

Opinión

LA CRISIS

Anoche circularon en Palma las primeras noticias de la crisis del Gobierno. En cafés y círculos fueron el tema obligado de las discusiones. Es probable que se interprete el interés y la satisfacción que demostraron algunos como pura impaciencia por gozar de la sombra bendita del presupuesto. Es lo natural y es la costumbre de cuantos, gozando del poder, no ven en la gobernación del Estado más que un medio personal. Cada uno juzga según sus opiniones propias.

Mas para nosotros tiene la crisis planteada o no en estos momentos una significación más alta. Representa la cesación de un estado de cosas que consideramos como un grave y, acaso, irreparable perjuicio para el país. Es el descarte de una fuerza que pretende consagrarse el viejo espíritu reditivo al calor de la situación presente.

Nuestra nación—repitámoslo bien alto—no ha llegado aun á ese momento de vida en que es aceptable y hasta conveniente, tal vez, el turno pacífico de conservadores y radicales avanzados en el Gobierno. El esfuerzo de la propaganda liberal no ha llegado aún más que á la epidermis de nuestra alma colectiva. Contra la obra de la Revolución floreciente y arraigada en los países cultos, luchan aquí, con ventaja todavía, la ignorancia, el tradicionalismo, toda la retahila de viejedades que nos han puesto á la zaga de Europa. En circunstancias semejantes una situación conservadora no puede contribuir mas que al arraigo de todos esos estorbos. Pacificar, transfigurando, no es pacificar.

Ministros y terroristas

El «Berliner Tageblatt» insiste en sus revelaciones relativas al proceso instruido en San Petersburgo contra Witte, el negociador de la paz de Portsmouth entre Rusia y el Japón, y que fuera uno de los ministros más populares y prestigiosos del imperio zarista.

Según dicho periódico, el escándalo Azeff y la prisión de Lopukhine le han dejado en desbarco.

Los nacionalistas le acusaron, cuando éste ministro, de entenderse con los revolucionarios y subvencionar a agentes provocadores.

Sus periódicos dijeron que variadas formidables huelgas, que causaron enormes daños y amenazaron subvertir el orden social, fueron organizadas por dichos agentes, que creyeron poder dominarlas cuando quisieran y que viéronse arrullados por la ola de los sucesos.

Witte, que entonces era todopoderoso en Rusia, no quiso contestar siquiera a las acusaciones tales.

Pero hoy sus enemigos de entonces las han reproducido, y según el «Berliner Tageblatt», la han sometido á un Tribunal secreto, compuesto por Grandes Duques y algunos ministros.

Dicho Tribunal celebró su primera sesión el viernes pasado.

Witte comparó ante él y dijo que estaba dispuesto á probar que nunca entendió con revolucionario alguno.

Pero luego, indignado por varias preguntas que le hizo Stalypine, dijo:

«Soy inocente y puedo probarlo. Pero no diré una palabra ante un Tribunal secreto como éste, que no me ofrece garantía alguna. Quiero que se me juzgue públicamente. Como tengo preparada mi defensa y poseo pruebas sobradamente demostrativas de mi inocuidad, seré absuelto. No tengo miedo de que me encarcelen como á Lopukhine.»

El Tribunal quedó confuso y fué levantada la sesión, sin que se adelantara un paso, en la trascisión del proceso.

Stalypine y los Grandes Duques tienen pensado terminar la cuestión, pero ignorarse si se atreverán á continuar juzgando á Witte.

Este, según parece, se halla dispuesto á hacer revelaciones escandalosas, que dejarían malisimamente parado el prestigio de la autoridad.

Por esto, de creer al «Berliner Tageblatt», es muy posible que se eche tierra al asunto.

El anuncio del terremoto

Publicamos ya los despachos de Elche y de Oreville, dando cuenta de un violento temblor de tierra.

En «Le Matin» nos sirve de la siguiente noticia, que brindan esas ciudades, como Brunetiere, tengan la ocasión de afirmar que la Ciencia ha fracasado.

Dice en el epígrafe de un artículo:

«Se espera para hoy una gran sacudida terrestre en punto ignorado del planeta.»

Deseaba el periódico que el sabio señor Marchand, director desde hace diez y ocho años del Observatorio del P. de Midi, se equivocase al formular tan precisa y sencilla la terrible predicción.

Anunció el sabio astrónomo que an el 20 de Febrero, como en el 20 de Marzo, se producirían tales fenómenos, y precisamente en la primera fecha señalada su aviso se ha visto confirmado por los hechos, y las semejanzas observadas en Eichstaett y Oreville acreitan el saber del director del Observatorio del P. de Midi.

RODANDO POR EL MUNDO

La legislación inglesa está llena de disposiciones absurdas, gracias á lo cual quedan algunos delitos impunes ó no son castigados proporcionadamente.

La noche, según las leyes inglesas, es desde la nieve hasta las seis. De suerte que la circunstancia de «nocturnidad» se aplica caprichosamente. El que roba en verano, á las seis menos cuarto de la mañana, tiene más castigo que el que roba en invierno, á las seis y media de la tarde, y en este caso, la Naturaleza está contra la ley.

En sus trabajos el señor Balfour no se vale de la vulgar varilla de avellano, sino que es un hilo de tres milímetros de espesor, replegado sobre sí mismo, el que ejerce la función aditivatoria.

Según su autor, no todas las personas tienen la misma sensibilidad nerviosa necesaria, y como afirma que el apto para buscar aguas siente pasar por sus miembros como una descarga de máquina eléctrica, ya hay elemento analítico para plantear el problema científicamente.

En realidad, si la varilla metálica se agita en presencia de un manantial de agua subterránea y el cuerpo del buscador siente los efectos de la electricidad, ya no es una mera hipótesis la suposición de que la varilla metálica cierra un circuito de una corriente teléfoco-electro magnética, producida por la masa de aguas subterráneas, que se comporta como un perfecto dieléctrico.

Un homicida no es responsable del homicidio si la víctima no muere antes de los 366 días.

Y éstas, y otras muchas rarezas, han acabado por despertar en Inglaterra un gran movimiento favorable á un reforma radical de la legislación.

En una dependencia del Louvre ha sido descubierto, debidamente embalsamado y guardado, el caballo de armas de Napoleón.

Fue un caballo que perteneció á dos Monarcas, porque, antes de ser de Napoleón, había sido del Sultán de Turquía.

El caballo de Napoleón murió en 1826, y un periódico de aquél tiempo, «La Pander», publicó la siguiente noticia:

«El caballo de Napoleón no existe; la muerte lo ha arrebatado en 30 de julio último. Esta valeroso animal, no obstante el prejuicio que niega el don de la fidelidad á los caballos blancos, no hizo nunca traición á su amo.»

Y la Prensa francesa de ahora, justamente enternecidada, reclama para el histórico caballo un puesto en un Museo.

En una dependencia del Louvre ha sido descubierto, debidamente embalsamado y guardado, el caballo de armas de Napoleón.

Fue un caballo que perteneció á dos Monarcas, porque, antes de ser de Napoleón, había sido del Sultán de Turquía.

Lo notable de dicha inscripción es que el citado Sr. Ravaud se ha inscrito para tomar parte en ambos concursos con el mismo apartado.

La máquina inventada por el Sr. Ravaud es el mismo tiempo un aparato volador y un aparato capaz de navegar por agua, habiéndolo bautizado su autor con el nombre de «aeroscaph», que, según la etimología, puede traducirse en circuito de una corriente teléfoco-electro magnética, producida por la masa de aguas subterráneas, que se comporta como un perfecto dieléctrico.

En esta estación las cosas, al plancharse la combinación, engrió el nombre de dicho general —y para descubrirlo totalmente la incógnita, diremos que se trata de D. Vicente Martitegui—, y en este momento salta el tropezón.

El puesto que se le quería confiar era la Dirección general de Carabineros.

Como aparato volante, el aeroplano Ravoud es un multiplano escalonado. Su superficie total sustentativa, variable según el esfuerzo del impulso, es de 39 metros cuadrados.

Cuando el aerocóptero está en el aire, la estabilidad se obtiene mediante el alabeo de los planos, que el piloto pude graduar á su voluntad, mediante la maniobra de una palanca única que asciende á cada uno de los planos situados en un mismo lado una inclinación idéntica ángulo.

La propulsión del aparato está asegurada mediante dos hélices concéntricas colocadas en la parte posterior, que giran en sentidos contrarios.

El timón no existe, y el piloto puede variar la dirección del aparato mediante el desplazamiento de dichas hélices, montadas sobre un eje móvil.

El motor que acciona dichas hélices es un cincuenta caballos, naturalmente de gasolina.

Los diputados que constituyen la Comisión naval del Congreso se hallaban á bordo del yate «Dolphin».

Pronto se divisaron las poderosas moleas de los acorazados que iban asomando majestuosamente por el horizonte, vestidos también de gala.

Delante de los barcos expedicionarios marchaban cuatro acorazados, dos cruceros y varios avisos, que, al mando del contralmirante Arnold, habían salido al encuentro de la flota á cuatro millas de la costa.

Los barcos fueron entrando en la rada de Hampton, yendo á desfilar por delante del yate presidencial.

Cada acorazado saludaba á su paso al pabellón norteamericano, izado en el «Mayflower», con una salva de 21 cañones, marchando después á fondear en el sitio indicado.

Cuando terminó el brillante desfile de la escuadra, el almirante Sperry, seguido de su Estado Mayor y de los comandantes de los barcos expedicionarios, se unió á saludar al Presidente de la República á bordo del yate.

Mr. Roosevelt felicitó cordialmente al jefe de la flota y á su marino, el nombre de la nación norteamericana.

Dijo en el epígrafe de un aeronave:

«Se espera para hoy una gran sacudida terrestre en punto ignorado del planeta.»

Dijo en el epígrafe de un aeronave:

«Se espera para hoy una gran sacudida terrestre en punto ignorado del planeta.»

Dijo en el epígrafe de un aeronave:

«Se espera para hoy una gran sacudida terrestre en punto ignorado del planeta.»

Dijo en el epígrafe de un aeronave:

«Se espera para hoy una gran sacudida terrestre en punto ignorado del planeta.»

Dijo en el epígrafe de un aeronave:

«Se espera para hoy una gran sacudida terrestre en punto ignorado del planeta.»

Dijo en el epígrafe de un aeronave:

«Se espera para hoy una gran sacudida terrestre en punto ignorado del planeta.»

Dijo en el epígrafe de un aeronave:

«Se espera para hoy una gran sacudida terrestre en punto ignorado del planeta.»

Dijo en el epígrafe de un aeronave:

«Se espera para hoy una gran sacudida terrestre en punto ignorado del planeta.»

Dijo en el epígrafe de un aeronave:

«Se espera para hoy una gran sacudida terrestre en punto ignorado del planeta.»

Dijo en el epígrafe de un aeronave:

«Se espera para hoy una gran sacudida terrestre en punto ignorado del planeta.»

Dijo en el epígrafe de un aeronave:

«Se espera para hoy una gran sacudida terrestre en punto ignorado del planeta.»

Dijo en el epígrafe de un aeronave:

«Se espera para hoy una gran sacudida terrestre en punto ignorado del planeta.»

Dijo en el epígrafe de un aeronave:

«Se espera para hoy una gran sacudida terrestre en punto ignorado del planeta.»

Dijo en el epígrafe de un aeronave:

«Se espera para hoy una gran sacudida terrestre en punto ignorado del planeta.»

Dijo en el epígrafe de un aeronave:

«Se espera para hoy una gran sacudida terrestre en punto ignorado del planeta.»

Dijo en el epígrafe de un aeronave:

«Se espera para hoy una gran sacudida terrestre en punto ignorado del planeta.»

Dijo en el epígrafe de un aeronave:

«Se espera para hoy una gran sacudida terrestre en punto ignorado del planeta.»

Dijo en el epígrafe de un aeronave:

«Se espera para hoy una gran sacudida terrestre en punto ignorado del planeta.»

Dijo en el epígrafe de un aeronave:

«Se espera para hoy una gran sacudida terrestre en punto ignorado del planeta.»

Dijo en el epígrafe de un aeronave:

«Se espera para hoy una gran sacudida terrestre en punto ignorado del planeta.»

Dijo en el epígrafe de un aeronave:

«Se espera para hoy una gran sacudida terrestre en punto ignorado del planeta.»

Dijo en el epígrafe de un aeronave:

«Se espera para hoy una gran sacudida terrestre en punto ignorado del planeta.»

Dijo en el epígrafe de un aeronave:

«Se espera para hoy una gran sacudida terrestre en punto ignorado del planeta.»

Dijo en el epígrafe de un aeronave:

«Se espera para hoy una gran sacudida terrestre en punto ignorado del planeta.»

Dijo en el epígrafe de un aeronave:

«Se espera para hoy una gran sacudida terrestre en punto ignorado del planeta.»

Dijo en el epígrafe de un aeronave:

«Se espera para hoy una gran sacudida terrestre en punto ignorado del planeta.»

Dijo en el epígrafe de un aeronave:

«Se espera para hoy una gran sacudida terrestre en punto ignorado del planeta.»

Dijo en el epígrafe de un aeronave:

«Se espera para hoy una gran sacudida terrestre en punto ignorado del planeta.»

Dijo en el epígrafe de un aeronave:

regos una personalidad á quien yo prestara mis servicios como maestro.

Una madrugada de éste ó de próximo, que en esto no tengo seguridad, me llaman con urgencia á la histórica mansión donde se hospedaba aquella distinguida familia, y me encuentro en uno de los dormitorios, rodeada de los individuos de la cesa, una señora con la cabellera suelta, el traje descompuesto, apoyada con actitud de espanto sobre el borde del lecho y puesta la mirada fija y espantable en el cuadro de luz de la ventana. Su voz, entreportada por los sollozos, profería palabras de amargura indignación y de dolor intenso ante el horrible episodio de una alusionación macabra.

Su marido acababa de desembarcar en una playa y caía muerto á balazos pronunciando el nombre de aquella mujer enamorada con quien "se había despachado poco más antes".

Pues bien, transcurridas algunas semanas, supuse que á la misma hora en que aquella señora se horrorizaba ante la visión de su marido agonizante, caía aquél muerto al desembarcar en país remoto, víctima de las armas inusitadas.

Sin duda alguna eran tan intensas las relaciones de aquellos dos espíritus, tan acordes sus almas, tan armónicos sus corazones, tan afinadas sus sensibilidades, tan estrechamente unidas sus existencias, que cualquier acontecimiento del uno era sentido por el otro, y tanto más cuanto más importante ó emocional fuesso lo que sucediera.

«Cuando se roza con el arco la cuerda de un violín, los demás instrumentos parecidos que están á su lado dan la misma nota, y sus cuerdas homólogas á las del contrabajo vibran, si estas acordes, comoviéndose como si ellas les llegara la caricia resina de su compañera lejana, y, efectivamente, es así.

No vibran ellas solas espontáneamente; son las ondas que traza la cuerda primera al vibrar, las que se comunican á las otras cuerdas, si los instrumentos están afinados, y las hace vibrar á su vez.

Esto eran aquellos corazones enamorados: dos instrumentos afinadísimos, tan acordes, que á millas de distancia, se comunicaban sus vibraciones, sus sentimientos, por la telegraphia sin hilos de la pasión, por las ondas hertzianas de ese «éter psíquico» que amor se llama.

Cita algunos otros casos de telepatía, como el atribuido al duque de la Torre, y añade estas consideraciones:

«Lo que ya no es tan fácil de explicar son esos casos que yo llamo telepatías del tiempo, como la de la Pobre víctima del crimen de Catayud.

Sentir «lo lejos» en el espacio tiene su explicación.

Sobre todo cuando «lo lejos» no es el pretérito, sino el futuro.

La «imaginación», en funciones con la «memoria», crea formas nuevas con elementos antiguos; pero, en realidad, no se trata de estrenos, sino de «represes», á la manera como las «sirenas», los «ánđeríangos», las «quimeras» y los «dragones» son animales jamás vistos en la realidad; pero cuyos detalles de bustos de mujer, cuerpos de serpiente, colas de peces, alas de murciélagos, cabezas de caballo y garras de caimán son reales y verdaderos; toda la invención está en la combinación de aquellos elementos.

Pero en la telepatía de lo futuro, en la sensación del porvenir, en la adivinación, en el presentimiento, en el hecho de percibir hoy lo que no ha de pasar sino mucho tiempo después; en el caso actual del desgraciado Urbano que, por dos veces y con veintidós semanas de anticipación experimenta el mismo crimen de que ahora es víctima; en esto no interviene la imaginación ni la memoria para nada.

Se trata de una función nueva de la mentalidad, todavía ignorada y posiblemente sólo por determinados cerebros, que, considerados desde este punto, bien pueden calificarse de privilegiados.

A la vista de hechos de este género parece como si el presente de la vida, lo actual de la existencia, estuviera ligado, no sólo á lo pasado, sino á lo porvenir, y que pasado, presente y porvenir son las tres dimensiones cronológicas (?) de todo lo que es, y que las tres tienen una existencia real; pero nuestra inteligencia, limitada por unos sentidos más limitados todavía, no aprecia el completo de los hechos, sino sólo una parte de ellos, la que se tiene delante, lo presente, y, á lo más, también la parte que sucede, lo pasado; pero no modo alguno la parte que sucedrá, lo porvenir.

Nuestro sensorio es una cuerda tirante, cuyas ondulaciones, más ó menos intensas y frecuentes, conviven por la derecha el éter del pretérito y por la izquierda el éter del futuro.

El toque está en reconocer y aprender debidamente; en el vibrar de nuestro sensorio, cuáles son las ondas de la sombra y las de la luz, cuanta cantidad de pasado y de futuro tiene lo presente.

En realidad, lo que parece todo lo es nada. Lo actual no es más que una inquietud constante dejada por un recuerdo y regida por una esperanza, que casi siempre es un temor.

El «Hoy» es el aliento que toma para poder decir «Ayer» y para poder clamar «Mañana».

Interior cristal: Gran surtido á precios sencillos. — Pastería: Soller, Consulado, 41. — Imprenta: S. J. a. 77.

Repartición de premios en el Ayuntamiento

A las 12 y media de la tarde de ayer tuvo lugar en el salón de sesiones de nuestro Ayuntamiento, la repartición de las cantidades recordadas por las comisiones de la «Cruz Roja» en favor de las familias de los desgraciados que perieron á causa del naufragio del lujo «Beata» hace algunos meses en aguas de nuestra bahía.

El acto estuvo presidido por el Presidente de la Junta de la beneficencia titulada en Palma don Manuel Villalonga quien tomó en su cargo el Alcalde don Antonio Roselló y Oázzer.

También tomaron asiento en los sillones concejiles el delegado de la Asociación de la Cruz Roja en Palma don Victor Valenzuela; el Tesorero de la misma, el canónigo don Buenaventura Barceló; el Administrador de Hacienda miembro de la Asociación, don Valentín Sambricio; el Agente Oficial de Italia don Bartolomé Cabrer; varios concejales y comisiones de la Cruz Roja de Santa Catalina, la Vileta y Molinar de Levante.

Estas comisiones asistieron muy numerosas y con sus respectivas banderas y estandartes.

En el salón de sesiones se sentaron también muchas invitados al acto y asistió numeroso público.

El Presidente Sr. Villalonga hizo uso de la palabra y en sencillas frases dio las más expresivas gracias á todos los que han prestado su apoyo y esa paciencia para obtener tan magnífico resultado.

Esta vez como siempre que han tenido necesidad de enjugar una lágrima que ha hecho derramar una tragedia, catástrofe ó calamidad, hemos encontrado en los nobles corazones mallorquines generosos sentimientos de comisaría para sentirlos y un óbolo para aliviarlos.

Hizo extensivas las gracias á las autoridades y clérigos que han prestado todo lo valioso en cuestión de una manera desinteresada y á ellos se debe gran parte de lo que hemos recaudado.

El Tesorero señor Barceló actuó seguidamente cuenta de la cantidad recaudada en la cuestión. Esta ascendió á 3.233 50 pesetas.

De dicha cantidad se remitieron dos mil doscientas pesetas á la Asamblea suprema de la «Cruz Roja» con destino á las víctimas de Italia.

De las 1.032 50 que restaban se arrojaron 100 pesetas que por expresa voluntad de un caritativo donante se destinaron á la viudez del maridero del laud «Beata» que naufragó hace meses en nuestras aguas.

El remanente total para las familias de los náufragos del falucho «Beata» fué por tanto 932 pesetas con 50 céntimos que se han distribuido en la siguiente forma:

A Josefina Graxel viuda del patrón Antonio José Monserat 332 50 pesetas.

A Antonia Alzina madre de Gabriel Paniza 200 pesetas.

Y Á Francisca Monserrat esposa de Bernardo José Expósito y madre de Antonio José Monserat 200 pesetas.

El señor Veterinario les hizo entrega de 50 pesetas á cada una, donación de la Diancion provincial.

Por otra parte, es permitido manifestar que el vuelo tomado por la producción, es mérito del gran desarrollo de los medios de transporte, constituyendo un hecho ejemplar que interesa además el criterio económico y administrativo de las naciones limítrofes, to las otras en camino de creciente progreso, hará que éstas afíjen á la Exposición como á centro de información muy apropiado para las aplicaciones en sus respectivos territorios; lo cual aumenta para los productores é industriales extranjeros y para Sud América la importancia de esta Exposición y su oportunidad.

Organizada la comisión y establecida la dignidad y el trato suficiente para asumir el cargo de realizar los honores que merecen los huéspedes con la dignidad que corresponde hacia quien aporta nuevos contingentes de la civilización, de la cual tiene numerosos ejemplos en su extenso territorio.

Los 25.000 kilómetros de vías de ferrocarriles existentes, que en una generación más deberán llegar á las 100.000 con sus variadas trochas; las provincias y ciudades (entre las cuales Buenos Aires, capital de la República) tienen ya la cifra de 1.200.000 habitantes, con sus mil kilómetros de transvasos eléctricos, que se breve deberán desplazar; las vías subterráneas y por elevación proyectadas, sus ríos que asperjan por largos y anchos trayectos las provincias mesopotámicas; las altas y repetidas cordilleras que dividen á las provincias entre sí y la nación con las naciones limítrofes del Oeste y del Norte; su fertíl territorio de tres millones de kilómetros cuadrados, su producción y consumo que en el año 1908 dieron lugar á un comercio internacional de 8.277 748 440 francos con un exceso de 596.551 390 francos á favor de la exportación natural; sus puertos en construcción y en estudio, cabeceras de las nuevas redes de ferrocarriles; sus minas apartadas accesibles económicamente tan sólo por los cables; sus extraordinarias plazas que además de prestar con insuperable conveniencia á ser surcadas por progresivas rejas de ferrocarriles, parecen invitar al automóvil y á la bicicleta á substituir la mensajería, la corriente y la acémila, relegando estas á los rincones impervios; y por último y sobretodo la capacidad económica del país para assimilar todos los factores modernos de la economía de los transportes y aplicarlos con provecho, como los teléfonos, correos, las maquinarias y los métodos de carga y descarga, los depósitos y las custodias, los múltiples aparatos de control, de adaptación y completamiento, los necesarios y útiles para coordinar la multiplicidad de los servicios y medios de transporte en región tan variada, como lo es la República Argentina, esto y además el candoroso torreón de la inmigración que invade y fecunda el territorio incessantemente, ensanchando sus límites de producción, todo induce de una manera fadada á asegurar que los concursantes encontrarán en esta Exposición una oportunidad propicia, como pocas, para hacer apreciar sus mejoras producciones y habilidades artísticas y literarias.

Por otra parte, es permitido manifestar que el vuelo tomado por la producción, es mérito del gran desarrollo de los medios de transporte, constituyendo un hecho ejemplar que interesa además el criterio económico y administrativo de las naciones limítrofes, to las otras en camino de creciente progreso, hará que éstas afíjen á la Exposición como á centro de información muy apropiado para las aplicaciones en sus respectivos territorios; lo cual aumenta para los productores é industriales extranjeros y para Sud América la importancia de esta Exposición y su oportunidad.

El Presidente Sr. Villalonga hizo uso de la palabra y en sencillas frases dio las más expresivas gracias á todos los que han prestado su apoyo y esa paciencia para obtener tan magnífico resultado.

Esta vez como siempre que han tenido necesidad de enjugar una lágrima que ha hecho derramar una tragedia, catástrofe ó calamidad, hemos encontrado en los nobles corazones mallorquines generosos sentimientos de comisaría para sentirlos y un óbolo para aliviarlos.

Hizo extensivas las gracias á las autoridades y clérigos que han prestado todo lo valioso en cuestión de una manera desinteresada y á ellos se debe gran parte de lo que hemos recaudado.

El Tesorero señor Barceló actuó seguidamente cuenta de la cantidad recaudada en la cuestión. Esta ascendió á 3.233 50 pesetas.

De dicha cantidad se remitieron dos mil doscientas pesetas á la Asamblea suprema de la «Cruz Roja» con destino á las víctimas de Italia.

De las 1.032 50 que restaban se arrojaron 100 pesetas que por expresa voluntad de un caritativo donante se destinaron á la viudez del maridero del laud «Beata» que naufragó hace meses en nuestras aguas.

El remanente total para las familias de los náufragos del falucho «Beata» fué por tanto 932 pesetas con 50 céntimos que se han distribuido en la siguiente forma:

A Josefina Graxel viuda del patrón Antonio José Monserat 332 50 pesetas.

A Antonia Alzina madre de Gabriel Paniza 200 pesetas.

Y Á Francisca Monserrat esposa de Bernardo José Expósito y madre de Antonio José Monserat 200 pesetas.

El señor Veterinario les hizo entrega de 50 pesetas á cada una, donación de la Diancion provincial.

Por otra parte, es permitido manifestar que el vuelo tomado por la producción, es mérito del gran desarrollo de los medios de transporte, constituyendo un hecho ejemplar que interesa además el criterio económico y administrativo de las naciones limítrofes, to las otras en camino de creciente progreso, hará que éstas afíjen á la Exposición como á centro de información muy apropiado para las aplicaciones en sus respectivos territorios; lo cual aumenta para los productores é industriales extranjeros y para Sud América la importancia de esta Exposición y su oportunidad.

El primero lo constituye un mulo castellano de tres años, un carro y unas garras.

El tipo de subasta del citado lote era de 200 pesetas.

Verificada la subasta se ha adjudicado al postor D. Matías Verdera Morey por la cantidad de 150 pesetas.

El segundo lote era una mula castellana de 18 años, un carro y otras garras.

El tipo señalado para este lote era de 137 pesetas y se ha adjudicado á D. Damión Ramírez por la cantidad de 150 pesetas.

El tercero lo constituye un mulo castellano de tres años, un carro y unas garras.

El tipo de subasta del citado lote era de 200 pesetas.

Verificada la subasta se ha adjudicado al postor D. Matías Verdera Morey por la cantidad de 150 pesetas.

El cuarto lote era una mula castellana de 18 años, un carro y otras garras.

El tipo de subasta del citado lote era de 200 pesetas.

Verificada la subasta se ha adjudicado al postor D. Matías Verdera Morey por la cantidad de 150 pesetas.

El quinto lote era una mula castellana de 18 años, un carro y otras garras.

El tipo de subasta del citado lote era de 200 pesetas.

Verificada la subasta se ha adjudicado al postor D. Matías Verdera Morey por la cantidad de 150 pesetas.

El sexto lote era una mula castellana de 18 años, un carro y otras garras.

El tipo de subasta del citado lote era de 200 pesetas.

Verificada la subasta se ha adjudicado al postor D. Matías Verdera Morey por la cantidad de 150 pesetas.

El séptimo lote era una mula castellana de 18 años, un carro y otras garras.

El tipo de subasta del citado lote era de 200 pesetas.

Verificada la subasta se ha adjudicado al postor D. Matías Verdera Morey por la cantidad de 150 pesetas.

El octavo lote era una mula castellana de 18 años, un carro y otras garras.

El tipo de subasta del citado lote era de 200 pesetas.

Verificada la subasta se ha adjudicado al postor D. Matías Verdera Morey por la cantidad de 150 pesetas.

El noveno lote era una mula castellana de 18 años, un carro y otras garras.

El tipo de subasta del citado lote era de 200 pesetas.

Verificada la subasta se ha adjudicado al postor D. Matías Verdera Morey por la cantidad de 150 pesetas.

El décimo lote era una mula castellana de 18 años, un carro y otras garras.

El tipo de subasta del citado lote era de 200 pesetas.

Verificada la subasta se ha adjudicado al postor D. Matías Verdera Morey por la cantidad de 150 pesetas.

El undécimo lote era una mula castellana de 18 años, un carro y otras garras.

El tipo de subasta del citado lote era de 200 pesetas.

Verificada la subasta se ha adjudicado al postor D. Matías Verdera Morey por la cantidad de 150 pesetas.

El duodécimo lote era una mula castellana de 18 años, un carro y otras garras.

El tipo de subasta del citado lote era de 200 pesetas.

Verificada la subasta se ha adjudicado al postor D. Matías Verdera Morey por la cantidad de 150 pesetas.

El décimo tercero lote era una mula castellana de 18 años, un carro y otras garras.

El tipo de subasta del citado lote era de 200 pesetas.

TELEGRAMAS

Servicio especial y exclusivo de LA TARDE

Las Cortes

Madrid 26 (4 las 2'40).

SENADO

Ruegos y preguntas

Se abrió la sesión de ayer tarde bajo la presidencia del general Azcárraga, aprobándose seguidamente el acta de la anterior.

Se hicieron algunos ruegos y preguntas de escaso interés.

Seguidamente se entra en la orden del día.

El voto corporativo

Se reanuda la discusión del proyecto de Administración local, abiéndose debate acerca del artículo 37 del proyecto.

El señor Maestre presenta una enmienda, que defiende pronunciando un extenso discurso.

Ampliamente discurre sobre el voto corporativo, haciendo en historia a través de las legislaciones.

Ocupóse del establecimiento del voto corporativo en las legislaciones de España y del Extranjero, terminando por proclamarse en contra.

Le contesta en nombre de la Comisión el señor Hinrrojosa, el cual defiende el artículo del proyecto.

Puesta a votación, es desechada la enmienda del señor Maestre.

Se suspende este debate y se levanta la sesión.

CONGRESO

El proyecto de comunicaciones marítimas

La sesión de ayer tarde estuvo presidida por el señor Dato, quedando aprobada el acta de la anterior.

Seguidamente se hicieron algunos ruegos y preguntas de escasa importancia.

Se discutió el dictamen relativo a la creación de un Teatro Nacional, contra el que consumió un turno el señor Martínez Ruiz, contestándole en nombre de la Comisión el señor Francisco Rodríguez.

Luego se reanudó la discusión del proyecto de comunicaciones marítimas consumiendo un turno en contra el señor Vincenti.

El señor Vincenti se ocupa ampliamente del asunto, exponiendo los graves perjuicios que la aprobación del proyecto ha de traer a las industrias marítimas.

Dice el orador que el artículo primero constituye un verdadero derecho diferencial de banderas.

Le contesta el ministro de Fomento señor Sánchez Guerra y otros miembros de la Comisión los cuales protestan energicamente de la afirmación del señor Vincenti.

Promuévese entre y el Ministro un vivo incidente, durante el que se mantuvo un diálogo bastante erógeno.

Le contesta también, en nombre de la Comisión, el señor Navarrete el cual refuta varias de las afirmaciones hechas por el señor Vincenti.

Noticias

Madrid 25 (4 las 11'40)

Fallecimiento del Cardenal Sancho

Comunican de Toledo que á las dos y media de esta madrugada ha fallecido el Cardenal Sánchez, Arzobispo de Toledo y Primado del Episcopado español.

El Cardenal ha dejado de existir, después de una lenta agonía, rodeado de sus familiares y del Obispo auxiliar.

Todas las iglesias lucen crespones, habiendo comenzado á doblar de muerte.

El cadáver del Cardenal será embalsamado y expuesto al público.

Se le prepara un entierro solemne. Desgracia en Tenerife.—Príncipe ahogado

Comunican de Tenerife detalles de una gran desgracia ocurrida en aquel puerto.

Hace algunos días habían llegado á aquella capital los Príncipes polacos Casimiro y Alejandro.

Ambos se resolvieron ayer á dar un paseo por la bahía en bote, cuando de pronto esta zozobró.

Los Príncipes cayeron al agua, perdiendo el príncipe Casimiro.

El otro, el príncipe Alejandro pudo salvarse después de desesperados esfuerzos.

La muerte desgraciada del joven príncipe polaco ha sido muy sensible.

Entierro del Alcalde de Badajoz

—El tifus

Telegrafian de Badajoz que se ha verificado el entierro del Alcalde de aquella capital que falleció á consecuencia de las fiebres tifídicas, que se han propagado con gran rapidez en aquella capital.

El acto estuvo conciudadísimo, presidiendo el duelo las autoridades.

El Alcalde, como se dió, falleció del tifus, habiéndole contagiado una familia de Madrid que acudió á pedirle socorros.

También se propaga esta enfermedad al contratiesta del empedrado público y á un guardia civil.

Ambos fallecieron á consecuencia del mal.

Encuentranse también muy grave la esposa del contratiesta.

El tifus se va propagando de una manera alarmante.

Ha sido habilitado uno de los fuertes para hospital de apóstoles.

Se extienden las medidas de precaución.

Los Reyes en Sevilla.—El miércoles de ceniza

Sevilla.—En el oratorio del Alcázar se ha celebrado una solemne misa, verificándose la imposición de la ceniza á los Reyes por el capellán del Palacio.

Han llegado á Sevilla la Infanta María Luisa, el Infante don Carlos y los Príncipes Felipe y Raniero.

El Rey y los Infantes asistieron ayer á un partido de tenis que se jugó en el Huerto de Marizas de Pineda.

El Príncipe de Asturias

El pequeño Príncipe de Asturias pasó ayer en carruaje por las calles de Sevilla.

El pueblo lo reconoció en las calles vitoreándole largamente.

Desordenes en Castellón

Dicen de Castellón que en el pueblo de Bendoch se alteró el orden gravemente.

Ignórase todavía las causas que dieron motivo á esta alteración.

Fueron apedreadas las casas del Párroco y de otras personas de relieve del lugar.

Tuvo que intervenir la benemérita, la que consiguió aplacar los ánimos.

Hay doce detenidos y faltan detalles de los sucesos desarrollados.

Una reyerta sangrienta

En el pueblo de Villafanca ocurrió ayer una reyerta entre Baltasar Tena y Andrés Ripollés.

Este último resultó muerto.

El agresor fué detenido y puesto á disposición del Juzgado.

Madrid 26 (4 las 2'40).

Banquete al señor Chapi

El próximo domingo se celebrará un banquete popular en honor de los señores Chapi y Shaw, autores de la ópera «Margarita la Torcera» estrenada recientemente en el Teatro Real, y del señor Fernández autor de las admirables decoraciones estrenadas en la ópera.

El banquete está organizado por el Círculo de Bellas Artes y se da para celebrar el éxito obtenido en el estreno de la ópera.

La escuela de ingenieros navales

El ministro de Marina, general Fernández, ha manifestado que en el nuevo presupuesto se incluirá una concesión para el mantenimiento de la escuela de Ingenieros Navales.

Ha dicho que esta escuela volverá á abrirse pronto y que se procurará que los profesores sean personas aptas y competentes, y que se contará con excelente personal técnico.

Además algunos alumnos marcharán al extranjero para adiestrarse en el manejo de los buques modernos.

Ha regado que se haya recibido respuesta de la Casa Vickers, la cual afirma que no admite las modificaciones propuestas en la Real Orden.

López Domínguez y Montero Ríos.—Contra el proyecto

El general López Domínguez ha visto al señor Montero Ríos dándole cuenta de los acuerdos que han tomado en la reunión que celebraron últimamente, las minorías parlamentarias del partido demócrata.

Estos acuerdos son de declarar una franca oposición al proyecto de Administración local.

El general López Domínguez pidió al señor Montero Ríos que los liberales del Senado securizan en la actitud de los demócratas.

El señor Montero Ríos así se lo ofreció, aunque añadiendo que personal-

mente se abstendría de tomar parte en el debate á fin de eludir todo la responsabilidad que pudiera caberle por la aprobación del proyecto.

Robo en el Oratorio

el "Calvario,"

Esta mañana se ha recibido en el Gobierno Civil una comunicación de la benemérita dando cuenta de que en el Oratorio «El Calvario» de Felanitx se había cometido un robo.

El hecho fué denunciado á la guardia civil por el Oficial del citado Oratorio don Antonio Gayá Bardey quien dijo que durante el día de ayer penetró en la iglesia habiendo notado que se había sacado un trozo de pared en el punto donde se halla colocado el capillo para las limosnas del Santo Cristo.

Supone el Oficial que el capillo debió de ser abierto de un golpe dado en el pestillo de la cerradura.

El Sr. Gayá ignora la cantidad que debieron llevarse el lairón ó ladron.

En el capillo se encontraron 7 pesetas.

En las inmediaciones del Oratorio fue encontrada abandonada por el señor Rector una azada de dos puntas de las llamadas «gavilas» que fué entregada á la guardia civil.

Esta fuerza ha practicado toda clase de pesquisas no habiendo podido dar con los autores del hecho.

Del mismo se ha dado cuenta al Juzgado.

LOS PUEBLOS

—Llubí

Días pasados dió la anunciada conferencia, en la Escuela pública de niños, el ilustrado abogado de Inca D. Miguel Amengual. Trató del proyecto de Administración local, que explicó con finales de estilo y muy eloquientemente. Los vastos salones se llenaron de distinguidas personas no sólo de la localidad sino de los pueblos vecinos. Fue muy aplaudido y felicitado el distinguido disertante.

Desde hace algunos días se deja sentir un frío intenso.

Se trabaja con actividad en el tramo segundo de la nueva carretera que pasando por esta población unirá Inca con Santa Margarita.

El Correspondiente.

AYUNTAMIENTO

Este tarde á la una se reunirá en el Ayuntamiento la Comisión de Fomento y Beneficiencia.

En dicha reunión se resolverán algunos expedientes relativos á permisos para la colocación y construcción de panteones y traspaso de sepulturas y resolver también una instancia sobre la provisión de la plaza de Ayudante repetidor de la Escuela de Artes e industrias de esta ciudad.

También se halla convocada para hoy á las 12 y media la Comisión de Obras.

Ecos de Sociedad

Viajeros

En el vapor «Miramar» salieron ayer para Barcelona D. Díaz Gamundi, don Sebastián Talavera, D. Cayetano Alcolea, D. José María Arranqués, D. Rafael Blanch, D. Angel Pol, D. Bartolomé Ferrando, D. Rafael Borrás y D. Vicente Barceló.

En el «Julio» salieron para Marsella D. José Robles, D. Pedro Ripoll, D. Alejandro Pi, D. Miguel Valls, don Francisco Rosselló.

En el vapor «Bellver» han llegado esta mañana de Barcelona D. Estanislao Aguiló, D. Antonio Villalonga, don Juan Morell, D. José Espejat, D. Juan Carbó, D. Miguel Muntaner, don Carlos Domenech, D. Juan Juliá y otros.

Personales

Esta mañana ha llegado á Palma procedente de Barcelona el correspondiente de LA TARDE en dicha capital nuestro amigo D. Juan Simón, el cual para una temporada en esta ciudad.

Sea bienvenido.

Militares

Orden de Plaza

El día 28 del actual tendrá lugar en el Hospital Militar de esta Plaza el reconocimiento definitivo de inútiles, ha siendo delegado el Excmo. Sr. Capitán General sus atribuciones en el jefe de Señoría.

Destinos.—Los jefes y oficiales de Infantería que á continuación se expuscan han sido destinados á los puntos que también se indican.

Tenientes Coronel: D. José Calvo

Ayudante de la Oficina de Guadix, al Regimiento de Mahón y D. Rafael Posada Pérez, del Regimiento de Menorca, á situación de excedente de la 1.ª Región.

Comandantes: D. Vidal Arias Fogeda excedente en Baleares, al Regimiento de Menorca; D. Eduardo Casado Bermúdez, del Regimiento de Menorca á situación de excedente en la 1.ª Región y D. Carlos Torruel Blanco del Regimiento de Palma al mismo en situación de reserva.

Capitanes: D. Cayetano Reyna Travari del Regimiento de Menorca al Rey; D. Emilio Linares Mercadal excedente en Baleares al Regimiento de Menorca; D. Francisco González del Valle Torrens, del Regimiento de Mahón al de Menorca; D. Luis Martín González del Regimiento de Mahón al de Menorca; D. Federico Mayayo Segura excedente en Baleares al Regimiento de Mahón; D. Leopoldo Uribe Uribe del Regimiento de Menorca, á la reserva de Motril; D. Luis Uller Talavall del Regimiento de Menorca á situación de excedente en Baleares; D. Tomás Lucas Piñol del Regimiento de Menorca al de San Martín; D. Bernardo Costell Ferrer de la Zona de Valencia al Regimiento de Palma.

Primeros Tenientes: D. Salvador Pérez Santa Coloma, del Regimiento de Menorca al de Saboya; D. Luis García Aldén del Regimiento de Menorca al de San Martín; D. Antonio Torres Bestard del Regimiento de Inca al de Palma; D. Arturo Alonso Eliosa, del Regimiento de Menorca al de Toledo; D. Pedro Oliva Mayol, del Regimiento de Menorca al de Sevilla; D. Ángel Fernández de Córdoval y Ovazas del Regimiento de Menorca al del Rey; D. Ángel Carmedero Barbadillo del Regimiento de Menorca al de Zaragoza; D. Vicente Arias Arrate del Regimiento de Menorca al de León; don Valentín de Uña Miranda, del Regimiento de Menorca al de San Martín; D. Delfina Verdú Daly del Regimiento Princesa al de Menorca.

D. Ladislao Ayuso Casamayor del Regimiento Gerona al de Menorca; don Pedro Gosset Laden del Regimiento La Albuera al de Menorca; D. Justo Fernández de Pablo del Regimiento San Martín al de Menorca; D. Enrique Duarte Iturzeta del Regimiento Guipúzcoa al de Menorca; D. Fernando Correa Cañedo del Regimiento de Asturias al de Menorca; D. José Jangas Cerrano del Regimiento Galicia al de Menorca; D. Fernando del Alcázar Arevalo del Regimiento Extremadura al de Menorca.

D. Ramón Esquiros Pindo del Regimiento Asturias al de Menorca; don Otilio Siboni Cuencas del Regimiento Asturias al de Menorca; D. Angel Palacio Díez del Regimiento de Asia al de Menorca; D. Rafael Allanequi Suárez del Regimiento Galicia al de Menorca.

LA TARDE

Infalible medio de que el capital produzca el interés deseado

COMERCIANTES E INDUSTRIALES

Ya en el invierno, la época de más movimiento comercial en Palma, conviene que los Establecimientos de Sedería, Lanería, Muebles, Zapatería, Almonedas, Labores, Sombrerería, Modas, etc., se apresten a hacer la propaganda de sus respectivos artículos, abandonando los ineficaces medios que para ello algunos emplean y acudiendo sólo a la Prensa, único procedimiento de seguros y prácticos resultados. No dudar de cuanto queda expuesto y pedir la tarifa de periódicos combinados, á la base de la gran economía, al Centro de Anuncios de Serra, Plaza de Sta. Eulalia, 10.—Palma.

DECONFIAD DE LAS IMITACIONES.—PEDID SIEMPRE

EMULSION MARFIL AL GUAYACOL

PREMIADA EN LA EXPOSICIÓN DE ALEJANDRÍA:

Este preparado se recomienda por médicos eminentes como de utilidad indiscutible en el ESCROFULISMO, RAQUITISMO, CATARROS BRONQUIALES, y TOSES REBELDES.

Sus resultados son altamente beneficiosos en el primer grado de la TUBERCULOSIS PULMONAR pues contiene la marcha tan terrible padecimiento.

Engorda y fortalece los niños, favoreciendo la nutrición del sistema óseo.

Preparado con Aceite puro de Hígado de Bacalao, con Hipofosfatos de Cal y Sosa y Guayacol.

Se vende en todas las Farmacias y Droguerías.

Depósito Central: Laboratorio Químico Farmacéutico de F. del Río Guerrero, Sucesor de González Marfil, Málaga.

DOLOR REUMA NERVIOSO E INFLAMATORIO CURACIÓN RADICAL CON EL MILAGROSO ACEITE DE BOMBAY

Específico universal que supie las aguas termales
57 años de excelentes resultados. Recomendado por eminentes médicos
Miles de curaciones!

Cuñadas y demás personas se hallan postas en lecho á causa de un dolor reumático, nervioso o inflamatorio, viéndose privadas de hacer el más mínimo movimiento, sufriendo los más agudos dolores. ¿Qué no darían para alejárslos radicalmente? Pues aplicarse el Aceite de Bombay, compuesto de hierbas arcísticas, y estará segurísimo que á las tres ó cuatro fricciones, quedarás curado completamente por agudos, crónicos, continuos, intermitentes, superficiales ó profundos que sean.

PRECIO: 10 REALES BOTELLA

TRIPLE CABIDA, 20 PEALES

De venta: En Palma de Mallorca: Farmacia Valenzuela, Plaza Cuartera, 14; Mahón: Horacio Pons, Arrialete, 4; Valencia: Hijos de Elisa Cuesta, Plaza del Mercado; Madrid: Gayoso, Arenal, 2; Barcelona: Viuda Alsina, Passeo Crédito, 14; Zaragoza: Viuda de Jordán, Plaza Mercado, y principales farmacias del mundo.

SOCIEDAD ANÓNIMA ESPAÑOLA KORTING, BARCELONA

Bombas centrífugas de los últimos modelos, Bombas rotativas, Pulidores, Caballitos de vapor, Inyectores y demás aparatos por chorro sistema KORTING.

Bombas Diatramgas, new-victoricas, etc. etc.

MOTORES A GAS sistema KÖRTING

Ventiladores, Máquinas Herramientas, Maquinaria de fábrica, Aparatos y Cables, Válvulas y guarniciones de caldera, Tubos de fierro virgen, etc.

En la IMPRENTA

SOLEDAD, 27

y PAPELERIA

CONQUISTADOR, 41

FRANCISCO SOLER Y PRATS

se admiten suscripciones al periódico de gran circulación.

LA TARDE

En dichos establecimientos hallarán nuestros abonados y el público inmejorable servicio tanto en trabajos tipográficos como en

OBJETOS DE ESCRITORIO

LIBROS RAYADOS

ARTICULOS DE PIEL

PAPELES Y SOBRES

para el Comercio

LIBROS DE CONTABILIDAD

IMPRESIONES DE LUJO Y ECONOMICAS

MUESTRARIOS PARA EL COMERCIO DE PANERIA

PAPELERIA SOLER — CONQUISTADOR, 39 Y 41

PALMA DE MALLORCA — IMPRENTA Y PAPELERIA DE FRANCISCO SOLER Y PRATS — CONQUISTADOR, 39 Y 41 Y SOLEDAD, 27

Este preparado se recomienda por médicos eminentes como de utilidad indiscutible en el ESCROFULISMO, RAQUITISMO, CATARROS BRONQUIALES, y TOSES REBELDES.

Sus resultados son altamente beneficiosos en el primer grado de la TUBERCULOSIS PULMONAR pues contiene la marcha tan terrible padecimiento.

Engorda y fortalece los niños, favoreciendo la nutrición del sistema óseo.

Preparado con Aceite puro de Hígado de Bacalao, con Hipofosfatos de Cal y Sosa y Guayacol.

Se vende en todas las Farmacias y Droguerías.

Depósito Central: Laboratorio Químico Farmacéutico de F. del Río Guerrero, Sucesor de González Marfil, Málaga.

LLOYD SABAUDO

El día 18 Marzo saldrá de Barcelona, directo para

el nuevo y lujoso vapor de 14.000 toneladas y de gran marcha.

PRINCIPIE DI UDINE

realizando la travesía en QUINCE DIAS.

Camarotes explendidos en 1.ª clase.—Tres puentes de pasaje.—Jardín de invierno.

—Telégrafo Marconi.

Segunda clase económica, á precios reducidos

y salas cobertizos.

TERCERA CLASE

Dormitorios higiénicos, lavabos, comedores con mesa,

cochera y baños.

COINIA ESPAÑOLA

El día 15 de Abril saldrá para igual destino, el vapor

TOMASO DI SAVOIA

Para informes en Palma: calle del Mar, 49, 1º

LÍNEA DE LAS ANTILLAS

Para Canarias, Puerto Rico, Habana, Porcile, Matanzas, Santiago de Cuba y Matanzas, saldrá de este puerto directamente el dia 4 de Marzo el vapor

de vapor de 14.000 toneladas.

YATOS

NOLA.—La carga para el mismo se recibirá en lanchas los días 2 y 3 de Marzo.

LÍNEA DEL BRASIL - PIATA

Para Santos, Montevideo y Buenos Aires, saldrá de Barcelona el dia 12 de Marzo el vapor

español de 7.800 toneladas.

CATALINA

Admitiendo carga y pasaje para dichos puntos.

Presta este servicio directos vapores de gran marcha con espaciosas cabinas de 1.ª y 2.ª clase sobre cubierta.—Camarotes de 1.º y de preferencia.—El pasaje de tercera clase se aloja en amplios dormitorios, sirviéndose la comida en mesas.—Alumbrado eléctrico.

VALBANERA

Admitiendo carga y pasaje para dichos puntos.

YATOS

Admitiendo carga y pasaje para dichos puntos.

SOCIEDAD ANONIMA DE NAVIGACION TRANSATLANTICA

Línea de la América del Sud

Para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, saldrá el 25 de Febrero, el vapor

JUAN FORGAS

Para carga pasaje y demás informes dirigirse á los SRES. MARTINEZ Y PLANAS, San Juan, 50.—PALMA.

YATOS

Admitiendo carga y pasaje para dichos puntos.

YATOS

Admitiendo carga y pasaje para dichos puntos.