

La Escuela número 7

Yo aún no sé, y lo he buscado, el número de Escuelas que hay en la agrupación de Comunas que forman Bruselas. Son muchas muchas. Me dicen que no hay otra tan grande como la núm. 7.—Funcionan en ella 35 clases, asisten más de mil alumnos, de familias pobres muchos, de ellos. ¿Qué bien organizado está todo! Hay muchas clases paralelas, es decir, de niños del mismo curso, lo cual permite agrupar a los más afines en la misma sección. Aquí la enseñanza primaria se divide en 3 grados, cada uno de dos cursos, es decir, 6 cursos que representan 6 años de Escuela, y luego hay aún para los obreros para los chicos que no han de seguir una carrera profesional, lo que llaman 4.º curso Degré, y solo en la comuna de Bruselas hay 7 de estas Escuelas, con una infinidad de Institutos y de clases. Y esto que los chicos del primer curso vienen muchos de ellos de la Escuela maternal donde han estado tres años. Bastantes jóvenes de esta ciudad, de 19 a 20 años, han pasado doce en la Escuela.

Yo me dirigí, con mi permiso firmado por Mr. L. Echevin, a la Escuela núm. 7. Su Director M. Jean Dardenne me recibió muy atentamente, escuchó con benevolencia mi petición y me concedió amplitud de facultades para verlo todo, para estudiar cuánto me conviniera. Sería para mí un motivo de gran placer el que las personas que en Palma están indicadas para influir en la marcha de la Enseñanza, vieran despacio esta Escuela. Una entrada modesta, pero apropiada, un pasadizo lleno de plantas y una sala inmensa (patio cubierto en sus funciones) rodeado por un edificio elegante, bonito, artístico, de 3 pisos, donde se hallan instaladas las clases. En ambos lados dos grandes patios descubiertos, que sirven para jugar los niños cuando no llueve. De manera que todas las clases reciben luz por grandes y bien acondicionadas ventanas, con cristales móviles por un mecanismo que permite graduar la cantidad de aire que se quiere dejar pasar. 6 impide que los niños se hallen expuestos a corrientes, siempre molestas y perjudiciales a la salud. Un grupo de ventanas (tres generalmente y muy grandes) dan siempre a uno de los patios descubiertos, las otras, más pequeñas, reciben la luz del patio cubierto, que tiene mucha, ya que todo el techo es de cristales. Rodea el edificio en el interior una gran galería, por donde se entra a las clases, y desde la cual, en su parte más alta, se domina todo el edificio y se ven y se pueden contar todas las salas de clase. En el enladrillado de este grandísimo salón se hallan indicadas las principales ciudades de Bélgica, colocadas en orden relativo según su posición y distancia.

En un gran subterráneo está instalada la maquinaria que calienta el edificio por medio de tubos que pasan por todas las salas, y además calienta el agua para las duchas que toman los niños (están exceptuados de la ducha los que indica el médico) una vez por semana, y aún van de otras escuelas construidas hace mucho tiempo, y que, por tanto, no tienen cuarto de duchas. Todas las clases tienen su día y hora señaladas para la ducha y allí van los chicos contentos y alegres, con su jabón y su tohalla, a limpiar en sitio apropiado todo su cuerpo.

¿Tendrá luego, más adelante, o quizás enseguida, esta limpieza material alguna influencia sobre la parte moral del individuo? Porque no para aquí la cosa; todos los niños de 6.º año, y los de las Escuelas superiores, van una vez por semana a nadar en grandes piscinas, de las cuales me dicen existen 4 ó 5 en Bruselas (la agrupación). Yo he presenciado un baño de éstos y probablemente me bañaré con los muchachos como hacen los Institutores, enseñándoles a nadar. ¿Qué alegres, contentos y satisfechos están! ¿Qué felices son estos niños, al menos durante todo el tiempo que yo les he visto en la Escuela! Las piscinas, para acabar con este asunto, son públicas, va a ellas quien quiere y por 0.50 céntimos toma un baño, con la ropa correspondiente. Pero hay más; el pueblo, la clase trabajadora, tiene la piscina a su disposición en días y horas que señala el reglamento.

Volviendo a la Escuela que he tratado de describir me falta añadir que en la parte baja, separado del cuarto de duchas por un patio, hay el taller del trabajo manual en madera, el de modelado, otro taller aún, y una grandísima sala para la Cantina escolar, que da de comer a más de 350 alumnos.

¿Qué cómo funciona esto? Admirablemente; todo está previsto, todo está calculado, todo está quizás demasiado reglamentado para un meridional. Los niños en el patio, en el baño, en la excursión semanal, son niños jue-

gan, gritan, corren, se divierten. En la clase EN LA CLASE SON DISCÍPULOS. Ríen, hablan, contestan, están contentos pero tienen disciplina! La disciplina del trabajo, hecho con gusto, la disciplina del respeto al Maestro y del respeto a la Escuela. Yo no he visto que se castigara a ninguno más que con una mirada, yo no he visto ni oír gritar a ningún Instructor. Un gesto del Director basta para contener al muchacho que parecía más indisciplinado.

Pero hay que decirlo todo: Es que siendo tan inmensa la Escuela no he visto ninguna sala donde pudieran colocarse más de 40 alumnos. La mayoría son de 4 a 8 plazas, y hay algunos donde sólo tienen sitio 24 niños.

Yo se muy bien que esta organización parecería carísima en Palma, pero no he visto otra más barata. Si algún padre de familia que tenga en su casa a 2 ó 3 de sus hijos, aunque sólo sea una hora cada día, lee este escrito quizás piense que aun son muchos 40 niños para un solo hombre, quizás fuera mejor no darle más de 25 ó 30. Entonces dirán algunos, ¿la educación de los niños es cosa cara? Efectivamente: aquí gastan mucho dinero en estas cosas. El Municipio de San Gil que tiene unos 65.000 habitantes, gastó en 1911 muy cerca de 7.000.000 pesetas en Educación Popular. No sé lo que gasta Bruselas, pues aun no he visto un Presupuesto, pero para unos 200.000 habitantes (tengase en cuenta que lo que nosotros conocemos por Bruselas es una aglomeración formada por 10 u 11 Municipios independientes, con su Administración separada, unos de otros) tiene: 15 jardines de la infancia; 13 grandes escuelas de niños; 11 de niñas y para los cursos medios y superiores; dos Escuelas Normales; muchos Cursos Profesionales; 10 bibliotecas populares y una infinidad inencontrable de Cursos para adultos, etc.

Mr. Jean Dardenne, director de la Escuela número 7, ha sido para mí un guía eficazísimo. Me ha hecho penetrar en el interior de la Escuela, me ha permitido ver lo esencial, me ha contribuido de un modo poderoso a que yo pudiera cumplir mi misión. Le doy gracias, muchas gracias por su amabilidad, y desearía se presentaran ocasiones para yo poderle servir a él del modo inteligente y cariñoso que él a mí me ha servido. ¡Gracias!

Bruselas, 26 Septiembre 1912.
Gabriel Comas y Ribas

Notas catalanas

Desorientación

Hémos aquí sumidos en la mayor de las indecisiones. Por todas partes circulan rumores y mas rumores, sin que a pesar de los esfuerzos hechos podamos conseguir que en centro oficial algunos sean aquellos confirmados.

La opinión está pues desorientada sin saber a que atenerse. Pero lo cierto y seguro es que la industria y comercio catalán comienzan a resentirse de una manera seria, de esta formidable huelga de ferroviarios.

El desaliento cunde entre una parte de los huelguistas, mientras que otros, los mas optimistas, en aun en el triunfo de los ferroviarios.

Comienzan a correr empujos de fronda, aquella cohesión que existía, al principio, va perdiéndose y van formándose ya entre ellos grupos adictos a una u otra idea, a uno u otro hombre.

Porque—y esto es lo verdaderamente lamentable—el movimiento que comenzó siendo, al parecer netamente societario se ha convertido, en movimiento político como no podía menos de suceder y cada cual arrima el asena a su sardina, comenzando una lucha intestina sorda, que es el principio del fin.

Si los rumores que circulan con insistencia y que van tomando carta de certeza, se confirman, será grande la responsabilidad de los que no han dudado en poner en conmoción una masa de nueve mil hombres, solo para satisfacción de sus particulares fines políticos. Y no tan solo esto, sino amenazar con la huelga general en contra del sentir de Barrio y Pablo Iglesias, que son los únicos que han visto claro en este asunto y los únicos que hasta la hora presente han demostrado estar libre de mácula.

El rumor más grave de los que circulan, es el que da como cierto que este movimiento obedezca a una confagración Lerroux-Maristany-Cañalejas, pues haciendo ir a la huelga a los ferroviarios catalanes, se abortaba el movimiento general que para primeros de año preparaba el comité nacional de la Unión de ferroviarios, que ha dado uno de los mas grandes ejemplos de solidaridad que registra la historia del proletariado universal, al anunciar la huelga para el 8.

En confirmación del rumor que menciono, han venido estas bases mínimas, verdaderamente irrisorias, comparadas con las que motivaron el movimiento y cuya aprobación, es irrisoria todavía después de 10 de huelga y cuando ya en muchos hogares, el fantasma del hambre había asomado su tétrica faz.

El caso no es nuevo ni raro. En todos estos grandes movimientos, siempre padecen los humildes, los de abajo, la masa inconsciente que se deja guiar por alegatos formidables, y que inconscientemente obedecen a los planes que se traman en habitaciones regiamente alfombradas y en las sobremesas de opíparos festines.

No ya los engañados, sino el país entero, debe pedir cuenta de sus actos a estos farsantes y faranduleros de la política, que por un quitame allá esas pajas, ponen en conmoción a toda una nación y llevan la inseguridad y el malestar a muchos hogares.

Ribalta ha perdido ya todo su prestigio, porque Ribalta es amigo muy amigo de Lerroux, demasiado amigo de Laguarda y sobre todo, Ribalta ha gustado ya de los placeres del automóvil. El que tenía en su mano la popularidad, el pleito ganado, se ha pasado al campo contrario, sin pensar que estos sufridos obreros, pueden pedirle cuentas de su proceder.

El conflicto está aun pendiente. Hay que dejar las aclaraciones para mejor ocasión. Cuando ha pasado la efervescencia, será oportuno el hablar. Y se verá que no era oro todo lo que relucía, y que estos que en los tiempos modernos, quieren ser apóstoles son unos perfectísimos farsantes.

Si Cataluña, se diera cuenta de todo el daño que la ha causado Lerroux, pediría para todos sus satélites la aplicación inmediata de la ley de Lynch.

Que como decía muy bien Gomez Baquer—es un mucho bárbara, pero a veces muy humana y muy justa.

Eusebio Heredero Clar
Barcelona y Septiembre 1912.

CURIOSA

Excelencias del alfabeto

En el interrogatorio de un reo, el juez, que es hombre muy pacienzudo al encontrarse con un mudo de nacimiento que no sabe escribir y que sólo conoce el abecedario impreso en gran tamaño, pide al maestro de escuela un cartelón de primeras letras, y poniendo un puntero en manos del acusado principia el interrogatorio:

Juez.—¿Cómo te llamas?
Reo.—P P.
Juez.—¿Cuál es tu apellido paterno?
Reo.—C A.
Juez.—¿Y el materno?
Reo.—N A.
Juez.—¿No tienes apodo?
Reo.—P P T.
Juez.—¿De qué pueblo eres, José Ceá y Ena?
Reo.—D O T O.
Juez.—¿De Otefo? ¿Muy bien! Y el hombre que te prendió, ¿cómo se llama?
Reo.—C B D O.
Juez.—¿Sabes cuál es su pueblo?
Reo.—B C I T.
Juez.—¿Bien; de Beceite. ¿ibas mucho con él?
Reo.—A B C C C.
Juez.—¿Nada más que a veces? ¿Y qué es lo que robasteis?
Reo.—K K O.
Juez.—¿Cómo se llama la mujer en cuya casa ocultasteis el cacao robado?
Reo.—Q K.
Juez.—¿Tengo entendido que esa Caca es vendedora? ¿Que vendes?
Reo.—P C C C.
Juez.—¿Y como ella vende, peaces, caiste en la red, ¿no es eso?
Reo.—K I.
Juez.—¿Y no vendía también caza?
Reo.—¿No cazaste alguna vez para ella en terreno vedado?
Reo.—K C.
Juez.—¿Muy bien: cazaste. Y aquel caballero a quien sin querer pegaste un tiro por matar un conejo, ¿qué era?
Reo.—K D T.
Juez.—¿Conque era cadete? Y en qué parte del río cazabas, en la de acá ó en la de allá?
Reo.—A K.
Juez.—¿Y cuando después de vender el cacao robado te marchaste a Daroca en la diligencia, ¿qué asiento tomaste?
Reo.—Q P.
Juez.—¿Preferiste el cupe a la berlina; está bien. Como has dicho que se llama tu compañero?
Reo.—C B D O Z C T.
Juez.—¿Conque Cebedeo Cetaoete? De hijo que no creará en Dios.
Reo.—E E E R G.
Juez.—¿Conque es hereje?
Reo.—E E E.

AL DIA

Ojeando la Prensa, encontramos cosas curiosísimas de las que queremos hacer merced a nuestros lectores.

Un periódico de la Coruña atribuye a un prestigioso inglés que ha estado en Portugal la afirmación de que el estado anárquico de Portugal, traerá, en breve plazo, la intervención de las potencias, ocupando Inglaterra los puertos y España la frontera. Hecha esta ocupación se impondrá una regencia provisional, presidida por el príncipe Maurício de Battemberg, quien recibirá el encargo de hacer unas elecciones verdaderas para que el pueblo designe la clase de Gobierno que prefiere. En caso de triunfar la monarquía, Inglaterra y España harían la designación de Rey.

¿Que tal esas inglesas son la mar de desprecupadas, y lo de aquél, si non é vero...

En Austria como en España, hay Ministros y los hay de muy listos y los hay tontos de remate, dicho sea con perdón y sin ánimo de ofender a nadie.

Pues bien, a uno de estos, listo ó zoquete en grado sumo, se le ha ocurrido enseñar a cocinar a las alumnas de las escuelas públicas y al lado de los edificios docentes ha implantado un restaurant para que los vieneses se coman los bodrios de las educandas.

Sospechamos que será regular el guisote de las alumnas del tercer curso en adelante. ¿Pero, y los otros? Mas tambien el famoso ministro tiene para esto su solución. Los platos de los «primeros cursos» se expenderán más baratos, poniéndoles mayor precio a los restantes. El que quiera comer bien pedirá al tenor siguiente: «Eh, camarero: unos ríñones saltados del quinto curso.» ¡Piramide!

Leo un encuentro cariñoso de Canalejas con los Gallos y no los de Morón, sino los astros coetados en la estación del Mediodía.

Un amigo de los toreros, que también lo es del presidente del Consejo, presentó al señor Canalejas a los famosos diestros.

Los hermanos Gallo, gorra en mano, saludaron al señor Canalejas, y éste, con su proverbial afabilidad les dijo:

—Ya sé que son ustedes dos buenos y valientes artistas y cosechan muchas palmas.

—Se hace lo que se puede para agradar al público y mantener la afición a la fiesta popular—contestaron.

A lo que replicó el presidente del Consejo, en tono humorístico:

—Ustedes lidian toros y yo toreo tambien otros bichos, en otras plazas de España.

—¿A qué bichos se debió referir el señor Canalejas? Porque yo me huelo que cuando dijo esto estaba pensando en los ferroviarios.

Aproposito de cierta lista de nombres que leí en cierto periódico de esta localidad, la víspera de San Francisco, se me ocurre advertir a mis lectores que mañana es San Pedro y Simeón el Justo y que celebran su fiesta onomástica todos los Pedros y Simeones que así se llamen.

El Casto José.

De Teatros

Madrid

La Princesa.

Del 14 al 19 de Noviembre se inaugurará la temporada de 1912 a 1913, con la compañía dramática de Maria Guerrero y Fernando Diaz de Mendoza.

La empresa cuenta con los estrenos siguientes: «El duque de El» y «Corazón»; de los Quinteros; «La enredadora»; de Arniches; «A puerta cerrada»; de Manuel Bueno; «Farsa de amor»; de Cantarinen; «Veletas»; de E. Gorbex; «Don Juan»; de A. Gual; «Jesús que vuelve»; de Guimerá; «Manos blancas»; de Linares Rivas; «Por los pecados del rey»; y «El retablo de Agrelano»; de Marquina; «Mamá» y «La hora del diablo»; de Martínez Sierra; «Alceste»; de Galdós; «Doña Maria de Padilla»; de Villasepa; «El misterio del cuarto amarillo»; de M. Gaston Lerroux, arreglada al castellano por Gil Parrado; «Electra»; de Hugo von Hofmannsthal, traducida por Marquina y Joaquín Pena.

Lara.

El día 12 de los corrientes comenzará en este teatro de la Corte la temporada, anunciándose el estreno de la comedia «La revolución desde abajo» original de Sinesio Delgado.

Han ofrecido obras para estrenarse en esta temporada los siguientes autores: Miguel R. Carrión, Jacinto Benavente, Serafin y J. Alvarez Quintero, Gregorio Martínez Sierra, Manuel Linares Rivas, Antonio Paso, Joaquín Abati, Ricardo Catarineu, Antonio Casero, Alejandro Larrubiera, Enrique López Marín, Mariano Barranco, Ramón Asensio Mas, Abelardo Fernández Arias, P. Mata, José Francés, Federico Leal, Emilio J. Revenga, An-

tonio y José Ramos Martín, J. Pinedo, Antonio Sotillo, J. Cánovas, Ricardo H. Bermúdez y otros.

Real.

Ha sido escriturado para cantar en el teatro Real, el celebrado tenor Vinas y como se dijo que el renombrado cantante se retiraba de la escena, véase como explica un colega la tal rectificación de criterio, que nosotros celebramos muy de veras.

«No tenía resultado el entusiasta propagador del cultivo del árbol frutal retirarse este año de la escena? Si lo tenía; pero el haber aceptado contrata para cantar en Madrid prueba que ha modificado el propósito, lo que sospecho es debido a que le entusiasma el «Parsifal», que tantas veces ha oído cantar en el teatro de Bayreuth, único en que podía ponerse en escena por disposición de Wagner, celosamente cumplida por la familia. Pero el «Parsifal» pasará en breve al dominio público y podrá cantarse en todos los teatros, lo que resultará acontecimiento ruidoso, siendo seguro que el público asediara las taquillas para asistir a las primeras representaciones.

Vinas, que ha oído interpretar el legendario personaje a los más famosos tenores de la escuela wagneriana; que lo ha estudiado como él acostumbra, haciéndose cargo de todas las dificultades técnicas y de interpretación, y se siente con fuerzas para darle vida en la escena española, se ha propuesto realizar la magna empresa, y probablemente poner término a su carrera artística con este nuevo lauro, añadido a los muchos que ha recogido en los teatros de Europa y de América. Me parece que eso explica el que no haya realizado su propósito de retirarse de la escena.

Barcelona

Apolo

Continua en este popular teatro la racha de los aciertos.

Al éxito alcanzado por «Doña María la Brava» y «Malvaloca» hay que añadir el del melodrama en cinco actos «Un bandido del gran mundo» llevado a la escena por nuestro paisano don Juan Bautista Enseñat, el adaptador de «Los dos pilletes».

Se trata de una obra interesantísima y emocionante, años há no representado y que ahora ha reprimado la compañía de Apolo, con mucho acierto.

Los artistas que dirige el aplaudido actor señor Rojas, fueron justamente ovacionados así como el autor del drama, señor Enseñat, que tuvo que salir al palco escénico repetidas veces.

Principal

La compañía de la primera actriz doña Carmen Cobeña, dirigida por don Federico Oliver, que debe trabajar en la presente temporada teatral en el teatro Principal de Barcelona debutará el sábado, día 12, con la obra de los hermanos Quintero, «Malvaloca».

La moda para el otoño

é invierno 1913

Con los primeros días frescos y frios de otoño, volverán a ocupar el puesto que le corresponde, las telas de copo, ó como se dice vulgarmente, de pelluzón. En lugar de los vestidos vaporosos de batista y muselina, que ahora lucen las damas elegantes, se envolverán estas en gruesas telas de ponce, retiné-flexible, y en paños de «foulé» y «cibeline» y va si decir, que cubiertos sus cuerpos sin tejidos de lana, no parecerán ellas menos guapas y elegantes que en los fantásticos vestidos estivales. Justamente en esto consiste el arte de la mujer:

Las blusas se traerán en adelante a la Kimono, sólo que las mangas estarán aplicadas a la misma. Las mangas largas y estrechas son características para la estación otoñal y se guarnecen con gargueras ó plisados de tul, cubriendo en parte la mano. También se verán blusas hechura botero muy originales, blusas-falda, y algunas con faldones a lo frac y nuevas formas-casacón.

NOVEDADES DEL DIA

El «Fomento del Turismo»

y las Carreteras de Mallorca.

La Sociedad «Fomento del Turismo», verdaderamente interesada en que sea un hecho la buena circulación por las carreteras existentes en Mallorca a fin de facilitar el tránsito por ellas de los automóviles y carruajes que conducen a los turistas que vienen a visitar a esta bella Isla, ha elevado respetuosa instancia al Excmo. Señor Ministro de Fomento llámándole la atención acerca del deplorable estado en que se encuentran diversas secciones de dichas carreteras y pidiéndole que con toda la prontitud posible y que el caso requiere ordene que en definitiva se proceda a la subasta de las referidas secciones, especialmente de las comprendidas en las carreteras de Palma a Alcudia, Palma a Andraitx y Palma a Capdepera cuyos presupuestos hace años que están aprobados y las cuales esta Jefatura de Obras públicas incluye en las relaciones de cada año de las obras que han de efectuarse en esta provincia.

Cartilla de civismo

Hace varias semanas que terminó el plazo del concurso abierto por el Ayuntamiento concediendo un premio de 500 pesetas a la mejor Cartilla de civismo que se presentase.

En la última reunión celebrada por la Comisión de Fomento quedaron nombrados los señores que han de formar el Jurado para la calificación de los trabajos presentados que son como sigue:

Presidente.—El señor Alcalde. Vocales.—Los concejales don Manuel Cirer y don José Font Arbós; el decano del Ilustre Colegio de Abogados, don José Alcover Maspons; el M. I. señor don José Miralles Sber

en ser elegante y llena de «charme» en cualquier toilette que se eche encima.

Un papel importantísimo harán en la estación de transición, los tejidos de moda y «bonché»; así como los de «double-face» con reverso flexible, de color pastel. Para mantos y abrigos, se emplearán: tela de Chevron, color contrastante, boquin, etc, así como homeepun, cheviota y terciopelo.

Interesantísima será la moda de mantos, muchos de los cuales se harán con cuello-Kutscher ó de Robespierre; el más nuevo modelo es bastante en el «bajo», y forma un gran pliegue en la espalda; la ancha guarnición en este caso ha de ser de piel.

El tan hermoso como práctico traje-sastre, volverá a ser recibido con los brazos abiertos por las damas elegantes. Con un hermoso traje-sastre y unas blusas, ya estarán salvadas para cualquier circunstancia, excepción hecha para las ocasiones en que una toilette de noche sea de rigor.

El vestilo-sastre está sometido menos que los otros a los caprichos de la moda; la falda se hace, es verdad algo más amplia, y por su simplicidad, contrasta con las faldas de las toletas de Sociedad, ricamente guarnecidas estas breches, embozados, faldabas, gorgeeras y volantes. Como adorno para el traje-sastre, se emplearán en primera línea y hermosos botones y pieles.

También procurarán mucho placer a nuestras elegantes, las novedades de cristal-transparente y las de cristal de color, con borde de metal. Para trajes sport se usarán grandes botones de cuerno con aplicación de figuras de bronce representando animales. Los tejidos de mofta, zorra, moda y chinchilla, servirán para hacer anchos cuellos vueltos forma chal grandes puños y anchas guarniciones.

Nada hay de más elegante y noble que una chaqueta ó un manto largo de «selksin», «persanier» ó de platura; pero dichos mantos alcanzan precios altísimos: de los mantos de noche, de armelina, más vale no hablar... Felizmente los peleteros saben preparar muy hermosas imitaciones que casi no se diferencian de las pieles verdaderas, y son por lo tanto algo más fáciles que conseguir... con el portamonedas!

La blusa, la prenda favorita de todas las mujeres prácticas, será siempre más y más traída. La simple falda-blusa, que durante un cierto tiempo fué echada de lado, por ceder su puesto al vestido-princesa, se halla de nuevo ante un período brillantísimo bajo el aspecto de blusas de infinidad de clases.

Las telas para blusas, han de tener en adelante, al menos 70 cm. de ancho. Estas son telas fantásticas, muy simples, con dibujos multicolores, salidos de manos muy artísticas; hay también tejidos de fondo claro con dibujos oscuros y tejidos-orladura con orlas de satén contrastante y de dibujo-broche del mismo color que el fondo; telas oscuras con efecto de rayas de seda de color; velos con nuevo broché orladura Jaepnara; sepolina con ancha orladura de seda sombreada, de unos 20 cm. de ancho.

Las blusas se traerán en adelante a la Kimono, sólo que las mangas estarán aplicadas a la misma. Las mangas largas y estrechas son características para la estación otoñal y se guarnecen con gargueras ó plisados de tul, cubriendo en parte la mano. También se verán blusas hechura botero muy originales, blusas-falda, y algunas con faldones a lo frac y nuevas formas-casacón.

Canónigo Archivero de nuestra Basílica; don Juan Luis Estelrich, Cate-

miado en el segundo concurso de le-

El puente del torrente de «Ne ro-

El lunes de esta semana llegó a este

CRÓNICA GENERAL

Auto-Tranvías.—Leemos que se ha

El señor Muntaner ha concedido

Ezequias fúnebres.—Aceptando

Destinos vacantes.—En la Diputa-

Las instancias solicitando este des-

Robo en Llubi.—Comunica la Be-

Nota oficiosa de la sesión celebra-

Se aprobó el acta de la sesión an-

Se dió cuenta del informe emitido

Se acordó adherirse a la petición

Se aprobaron las cuentas del mes

Infracciones.—La Benemérita del

Carreras ciclistas.—El domingo

La prueba consistirá en dar cien

Club Mallorca.—Véase 4.ª página

Telegrama de pésame.—Con moti-

En la actualidad de atracar el Pin-

El momento de atracar el Pin-

El fúnebre de pesca «La Sangre»

Disposición.—Por el Ministerio

maestros de fábrica y taller de per-

Un incendio.—La guardia civil del

El fuego tomó desde los primeros

Los oportunos auxilios de los veci-

Se quemaron unos cuarenta quinta-

Las pérdidas materiales causadas

En el reparto genal del cupo de

Ha sido pedida la mano de la seño-

La boda se celebrará en Marzo pró-

El sábado, pasó a mejor vida, des-

Enviamos a su familia la expresión

Nota oficiosa de la sesión celebra-

Se aprobó el acta de la sesión an-

Se dió cuenta del informe emitido

Se acordó adherirse a la petición

Se aprobaron las cuentas del mes

Momentos de angustia.—Fuerte ven-

La depresión atmosférica registra-

En el mar desde el sábado el tiem-

Sobre las ocho de la mañana del

En toda la comarca de Palma no

En el momento de atracar el Pin-

Muy de mañana las tripulaciones

Sobre las ocho entraron de Barce-

En el momento de atracar el Pin-

El fúnebre de pesca «La Sangre»

gruesa y la tripulación corría inmi-

Cuando el bote estuvo en la boca

Los vapores «Isleño», «Blear»,

En vista de la persistencia del tie-

Según noticias en Santa Ponsa don-

Algunos faluchos de los que están

Esta pasada noche ha sido apacible

Esta mañana ha podido llegar a es-

El sábado, pasó a mejor vida, des-

Enviamos a su familia la expresión

Nota oficiosa de la sesión celebra-

Se aprobó el acta de la sesión an-

Se dió cuenta del informe emitido

Se acordó adherirse a la petición

Se aprobaron las cuentas del mes

Momentos de angustia.—Fuerte ven-

La depresión atmosférica registra-

En el mar desde el sábado el tiem-

Sobre las ocho de la mañana del

En toda la comarca de Palma no

En el momento de atracar el Pin-

Muy de mañana las tripulaciones

Sobre las ocho entraron de Barce-

En el momento de atracar el Pin-

El fúnebre de pesca «La Sangre»

«Dangar» hagamos público el agran-

Turistas

Sobre las doce de ayer dejó caer

El «Arcadian» tiene un despla-

Una vez que el buque estuvo a li-

Dicho buque procede de Londres,

Este número, como los anteriores

En vista del éxito obtenido por el

Varios llenazos registráronse ayer

Esta noche definitivamente se des-

La Empresa anuncia para mañana

Desde Soller

El Ayuntamiento de esta ciudad en

Estas obras correrán a cargo de

La subvención de referencia no se

Ha salido para Valencia y Barcelo-

En algunos diarios franceses leem-

Llegamos a las siete de la noche

La tripulación la constituirán diez

El «Dangar», fué, por espacio de

El buque de vela, se considera to-

Esta mañana el cónsul ha telegra-

Este desplazaba 109 toneladas,

Tanto el Ayuntamiento del pueblo

Terminada la ceremonia se sirvió

Felicidades a la novel pareja y le

Desde Felanitx

La temperatura ha experimentado,

tiempo todos los cambios precuro

Los trabajos del campo han tenido

Las casas comerciales de esta ciu-

Los muchos los viticultores que

En las pasadas carreras ciclistas

El precio corriente del almendrón

RELIGIOSAS

Mañana el jubileo de cuarenta Ho-

Exposición a las seis y media y

Novena del Rosario con sermón y

Visita a la Corta de María

A Nuestra Señora de la Concepción

Santos para mañana.—San Pedro

Espectáculos

Todos los días de seis y media a

De seis y media a once los días

Asistencia Palmesana

Todos los días de seis y media a

Círculo de Obreros Católicos

Diariamente estreno de cintas

ITINERARIO DE CORREOS

Llegadas

Domingo: A las 7 de Barcelona,

Lunes: A las 7 de Ibiza y Alicante,

Martes: A las 7 de Barcelona,

Miércoles: A las 6 de Ibiza;

Jueves: A las 7 de Barcelona,

Viernes: A las 6 de Valencia;

Notas municipales

Los asuntos que figuran en la

Acta de la anterior.

Oficio del Director de la Escuela

Dictamen de la Comisión de Obras

Otro ídem a Sor María Encarnación

Otro ídem a D. Francisco Forteza

Otro ídem a D. Guillermo Pascual

Otro ídem aprobación acta recon-

Otro ídem proponiendo derribo

Dictamen Comisión de Gobierno

Otro ídem proponiendo adjudica-

Dictamen Comisión Hacienda

Dictamen Comisión de Ensanche

Otro ídem concediendo permiso

Dictamen Comisión Fomento

Otro ídem proponiendo los señores

Otro ídem concediendo permiso

Otro ídem Superiora Convento

Otro ídem Superiora Convento

Otro ídem D. Ballester calle Frailes

Otro ídem D. Jaime Llofrui calle

Otro ídem D. José Alcover, calle

Otro ídem D. José Socías, calle San

Otro ídem doña Margarita Llom-

Otro ídem D. Pedro Sastre calle

Desde Andraig

A propuesta de la mayoría de los

En uno de los días de la semana

El periódico «El Dependiente»

La Habana, correspondiente al 22

de nuestro joven paisano Jaime

MILITARES

En el reparto genal del cupo de

Cronica Social

Ha sido pedida la mano de la seño-

La boda se celebrará en Marzo pró-

El sábado, pasó a mejor vida, des-

Enviamos a su familia la expresión

Nota oficiosa de la sesión celebra-

Se aprobó el acta de la sesión an-

Se dió cuenta del informe emitido

Se acordó adherirse a la petición

Se aprobaron las cuentas del mes

Momentos de angustia.—Fuerte ven-

La depresión atmosférica registra-

En el mar desde el sábado el tiem-

Sobre las ocho de la mañana del

En toda la comarca de Palma no

En el momento de atracar el Pin-

Muy de mañana las tripulaciones

Sobre las ocho entraron de Barce-

En el momento de atracar el Pin-

El fúnebre de pesca «La Sangre»

Disposición.—Por el Ministerio

de la Guerra se ha dispuesto que

De Teatros

El sábado debutó en este teatro

Este número, como los anteriores

En vista del éxito obtenido por el

Varios llenazos registráronse ayer

Esta noche definitivamente se des-

La Empresa anuncia para mañana

Desde Soller

El Ayuntamiento de esta ciudad en

Estas obras correrán a cargo de

La subvención de referencia no se

Ha salido para Valencia y Barcelo-

En algunos diarios franceses leem-

Llegamos a las siete de la noche

La tripulación la constituirán diez

El «Dangar», fué, por espacio de

El buque de vela, se considera to-

Esta mañana el cónsul ha telegra-

Este desplazaba 109 toneladas,

Tanto el Ayuntamiento del pueblo

RELIGIOSAS

Mañana el jubileo de cuarenta Ho-

Exposición a las seis y media y

Novena del Rosario con sermón y

Visita a la Corta de María

A Nuestra Señora de la Concepción

Santos para mañana.—San Pedro

Espectáculos

Todos los días de seis y media a

De seis y media a once los días

Asistencia Palmesana

Todos los días de seis y media a

Círculo de Obreros Católicos

Diariamente estreno de cintas

ITINERARIO DE CORREOS

Llegadas

Domingo: A las 7 de Barcelona,

Lunes: A las 7 de Ibiza y Alicante,

Martes: A las 7 de Barcelona,

Miércoles: A las 6 de Ibiza;

Jueves: A las 7 de Barcelona,

Viernes: A las 6 de Valencia;

Información Telegráfica

El conflicto Ferroviario

Los ferroviarios catalanes vuelven al trabajo. — La situación se normaliza.

M. 6 (1'10)

Reunión en Gobernación

Al atardecer del día de ayer, celebraron una reunión en el Ministerio de la Gobernación el Presidente del Consejo señor Canalejas y los Ministros señores Barroso y Luque.

Ocupáronse extensamente del grave conflicto ferroviario.

Conferencia telefónica

Los reunidos celebraron una larga conferencia por teléfono con el Gobernador civil de Barcelona, señor Portela, quien enteró minuciosamente a los gobernantes de las últimas noticias que tenía respecto de la huelga de ferroviarios.

Canalejas recibe a los periodistas. Terminada la conferencia que tuvo el Jefe del Gobierno con el señor Portela, dió aviso para que pasáramos al despacho.

En el semblante del señor Canalejas reflejábese un tinte de satisfacción.

Con su proverbial amabilidad nos manifestó que acababa de conferenciar por teléfono con el Gobernador civil de Barcelona, quien le había comunicado noticias altamente satisfactorias.

Dijonos que dicha autoridad civil había celebrado una reunión con los obreros ferroviarios de la red catalana, quienes aceptaron la fórmula de solución depositando en el Gobierno toda su confianza contanto con la promesa que les ha hecho de llevar a las Cortes, para su aprobación, los proyectos redactados por el Ministro de Fomento señor Villanueva de acuerdo con migo.

Vuelta al trabajo

Nos manifestó además el señor Canalejas que los ferroviarios de la red catalana celebraron una Asamblea quedando acordado reanudar mañana lunes el trabajo.

Canalejas satisfecho

El Jefe del Gobierno muéstrase en extremo satisfecho del resultado de las gestiones por haber llegado a una solución sin exaltaciones de ánimo ni perturbación del orden público.

Ratificando el acuerdo de la Asamblea que han celebrado los ferroviarios de Barcelona en la que acordaron volver al trabajo, nos dió el señor Canalejas con gran satisfacción que las impresiones que tenía de los de Madrid eran también muy satisfactorias.

La solución—continuó diciendo el Presidente—alcanzará a todas las provincias puesto que se ha derribado la piedra fundamental, que inició el conflicto, y claro está, como que hay solidaridad, unidad de criterio, los obreros de toda España aplaudirán la conducta de los catalanes.

Ofrecimiento

El señor Canalejas, radiante de satisfacción, ha ofrecido a los ferroviarios el teléfono y telégrafo oficial para que puedan transmitir a los obreros de todo España.

Ha puesto también a la disposición de los ferroviarios un servicio de automóviles por sí necesario les fueran.

Las negociaciones del Gobierno. El jefe del Gobierno nos hizo historia, a los periodistas, de los trabajos y negociaciones que cerca de las Compañías de ferrocarriles ha venido llevando a cabo el gobierno para solucionar el conflicto.

Los proyectos, que, cuando se abran las Cortes, cuya fecha de apertura conocen ustedes ya—nos dió el Presidente del Consejo—llevaré al Congreso son altamente ventajosos para los ferroviarios.

Para el caso de no aprobarse estos proyectos, los ferroviarios se han reservado el derecho, la amenaza, mejor dicho, con ir a la huelga general.

Ellos confían, y así lo espero yo también,—dió Canalejas—que para su íntegra aprobación no se hallarán obstáculos.

Hablando con los periodistas

El Presidente del Consejo de Ministros, señor Canalejas tan pronto como tuvo noticias del Gobernador civil de Barcelona anunciándole que los obreros ferroviarios de la red catalana habían aceptado la fórmula de solución por él planteada, llamó a su

despacho de la Presidencia a los Directores de las Compañías de ferrocarriles para tratar de las medidas que deben adoptar, participándoles, al propio tiempo, la decisión de los ferroviarios de Barcelona.

Como que existen probabilidades de que se llegue a una solución, rogóles no anduvieran con represalias con los obreros y que procurasen ensanchar los moldes de las concesiones para facilitar la concordia.

Los Directores mostráronse satisfechos ofreciendo al Jefe del Gobierno cumplir sus órdenes.

Telegrama a Portela

El señor Canalejas ha dirigido un telegrama al Gobernador civil de Barcelona, señor Portela felicitándole por el éxito de sus gestiones y expresándole la gratitud que experimenta, haciéndola extensiva a cuantos han ayudado para llegar a la solución.

Canalejas a Palacio

Anoche fué el señor Canalejas a Palacio para informar a S. M. el Rey del resultado de las gestiones que ha venido haciendo el Gobierno respecto de la huelga.

El Monarca felicitóle. Acompañó al Jefe del Gobierno el Ministro de la Guerra, quien sometió a la firma de S. M. algunos decretos de nombramientos y ascensos de militares.

Trasmitiendo órdenes

Al salir de Palacio, el señor Canalejas ordenó se cursaran las oportunas órdenes para que el batallón de cazadores que tenía que salir de Badajoz para Valencia, suspendiera su salida.

La orden llegó al Capitán General de aquella región en el momento en que las fuerzas se disponían a salir.

En la Casa del Pueblo

En la Casa del Pueblo reunióse anoche el Comité Central de la Unión Ferroviaria.

El Presidente, señor Barrio expuso a los reunidos las noticias que respecto de la solución de la huelga en Barcelona, había recibido.

Seguidamente, en virtud del acuerdo tomado, el señor Barrio transmitió telegramas a los Comités de provincias y delegados, cuyos despachos fueron redactados en los siguientes términos.

«El conflicto ferroviario ha quedado solucionado por haber hecho el Gobierno promesa formal de decretar el aumento del salario y disminuir la jornada.

Existirá la inamovilidad de los empleados, pensión y arbitraje para casas. Además promete el Gobierno estudiar otras mejoras.

Consideramos esto como un triunfo que era lo que todos anhelábamos y por tanto queda sin efecto la orden de huelga que por este Comité se cursó.»

En la estación del Mediodía

Mientras el Ministro de la Gobernación, señor Barroso y otros diplomáticos hallábanse en la estación de Atocha aguardando la llegada del Ministro de Estado, procedente de Cádiz, llegó a conocimiento del Coronel de esta zona que 400 reservistas ferroviarios negábanse a entrar al trabajo, protestando no se les pagaba la hora que distrajeran en la presentación.

Sus jefes y algunos policías exhortáronles a que depusieran su actitud, prometiéndoles el representante de la Compañía pagarles lo que pedían.

Los ánimos de dichos reservistas quedaron aplacados, volviendo de nuevo a los talleres.

Movilización de reservas

Según cálculos oficiales, la movilización de reservistas de Andalucía alcanzará el 70 por ciento de ferroviarios, figurando entre ellos el diestro Francisco Madrid que es fogonero.

Convocando a junta

A última hora el Presidente del Comité Central de la Unión Ferroviaria ha dado orden para que se convocara a las juntas de las respectivas secciones para las diez de la noche.

M. 8 (2'30)

Barroso y los periodistas

Los periodistas tuvimos ocasión

de hablar con el Ministro de la Gobernación, don Antonio Barroso quien nos manifestó que el servicio quedará desde hoy normalizado, excepto algunas secciones de la parte Sur de España y Central de Aragón, cuyos ferroviarios son independientes, pues no han querido federarse y mantienen la huelga por distintas causas.

Asamblea ferroviaria

En el Teatro Español celebraron ayer los ferroviarios de Madrid una Asamblea.

El acto estuvo concurridísimo, resultando incapaz el local para contener a tanta gente.

Presidió el señor Barrio, tomando asiento en la mesa presidencial que se había colocado en el escenario,

Toros y toreros

Madrid

Los toros de la ganadería de Guadalest lidiados ayer, resultaron bravos.

El Gallito estuvo superior toreando realizando artísticas faenas con la muleta.

En banderillas estuvo regular, y bastante deficiente con el estoque.

Gallito chico bien en conjunto ó sea con el capote y muleta, mediano en banderillas. En la suerte suprema cumplió.

La corrida apreciada en su totalidad puede calificarse de sosa.

Carabanchel

Los bichos de Gómez, fueron malos; mereciendo tres, los honores de ser fogueados.

Machaquito de Sevilla, valiente en sus toros. La Reverte cumplió.

Lagartijillo en el tercero estuvo regular.

En el sexto novillo sin haber sido picado apenas, se cambió la suerte por orden de la presidencia colocándole banderillas de fuego.

La actitud de la presidencia, originó un escándalo mayúsculo.

Varios espectadores se lanzaron al ruedo aconsejando a «Lagartijillo» que no matase al novillo.

Al ser retirado el toro arretrató al grupo volteando a «Lagartijillo» de modo aparatoso.

El tumulto arreció entonces apostrofando los grupos al Presidente.

El toro fué retirado al corral.

«Lagartijillo» sufrió, a consecuencia del revolcón, erosiones en la cara y un varetazo.

Puerto de Santa María

Los Concha-Sierra lidiados en esta plaza resultaron regulares.

El cuarto fué fogueado.

Machaquito, hizo trabajos que produjeron verdadera emoción en el público. Estoqueando no puede juzgarse más que de regular su faena.

Cocherito de Bilbao estuvo superior concediéndosele una oreja.

Gaona realizó trabajos de verdadero lucimiento, matando estuvo bien.

Paco de Madrid, regular.

El picador «Triguito» sufrió una cornada en el muslo de seis centímetros de extensión por ocho de profundidad.

Diplomáticos

A la corrida asistieron los diplomáticos que se encuentran en Cádiz para las fiestas del Centenario siendo saludada su presencia en los palcos con la marcha real.

Incidente

Se produjo una pequeña cuestión entre un caballero y unos guardias porque quitaron las banderillas a un puntillero.

La cosa no tuvo importancia.

Varias noticias

M. 6—2'30 m.

Vuelco

Un despacho telegráfico recibido de Las Palmas de Gran Canarias, da cuenta de un accidente ocurrido en la carretera que desde aquella población conduce a Teide.

Entre ambas localidades existe un servicio de viajeros, efectuado por un ómnibus automóvil.

En un recodo del camino y debido a una falsa maniobra del chauffeur volcó, sufriendo heridas siete de los pasajeros que en el iban.

Cumplimentando a los Reyes

El ex-Presidente del Consejo de Ministros don Antonio Maura estuvo ayer en Palacio por cumplimentar a los Reyes.

Dióles nuevamente el pésame por

los demás individuos que componen el Comité Central.

El señor Barrio dió cuenta a los ferroviarios de las gestiones que se han venido haciendo para solucionar el conflicto y el resultado obtenido.

Luego dió lectura de una carta que dirigió el señor Canalejas a don Julio Amado que fué quien intervino en las negociaciones cerca del Gobierno.

Todos mostráronse conformes con el acuerdo adoptado por el Comité Central, desistiendo de ir a la huelga y quedando plenamente satisfechos del arreglo.

Aprobóse por aclamación la conducta observada por el Comité.

Diéronse vivas a la Unión Ferroviaria, terminando el acto en medio de gran entusiasmo.

el fallecimiento de la Infanta doña María Teresa.

La entrevista con S. M.

El jefe del partido conservador, celebró con el Rey una entrevista que duró hora y media.

A la salida

Al salir de Palacio el señor Maura, los periodistas acercáronse a él antes de subir al coche, asediándole a preguntas.

Respecto de lo tratado con el Monarca, el señor Maura mostróse reservadísimo.

Comentarios

La entrevista celebrada por el Rey y el señor Maura ha sido muy comentada, atribuyéndosele gran importancia por creerse que hablaron de la actual y sobre la conveniencia de la próxima apertura de Cortes.

El tratado franco-español. Insistese en asegurar que mañana lunes será firmado el tratado franco-español.

Firma real

El ministro de la Guerra, señor Luque ha puesto a la firma de S. M. el Rey un Real decreto disponiendo cesen en el cargo de Presidente del Tribunal Supremo de Guerra y Marina, el Teniente General, señor Suárez Valdés pasando, por petición propia, a la sección de reserva.

Se ha nombrado para sustituirle al General Linarez.

Ascensos

Ha sido ascendido el empleo de Teniente General para cubrir la vacante que deja el señor Suárez Valdés, el General de división, don José Jiménez Sandoval.

A General de División ha sido ascendido el Brigadier, don Pedro Ayala Mendoza.

A General de Brigada don José Centeno, actual coronel de Estado Mayor.

Nombramiento de Subinspector. S. M. el Rey ha firmado un decreto nombrando Subinspector de la tercera Región al General de División, don Gabriel Orozco.

Reunión

En el domicilio del jefe del partido Reformista don Melquiades Alvarez, reunióse anoche, el Comité de Unión Republicana para cambiar impresiones sobre los asuntos de actualidad y estudiar la próxima campaña parlamentaria.

Accidente ferroviario

Telegramas recibidos de Huelva dan cuenta de un accidente ferroviario ocurrido entre las estaciones de Villarreal del Ariscal y Salteras pertenecientes ambas a la provincia de Sevilla.

El tren de mercancías ascendente Huelva a Sevilla al encontrarse con las citadas estaciones descarriló.

A pesar de las maniobras de los maquinistas, el freno de la locomotora no obedeció, metiéndose en la caseta de un guarda-agujas.

Descarrilaron 18 vagones.

Línea interceptada

La línea ha quedado interceptada, pues se observan grandes montones de mercancías.

Muchos de los coches y vagones han quedado completamente destruidos.

Dentro de dos días quedará la línea expedita.

Regreso de García Prieto

Ayer regresó a Madrid procedente de la capital gaditana, a donde se había trasladado al objeto de asistir a las fiestas del Centenario de las Cortes de Cádiz, el ministro de Estado señor García Prieto.

Su precipitado regreso obedece a que tiene que tener que ultimar

ciertos detalles referentes al tratado franco-español a fin de pueda ser firmado antes del día 14.

De viaje

El presidente del Congreso señor Romanones, marchó a Guadalajara con el objeto de asistir al acto de la jura de la bandera por los nuevos alumnos de la Academia de Ingenieros entre los que figura uno de sus hijos.

Torre Vieja

Un fuerte temporal de levante rompió las amarras a la fragata apellidada «Albini» dejándola completamente desarboda.

Salvados

Doce tripulantes y dos carabineros salvándose milagrosamente.

El buque se perdió totalmente.

Vapor embarrancado

Desde Grove se divisa perfectamente un vapor de gran tonelaje, al parecer inglés que salió esta mañana de Villagarcía y que ha embarrancado en unos peñascos cerca de la isla de Salborea.

Húndese por momentos la popa, considerándose perdido totalmente el vapor.

La tripulación se ha salvado.

Disgustos

Por cuestiones de índole privada se provocó un rompimiento entre los colaboradores de una obra Carlos Arniches y Enrique García Alvarez. El disgusto fué en crescendo hasta el extremo de surgir una cuestión personal que pudo arreglarse mediante una acta honrosa.

Actuaron de padrinos en el lance los señores Dicenta, Sancristobal y Martos y Rodenas.

Extranjero

Madrid 7 (3'30)

Importante encuentro

Se han recibido despachos de Washington en los cuales se contienen noticias de suma gravedad relacionadas con la cuestión pendiente en Nicaragua.

La legación de este país ha recibido un despacho de su Gobierno en el cual se le anuncia que ha sido tomada por asalto la plaza de Massoya después de un tremendo combate en el cual se registraron más de cien muertos y 300 heridos.

Las tropas americanas apoderáronse de Cabo Tepe, teniendo cuatro muertos y seis heridos.

Avances escalonados

El general Correa se apoderó después de un duro combate del puerto de Darrosa.

El general Zelendón, que huía con sus partidarios, fué capturado resultando herido de suma gravedad.

Cerca de Massoza, entró en periodo agónico muriendo a consecuencia de las heridas recibidas.

El problema balkánico

Turquía protesta

La Puerta ha enviado una circular a las potencias protestando contra los actos de opresión de que se hace objeto a los musulmanes en Bulgaria.

Declara al mismo tiempo que, se reserva toda la libertad de acción, convencida de que el mundo civilizado no dejará de hacer justicia a su actitud moderada, que, sin embargo, no puede excluir el cuidado que requieren la dignidad y la seguridad de sus derechos.

Se anuncia que en Bulgaria se han cometido graves excesos contra los musulmanes, hasta el punto de que muchos de éstos han sido asesinados.

Los Embajadores de Inglaterra y Austria han visitado al gran Visir.

Los búlgaros atacaron un fortín turco en la región de Tomorosch, pero fueron rechazados.

Habláse también de un incidente con Servia en la región de Novibazar.

Preparativos bélicos

Un despacho de Constantinopla afirma que las tropas búlgaras han traspasado la frontera. Los turcos aparecen concentrados en Andrinópolis, manteniéndose a la defensiva.

polis, manteniéndose a la defensiva.

Otros despachos hablan de que hubo un encuentro entre turcos y búlgaros, cerca de Harmanly, del cual resultaron 400 muertos. Estos informes, poco concretos, son de origen particular pero en los centros oficiales no se desmiente rotundamente la noticia.

Optimismo

Según una nota aún cuando la respuesta de Austria no es conocida, la inteligencia entre las grandes potencias con vistas a una intervención pacificadora en Oriente, se considera segura y se espera evitar el conflicto, toda vez que la sobre excitación de Bulgaria y su actividad en los preparativos militares preocupan seriamente a las cancillerías.

Dede Atenas

El espíritu guerrero ha producido grandes entusiasmos en Atenas.

Todos los oficiales de la reserva han sido llamados al servicio activo de armas.

Damas de la aristocracia se han ofrecido como enfermeras para prestar servicios en los hospitales de sangre.

Despidiendo las tropas

S. M. el Rey y Presidente del Consejo irán a la frontera a despedir a las tropas expedicionarias.

Reina entusiasmo indescriptible en todas las clases sociales.

Compra de buques

El Gobierno de Atenas ha comprado a Inglaterra cuatro destroyers que serán destinados enseguida a prestar servicio naval en las costas balcánicas.

Un combate

Trescientos soldados turcos pasaron la noche en la frontera de Servia. Advertida su presencia por la infantería comenzó un serio combate en el cual fueron rechazados los turcos que dejaron en el lugar de la refriega treinta cadáveres.

Los servicios tuvieron dos muertos y diez y ocho heridos.

Otro encuentro

Nuevos despachos anuncian haber ocurrido varios encuentros en Coningo entre turcos y montenegrinos. Estos fueron derrotados sufriendo grandes pérdidas.

Bermúdez.

Salón de Corte

Sol, 15 entrosuelo

Desde 1.º de Octubre quedará abierto en este salón el curso de 1912-1913. Además en dicho Centro se dispone de varias profesoras para dar clases a domicilio para mayor comodidad de las señoritas.

Gas y Electricidad

FÁBRICA DE LAMPISTERIA—DR BARTOLOMÉ FUSTER Plaza del Rastrillo, 8 y Colón 9. Especialidad en bombas, grifería, instalaciones de timbres eléctricos.

AGENCIA DE TURISMO

CLUB MALLORCA

Plaza Santa Eulalia número 10, Palma. Servicios de intérpretes, informes, guías, automóviles y carruajes para toda clase de excursiones. Forfaits para Sóller, Deyá, Miramar, Torrent de Pareys, cuevas de Manacor y Artá, con servicios combinados de automóviles, carruajes y fondas. Forfaits especiales para los aficionados al alpinismo. Será altamente beneficioso para los turistas, pedir los informes gratuitos que se facilitan en las oficinas de la agencia de 8 y media a 1 y de 3 a 7 tarde.

IMPRENTA

LA REGION

DIARIO

Una peseta al mes

AVISO: Se admiten trabajos de todas clases con gran economía en los precios. Los suscriptores de este diario tendrán el 10 por 100 de rebaja.

Montenegro, 8 - PALMA

Tip. de LA REGION.—Mortenegro 8

Optica

Grandes Almacenes SAN JOSE

Sastrería

Camisería

Corsetería

Mercería

CORTADOR Sastre modisto para la confección de Abrigos y Vestidos para Señoras

Agencia de Turismo

Club MALLORCA

Plaza Santa Eulalia 10
exclusiva de los

FORFAITS MAROTO-VIDAL

para visitar **Palma - Sóller - Deyá - Miramar**

y regreso, comida inclusiva

Precio del Forfait número 1

Precio del Forfait número 2

Por grupos de 5 a 13:50 pesetas por persona

1	15:00
2	17:50
3	22:50
4	40:00

Por grupos de 5, a 10:50 pesetas por persona

1	11:50
2	13:00
3	16:00
4	25:00

Este forfait da derecho a los excursionistas a ir en primera clase en tren, y en automóvil desde Sóller a Deyá, Miramar y regreso pudiendo a elección comer en el hotel LA MARINA, ó de fiambre en Miramar.

Este forfait solamente da derecho a viajar en segunda clase en tren y en carruaje hasta Miramar. Por la consiguiente falta de tiempo la comida se rá de fiambre en Miramar.

Para dar mayores facilidades, el Club Mallorca tiene constantemente abierto un registro para aquellos excursionistas que carezcan de familia ó de compañeros.

Para mas detalles,

CLUB MALLORCA, Plaza Santa Eulalia, 10

De ocho y media á una y de tres á siete tarde

Isleña Marítima

Compañía Mallorquina de Vapores

SERVICIO BIENSUAL DE TRANSPORTES ENTRE

PALMA CANARIAS

y por los puertos intermedios de Cartagena, Almería, Málaga, Melilla, Ceuta, Tánger, Larache, Rabat, Casablanca, Mazagán, Saffi y Mogador.

Los días 12 al 14 de cada mes la Isleña Marítima admitirá y despachará en conocimientos directos a for-fait hasta bordo-destino carga para los puertos arriba citados y los de

Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife

y los días 26 al 28 también de cada mes para los mismos puertos del Mediterráneo y Marruecos ya citados y los de

precife, Cabras, Luz y Santa Cruz de Tenerife

Para informes y despacho: Oficinas de la Isleña Marítima.

Se vende

Instalación máquina horizontal expansión variable con caldera de dos hervidores de unos veinte caballos de fuerza. Informes Sindicato 141.—Palma.

Venta de un Café

Se vende uno con todo el mobiliario, situado en punto céntrico. Informes: Centro de Anuncios.

Carreras militares

Profesorado de todas las armas. La mejor academia preparatoria. Pedir reglamentos. 10.—Fuencarral—10.—Madrid

Línea Pinillos

Línea de la América del Sur

SERVICIO RAPIDO Y DE GRAN LUJO PARA

Montevideo y Buenos Aires

Saldrá de Barcelona el día 12 de Octubre el magnifico y acreditado vapor

Barcelona

el próximo viaje lo efectuará el vapor "ALBANERA" saliendo de Barcelona el día 1.º Noviembre.

Prestan estos servicios magníficos vapores de gran marcha con espaciosas camarás de primera y segunda clase instaladas sobre cubierta.—Camarotes de lujo y preferencia.—El pasaje de tercera se aloja en amplios departamentos.—Alumbrado eléctrico.—Telégrafo Marconi.

LÍNEA DE LAS ANTHILLAS Y ESTADOS-UNIDOS

Para Canarias Puerto-Rico, Mayaguez, Ponce, Habana y Santiago de Cuba saldrá de este puerto directamente el día 5, Octubre el magnifico vapor

Miguel M. Pinillos

Admita carga y pasaje para dichos puntos. NOTA: Se previene a los señores embarcadores que deben pasar aviso con anticipación de la carga que tengan que embarcar para reservar la cabina correspondiente. Para más informes dirigirse a los Representantes de la Compañía señores Planas, Pizá y C.ª S. en C., San Juan, 20.—PALMA.



Navegacione generale Italiana
y La Veloce

Vapores directos y rápidos para **Buenos Aires**

Próximas salidas de Barcelona

ARGENTINA, 22 de Setiembre	SAVOIA, 6 Octubre
PRINCIPE UMBERTO 26	RE VITTORIO 10
DECA DEGLIALZURI 3 Octubre	ITALIA, 21

Cocina Española

Estos vapores de reciente construcción reúnen todas las comodidades y confort necesarios en todas sus clases, contando con camarotes de lujo, biblioteca, jardín de invierno, sala de música, salón para niños, peluquería, comedores, cuarto de baños, luz eléctrica, ascensor y telégrafo Marconi.

Los pasajeros de 3.ª clase van alojados en dormitorios ventilados é higiénicos, con lavabos, comedores con mesas, etc. Para el despacho de carga y pasajes, dirigirse a los Sres. Salom y Rullán, Plaza de la Libertad, 3, (frente al Borne).—PALMA.

TRICOFERO PADRÓ

Es el tónico y regenerador del cabello más antiguo y acreditado de España. Hace crecer el pelo, sano, limpio y con un color natural. Evita la caída del pelo y mantiene la cabeza en estado de salud y limpieza.—Farmacia del GLOBO Plaza Real 1 Barcelona y en todas las Farmacias, Droguerías y Perfumerías.

LA PIEL LA SANGRE

Tratamiento racional depurativo

desembarazarse, de una vez, de una incomodidad exterior desagradable y de un mal interior muy temible. Una vez terminado el tratamiento, la sangre viciada, no solamente está purificada, sino que está regenerada.

Además de la certeza de la curación, el Depurativo Richelet aun ofrece ventajas preciosas. Estas consisten en la simplicidad del tratamiento que no exige ni descanso, ni cesación de trabajo.

Todas las personas que necesitan refrescar, purificar, clarificar la sangre y desembarazarse de los humores que contiene han de hacer uso de este depurativo y así evitarán los gastos de medicamentos y tratamientos sin resultado que anuncian por todas partes.

Todos los ensayos tuvieron buen éxito, y no se ha producido jamás una recaída, después de la curación.

El precio del tratamiento es proporcionado con todas las condiciones de la fortuna. (Existe también un tratamiento para los niños de 3 años hasta 16.)

Acaba el señor RICHELET de instalar depósitos de su tratamiento en todas las boticas y droguerías de España.

Un folleto, en lengua española, tratando de las enfermedades de la piel, ha de ser remitido gratuitamente por los depositarios, a todas las personas que lo piden.

Para obtener también gratuitamente ese folleto, basta dirigirse al señor

L. RICHELET
13, rue Gambetta, en Sedan (Francia)

De venta en Palma.
Centro Farmacéutico, Harina, 24.
De venta en Mahón.
Sres. Valls y Pons, Droguero.



Lloid Italiano
SOCIEDAD DE NAVEGACION
COMPAÑIA DE VAPORES RAPIDOS Y DIRECTOS ENTRE

Barcelona y Buenos Aires

Próximas salidas de Barcelona

INDIANA 3 Octubre	P. MAFALDA 24 Octubre
Especiales para pasajeros de 3.ª clase.	CORDOBA 30 Octubre

Unicos que reúnen las condiciones indispensables para comodidad del pasaje de 3.ª y la verdadera COCINA ESPAÑOLA. Informes Libertad 17 (Esquina Pelaires).

Lloid Sabauda

El día 18 de Setiembre saldrá de Barcelona, directo para **Buenos Aires**

Tomasso di Savoia

Realizando la travesía en QUINCE DIAS
Camarotes espléndidos en 1.ª clase—Tres puentes de paseo.—Jardín de invierno.—Telégrafo Marconi.

SEGUNDA CLASE ECONOMICA A PRECIOS REDUCIDOS

Dormitorios higiénicos, lavabos, comedores con mesa.

Cocina Española

El día 12 de Octubre saldrá para igual destino, el vapor

Principe di Udine

Para informes en Palma; Calle del Mar, 49.—1.º

Cuevas d'els Hams

Manacor

Visite Vd. estas deliciosas cuevas, las más suntuosas de la Isla, las más ricas en bellezas, las mejor iluminadas, (únicas con luz eléctrica) y las que más ventajas ofrecen al turista.—Ida y vuelta en un mismo día.—Servicio de automóvil á precio convencional para visitar dichas cuevas y las de Artá y carruajes gratis en la estación de Manacor.—Precio de entrada de una á dos personas 5 pesetas y 250 pesetas por cada persona de aumento.—Estas cuevas van en combinación con un restaurant de Porto Cristo y se garantiza la economía y el esmero.

Auto-Garage Balear

de MIGUEL BESTARD y VICH
Al lado del Teatro Balear Alquiler de Autos. Teléfonos 128 y 141
Se admiten autos de particulares para su guarda y limpieza.
Todo á precios módicos

Herpes -- escrofulas -- Tuberculosis

CON DECAIMIENTO DE FUERZAS O INAPETENCIA
la sulfurina Jimeno

Es el depurativo y reconstituyente de esas enfermedades y en general de las humoradas é infecciosas.—Para el uso véase el prospecto.
Venta en todas las Farmacias.—En Barcelona: Farmacia del GLOBO, Plaza Real, 1.

Se vende Motor Alquiler

De dos caballos, marca Otto, perfecto estado, garantizando su bondad y economía. Puede yérsele funcionar. Informes Sindicato 123, Fábrica de pastas para sopa.

Por 75 pesetas se alquila el piso principal del número 61 de la calle de lo Olmos. Informarán San Miguel, 89.