzaba
como un solo hombre al asalto de la
posición, clave de la batalla, nos en-
contrábamos instalados en ella, alegre
y sonriente, al veterano, quien debía
llevarse allí un buen rato, á juzgar por
lo avanzado de los preparativos como
que hervía el fuego el comistrajo que,
en aquel restaurante montañés, iba á ser
el «plat du jour»...

Los primeros días me sorprendió un
roco que hubiera adivinado nuestro
objetivo; pero cavilando después, com-
prendí lo que había de humillante para
mi amor propio de general en jefe, en
que mis planes y maniobras fueran
adiyados por el enemigo... ¡Eh! ¡ya
tenía al enemigo que eché de me-
nos!...

Aquel era mi juez de campo, mi cen-
sor sin palabras, el enemigo figurado
á quien debía despistar y entretenir,
hasta verlo mareado y vencido...

¡Sólo aquél picanche había menester
mi loco apetito de guerra para que
yo anduviera desaliado y ciego, imagi-
nando planes y arañando libros...!

Al dia siguiente, ¡gran maniobra!...
Llevaba yo perfectamente estudiado
un plan: un movimiento envolvente al
cuál servía de eje el ala derecha, para
acumular el núcleo de mi fuerza, en
presión formidable, sobre el punto débil
de la línea enemiga, una encañada
imperceptible, tomada la cual, aquella
quedaba rota, sin defensa eficaz y obli-
gada á una retirada presurosa y di-
fícil.

Llevé el movimiento con tal rapidez
que hasta las cuerdas sudaban tinta y
los hombres echaban los bofes. Cuando
hice tocar ataque, todos, sudorosos, ja-
deantes y enardecedos, nos precipita-
mos en la encañada invisible y... ¡el
vivandero!

El vivandero con su tienda abierta y
su fogata encendida...

¡Ira y vergüenza!... Entonces supe
cuál debía ser el sabor amargo de la der-
rota.

Dos detalles me consolaron un poco:
el «plat du jour» no hervía como de
ordinario, sino que estaba puesto de
cualquier modo en el mal aderezado
hornillo, signo evidente de prisa ma-
yor, y luego, el veterano de la cicatriz
envidiada no miraba con franca simpa-
tia, con la mirada llena de aplausos.

Pero ¡miraditas á mí!... ¡bueno esta-
ba el horno para rosquillas!...

¡Echaba yo venablos!... Quienes pa-
garon el pato fueron mis «batallones»,
á quienes hice perseguir «sin descanso»
al enemigo, el cual experimentó el de-
sastre de no vender ni una sardina en
aquel día...

Por cierto que sufrió tal perjuicio
sin que se sublara su semblante risue-
ño y socarrón, más afectuoso cada
vez...

Lo mismo que aquel día me sucedió
otros cuatro, y estaba yo, ardía, reque-
rido y colérico, con la impaciente fu-
ria del matador delante de un toro ma-
rra, que le corta los terrenos cuando
ve que el tiempo pasa y que tendrá que
sacar la media luna...

Al fin, hice lo que solía hacer. La
gargüito, en casos análogos... ¡despachar
de golletazo!...

Sí, la evolución de marras fué un go-
llotazo táctico...

Aquel movimiento de flanco, á tiro
de fusil de un enemigo resuelto, me hu-
biera costado una derrota sangrienta,
pero ¡qué diantres!... el caso era despu-
és de la vivandero!...

Recuerdo que cuando ordené la ab-
surdísima maniobra y mis batallones de
cuerdas empezaron á moverse de flanco

bajo el fuego enemigo, en la posición
clave, en el objetivo real de aquél com-
bate, apareció el vivandero dibujándose
sobre un pedestal de rocas...

Sin duda no podía dar crédito á sus
ojos... juraría que vociferó, porque le
vi manotear, indignado de aquél insulto
á las reglas tácticas. ¡Pero me salvó!
¡Cuando llegamos al des-
canso, ¡me estaba el vivandero!... Lle-
gó, eso sí, poco después, arreando mal
humorado el borriquillo.

Y aunque, por desgraviarle, le com-
pré amabilísimo todas sus provisiónes
para obsequiar á los soldados, ni logré
desenojarle, ni desarrugó el rostro ce-
jijunto; sirvió su mercancía hosco y
mudo, rompiendo tres vasos con otros
tantos movimientos de cólera, y no ce-
só de decirme con los ojos:

—Muy mal, mi alférez! ¡Esta mar-
cha de fianco!... ¡Si llega á ser de ve-
ras, no quedan ni los rabos!...

JUANA DE ARZADÚN.

JUNTA PROVINCIAL DE INSTRUCCIÓN PÚBLICA

(R) tirada de ayer por exceso de ori-
ginal.

La última reunión celebrada por
esta Junta fué presidida por el señor
Gobernador civil, asistiendo los señores
Morey, Rotger, Font (don Sebastián),
Crespo, Massanet, el director
de la Escuela Normal y la señora
Cainari.

Se aprobó el acta de la anterior y se
entró de los siguientes asuntos.

De que han tomado posesión inter-
nalmente don Pedro A. Ripoll de la
escuela de niñas de Lloseta y don
Antonio Saura de la de Campos; y de
que don Miguel Martínez ha sido nom-
brado Maestro en erino de la escuela de
Palma.

Se enteró también de una comunica-
ción del Maestro de la segunda escuela
de Porreras participando haber reanu-
dado las clases.

Se dió cuenta de las comunicaciones
de los Ayuntamientos de Alaró y Son
Servera, participando el traslado de las
respectivas escuelas á nuevos locales,
acordándose que pasen al inspector pro-
vincial para su informe.

Vista una comunicación del Maestro
de Campanet, dando cuenta de que por
disposición de la Junta local los alumnos
se han dividido en dos secciones, asisti-
endo á clase uno por la mañana y
los otros por la tarde; se acordó
aceptar provisionalmente dicha divi-
sión y obligar al Ayuntamiento que
habilite un nuevo local apropiado pa-
ra llenar las necesidades de la ense-
ñanza.

Visto el informe favorable, el expe-
diente del Maestro de San Antonio re-
conociéndole aptitud para ingresar por
merito en el escalafón.

Se aprobó.

Vistas las comunicaciones recibidas
se acordó ordenar á doña María Belli
Maestra interina de Ibiza que justifi-
que los motivos alegados que dice le
impidieron poder reanudar las clases
el día 1.º del actual.

Se acordó dar el curso correspon-
diente á la solicitud presentada por el
Maestro de la escuela de niñas de Ala-
yor, pidiendo la sanción del cargo de
Director de aquella escuela graduada.

Se dió cuenta de un oficio de la Junta
local de María, manifestando el dis-
gusto con que ha visto el falso concep-
to con que se ha considerado á aquél
Maestro creyéndole opuesto á la pro-
posición que en la conferencia pedagó-
gica celebrada en el Instituto Balear
hizo otro maestro, de protestar contra
los sucesos de Barcelona, añadiendo
que por el celo, laboriosidad, patriotis-
mo y generosidad que siempre ha ca-
racterizado á dicho maestro, protesta
aquel corporación contra la falta de
cultura y patriotismo con que se le ha
considerado y suplica á esta Junta que
haga suyo este acuerdo en méritos del
valimiento de dicho profesor.

La Junta acordó haberse enterado
con verdadera satisfacción de que una
mala inteligencia que en su oportunidad
no fué subsanada debía serlo, diera lugar á poner en entredicho los
sentimientos de honradez y amor pa-
trioticismo de algunos maestros y en es-
pecial del de María don Tomás Balle-
guer, siendo así que la colectiva pro-
testa del Magisterio mallorquín ante
los brutales y salvajes desmanes, des-
órdenes y crímenes de todas clases co-
metidos en Barcelona, tuvieran toda la
solemnidad notoriiedad que la importancia
del acto requería; y en su consecuen-
cia la Junta dejó sin efecto el acuerdo
tomado sobre este asunto en la sesión
celebrada el dia 26 del mes pasado y
por el contrario declaró haber visto
con la mayor complacencia los patri-
ticos acuerdos de la Asociación de
maestros de Mallorca, tomados sin re-
gates, distingos ni reservas de ningu-
na clase.

Como se levantó la sesión.

Para buenos moscatelles y vinos rancios
superiores, no hay como Casa Ebarraach
Sto. Cristo, 4.

Notas del Puerto

Entradas

Este mañana debía de haber llegado de
Valencia á Ibiza el vapor «Luis».

Ayer llegó de Barcelona el vapor correo
«Cataluña» y de Mahón el «Isla de Me-
dina».

Salidas

Al medio dia de ayer salió para Bar-
celona el vapor mercante español «Sevi-
lla».

Ayer á las seis y media salió para Bar-
celona el vapor correo «Bellver» y poco
antes salió para la misma ciudad el ber-
cantín goleta «Beatriz».

Noticias varias

Esta tarde á las seis y media debía de sa-
lir para Mahón el vapor correo «Isla de
Menorca».

**

Mañana llegará de Barcelona el vapor
correo «Miramar».

Por la tarde á las seis y media saldrá para
Barcelona y Ceuta el vapor correo
«Cataluña» y para Ibiza el vapor «Lu-
lio».

Espectáculos

Para hoy

Lírico.—Sesiones de Cinematógrafo de
6 y media á 11 noche.

Para hoy se compone de un variado y
escogido programa:

Juguetes favoritos, Victoriano Cartero (es-
treno), La bella andaluza, Del huevo al
asador (estreno), Fábricas de cigarrillos,
Comisario desvalijado (estreno), Calisto
por fuerza, Historia de un billete de banco
(estreno), Mis flores (estreno),

VAPORES DIRECTOS

Vapores Trasatlánticos de Pinillos Izquierdo y C. de Cádiz

Línea del Brasil-Plata

SERVICIO RÁPIDO Y DIRECTO CON SALIDAS CADA 20 DÍAS
Para Santos, Montevideo y Buenos Aires, saldrá de Barcelona el día 10 de Septiembre el nuevo vapor español de 7500 toneladasVALBANERA
Admitiendo carga y pasajeros para dichos puertos.

Línea de las Antillas México y Estados Unidos

Para Canarias, Puerto Rico, Mayagüez, Ponce, Santiago de Cuba, Habana, Cienfuegos y New Orleans, saldrá de este puerto el día 16 de Septiembre el vapor de 6000 toneladas

MARTIN SAENZ
Admitiendo carga y pasajeros para dichos puntos.

NOTA: La carga previamente comprometida se recibirá en las barcas los días 14 y 15 corrientes.

VIAJE DIRECTO DE PALMA A AMÉRICA DEL SUR

Sociedad Anónima de Navegación Trasatlántica de Barcelona

Para Rio de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires
saldrá directamente de este puerto el día 18 Septiembre el magnífico vapor españolJUAN FORGAS
Admitiendo carga y pasaje.

NOTA: La carga se recibirá en lanchas el día 17 corriente.

Para más informes dirigirse a los Sres. MARTINZ Y PLANAS, San Juan,

PALMA

Quita el pelo ó vello con prontitud y sin peligro para el cutis. Porsi eficacia

e inocencia es el preferido.—50 AÑOS DE ÉXITO, Venta en Droguerías y

Perfumerías. Barcelone, Plaza Real 1, Farmacia del GLOBO.

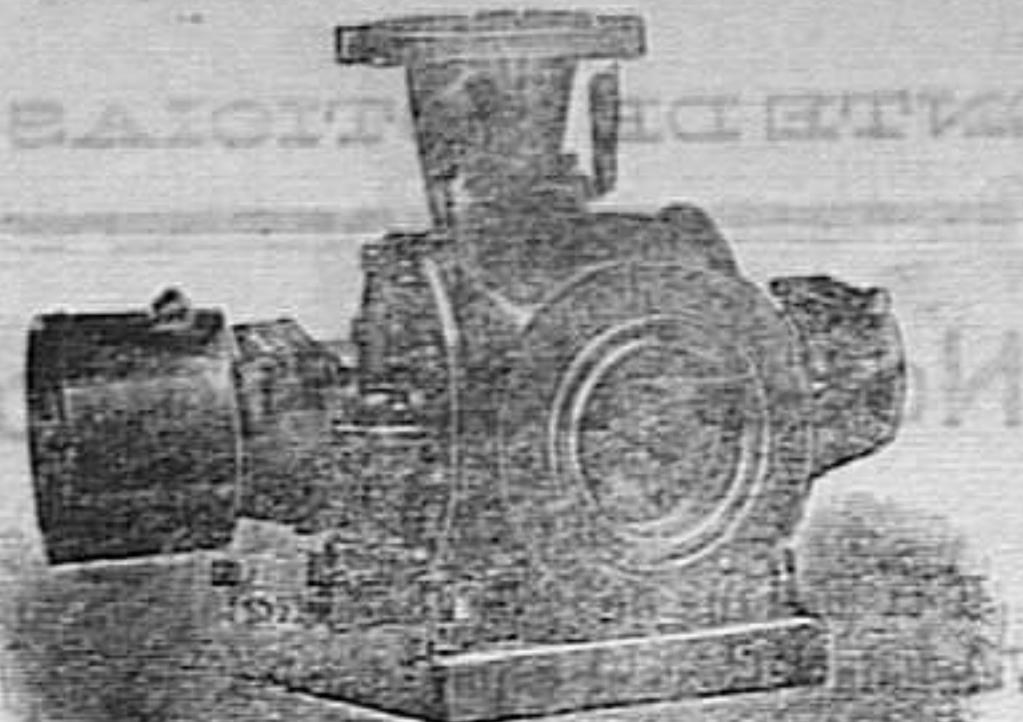
...DEPILATORIO IMPERIAL...

DEL

DR PADRÓ

...de la mejor calidad y más económica que las demás.

...que no se apaga ni se apaga...

Sociedad Anónima Española
KÖRTING - BARCELONABOMBAS CENTRÍFUGAS
MOTORES A GAS sistema KÖRTING

Calefacciones Körting, Secaderas, Tubos de aletas, Ventiladores, Máquinas Herramientas, Maquinaria de Hojalatería, Aparatos y Cobrerestantes. Válvulas y guarniciones de caldera, Tubos de hierro virgen.

Comunicaciones

Ferrocarriles de Mallorca

Servicio de trenes para viajeros:

De Palma hasta Manacor y Felanitx á las 7:40 mañana, 2 y 6:15 (mixto entre Empalme, Manacor, Santa María y Felanitx), tarde.

De Palma hasta La Puebla á las 7:40 mañana, 2:30 y 6:15 (mixto desde el Empalme), tarde.

De Manacor hasta Palma: á las 6:30 y 5:15 (mixto en los remates), tarde.

De Felanitx hasta Palma, Manacor y La Puebla: á las 6:40 mañana, 12:15 (mixto hasta Santa María) y 5 (mixto desde el Empalme), tarde.

De La Puebla hasta Palma, Manacor y Felanitx á las 6:55 mañana, 1 y 5:25 (mixto hasta Empalme), tarde.

De Palma hasta Manacor y Felanitx á las 7:40 mañana, 2 y 6:15 (mixto entre Empalme, Manacor, Santa María y Felanitx), tarde.

De Manacor hasta Palma: á las 6:30 y 5:15 (mixto en los remates), tarde.

De Felanitx hasta Palma, Manacor y La Puebla: á las 6:40 mañana, 12:15 (mixto hasta Santa María) y 5 (mixto desde el Empalme), tarde.

De La Puebla hasta Palma, Manacor y Felanitx á las 6:55 mañana, 1 y 5:25 (mixto hasta Empalme), tarde.

De Palma hasta Manacor y Felanitx á las 7:40 mañana, 2 y 6:15 (mixto entre Empalme, Manacor, Santa María y Felanitx), tarde.

De Manacor hasta Palma: á las 6:30 y 5:15 (mixto en los remates), tarde.

De Felanitx hasta Palma, Manacor y La Puebla: á las 6:40 mañana, 12:15 (mixto hasta Santa María) y 5 (mixto desde el Empalme), tarde.

De La Puebla hasta Palma, Manacor y Felanitx á las 6:55 mañana, 1 y 5:25 (mixto hasta Empalme), tarde.

De Palma hasta Manacor y Felanitx á las 7:40 mañana, 2 y 6:15 (mixto entre Empalme, Manacor, Santa María y Felanitx), tarde.

De Manacor hasta Palma: á las 6:30 y 5:15 (mixto en los remates), tarde.

De Felanitx hasta Palma, Manacor y La Puebla: á las 6:40 mañana, 12:15 (mixto hasta Santa María) y 5 (mixto desde el Empalme), tarde.

De La Puebla hasta Palma, Manacor y Felanitx á las 6:55 mañana, 1 y 5:25 (mixto hasta Empalme), tarde.

De Palma hasta Manacor y Felanitx á las 7:40 mañana, 2 y 6:15 (mixto entre Empalme, Manacor, Santa María y Felanitx), tarde.

De Manacor hasta Palma: á las 6:30 y 5:15 (mixto en los remates), tarde.

De Felanitx hasta Palma, Manacor y La Puebla: á las 6:40 mañana, 12:15 (mixto hasta Santa María) y 5 (mixto desde el Empalme), tarde.

De La Puebla hasta Palma, Manacor y Felanitx á las 6:55 mañana, 1 y 5:25 (mixto hasta Empalme), tarde.

De Palma hasta Manacor y Felanitx á las 7:40 mañana, 2 y 6:15 (mixto entre Empalme, Manacor, Santa María y Felanitx), tarde.

De Manacor hasta Palma: á las 6:30 y 5:15 (mixto en los remates), tarde.

De Felanitx hasta Palma, Manacor y La Puebla: á las 6:40 mañana, 12:15 (mixto hasta Santa María) y 5 (mixto desde el Empalme), tarde.

De La Puebla hasta Palma, Manacor y Felanitx á las 6:55 mañana, 1 y 5:25 (mixto hasta Empalme), tarde.

De Palma hasta Manacor y Felanitx á las 7:40 mañana, 2 y 6:15 (mixto entre Empalme, Manacor, Santa María y Felanitx), tarde.

De Manacor hasta Palma: á las 6:30 y 5:15 (mixto en los remates), tarde.

De Felanitx hasta Palma, Manacor y La Puebla: á las 6:40 mañana, 12:15 (mixto hasta Santa María) y 5 (mixto desde el Empalme), tarde.

De La Puebla hasta Palma, Manacor y Felanitx á las 6:55 mañana, 1 y 5:25 (mixto hasta Empalme), tarde.

De Palma hasta Manacor y Felanitx á las 7:40 mañana, 2 y 6:15 (mixto entre Empalme, Manacor, Santa María y Felanitx), tarde.

De Manacor hasta Palma: á las 6:30 y 5:15 (mixto en los remates), tarde.

De Felanitx hasta Palma, Manacor y La Puebla: á las 6:40 mañana, 12:15 (mixto hasta Santa María) y 5 (mixto desde el Empalme), tarde.

De La Puebla hasta Palma, Manacor y Felanitx á las 6:55 mañana, 1 y 5:25 (mixto hasta Empalme), tarde.

De Palma hasta Manacor y Felanitx á las 7:40 mañana, 2 y 6:15 (mixto entre Empalme, Manacor, Santa María y Felanitx), tarde.

De Manacor hasta Palma: á las 6:30 y 5:15 (mixto en los remates), tarde.

De Felanitx hasta Palma, Manacor y La Puebla: á las 6:40 mañana, 12:15 (mixto hasta Santa María) y 5 (mixto desde el Empalme), tarde.

De La Puebla hasta Palma, Manacor y Felanitx á las 6:55 mañana, 1 y 5:25 (mixto hasta Empalme), tarde.

De Palma hasta Manacor y Felanitx á las 7:40 mañana, 2 y 6:15 (mixto entre Empalme, Manacor, Santa María y Felanitx), tarde.

De Manacor hasta Palma: á las 6:30 y 5:15 (mixto en los remates), tarde.

De Felanitx hasta Palma, Manacor y La Puebla: á las 6:40 mañana, 12:15 (mixto hasta Santa María) y 5 (mixto desde el Empalme), tarde.

De La Puebla hasta Palma, Manacor y Felanitx á las 6:55 mañana, 1 y 5:25 (mixto hasta Empalme), tarde.

De Palma hasta Manacor y Felanitx á las 7:40 mañana, 2 y 6:15 (mixto entre Empalme, Manacor, Santa María y Felanitx), tarde.

De Manacor hasta Palma: á las 6:30 y 5:15 (mixto en los remates), tarde.

De Felanitx hasta Palma, Manacor y La Puebla: á las 6:40 mañana, 12:15 (mixto hasta Santa María) y 5 (mixto desde el Empalme), tarde.

De La Puebla hasta Palma, Manacor y Felanitx á las 6:55 mañana, 1 y 5:25 (mixto hasta Empalme), tarde.

De Palma hasta Manacor y Felanitx á las 7:40 mañana, 2 y 6:15 (mixto entre Empalme, Manacor, Santa María y Felanitx), tarde.

De Manacor hasta Palma: á las 6:30 y 5:15 (mixto en los remates), tarde.

De Felanitx hasta Palma, Manacor y La Puebla: á las 6:40 mañana, 12:15 (mixto hasta Santa María) y 5 (mixto desde el Empalme), tarde.

De La Puebla hasta Palma, Manacor y Felanitx á las 6:55 mañana, 1 y 5:25 (mixto hasta Empalme), tarde.

De Palma hasta Manacor y Felanitx á las 7:40 mañana, 2 y 6:15 (mixto entre Empalme, Manacor, Santa María y Felanitx), tarde.

De Manacor hasta Palma: á las 6:30 y 5:15 (mixto en los remates), tarde.