

## El conflicto de la "Isleña,"

Confirmando nuestra información del sábado, la Junta de Gobierno de la "Isleña" reanudó la sesión el día jueves y a la una de la tarde, del día indicado, se dió lectura al documento que de conformidad con lo acordado, debía remitirse a la representación de la Asociación Náutica Española, dándole a conocer las razones por las cuales la "Isleña" no podía acceder a las peticiones que se le habían hecho mientras no se usase de otro camino distinto al empleado por la oficialidad de los buques.

He ahí la comunicación:

Sres. Presidentes de la "Asociación Náutica Española", "Fomento de la Marina Española" y de la "Asociación de Maquinistas Navales".

Muy señores míos. Recibí oportunamente las atentas cartas de Vds. fechadas en 2 de este mes y en las que se sirven concretar la petición de ciertas ventajas referentes a los Capitanes, Oficiales y Maquinistas al servicio de la "Isleña Marítima".

Enteré sin demora al Presidente y a la Comisión Permanente de esta Compañía Naviera que estas estimaciones con razón que este asunto debía someterse a la deliberación y acuerdo de la Junta de Gobierno que al efecto fué indicada.

Mientras la aludida Junta estudiaba el problema planteado, se vió sorprendida por otra comunicación de Vds. sin haber, aun que debe llevar la del 9 del propio mes, en la que después de significar extrañeza por la falta de contestación a las del día 2 manifestaban, que si en el plazo de 8 días no han recibido respuesta aceptando las proposiciones en estas condiciones, aconsejarán al personal de Capitanes, Oficiales y Maquinistas el inmediato desembarque.

Cumpleme ante todo significar a Vds. que no estubo jamás en mi ánimo ni en el de la Junta dejar sin contestación sus deferentes escritos, ni pudieran Vds. lógicamente inferirlo del tiempo transcurrido ya que no era excesivo el que mediaba entre el día 3 en que llegó a mis manos su primer escrito y el 9 en que consideraron del caso adoptar su última resolución, mayormente teniendo en cuenta que se trataba de materia que merecía serio estudio, que éste debía ser hecho por una Junta que había meditado dos días festivos y que se pedía un acuerdo cuyo vigor no se solicitaba sino para el 1.º de Enero próximo sin haber tampoco fijado Vds. plazo para que se adoptara la resolución deseada. Bien comprenderán Vds. por lo demás, que su último citado escrito creaba un nuevo estado de cosas y que éste requería nuevo exámen y meditación.

Aparte de este particular que con-

sideramos de interés, lamenta la Junta de Gobierno de la "Isleña Marítima" que los Capitanes, Oficiales y Maquinistas, hayan ocupado innecesariamente la atención de Vds. cuando tenían el camino expedito para exponer sus aspiraciones razonadas a la propia Junta sabiendo que habían de ser amablemente acogidas y que de la buena disposición para atenderlas en cuanto fueran razonables, respondía la resolución espontáneamente adoptada hace pocos meses aumentando las retribuciones hasta con efecto retroactivo. No se han regateado tampoco en estos últimos días las manifestaciones de la actitud de parte de la Compañía de que se hizo intérprete el señor Comandante de Marina en esta Ciudad y más recientemente correspondiendo a una gestión del señor Gobernador de esta provincia se le ha manifestado el natural deseo de escuchar directamente a los interesados y resolver de común acuerdo con ellos las mejoras que las circunstancias prudentemente aconsejen y permitan, único camino que consideramos indicado para solucionar prontamente toda dificultad, con mayor motivo si se tiene en cuenta que el propio personal para el que se pide la mejora no ha ocultado su parecer de que la propuesta de Vds. cuya aceptación en términos categóricos se pide ahora, con acierto en otro caso de aconsejar la huelga, no puede sostenerse con la generalidad de aplicación pretendida ya que se equipararon los vapores de cien toneladas con los demás de dos mil de desplazamiento, y navegaciones y servicios entre los cuales no existe similitud.

Ciertamente no es ésta la única consideración que impide a la Junta de Gobierno al aceptar las proposiciones que se contienen en las aludidas cartas del día 2 del corriente, aun que hasta la concordancia en aquella para dejar patente que la vía indicada para solucionar las dificultades surgidas es la comunicación directa de los interesados, personal y Compañía, únicas perfectamente conocedoras de todos los elementos de juicio indispensables para el acierto y en relación de efectos y solidaridad de intereses que alejan toda posibilidad de rozamientos ulteriores.

Espera confiadamente esta Empresa que Vds. así lo comprenderán dada su reconocida ilustración, y en otro caso tendrá la tranquilidad que inspira la convicción de no haber provocado el conflicto, si llega a presentarse, y de haber procurado evitarlo, con los medios a su alcance.

La identificación de las tres Asocia-

ciones por Vds. dignamente repre-

sentadas, me escusa de contestarles separadamente y explica que lo haga solo por esta carta a todos dirigida, siéndome muy grata la oportunidad para ofrecerles mis respetos, quedando con la mayor consideración de Vds. affmo. S. S. Q. S. M. B. Por la "Isleña Marítima", el Naviero Director, Sebastián Simó.

DE "EL NOTICIERO UNIVERSAL,"

### En vísperas de una huelga marítima

Por tratar un asunto que afecta a Mallorca tan intensamente, (el planteado por los oficiales de la "Isleña"), reproducimos de "El Noticiero Universal," que se publica en Barcelona, el siguiente artículo, reflejo de un criterio que puede ser el productor del conflicto.

La opinión. He aquí al único y verdadero juez de las contiendas entre el capital y el trabajo. Sus fallos son inapelables. Los obreros plantean las huelgas, los patronos se aprestan a sacar el posible partido de la situación, intervienen las autoridades, y habla la prensa; la opinión llega enseñada, y resuelve la cuestión.

Por esto, el primer cuidado de los litigantes, debe ser, sin duda alguna el de informar a la opinión para facilitarle los elementos de juicio necesarios. Vamos a ello; vamos, como parte integrante de esa gran colectividad que se llama "personal náutico", a exponer sinceramente y con toda nobleza, un sintético estado del asunto, sin olvidar, que si bien es cierto que en el fondo nuestras peticiones son las eternas peticiones del obrero, quien las formula, quien compone la plana mayor de "personal náutico" tiene derecho a escribir a continuación del substantivo (1) "obrero", el adjetivo "intelectual".

Porque obreros intelectuales, sin disputa alguna, son los capitanes, pilotos y maquinistas de la Marina mercante, y como obreros, tienen con sus patronos un conflicto material que resolver: El salario y disminución de las horas de trabajo. Como intelectuales tienen, además de la eterna cuestión "pan y trabajo racional", otra cuestión de tanta o más trascendencia, que podríamos llamar: "El oficial náutico, su jerarquía en la nave; y lugar que debe ocupar en la vida de relación".

¿Que es un capitán de la Marina Mercante? Un hombre cuya profesión de "navegar", le implica el conocimiento de las Matemáticas como base de su carrera, porque sin ellas no es posible aprender Astronomía esférica, ni aplicarla a la Navegación. Un hombre que ha de conocer prácticamente las maniobras de un velero y de un vapor, empezando por las arriesgadísimas que deben efectuarse en lo alto de la arboladura, y acabando por las difíciles que lleva aparejadas consigo el manejo de los grandes trasatlánticos.

Un hombre del cual los Códigos de Comercio contienen en muchos artículos una porción de deberes y derechos con respecto a la carga del buque, fletamento, averías en la mercan-

cia, el casco ó aparejos de la nave, operaciones de crédito, naufragio, abandono del barco, salvamento, etc., etc. Un hombre que es a bordo el representante legítimo de toda autoridad, ya sea civil, militar ó eclesiástica, con derecho inclusive a actuar como notario. Un hombre que en resumen es a bordo, después de Dios, el amo de todo y de todos. Este es con pálida semblanza, el Capitán de la Marina Mercante.

Este capitán, después de todos estos deberes y aparte de los difíciles conocimientos técnicos citados, es el responsable directo de cuanto ocurra en su nave, ante su armador, ante el tribunal civil y ante Dios.

En segundo grado, todo lo dicho con respecto al capitán conviene al piloto del buque, y con excepción de la serie de responsabilidades citadas, aunque no del todo exento de ellas, cabe hablar también de los maquinistas navales.

Ahora bien, ¿como se recomj en la práctica estos cargos tan delicados? En la navegación de cabotaje de una manera azar miserable y raquítica. Compañías hay que al capitán le abonan únicamente 200 pesetas al mes, sin pluses de ningún género. Otras pagan 250, otras 300 y una 400. Haremos notar que la compañía que "tiene el atrevimiento de pagar 250 pesetas, "cobra", del Estado más de mil duros diarios de subvención; aparte de que sin esta enorme cantidad, tiene establecida su línea en tales condiciones que, como dicen vulgarmente, se cansa de ganar dinero. No es esta compañía ni la Trasatlántica ni Correos de Africa.

Los pilotos, por término medio, ganan 150 pesetas, 200 en algunos casos y 100 en muchos. Por el estilo se ven retribuidos los maquinistas. Punto y aparte merecen los buques llamados "Cabos", y cuyo gerente es el señor Ibarra, porque a instancia de las Sociedades, sin necesidad de llegar a violencias ha establecido salarios más crecidos que los expuestos.

Veinticuatro años de servicios en una Compañía han dado derecho al capitán del mejor buque costero español a ganar 350 pesetas, que es un poco menos de lo que gana el peón de brega del "Gallo", en una tarde de corrida, sin haber estudiado Algebra ni Trigonometría ni haber pasado veinticuatro años, día por día, y no de semana en semana, como los toreros, entre la vida y la muerte. Estas son las retribuciones. Y estas retribuciones son no solo por los motivos expuestos, sino para lo siguiente: Para trabajar las veinticuatro horas del día, si es preciso (El marino no tiene limitación de jornada. Ordinariamente, en navegación de cabotaje se trabajan de 18 a 20 horas y en ocasiones las 24 del día). Para responder de faltas o averías en la carga; por lo que el marino—los maquinistas no tienen esa responsabilidad—es una póliza de seguros del armador, ya que si falta un bulto de carga lo pagan los pilotos, cualquiera que sea el valor de lo perdido.

Para conducir convenientemente la nave, bajo la condición de obligarse civil y criminalmente por toda falta u omisión en su cometido.

Para ir a donde y cuando le manden sin poder elegir el derecho de cambiar de línea por razones de residencia de la familia.

El piloto no tiene derecho a desahucio alguno en días festivos o de precepto; a ver a su familia una vez

al año, a quejarse ante nadie; a ahogarse. Ni a eso ni a ahogarse tiene derecho, porque esto no implica ningún deber por parte del armador, ni aún de abonar el sueldo devengado a los herederos si la pérdida del buque es total. Tampoco puede romperse un brazo maniobrando, etc., etc., porque estamos excluidos de la ley de accidentes del trabajo.

Más cosas podrían decirse, pero con lo dicho basta para que se forme el buen lector idea de la navegación.

Los marinos piden: Inmediatamente, aumento de sueldo. Mediamente: disminución de horas de trabajo, ó mejor, saber cuantas son las horas que debemos trabajar. Respeto y consideración por parte de consignatarios, inspectores, estibadores, etc., etc. Derecho a disfrutar de una licencia razonable anual, con sueldo, para pasarla al lado de la familia. Irresponsabilidad de la carga. ¿Se logrará? Indudablemente, porque hoy el personal, unido como un solo hombre por medio de las asociaciones, ha planteado energicamente el problema.

Compañías hay que han cedido Bien está. No es de agradecer, porque era justo. En la actualidad, una poderosa Compañía se niega obstinadamente a todo trato con las asociaciones. Se ha comunicado como es debido al señor gobernador la resolución de las entidades navales de ordenar el abandono de los buques de la mentada compañía (ó compañías, porque son dos), si antes del plazo legal (ocho días) no acceden a las pretensiones del personal embarcado a bordo de sus buques.

Y cuando las comunicaciones entre la Península y unas islas adyacentes queden totalmente interrumpidas, como probablemente sucederá, veremos qué dice la opinión, único y verdadero juez, como dijimos antes, en las contiendas entre el capital y el trabajo.

VIGENTE D. ABAD.

DE "LAS NOTICIAS"

### Huelga en puerta

Trafando el mismo tema escribe el importante diario que vé la luz pública en Barcelona.

A medida que transcurrieron los días sin que la "Isleña Marítima", de Palma, y la "Marítima de Mahón", contestasen a las peticiones formuladas por las Asociaciones Náuticas de esta ciudad, en favor del personal de cubierta y máquinas de los vapores de aquellas Empresas, va en aumento la efervescencia entre los marinos, que persisten en su actitud de ir a la huelga si no se accede a sus pretensiones.

Los círculos marítimos vienen ayer tan concurrendos como los días anteriores, comentándose con calor las noticias últimamente recibidas de Palma, según las cuales la "Isleña" aplaza toda contestación hasta conocer el resultado de las gestiones que practica para substituir al personal en el caso de que sobrevenga el paro.

Entre estas gestiones se dice que figuran la de haberse dirigido al ministerio de Marina, solicitando personal de la Armada para reemplazar, si fuera preciso, al de la marina civil, y la de haber comisionado a personas

afectas a la Empresa, para que, con el mismo fin, reclute marinos y maquinistas en las costas Mediterránea y del Cantábrico.

Por su parte, las Asociaciones Náuticas, condecoradas de los propósitos de la "Isleña", han telegrafado al presidente de la "Federación de Oficiales de la Marina civil de España", que reside en Bilbao, y a sus representantes en otros puertos del litoral, dándole cuenta de los trabajos que efectúa la mencionada entidad naviera, con objeto de que prevengan al personal.

La "Isleña Marítima" continúa en su actitud de no querer establecer ninguna relación directa con las sociedades que le remiten las peticiones de aumento de sueldo para el personal de sus buques, con arreglo a las bases que publicamos.

Ante esta actitud las dotaciones de los barcos de la "Isleña" se mantienen firmes en la que adoptaron desde el primer momento, esto es: considerar como principio fundamental de la cuestión el reconocimiento, por parte de aquella Compañía naviera, de la personalidad y la intervención de las Asociaciones que pertenecen.

Más sobre el mismo tema.

Con el título de "En vísperas de una huelga" la Asociación Náutica Española dirige un llamamiento a la opinión, dando cuenta de las desconsideraciones de que son objeto los marinos mercantes por parte de determinadas Empresas y de la firmeza de relaciones existente entre el personal de una poderosa Compañía y su director, tirantez que hace temer un conflicto que podría acarrear grandes perjuicios. Ante la inminencia de que éste estalle la comisión gestora de la huelga se dirige a todas las entidades y personalidades influyentes para que apoyen sus pretensiones.

Termina diciendo la nota, que la impresión reinante entre el personal náutico es de entusiasmo, a tal extremo, que dispuestos como un solo hombre, todos los capitanes, pilotos y maquinistas dejarán sus cargos, secundados por el personal subalterno, en el preciso momento que estalle el conflicto.

Nuestro Gobernador Civil Sr. Martínez de Campos, ante el cariz que ha ido tomando la cuestión planteada por el personal subalterno de "La Isleña" ha tenido la feliz iniciativa de intervenir en el asunto, para con sus acertadas gestiones ver de dar una pronta y satisfactoria solución al conflicto.

A tal objeto telegrafió a su colega de Barcelona, para que en su nombre transmitiera a las Sociedades Náuticas la proposición del Sr. Martínez de Campos en la que les invitaba a que nombren delegados que puedan ponerse en contacto con él en esta Capital como intermediario con "La Is-

174

175

176

177

178

179

180

181

182

183

184

185

186

187

188

189

190

191

192

193

194

195

196

197

198

199

200

201

202

203

204

205

206

207

208

209

210

211

212

213

214

215

216

217

218

219

220

221

222

223

224

225

226

227

228

229

230

231

232

233

234

235

236

237

238

239

240

241

242

243

244

245

246

247

248

249

250

251

252

253

254

255

256

257

258

259

aña» cuya compañía se halla en un todo conforme con las activas gestiones hechas por nuestra primera Autoridad Civil.

Los Presidentes de aquellas sociedades contestaron al señor Gobernador de Barcelona una vez que este les transmitió la invitación del señor Martínez de Campos que no tenían inconveniente alguno en nombrar a dichos delegados siempre que se les reconociera la representación que debían ostentar.

Así se lo manifestó a «La Isla» nuestro Gobernador Civil, la cual accedió a tal condición, esperando de un momento a otro la designación de los referidos delegados que han de deliberar con él sobre el particular, para ver de llegar a un acuerdo que satisficiera las aspiraciones de ambas partes.

Cédulas personales y otros abusos V y último

Tratada y comentada la actitud que el Alcalde de turno Sr. Conde de Olocau adoptó en defensa de los procedimientos seguidos para la recaudación de cédulas, me falta solamente para apurar la materia ocuparme de la afirmación que, como se ha visto, hizo el futuro Alcalde, turnante don Gabriel Carbonell, Presidente de la Comisión de Hacienda del municipio, de que no era solo el Sr. Gelabert el que determinaba la clase de cédula que había de tomar cada contribuyente, sino que la expresada Comisión había venido estudiando y resolviendo las reclamaciones que se formulaban.

Es ello una gran verdad; pero una verdad inconfesable, una verdad que envuelve una gravísima infracción legal y que quizás entra en la órbita del Código penal; una verdad que refleja el modo de ser y obrar del actual Ayuntamiento.

En cierta ocasión en que me quejaba de la cédula excesivamente elevada que se exigía a un vecino, fuera ya del tiempo hábil para producir reclamaciones, se me dijo cariñosamente como vendiendo el favor: yo no recuerdo si fue alguien de los que intervinieron en la recaudación del impuesto o el propio Sr. Carbonell u otro concejal ó quien fuera: presente usted una instancia en papel blanco exponiendo los motivos de agravio y se someterá á la resolución de la Comisión de Hacienda.

¿Cómo pensó yo—una instancia en papel blanco? ¿Querrá decir una carta en papel de barba?

¿Porque las instancias no se extienden en papel blanco; aunque también es cierto que las cartas no se escriben en papel de barba.

Pero, sea como fuere, lo cierto es que la instancia ó carta era la formalidad más grande que se exigía para hacer la rebaja, cuando se hablaba con personas extrañas, á quienes no podía descubrirse toda la verdad; á quienes quería disfrazarse la trampa; á quienes no era prudente decir que no había padrón ó que si lo había era solo para cubrir el expediente, que lo que imperaba como base de imposición era el ojo del recaudador ó la voluntad omnívota de la Comisión de Hacienda: con estos había que simular alguna tramitación. Pero cuando se trataba de gente de la casa ó de amigos de confianza bastaba el voluntario ó el acuerdo officioso de la Comisión y se ahorra hasta el papel de barba.

Porque es el caso de que si el señor Inspector del timbre se tomara en serio lo que llevo dicho y pretendiera examinar las aludidas instancias, se quedaría seguramente con un palmo de narices y no encontraría las cartas de papel de barba, ni acuerdos de la Comisión de Hacienda re-

solviendo reclamaciones de cédulas: pues lo que allí se trataba y resolvía, como no estaba en las facultades de la Comisión, se ha venido ocultando cuidadosamente y no ha dejado vestigios.

Tendría que ver un acuerdo de la Comisión de Hacienda resolviendo una reclamación de cédulas!

¿Cuando las Comisiones municipales, que son meramente informativas, han tenido atribuciones para resolver los asuntos?

Pues si, los resolvían y por cierto sin dar cuenta y sin que se enterara de ello el Ayuntamiento o lo que es peor, revocando los acuerdos municipales; porque aprobado el padrón por el Ayuntamiento, la Comisión lo modificaba a su gusto.

Quando el Sr. Carbonell soltó la afirmación de que allí, en el seno de la Comisión habían venido todo el año resolviendo reclamaciones sobre cédulas personales, se olvidó seguramente de que «por la boca muere el pez».

Reglamentariamente tiene que con feccionarse un padrón, con arreglo a las hojas declaratorias que hayan firmado los vecinos o la resolución que recaiga en los expedientes de defraudación del impuesto; formado el padrón se expone al público por un cierto plazo, a efectos de reclamación; terminado el plazo se aprueba por el Ayuntamiento, y una vez firme el acuerdo, queda ya inalterable el documento cobrador y cada hijo de vecino debe tomar la cédula que en dicho documento tiene asignada y no otra de clase distinta, aunque no sea la que en justicia le corresponde, porque para pedir rectificaciones está precisamente el plazo de exposición al público.

Así lo hacen todos los pueblos de la isla; todos meenos el de la capital, que es la que mejor paga el servicio.

Y no es lo peor la invasión de atribuciones que supone el hecho de que la Comisión de Hacienda resuelva por sí y ante sí, fuera de plazo, lo que en todo caso estaría reservado al Ayuntamiento en pleno; sino las desigualdades irritantes que se observan; la necesidad en que nos hallamos los ciudadanos que queremos justicia de suplicar y hacer reverencias á quienes tienen la misma autoridad que pudiera atribuirme yo para dirimir estos asuntos.

Esto Sr. Carbonell, usando la frase gráfica que aplicó en cierta ocasión el Sr. Maura, he de calificarlo de mondonguerías.

Si estos asuntos y estas resoluciones se llevarán a las sesiones públicas del Ayuntamiento, si tuvieran que constar en acta los acuerdos y tomar nota la prensa, el pueblo se sublevaría.

Por esto se apela con frecuencia a desintegrar las atribuciones del Ayuntamiento y distribuirías entre las Comisiones; porque hay cosas que han de tramarse y quedar en la sombra. Creame el Sr. Carbonell y el señor Conde de Olocau y todos los concejales: el Ayuntamiento de Palma y de un modo especial la Comisión de Hacienda necesitan baños de sol, mucha luz que alumbre y desinfecte.

Esto no puede seguir así y si se me antoja no seguiré; porque me fasto yo para impedirlo.

Jerónimo Massanet

Mujeres políticas

Recientemente se ha inaugurado en Barcelona un centro político, cuyos elementos pertenecen en su totalidad al sexo bello.

El nuevo círculo, que es el ideal que ha florecido en los tiernos corazones de nuestras compatriotas.

¡Muy bien! por las simpáticas catalanas; después de todo, no hacen más que imitar el ejemplo de sus paisanos, en dar impulso a sus ideales, sean del matiz que fueran. Al fin y a la postre no se las podrá negar el honor de haber sido las primeras espa-

ñolas que hayan constituido un centro político feminista.

En el acto de la inauguración, hubo como es de oñón en tales casos, sus discursos con sus correspondientes estampidas producidas por los taponzos al descorcharse el champagne.

Según rezan las crónicas, una linda y elegante señorita barcelonesa, pronunció un elocuente discurso alusivo al acto, abogando por la prosperidad de sus ideales, por el engrandecimiento del partido y hasta arrojó a sus compañeras y correliogueras para que en adelante no repararan en medios para prestar su incondicional apoyo moral y material en pró de la causa que defienden, cooperando al éxito cuando se verifiquen elecciones.

Dijo que era un deber de conciencia para ellas, sacrificarlo todo por el partido, y hasta si era preciso revestirse de valo: para encarnar en ellas el heroísmo de Agustina de Aragón. No te apures por eso, mi querido lector; hoy juegan más las pasiones que los aceros y por tanto no hay peligro de que corra sangre, cuando tengamos algunas elecciones encarnizadas.

Sin duda las catalanas han podido examinar detenidamente la figura gallarda y simpática de D. Jaime de Borbón, y admitir en sus fotografías su rostro expresivo y varonil, y seducidas por tanta hermosura se han decidido por ser sus defensoras políticas.

Nuestros hombres públicos con ser muchos y buenos y haberlos por todos los gustos, tienen que confesar, aunque ello les ruborice, que apesar de su talento y apesar de su elocuen-

cia, no han sabido conquistar los corazones de sus compatriotas; y no sé, digo yo, porque esto sea difícil empresa; con lo refractarios que son los hombres de hoy, a que se les cante la «epístola» de San Pablo, hacen muy bien las catalanas en hacer causa común con los hombres con su nuevo centro político; el rose engendra el cariño y del cariño al amor no hay más que un paso.

Ya me figuro ver a nuestras paisanas, imitar el ejemplo de las catalanas, y entonces, rieta lector de los peces de colores; que hermosas, que sicaliticas no van a estar las mallorquinas y las que no lo sean, con sus boinas vizcaínas, sus gorros fríos y los demás gorros que quieran ponerse como simbolo de sus respectivos ideales; porque las mujeres son tremendas y poco trabajito les cuesta hacer de sus caprichos ley.

Como llegue ha ser realidad (que lo será en cuanto se les meta en sus menudas cabezitas algún ideal político) lo que hoy parece ilusorio, cualquiera me disputa la supremacía de actuar de Presidente en una mesa electoral; porque entonces no me conformo con ser Interventor ni a tiros, aunque para ello tenga que poner en juego todas las influencias habidas y por haber cerca del Sr. Presidente de la Junta Provincial del Censo, para que me conceda un nombramiento que ha de proporcionar-me el placer de poder estrechar (al tomar la candidatura) mil dedos finos y diminutos de las bellas electoras que tengan a bien emitir su voto, y harán que me sienta, al menos por unas horas, Sultan de Marruecos.

B. Llodrá. Palma 12 Diciembre 1913.

NOVEDADES DEL DIA

Asistencia Palmesana

Cumpliendo con lo que dispone el reglamento de la «Asistencia Palmesana», ayer tarde celebró junta general esta Sociedad para renovación de cargos siendo reelegidos por unanimidad todos los señores que la componían, quedando formada la Junta de Gobie no para el próximo año con los señores siguientes:

- Presidente.—D. Domingo Torrents Roca.
Vice-Presidente.—D. Juan Muntañer Riera.
Contador.—D. Antonio Colomina Llobera.
Depositario.—D. Francisco Barceló Palmer.
Secretario.—D. José Toribio Llobet.
Vice-Secretario.—D. Antonio Rimbau Herrera.
Vocales.—1.º D. Jaime Ramoy Ferrer.—2.º D. Gregorio Mercadal Tomás.—3.º D. Jaime Torres Ripoll.—4.º D. Pedro Oliver Sampol.—Don Cristóbal Oliver Banzá.

Crónica social

Se encuentra en Palma, donde pasará larga temporada pintando, el conocido argentino D. Cesareo B. de Quirós, exquisito pintor.

El sábado regresó de Barcelona y Madrid, á donde le llevaron asuntos profesionales, nuestro buen amigo, Vocal del Crédito Balear, D. Guillermo B. Errás.

D. Valentín Solís, hijo del Registrador de la Propiedad del Partido de Manacor, ha sido nombrado Ingeniero de la Compañía Arrendataria de Tabacos y destinado á la fábrica de Valencia.

Ha quedado constituida en esta provincia la Delegación del Colegio Reina Victoria, para huérfanos de empleados civiles, en la forma siguiente:

Presidente, don Gregorio Crespo y Herrero; Secretario, D. Camilo Mar-

tín Sendin; Tesorero, don Eugenio Aguiló y Aguiló; Vocales, don Manuel Vives de las Casas y don Federico Fernández Sastre

Ayer embarcó para Marsella desde donde proseguirá su viaje á Alemania, el Consul de esta nación en Mallorca D. Alfredo Muller.

Se ha concedido real licencia para contraer matrimonio con D.ª Maria de la Asunción Alsina al médico primero D. Sebastián Monserrat.

Nuestro amigo don Guillermo Bestard de Pollensa, ha sido honrado recientemente en el Concurso internacional Gevaert que se celebra en Bruselas, con una medalla de bronce y diploma de honor, como premio otorgado a sus trabajos fotográficos presentados en dicho Concurso y que acreditan una vez más sus conocimientos artísticos.

Felicítamos cordialmente al señor Bestard por la distinción de que ha sido objeto.

Dentro de breves días dará por terminados sus tareas artísticas en Cala de San Vicens, el di finguido pintor argentino don Rodolfo Franco.

Permanecerá despurs unos días en Pallensa, saliendo luego hacia París, acompañado de su distinguida señora.

Lleva buen numero de impresiones y lienzos, vellosísimos, que han de aumentar la fama de que goza el joven artista y estimado amigo.

El notable pintor alemán D. Eugenio Mosgraber, que desde hace largo tiempo se encuentra en Pollensa, ha dado comienzo á pintar el cuadro de la Virgen que la villa D. Juan Cerdá, que tiene que figurar en el museo de arte moderno que por iniciativa de «La Prensa» se instalará en uno de los salones de aquel Ayuntamiento.

La comisión de agricultura de Pollensa ha nombrado presidente honoraria á D. Adolfo Vézquez, ingeniero Director de La Granja Agrícola. Felicítamosle.

De Ibiza

El viernes a las ocho y media de la noche reüníóronse en el local de la Cámara de Comercio los alumnos y ex alumnos de don Antonio Albert, en numero considerable, y escolares ibicencos en general.

Explicado el objeto de la reunión díóse seguidamente lectura del recurso que eleva al Excmo. Sr. Gobernador Civil de la provincia el señor Albert, á fin en que no se le deje cesante al aplicarse el Reglamento de reorganización del Colegio Municipal de segunda Enseñanza.

La lectura del documento fué acogida por la numerosa concurrencia con atronadores aplausos.

Por unanimidad quedó constituida la siguiente Comisión: Presidente, don Juan Escanellas; Vice Presidente, don Rafael Verdera; Secretario, don Manuel Pineda y don Alvaro Medina; Manuel Pineda y don Alvaro Medina.

Mañana habrá junta general extraordinaria para someter á la aprobación los acuerdos que ha tomado dicha Comisión.

El acto promete verse muy concurrido.

Procedente de Melilla se encuentra entre nosotros el Capellán primero del Hospital Militar de aquella plaza, don José Clapés Juan.

Para Barcelona embarcó el sábado el Teniente del Batallón Cazadores de Ibiza, n.º 19, don Francisco Durán.

El representante en esta de la Sociedad Náutica de Barcelona don Juan Torri ha recibido un telegrama de su Presidente señor Martí rificándole que la cuestión anda en vías de una próxima y favorable solución, pero recordándole que de no haber accedido el viernes a los deseos de la mencionada sociedad la Isla se declararía la huelga.

También le recomienda que impida en ese caso que embarque personal de Ibiza en los vapores de dicha flota.—Corre-pensal.

De Sanidad

El sábado se reunió la Junta provincial de Sanidad.

Presidió el Sr. Berga y asistieron los vocales Sres. Royer, (don Francisco), Pujol y Fiol López Comas.

Se enteró la junta del estado sanitario según el cual va decreciendo la enfermedad variolosa, acordando continuar las prácticas de la vacunación.

Se acordó que pase a estudio de los Farmacéuticos de la junta el expediente relativo al Farmacéutico de Sansallas don Antonio Bennasar que fué declarado cesante por el Ayuntamiento de esta villa.

Se acordó autorizar la ampliación del Cementerio de Sóller por reunir el proyecto las condiciones higiénicas y estar adoptado las disposiciones y vigentes.

Y se dió por terminada la sesión.

CRONICA GENERAL

Una denuncia.—Por la Fiscalía de esta Audiencia ha sido denunciada una hoja suelta, fijada en los sitios públicos de esta ciudad, de la Federación de Solidaridad Obrera convocando al «meeting» que se celebró ayer por considerarse delictivos al gunos de los conceptos que contiene la referida hoja.

A este efecto se co stituyó antea- yer en la imprenta de don Francisco Soler el Juzgado de Instrucción del distrito de la Catedral al objeto de

ocupar la tirada de dicho impreso, su original e inutilizar los moldes empleados para aquella impresión.

Con las mejores aguas alcalinas Vichy Hópital (estómago), Vichy Oletina (riñones), Vichy-Grande-Grille (hígado) 1

Elección de Habilidad.—El martes próximo 16 del actual a las once, se reunirá en el despacho del Excmo. señor General Subinspector y Gobernador Militar de esta plaza, la Junta reglamentaria con objeto de proceder a la elección de Habilidad y su- plente de las clases que perciben sus sueldos por nómina de este Distrito.

Lo que se hace público para co- nocimiento del personal que le interesa y desea asistir.

Reparto de dátiles.—Por disposición del Alcalde señor Conde de Olocau los dátiles que han dado las palmeras del jardín de la Glorieta han sido repartidos entre los asilos del Temple, y de las Miñones y el Patronato Obrero.

Subastas municipales.—Las subastas que se celebrarán por término de tres años o sean de 1914, 1915 y 1916 en el edificio que en la Sala Capitular de este Ayuntamiento se le- van las dijas y horas que a continuación se expresan, son las siguientes:

Día 16 a las 11.—Impresos y mate- riales de escritorio; id a las 11 y media.—Carrajes de alquiler para servicios municipales.

Día 17 a las 11.—Cerería, a las 11 y media.—Artículos para la manutención de los caballos de la guardia municipal montada; a las 12.—Arbitrio sobre perros.

Una reunión.—La Asociación Provincial de Maestros celebrará Junta general ordinaria a los efectos reglamentarios el día 21 de los corrientes a las diez y media de la mañana, en el local de la Asociación para tratar los siguientes asuntos:

Presentación de cuentas y proposiciones de los asociados.

El Automóvil Club Balear.—El Presidente del «Automóvil Club Balear», don Guillermo Dezalcar, ha recibido una comunicación del Gobernador civil, señor Martínez de Campos, participándole que, atendi- do la súplica que le dirigió, ha dado las oportunas órdenes a la Comandancia de la guardia civil, a la Jefatura de Obras públicas y a los Alcaldes, para que los conductores de carros y carruajes cumplan el Reglamento sobre policía de carreteras.

Traslado.—El ingeniero jefe de Obras Públicas de esta provincia don Bernardo Calvet Girona, nos participa en atent.º B. L. M. que las oficinas de su dependencia han sido traslada- das desde la calle de Veri núm. 7 a la del Temple núm. 5, primer piso.

De los pueblos

Con escaso público se ha celebrado la función de hoy en el Teatro Variedades, debido sin duda a que una parte de la compañía ha concluido su contrato y el público espera su re- torno que se anuncia para el próximo domingo con el debut de seis u ocho artistas mas, cuyos nombres aun no se pueden precisar aunque si, ya se tienen relaciones con algunos de reconocida fama.

Para tal objeto y estipular el co- rrespondiente contrato mañana sale para Barcelona el representante de la compañía D. Daniel Lozano.

No obstante la escasa concurrencia han sido premiados con aplausos todos los que han tomado parte en escena en cada una de las obras «El Cosechero de Arganda», «El Trobel» y «Día de Reyes» que se han repre- sentado y particularmente las seño- ras Virgili y Arbonés y los Sres. Mar- tinez, Sanejo y Mesegué.

14 XII-1913.

luzes, cuyos reflejos cegadores deslumbran a las mujeres? ¡Habla, y escoge!

Abismado en su contemplación, mi prometido extendió las manos hacia la divina mujer, que seguía siempre derecha delante de la gran taza de plata, iluminada por los reflejos encarnados de la llama.

—Esa es la que yo deseo! —exclamó el desgraciado.— Nefer no puede compararse con ella, y ya no la amo. ¡Reina de la belleza, de ahora en adelante no mirarán mis ojos sino a ti, pues eres una divinidad descendida de los Cielos!

—Yo no quiero piedras preciosas, ni el oro, aun cuando es el señor del mundo; quiero solamente, ¡oh joven divina!, que me sea permitido contemplar siempre tu radiante belleza.

¡Antes preferiría no volver a ver jamás la luz del sol, que cesar de admirarte!

La joven hizo un gesto, y después dijo:

—Qué se haga tu voluntad! Tu respuesta te salva la vida, porque has preferido mi belleza, que es la perfección eterna, a las inmensas rique-

zas acumuladas en este templo por antiguos soberanos del Alto Nilo durante siglos y siglos. Pero tú no ignoras que los que han querido verme no han vuelto a salir, a no ser que hayan sido Faraones Hijos del Sol.

Tú, más afortunado que los demás, volverás al mundo; pero no podrás ver otras maravillas; ni contar a nadie lo que has visto.

—Admira, pues, cuanto quieras, empapa tus retinas de mi divina belleza y después entra en la obscuridad, para no salir de ella hasta el fin de tus días.

—Mi prometido, siempre de rodillas ante la radiante visión, no precia escuchar lo que le decía. Concentrabas en sus ojos la existencia toda, y los tenía fijos en aquella belleza maravillosa.

De pronto dió un alarido horrible. uno de aquellos sacerdotes le había tocado en las pupilas con el extremo de un estilete de bronce enrojecido al fuego, diciéndole después con ironía:

—En medio de la noche que te envolverá de ahora en adelante, verás siempre la soberana belleza que has

El oro es el nervio de la guerra, y el que poseemos pudiera suceder que no bastase para dar el golpe de muerte al goder de ese hombre.

Un relámpago brilló en las negras pupilas de la hechicera al oír estas palabras. Miró a Ounis, después, a Mirinri, que estaba como preocupado y pensativo, y dijo:

—Pero yo sé en dónde está esa isla.

—¿Tu?—exclamaron a un tiempo Mirinri y el viejo sacerdote.

—Sí; me lo dijo mi prometido.

—¿Está lejos?—preguntó Ounis.

—Menos de lo que tú piensas.

—¿Estás segura?

—Os conduciré con los ojos vendados, porque, después de la locura de mi prometido, he ido yo, siempre con la esperanza de poder apoderarme de ese tesoro. ¿Queréis venir?

—Ante todo, ¿sabes tú quiénes habitan en ese templo?—preguntó Mirinri.

—Nefer, en vez de contestar, se levantó de pronto mirando hacia Oriente. Habían desaparecido las tinieblas, y las estrellas iban a extinguirse ante la brusca irrupción de la luz del astro

perlerse en una misteriosa obscuridad.

En cambio, en el centro, una luz veridosa salía de las piedras que formaban aquella parte del piso. A su extraño reflejo, pudo ver mi prometido grandes vasos de bronce, colmados hasta la boca de oro, esmeraldas, rubies, zafiros y turquesas.

En uno de los extremos, y sobre un ancho escalón, había dos esfinges que parecían de oro macizo, y con los formados por gruesos rubies.

Mi prometido se detuvo, no atreviéndose a meter las manos en aquellos vasos; pero después, y como empujado por una fuerza misteriosa, subió el escalón, y pasó por entre los dos leones.

Ante él se extendía una cortina que parecía ocultar alguna otra maravilla.

La levantó tembloroso, y de sus labios se escapó un grito de asombro, de admiración y de temor al propio tiempo.

Cerca de una gran taza de plata, en cuyo centro ardía una llama roja, surgió de improviso una joven de prodigiosa belleza.

Un sutilísimo velo, constelado de

# Información Telegráfica

## Política al día

Madrid 15 1410 m.

### Una manifestación contra la guerra

Ayer a las once se organizó en el paseo del Prado una manifestación pública, organizada por el Comité de la Conjunción republicano-socialista, cuyo objeto, según la convocatoria, será "expresar la voluntad popular, deseosa de que se ponga fin rápidamente a la guerra en África".

Dicha manifestación se dirigió por el andén central de Recoletos y la Castellana al monumento a Castelar donde se disolvió.

Los organizadores repartieron profusamente ejemplares de la convocatoria.

### Lo que decía la hoja

En ella, y entre otras cosas, se leía: "No vamos a realizar un acto de partido."

Mirando la guerra como un gravísimo problema nacional, pedimos el concurso de cuantos ansien verlo prontamente resuelto, en evitación del inmenso sacrificio que en sangre y dinero cuesta a lo Patria.

Llamamos, pues, a todos los ciudadanos que entiendan que el deber patriótico les obliga a recabar de Gobierno soluciones que terminen la acción guerrera en Marruecos y consientan la repatriación de nuestros soldados.

Y más adelante añade: "Ciudadanos: sea vuestra concurrencia a este acto la fuerte y serena proclamación de los anhelos públicos."

Para que el Poder nos oiga y nos atienda, empeemos por cumplir nuestro deber.

"¡A la manifestación! ¡Por la paz! ¡Por la vida de nuestros hermanos! ¡Por el progreso y el bienestar de España!"

### Un fracaso

Los organizadores de la manifestación no llegaron a reunir más de dos mil personas.

Presidió Pablo Iglesias, Salvatella, Llorente, Dicenta y otros caracterizados republicanos.

También asistieron los reformistas con Melquiades Alvarez y Azcarate, pero lo mismo al organizarse la manifestación que durante el trayecto permanecieron distancia/los de los republicanos de la Conjunción.

### Silbidos y protestas

Al pasar los fanfantes por frente a la casa de A. B. C. hubo fuertes silbidos y gritos de protesta.

También fueron objeto de demostraciones de desagrado los señores Azcarate y Melquiades Alvarez.

Ambos antes de disolverse la manifestación se retiraron.

### Prórroga del Presupuesto

Están muy adelantados los trabajos para la prórroga del Presupuesto vigente para 1914.

### Dato en Palacio

Ayer estreno en Palacio el Sr. Dato comprendiendo largo tiempo con S. M. el Rey.

Dió cuenta al monarca de importantes asuntos que don Alfonso sólo conocía por telégrafo.

### El jueves se celebrará Consejo.

### Animación en los círculos

Esta pasada noche hubo bastante animación en los círculos políticos por haberse lanzado a la circulación importantes noticias que hablaban de crisis parcial y de otras cosas más graves.

Decíase que Dato y Maura llegarían pronto a una inteligencia, que para ello se exigía como condición precisa la salida del ministerio de Sánchez Guerra y consiguientemente la transformación del encasillado a gusto de Maura y Dato.

No faltaba quien aseguraba que este Gobierno no haría las elecciones y que de nuevo subirían al poder los liberales presididos por Villanueva. De todos modos algo ocurre de importancia cuando García Prieto ha manifestado que tan luego crea en las elecciones dimitirá el cargo de senador vitalicio y ayer al preguntársele si ya había elegido distrito contestó que todavía no había para que.

### Declaraciones oficiales

Un significativo personaje político alemán ha declarado ante varios periodistas que las proposiciones hechas a España por los hermanos Maresmann son un asunto de carácter meramente privado y que aquéllos

ellos no tienen relación de ninguna especie con el Gobierno alemán.

Ha añadido el aludido personaje que es naturalísimo que el Gobierno español y la Prensa hayan rechazado las proposiciones de los Sres. Maresmann y que el Gobierno alemán haría exactamente lo mismo en el caso de un extranjero se permitiese ofrecerle una acción política en un territorio protegido por Alemania.

La «Gaceta de Colonia» afirma, refiriéndose a la cuestión de los Maresmann, que es de la exclusiva incumbencia de los españoles el fomento de sus intereses en su zona de influencia en Marruecos, sin que pueda permitirse tal labor ni a particulares alemanes ni a centros oficiosos franceses.

### Los asuntos de Méjico

Nos dicen en el ministerio de Estado, como aclaración de una noticia publicada en la Prensa, que la Legación de Méjico no entregó nota alguna referente a las últimas noticias sobre supuestas desgracias ocurridas en la República a ciudadanos españoles.

Solamente, en conversación con el señor ministro de Estado, el representante de Méjico sometió a su consideración si acaso sería oportuno que se rectificara oficialmente la pretendida muerte de un consul español y otras desgracias de súbditos de S. M., que se suponían ocurridas en los territorios donde los revolucionarios no imperan, así como ciertos comentarios de algunos, aunque pocos, periódicos sobre el jefe del Estado mejicano que dicha Legación consideraba ofensivos.

## Varias noticias

### Aviadores en Madaid

En la tarde de ayer Mr. Domenjoz realizó en el velódromo de la Ciudad Lineal, tripulando un aparato Bleriot, varios vuelos, saliendo de la posición normal de dichos aparatos.

### El monoplano Bleriot

El aparato en el cual hizo M. Domenjoz sus experiencias en el velódromo de la Ciudad Lineal era monoplano Blériot adquirido por Garnier en 24,000 francos, incluido el motor.

Su peso es de 206 kilogramos; da una superficie de diez y seis metros cuadrados, siendo su longitud de siete metros y sesenta centímetros, y la anchura ó sea la distancia desde el extremo de un ala al de la otra, diez metros y sesenta y cinco centímetros.

La hélice es de madera, marca Chauviere, de 2,65 metros, y el motor Gnome, de 50 caballos.

### Magníficos vuelos

Ante un público numeroso Domenjoz hizo vuelo magníficos siendo aclamados.

En uno de estos voló el aparato sobre el ala izquierda, hasta colocarse en posición vertical, con relación al terreno, quedando, por lo tanto, el aviador horizontalmente de costado, y en este estado siguió el vuelo, en línea recta, ascendiendo ó descendiendo verticalmente en plano inclinado ó en espiral recobrando su posición primitiva al llegar a tierra.

### Estreno de Dicenta

En el Circo de Price se ha verificado el estreno del drama de Joaquín Dicenta, «El tonto», inspirado en una novela que escribió el mismo autor.

Es muy interesante teniendo escenas vibrantes y frases violentísimas. Al final de la representación fué aclamado Dicenta.

### Familia intoxicada

En la casa número 10 de la calle de Eraso se intoxicaron a consecuencia de los emanaciones de ácido carbónico desprendidas de un brasero, un matrimonio y sus tres hijos.

### El premio gordo

Se sabe que del premio «gordo» de la Lotería de hoy, que ha correspondido a Madrid, lleva un décimo un título de Castilla, que reside accidentalmente en Bayona.

Otro lo lleva la viuda de un ingeniero, y los restantes, que también se vendieron sueltos, están repartidos entre personas bastante conocidas en Madrid.

### Noticias de Cádiz

Cádiz.—Cumpliendo órdenes del ministro de Marina ha zarpado para Larache el crucero «Extremadura». Se cree que en él regresará a la

Península el general Fernández Silvestre.

Procedentes de Canarias han desembarcado hoy en ésta los diestros Guerrerito, Antonio Pazos y Torquato.

Los concejales liberales han obsequiado con un banquete al ex-alcalde don Ramón Rivas.

Hubo brindis entusiastas y se leyeron adhesiones.

### En Ferrol

El contraalmirante Casado Domínguez ha declarado que ninguna intervención tuvo en el castigo de dos días que se impuso a un peón marino, y que originó la huelga general.

Dijo que sigue concurriendo al Arsenal para defender el pan de sus hijos, y porque al mismo tiempo el uniforme militar que viste le obliga a no rehuir los peligros.

Pronto dimitirá—añadió—por el dolor que me produce el ver a numerosos hijos de obreros que carecen de pan.

De confirmarse el retiro del contraalmirante Casado, pronto se solucionará la huelga.

### En Coruña

Se han declarado en huelga los camareros de cafés.

Algunos son servidos por mujeres. En el teatro Circo se ha celebrado una Asamblea por las Sociedades obreras.

Asistieron más de mil obreros.

Se acordó persistir en el paro; expresar a los patronos el disgusto que les produce la actitud en que se han colocado; hacer constar que no se buscan disculpas, sino que única y exclusivamente han ido a la huelga por solidaridad a los obreros del Ferrol, e invitar a los patronos a que desistan de su actitud, pues de lo contrario pedirán aumento de jornal y reducción de horas en el trabajo.

El asunto se complica.

A la salida de los actos intentaron los asistentes realizar una manifestación que impidió la Policía.

Los periódicos no se publican.

## Extranjero

### La anarquía en Méjico

El gobernador de la provincia de Méjico ha publicado una disposición gravando con un impuesto del 5 por 100 la propiedad extranjera y amenazando con la confiscación por su incumplimiento.

Los ministros residentes de Alemania e Inglaterra han aconsejado a sus compatriotas hagan efectivo el impuesto.

El representante de España visitó al ministro del Interior, del cual consiguió se reduza este impuesto al 21/2 por 100 a los españoles, y que en caso de falta de pago sus propiedades no sean confiscadas a no ser por un proceso judicial.

La acción del ministro de España evitará probablemente la posibilidad de una intervención de las potencias.

### Consecuencias de una verdadera

El almirante Gani y el comandante del crucero italiano «San Jorge» que encalló recientemente en el Estrecho de Messina, han pasado a situación de reemplazo.

Los oficiales de ruta del referido crucero comparecerán ante un Consejo de guerra para responder de su conducta.

### Los premios Nobel

Con gran solemnidad entregados, en la Academia de Ciencias de Suecia, los premios Nobel del año.

Todos los premiados, con la excepción de un poeta del Indostán, están presentes.

El acto fué interesantísimo. A la misma hora se entregaba en el Instituto Nobel los premios de la Paz.

Los agraciados con éstos han sido el político y diplomático yanqui mister Root, cuya intervención en el Congreso Panamericano es bien conocida, y el senador belga monsieur Lafontaine.

### El futuro presidente suizo

Ha sido elegido presidente de la Confederación suiza y recibirá su investidura el año próximo, el coronel Arturo Hoffmann.

### Un atentado

En Johanneburgo se ha cometido un atentado contra sir Lionel Philips, uno de los más significados miembros

de la industria minera inglesa del Africa del Sur.

Un tendero de origen ruso ha disparado contra él dos tiros de revolver, hirienole gravemente.

Sir Lionel Philips estuvo condenado a muerte en tiempo del presidente Kruger. Se le conmutó la pena por la prisión y luego se le puso en libertad mediante el pago de 625 mil francos.

### Un combate de importancia

París.—Un despacho recibido en el ministerio de la Guerra da cuenta de haberse librado un importante combate entre la columna mandada por el coronel Largeau y los rebeldes, logrando éstos apoderarse de la ciudad de Ain Salah.

Mrs. Carrie, residente en Toulon, ha recibido la noticia de haber fallecido en esta acción su hijo, teniente de infantería.

### La revolución en Méjico

Han llegado a Chihuahua numerosos refugiados federales.

Durante el trayecto han fallecido un centenar de ellos, en su mayoría, de hambre.

Los generales Orozco, Días y Tarragans hallan gravísimas a consecuencia de los sufrimientos padecidos durante la huida.

Los insurrectos han comenzado el ataque a Tampico.

Faltan detalles.

## De Teatros

### Principal

Algo más numerosa que en noches anteriores fué la afluencia de público que anoche acudió a nuestro primer coliseo, sin duda por el interés, que había despertado el melodrama «El misterio del Cuarto amarillo».

La obra por lo original de su argumento, y por lo bien tramada de su combinación, es de las que logran interesar al público. Tiene algunos pasajes sumamente fantásticos, novelescos y diabólicos en que el espectador llega a emocionarse sin concebir el desenlace que pueda tener la obra.

Los que más se distinguieron anoche por la acertada interpretación dada a los respectivos personajes fueron el señor Villagomez y la señora Molgosa y el señor Muela que en su papel de Raulétabille puso de manifiesto la vocación que siente por su carrera y el afán con que prosigue los lauros a que aspira todo artista que como él, en la flor de su juventud busca en el arte teatral la gloria y la inmortalidad.

Los señores Venegas y Portillo, admirables en sus respectivos papeles, especialmente este último que sabe adaptarse perfectamente al ambiente de su misión en todas las obras que toma parte.

El señor Rodrigo logró encarnar con exactitud al prototipo del hombre de ciencia que solo a sus secretos consagra su existencia.

Al final del cuarto acto, el público prorumpió en calorosos aplausos como igualmente al terminar la obra que seguramente ha de proporcionar a la Empresa buenas entradas dadas las demostraciones de agrado con que fué recibida.

El jueves próximo en función de mañana tendrá lugar la que se está organizando por la oficialidad del Ejército y Armada residente en esta Ciudad a beneficio de los heridos y familias de los fallecidos por la actual campaña de Marruecos.

Los fondos que con dicho objeto se recauden, serán entregados a la Junta de Damas y la liquidación se publicará en los periódicos de la localidad.

Ayer domingo se celebraron dos grandes funciones, tarde y noche, viéndose el teatro mucho más concurrido que de ordinario, presentando la sala de nuestro primer coliseo bonito aspecto por lo selecto del público, en la que figuraban muchas damas de nuestra sociedad elegante. Por la tarde se pusieron en escena los aplaudidos sainetes «Las Cacatías» en la que tan señalado triunfo alcanzan las señoras Morera y Tejada, por su acertada interpretación y vis cómica, y «El sexo débil» desempeñado por la señorita Merino y señora Tejada y los señores Pertillo y Venegas y en el que los citados artistas logran notablemente el éxito que se propone manteniendo constante la hilaridad del público con su buena sombra.

Para hoy en función popular y con gran rebaja de precios, se anuncia la representación de «El Místico» verdadera creación del señor Villagomez.

haber resucitado obras del repertorio antiguo, que han sido oídas con fruición, ha hecho que el público acudiera al Lírico con mas entusiasmo, pero no bastante para romper el hielo y salvar una temporada.

El sábado cantó «Marina», la conocida zarzuela de «Arrieta», distinguiéndose en la interpretación, la señorita Sanfort, que dijo de su manera delicada y exquisita, el tenor señor García Romero y el barítono señor Sagi-Barba.

Hoy se repite «La Tempestad», en función popular y hay que esperar que el teatro estará muy concurrido.

De la obra de Chapi hacen una verdadera creación los artistas del Lírico.

La Compañía Sagi-Barba ha sido prorrogada por 15 funciones más, siendo el precio de la butaca y entrada en estas 15 funciones el de 2:50 pesetas.

## Notas financieras

Hemos procurado indagar si la suspensión de pagos hecha por el Banco Hispano Americano podría afectar en nada a los capitales de Mallorca ya fortunadamente del resultado de nuestra labor, hemos sacado el convencimiento de que el estado anormal de aquel Banco en nada nos puede afectar.

Con el Crédito Balear tenía relaciones y también con el Fomento Agrícola, pero las cantidades que a cada uno de los cinco mil y cuatro mil pesetas respectivamente no sufrían quebranto por existir pendiente de cobro mayor suma a la anotada.

Accionistas tampoco tenía aquí el expresado Banco en cantidad cuantiosa, pues todo lo más existen pequeños accionistas y estos solo como tenedores de poquísimo número de Acciones.

La crisis del mentado establecimiento no afecta en nada en Mallorca.

En los centros bancarios se ha comentado estos días que algún corredor haya ofrecido a la negociación títulos del empréstito municipal contratado por el Ayuntamiento de Palma para la traida de aguas, con el uno por ciento de descuento de su valor.

Esto denuestra claramente que ya hay quien rehusa sumarse a la operación de crédito realizada y también que hubo necesidad de forzar la máquina para cubrirlo. Los que no pudieron eludir el compromiso entonces tratan de eludirlo ahora aún con merma de sus propios intereses.

En estos últimos días han sufrido alguna baja las Acciones de la «Isla Marítima».

Ello se explica con ocasión del conflicto que tiene pendiente esta Compañía con parte del personal de sus buques.

## Religiosas

Mañana el jubileo de Cuarenta Horas continúa en la Concepción.

Exposición a las seis; a las diez Misa cantada por la Rda. Comunidad, al anochecho Rosario, Trisagio cantado por las Religiosas y reserva de S. D. M.

Visita a la Corte de María

A Ntra. Sra. del Carmen en las Teresas.

Santos para mañana.—Santa Adelaida emperatriz y San Valentín.

## Espectáculos

### Compañía dramática de Francoiso A. de Villagomez

Función para hoy.

### EL MISTICO

A las 9

Entrada general 0'52 ptas.

### Lírico

Compañía de Zarzuela y Opera Española SAGI BARBA

Función para hoy.

### LA TEMPESTAD

A las 9 en punto

Entrada y Butaca 1'68 ptas.

Entrada general 0'42

### Balear

Función para hoy.

De 6 a 11 noche cine y variedades por la bailarina a transormación Consuelo Diaz Gay y la Canzonetista Pepita Durán

Entrada general 20 céntimos

### Protectora

Cine todos los días de 6 y media a 11 y Domingos y días festivos de 3 y media a 11.

Entrada general 10 céntimos

### Círculo de Obreros Católicos

Sesiones de Cinematógrafo todos los días de 6 y media a 10 y media.

## Curación de la tos

### PASTILLAS J. MIRO

Espectorantes y calmantes para la tos. Farmacia y Laboratorio de J. Miró. Abierta toda la noche.—Colón 22 y Peregril 2.

## Itinerario de correos

### VAPORES CORREOS

#### Salidas

Domingo a las 9 para Marsella, a las 22 para Barcelona (rápido), y para Ibiza (via Barcelona).

Lunes a las 7 para Cabrera, a las 18:30 para Barcelona y a las 18:30 para Mahón (via Barcelona).

Martes a las 14 para Barcelona y Ciudadela (via Alcedia) y a las 17 para Valencia directo.

Miércoles a las 7 para Cabrera, a las 18:30 para Mahón, a las 21 para Ibiza, y a las 22 para Barcelona (rápido).

Jueves a las 14 para Ciudadela y Mahón (via Alcedia), a las 17 para Argel y a las 18:30 para Barcelona.

Viernes a las 7 para Cabrera, a las 12 para Ibiza y Alicante y a las 18:30 para Mahón.

Sábado a las 18:30 para Barcelona y Ciudadela.

Todos los días a las 14 para los pueblos de la Isla

#### Entradas

Domingo a las 7 de Barcelona y de Ibiza (via Valencia-Barcelona).

Lunes a las 7 de Ibiza y Alicante y a las 17 de Cabrera.

Martes a las 7 de Barcelona y de Mahón Miércoles a las 6 de Ibiza y Argel (rápido), a las 9:30 de Ciudadela y Malou (via Alcedia) y a las 17 de Cabrera.

Jueves a las 7 de Barcelona y de Mahón y a las 9 de Marsella.

Viernes a las 6 de Valencia, a las 9:30 de Ciudadela y Barcelona (via Alcedia), y a las 17 de Cabrera.

Sábado a las 6 de Barcelona (rápido), a las 7 de Ciudadela, y a las 8 de Argel.

Todos los días a las 9:30 de los pueblos del interior de la isla.

### FERROCARRILES DE MALLORCA

De Palma a Manacor y Felanitx, a las 40, 14 y 18:15 (mixto entre Empalme, Manacor y Felanitx).

De Palma a Manacor y la Puebla: a las 6:40, 14:40 y 18:15 (mixto desde Empalme, Manacor a Palma a las 2:30 minutos, 7:30 y 17:15).

De Manacor a Felanitx y la Puebla: a las 2:30, 6:30 y 17:15 (mixto en los ramales).

De Felanitx a Palma, Manacor y la Puebla: a las 6:40 y 12:15 (mixto hasta Santa María), 17 (mixto desde Empalme).

De la Puebla a Palma, Manacor y Felanitx a las 6:55, 12 y 17:25 (mixtos hasta Empalme).

### FERRO-CARRIL DE SOLLER

De Soller a Palma: a las 6, 9:15 y 17:30.

De Palma a Soller, a las 7:40, 14:45 y 20:05.

Los domingos y días festivos circulan trenes extraordinarios entre Soller y Palma, saliendo de Palma a las 11:30 y de Soller a las 13:15.

## Compañía de Ferro-Carriles de Mallorca

En el sorteo verificado hoy para la amortización de las obligaciones al 2 por 100 emitidas en 18 de Junio de 1896, han resultado amortizadas las siguientes:

Veinte y siete de la serie B de 40 pesetas, números: 437 a 440—531 a 533—535—536—

# Grandes Almacenes

# San José

**Sastrería - Camisería**  
**Confecciones - Pañería**  
**Bodería - Lencería**  
**Objetos para viajes**  
**Plumbras**  
**Paraguas - Bastones**  
**Sombrillas**  
**Pañolería - Mercería**  
**Géneros de punto**  
**Mantillas - Refajos**  
**Mundos - Maletas**  
**Zapatos (e Goma)**  
**Mantón - Cordados**  
**Impermeables**  
**Bisutería - Adornos**  
**Yutes - Tapetes**

## AVISO

RECIBIDAS las Novedades para Señora y Caballero en Sastrería, Camisería y Confecciones.

Al propio tiempo notifico que habiendo surgido dificultades para el cambio de local, me propongo liquidar las existencias con la misma BARATURA de la temporada anterior.

NOTA. Desde principio de temporada cuenta la casa con un Cortador

## SASTRE MODISTO

para confecciones y Abrigos de Señora.

## Próxima inauguración de la Exposición Balear permanente

# CLUB MALLORCA

Organizada por la Agencia de Turismo en la calle de Quint número 12, local que estuvo ocupado por el bazar de muebles LA INDUSTRIAL. Los industriales y agricultores que deseen exponer sus productos, pueden dirigir sus peticiones a dicha Agencia en el local de la Exposición de 12 a 1 y media y de 5 a 6 tarde. A petición, se remiten informes y condiciones por correo. NOTA.—Los expositores suscritos pueden mandar sus instalaciones y escoger sitio.

Pedid en todas partes las acreditadas

## GALLETAS OLIBET

El postre más selecto y más higiénico

Primera marca española

## Lloid Sabaudó

El día 17 de Diciembre saldrá de Barcelona, directo para Buenos Aires el nuevo vapor de 14.000 toneladas de gran marcha.

## Tomaso di Savoia

Realizando la travesía en QUINCE DIAS. Camarotes espléndidos en 1.ª clase.—Tres puentes de paseo.—Jardín de invierno.—Telégrafo Marconi. SEGUNDA CLASE ECONOMICA A PRECIOS REDUCIDOS. TERCERA CLASE Dormitorios higiénicos, lavabos, comedores con mesa.

## Cocina Española

## Principe di Udine

El día 28 de Enero saldrá para igual destino, el vapor

## REGINA D'ITALIA

Para informes en Palma; Calle del Mar, 49.—1.

## No más pelo blanco Tintura del Dr. Padró

Para teñir el pelo de color castaño oscuro o negro de ébano. Su empleo es sencillo, rápido, higiénico y eficaz. Venta en Droguerías y Perfumerías. Far n del acia GLOBO Plaza Real, 1.—Barcelona.

## Vapores Correos Italianos

con itinerario fijo para Montevideo y Buenos Aires Servicio rápido semanal combinado entre las compañías

### Navigazione generale Italiana, Lloid Italiano y La Veloce de Génova.

Grandes y veloces vapores en los cuales se garantiza todo el confort moderno, con camarotes de preferencia y lujo, excelente trato, servicio tipo Grand Hotel, restaurant, y telegrafía Marconi en todos sus buques.

## Viaje en 15 días

PROXIMAS SALIDA DE BARCELONA		
Navigazione Generale Italiana	Príncipe Umberto	27 Noviembre
Lloid Italiano	Princesa Mafalda	4 Diciembre
La Veloce	Italia	6 id.
Navigazione Generale Italiana	Duca D'Aosta	11 id.
La Veloce	Re Vittorio	18 id.
Navigazione Generale Italiana	Duca di Génova	22 id.
	Regina Elena	Enero

Para más informes: Para despacho de pasajes de 1.ª y 2.ª clase a los Sres. Salom y Kullán.—Plaza de la Libertad, 3. Para despacho de pasajes de 3.ª clase y carga a D. Miguel Orllina.—Plaza de la Libertad n.º 17, Palma de Mallorca.

## LINEA PINI LOS

Para Montevideo y Buenos Aires

Proximas salidas del puerto de Barcelona

Barcelona	13 Diciembre	Valbanera	23 Enero
Infanta Isabel	10 Enero	Cádiz	8 Febrero

### Linea de las Antillas

Para Canarias, Puerto-Rico, Mayaguez, Ponce, Habana, y Santiago de Cuba, Cienfuegos y Matanzas saldrá de este puerto fijamente el día 26 de Diciembre el magnífico vapor.

## Balmes

Admite carga y pasajeros; debiendo declarar con anticipación los Sres. cargadores a los Representantes de la Compañía la carga que tengan que embarcar para reservarse la cabida necesaria.

NOTA: La carga previamente comprometida se recibirá en lanchas los días 22, 23 y 24

Para más informes dirigirse a los Representantes de la Compañía señores Elías Piza y C.ª, en C. San Miguel, 29.—PALMA

## Depilatorio imperial del Dr. Padró

Quita el pelo ó vello con prontitud y sin peligro para el cutis. Por su eficacia é inocencia es el preferido. 50 AÑOS DE EXITO. Venta en Droguerías y perfumerías. Barcelona, Plaza Real 1. Farmacia.

## ¡SORDOS!

La reeducación auditiva por el **masaje eléctrico** — fonocidés — es el único tratamiento que sin ocasionar molestias al enfermo hace recobrar el oído y cura!

## SORDIRA y ZUMBIDOS DE OIDOS

Consultas de 10 a 1. Pelaires 102.—1.º Palma

## Carne de Buey y Ternera superior

El Sindicato Agrícola de Ganaderos del Pla de Sant Jordi, expende la carne en las mesas que tiene establecidas en la Plaza Mayor, frente a C.A.S. a precios muy ventajosos.

Carne con hueso a Ptas. 1,75 el kilo  
 Filete sin hueso a 3,00  
 Filete con hueso a 5,00

## "Foro Balear,"

SAN MIGUEL, 18

Gestión de toda clase de asuntos judiciales y administrativos. Cobro de resguardos de Ultramar, Recaudación de alquileres y administración de fincas de cualquier clase y punto de la provincia. Se alquilan casas para realquilar.

# A LOS ANUNCIANTES

En esta Administración encontrarán, los anunciantes, ventajosas condiciones para la publicidad en LA REGION

## Grandes rebajas á los abonados

## Combinaciones especiales de interés para todos