

La huelga de los Ferroviarios

Impresiones al día

No es posible escribir de otra cosa que no sea del conflicto ferroviario. Por su importancia, por su gravedad por su interés, por su grandiosidad si llega el 9 de los corrientes sin haberse encontrado una fórmula de arreglo, el movimiento huelguista repercutirá en toda España y como consecuencia todos, tocaremos los resultados de este estado de rebelión ó de anarquía, que ha calificado el Sr. Canalejas de revolucionario.

El Gobierno que solo dictó medidas previsoras para garantizar el orden y la libertad del trabajo, cuando el conflicto fué solo parcial, ahora, al anuncio de la huelga general ha comprendido que debía hacer algo más y se ha preparado para hacer frente al conflicto.

En nuestro extenso servicio telegráfico de ayer se daban detalles completos de haber sido llamados á filas los reservistas de los reemplazos de 1907 á 1911. Los tales, desde ayer, están á las órdenes de los Capitanes Generales y deben acudir á donde se les llame con todo el respeto que la ley militar impone y con toda la formalidad que la disciplina militar exige.

Tal disposición del Gobierno ha sido mal recibida por los huelguistas, pero hay que reconocer, que ha inferido á la huelga una herida de muerte y que si se confirma la noticia de que sea llamada la segunda reserva, entonces los ferroviarios tendrán fuertemente que sucumbir y reanudar el trabajo en las mismas condiciones de antes.

A grandes males grandes remedios. El Sr. Canalejas liberal de abo- lengo, ha presenciado como mero espectador como se producía el conflicto en la red catalana. Con los medios de que dispuso, movilizó fuerzas, hizo frente al paro con tanta fortuna como buena voluntad, pero á esta actitud del Gobierno han respondido los ferroviarios con medidas de sabotaje y han querido que por solidaridad hicieran causa común con ellos los ferroviarios de toda España. Así se acordó, pero desde que tal acuerdo fué comunicado al representante del Gobierno y este tuvo conocimiento exacto del conflicto que se avecinaba para plazo no lejano, ya no podía permanecer cruzado de brazos, debía entrar en funciones, inutilizado, reduciendo el número de huelguistas, ¿cómo? pues obligando á los reservistas á que se sometieran de nuevo al fuero militar. Así de momento, ha dispuesto de un número bastante considerable de obreros que irá á donde se le llame, que estará presto á cumplir lo que se le ordene, teniendo presente que toda negativa ó poca actividad demostrada en el cumplimiento del deber, caerá dentro de la esfera del Código de Justicia Militar que corrige severamente y castiga sin piedad todo conato de indisciplina.

El Sr. Canalejas ha hecho más, vá al Parlamento dispuesto á discutir la huelga con quien sea y como se quiera que sea. A la representación nacional pedirá medios excepcionales para hacer frente al conflicto, si para el 14 perdura todavía, y las Cortes, interesadas en que la agricultura, la industria y el comercio, no sufran los efectos de estas imposiciones obreras, le concederán amplio bill para que en el desempeño de su misión de gobernante no encuentre dificultades ni tibiezas.

Mal se presenta la cosa para los huelguistas. El Gobierno responde á la guerra con la guerra; las Compañías han dicho ya que no aceptaban ni las peticiones máximas ni las mínimas; los obreros están en huelga y pregonan la intransigencia, pero esto no puede durar y alguien debe intervenir para que cese esta anomalía.

Nosotros lo deseamos muy de veras. Hasta ahora no hemos advertido en Mallorca los efectos de la huelga, pero si el día 9, se hace general, entonces veremos escasear las subsistencias, encarecerán notablemente las primeras materias y el malestar irá en progresión creciente mientras el Gobierno cuidará de reprimir el movimiento revolucionario con bayonetas y medidas de represión.

Esperamos que antes de esta fecha se habrán suavizado asperezas y se habrá buscado solución al conflicto, que de lo contrario, se preparan para España días luctuosos, que ensombrecen un horizonte preñado de nubes rojas que parecen un incendio y el incendio devasta, destruye, aniquila y España necesita producir, crear, reconstituirse.

El Comité, á los federados

Hé aquí el texto del manifiesto de la Federación Nacional de ferroviarios:

«Compañeros: Más de 70.000 ferroviarios han manifestado de manera franca y ostensible el deseo de secundar el paro que sus compañeros catalanes mantienen en estos momentos.

Las causas de la huelga son de todos conocidas: la desenfrenada y bárbara explotación de las empresas y la falta de consideración para sus sufridos y vejados agentes, no contestando, ni aún por delicadeza, á las justas reclamaciones acordadas en el Congreso celebrado en el último mes de Junio y elevadas con la mayor corrección á su estudio en 20 de Julio.

Sordas ó despreciativas, no han querido oír las respetuosas demandas de su personal, que no han sido ni son producto de agitadores, sino necesidad apremiante de vivir una vida más humana, más racional, disminuyendo las largas jornadas de trabajo que enervan el cuerpo, amenguan la inteligencia y degradan el espíritu. Aumento del menguado salario para poder comer, aunque no sea más que lo estrictamente necesario para reponer las fuerzas físicas gastadas en la diaria faena.

Disminuir los innumerables abusos

de todos órdenes que á diario se cometen.

Los que con espíritu sereno estudian esta manifestación de la voluntad ferroviaria, no podrán culpar á los obreros de la anomalía que se crea, porque su deseo, mil veces manifestado, no es el de crear conflictos ni promover disturbios, sino el de mejorar su condición como hombres y como ciudadanos.

Pan, descanso, respeto á la dignidad, justicia, en suma. Estos son nuestros lemas.

Estúdienlos sin pasión los que deben y pueden hacerlo.

Compañeros: Por vuestra propia y soberana voluntad, este Comité Nacional ha decretado la huelga para el día 9 del actual, y si vuestro voto fué unánime, sea también unánime vuestra firmeza para conseguir el triunfo.

Que nadie de vosotros desmaye en esta gran pelea de explotados y explotadores.

Nuestra causa es noble y justa, y en defenderla todos debemos rivalizar.

Si la perdemos, habremos perdido lo que más debemos querer: nuestra dignidad.

Si somos vencidos en la contienda, perderemos hasta nuestros puestos de trabajo y sufriremos la humillación y el desprecio de los vencedores.

«Compañeros! ¡Hermanos! Cumplid todos con vuestro deber para que no llegue este caso.

Si por un acuerdo se ha abandonado el trabajo, nadie debe volver á él hasta que otro acuerdo lo determine ó este Comité Nacional lo ordene.

Sed prudentes y correctos como hombres y sed enérgicos y templados como huelguistas.

Nuestra huelga debe ser muy ordenada y pacífica; que los que están tan cargados de razón como nosotros lo estamos, no han menester más que su mesura para triunfar. Tenedla todos, compañeros, respetando no se malogre ni nos resten simpatías.

No os olvidéis que en nuestro proceder tranquilo y correcto está nuestro triunfo.

Que la victoria corone nuestros anhelos para que podamos gritar satisfechos:

«¡Viva la Federación de ferroviarios españoles!—Madrid, 1 de Octubre de 1912.—El Comité.

Instrucciones:

1.º El paro legal tendrá lugar pasadas las «doce» de la noche del día 9 de Octubre.

2.º En este día y á esta hora todos los trenes de mercancías paralizarán. Aquellos trenes que se encuentren en marcha lo harán en la estación inmediata.

3.º Los trenes de viajeros no circularán á partir de dicha fecha y hora.

4.º Los trenes de viajeros que hubieren salido de la procedencia antes de la hora y día señalados para verificar el paro; continuarán hasta su destino.

5.º Los agentes de los trenes de mercancías aprovecharán los trenes de viajeros para regresar á su residencia.

6.º Estos agentes deberán avisar al efectuar su regreso al personal de todos los servicios que se encuentren fuera de su residencia.

7.º El personal de los trenes de viajeros hará las entregas en los cruces, para abreviar el regreso á sus respectivas residencias.

8.º El personal entregará á sus respectivos jefes el metálico, valores,

documentación, herramientas y cuantos objetos tenga en su poder pertenecientes á la Compañía. Si por cualquier circunstancia no pudiera efectuarse en la forma anteriormente dicha lo hará á la autoridad correspondiente.

Habla «La Gaceta»

La huelga es legal.—Respeto á la libertad del trabajo.—Derecho de las Compañías.

La «Gaceta» publica la siguiente Real orden del Ministerio de Fomento:

«Ilustrísimo señor: Vistas las numerosas consultas elevadas á la Dirección general de su digno cargo por autoridades y funcionarios dependientes del ministerio de Fomento, así como por diversas compañías de ferrocarriles, respecto á las reglas á que deben ajustarse sus acciones en el cumplimiento de sus respectivos deberes en los casos en que los agentes y obreros de éstas se declaren en huelga; teniendo además en cuenta la obligación primordial del Gobierno, de defender el interés público, á la vez que el respeto de los derechos de todos los que tomen parte en este género de conflictos, y con el fin de que llegue á general conocimiento el criterio del Gobierno en tan importante materia, S. M. el Rey (q. D. G.) se ha servido disponer que se manifieste á los interesados:

1.º Debe guardarse el más escrupuloso respeto al ejercicio del derecho de los agentes y empleados de las Compañías de ferrocarriles para declararse en huelga, y siempre que lo ejerciten, cumpliendo la ley de 27 de Abril de 1909 y en las demás vigentes en el Reino.

2.º Que de la propia manera, y por cuantos medios legales sea necesario aplicar, debe ser mantenida la libertad de los agentes y empleados que en uso de su derecho manifiesten el propósito de trabajar, para que lo realicen al amparo de la ley; y

3.º Que igualmente debe ser respetado y protegido por los Poderes públicos el derecho que las Compañías de ferrocarriles tienen para nombrar temporal ó definitivamente, según convenga á la Nación, el personal que ocupe los puestos, cuyos servicios queden abandonados por motivo de huelga ó otra causa.

De Real orden lo digo á V. I. para su conocimiento y efectos. Dios guarde á V. I. muchos años.—Madrid, 1.º de Octubre de 1912.—Villanueva.—Señor Director general de Obras públicas.

Comentario á una disposición. Hablando con los obreros.

Entre los ferroviarios madrileños ha producido gran excitación la disposición del ministerio de Fomento, publicada en la «Gaceta» de hoy, por la que se autoriza á las Compañías el sustituir el personal huelguístico con agentes de otras líneas; y el facultarlas para admitir y despedir el personal, como y cuando tenga por conveniente.

«No serán tales facultades tan discrecionales—nos ha dicho un caracterizado ferroviario,—cuando se ha necesitado una disposición legal que lesaclare en pleno y oportuno período legal de huelga.

Por otra parte, y sin tratar de que nosotros interpretemos el contrato del trabajo y la ley de huelgas y coaligaciones, es lo cierto, que tanto el ministro de Fomento como el propio presidente del Consejo de ministros, al mismo Comité de la Federación Nacional de Ferroviarios, cuando fué á visitarles, á raíz de la declaración de huelga de la red catalana, para

que se respetara el derecho de todos, manifestaron explícitamente, terminantemente, que se impediría toda clase de represalias por parte de las Compañías, coacciones y facultades para sustituir el personal en huelga con agentes de las Compañías.

Y esta disposición aparecida hoy, quebranta la ecuanimidad del Gobierno, autorizando desde la «Gaceta» la coacción en forma de amenaza de despido, ó al que ejercite un derecho que concedió la clase personal, y como si esto fuera poco, se rectifica el criterio que claramente expuso el Gobierno ante el Comité.

Nosotros—sigue diciendo nuestro interlocutor—somos hombres tranquilos, hombres de ley, queremos respetar ésta hasta el sacrificio; seremos conscientes, y no nos dejaremos arrastrar por una justa indignación.

Lamentable es que el instrumento de la ley; en vez de hacer esfuerzos por respetarla, sea quien la quebrante, poniéndose á la disposición de las Compañías; pero esto no será obstáculo para que nosotros, tremolando la ley, que no confeccionamos, que nos la dieron hecho continuemos nuestro camino.

Nuestro criterio es el que expuso el Gobierno, como decimos, al Comité, luego no será tan equivocado. El Gobierno se rectifica desde la «Gaceta». Nos hacemos cargo de la provocación, pero no la aceptamos. La ley nos vencerá, pero no la fuerza pública.

El Gobierno no quiere tratar con el motín y se dispone á vencer de grado ó por fuerza.

El presidente del Consejo, á las preguntas que le han hecho solicitando información acerca del conflicto ferroviario, el Sr. Canalejas ha contestado en términos de gran energía, expresándose así:

—Muy de madrugada, el gobernador de Barcelona me ha telegrafiado comunicándome las pretensiones de los obreros.

Yo le he contestado diciéndole que está bien, pues al extremo á que se han llevado las cosas, el Gobierno no puede hacer más que darse por enterado.

Esta mañana han celebrado una entrevista con el ministro de Fomento los directores de las Compañías.

Algunos de ellos solicitaron mi opinión antes de acudir á esa entrevista, y yo les manifesté que á mí me parece que cada uno debe cum-

plir con su deber, como cumple el Gobierno.

Declara la huelga revolucionaria, yo no puedo dar consejos á nadie.

Unos y otros deben saber lo que les conviene hacer; el Gobierno, ante la amenaza no puede ceder.

Su misión es bien clara y determinada. Ante todo, está obligado á garantizar el mantenimiento del orden social y el desarrollo de la vida de nación.

¿Que agentes y Compañías lleguen á un arreglo? Mucho mejor.

¡Ojalá mañana vengan abrazados Ribalta y las Compañías!

A los telegramas y cartas, que en buen número recibí de Barcelona, ha contestado en los mismos términos.

El Gobierno hará lo que deba con el Parlamento, que reanudaré sus tareas en plazo brevísimo; pero hasta que empiecen las sesiones de Cortes, sólo nos incumbe acudir á la defensa del orden.

Con la colaboración del Parlamento adoptaré aquellas medidas que sean necesarias para resolver el conflicto, pero antes nada haré.

Tratar con la amenaza, la rebeldía el motín, ni es de caballero ni de gobernante.

La huelga nos ha sorprendido en el momento que llevábamos realizadas gestiones cerca de las Compañías que reportaban grandes beneficios á los obreros.

Hemos hecho por éstos seguramente más que lo que hubieran hecho ellos mismos si gobernarán.

Y cuando todo esto ocurre, se nos amenaza con una huelga revolucionaria, porque los desafíos al Poder público se llaman revolución, y tanto el ministro de Fomento como yo, poseemos documentos suficientes para probar ante el Parlamento cuanto llevo manifestado.

Yo he estudiado detenidamente las organizaciones ferroviarias de casi todos los países del mundo, informándome de la situación de las Compañías, de las relaciones que tienen con sus empleados, de lo que gana el obrero en Alemania é Inglaterra y de otros extremos que me permiten formar juicio exacto de lo que puede hacerse en España.

Así, pues, en el orden nacional no temo la discusión, y claro está que tengo mucho menos miedo á la violencia y al motín.

Lo que puedo asegurarles á ustedes, para terminar, es que venceré por la concordia ó por la fuerza; pero venceré pronto.

La Guerra en los Balkanes

Aprestos en Bulgaria.—Convocación del Parlamento.—Enthusiasmo popular.—Una manifestación.—Grecia preparada á luchar.—Constancia en Venecia.—Impresión en Constantinopoli.—Los incidentes de los últimos días.—Esperanzas de los belicosos.

La cuestión de Oriente se ha planteado al fin, en la forma temida: es decir, en terreno en que la diplomacia se verá imponente para conjurar el conflicto. Los periódicos de Londres optimistas y confiados hasta ahora, no tratan de ocultar su alarma, y revelan que será imposible evitar la conflagración en la Península de los Balkanes, y esa alarma ha de aumentar más y más con los telegramas que de Sofía, Atenas y Constantinopoli publica hoy *The Times*.

El corresponsal de este diario en la

capital de Bulgaria dice: «La crisis se ha desarrollado con extraordinaria rapidez. Ya está firmado por el zar Fernando el decreto da movilización general de las reservas. Llama á filas á cuantos hombres han servido en el Ejército durante los últimos años, y eleva el efectivo militar á unos cuatrocientos mil combatientes. El gobierno ha dado á sus representantes en el extranjero instrucciones á fin de que informen á los Gabinetes de las potencias que ha sido ordenada la movilización en vista de la amenazadora actitud de los turcos en la frontera. Ha sido proclamado el estado de guerra en los distritos de Filipopoli y Burgas. El «sobranie» ó Parlamento ha sido convocado á legislatura extraordinaria para el día 5, aniversario de la independencia nacional.

La noticia de la movilización ha sido recibida por el pueblo con gran entusiasmo. Se ha celebrado una numerosa manifestación ante la Lega-

— 70 —

trozarnos; los unos, por Amagoya, los otros por tí, que tan bien sabes defender al godo... Habrá quizá, alguien que se atreva á sostener los derechos de la hija de Lorea... ¡Tú! ¿Qué seas tú el campeón de esa Amagoya... de esa goda.

—Miguel de Goñil—tornó á exclamar el mancebo, encendido, no sabemos si de indignación ó de rubor.

—¿No has dicho que hay que restaurar el nombre de la mujer de Ranimiro? Pues esa restauración lleva consigo el reconocimiento de sus soñados derechos, y si, no es incompleta; si no, no vale nada.

—¿Y si fuese justa?

—Y si fuese justa, se haría, porque lo mandaría Dios, y primero es Dios que los hombres. Pero si se hacía, mi hijo tendría que casarse con esa goda, y primero se dejará él descañillar, primero nos matarían á mí y á su madre.

—Casarse con la hija de Ranimiro! No, no puede—repuso García.—¿Que vasco se atrevería á poner en ella los ojos? ¡Seductora es, hermosa como ninguna...

—¿Por qué has traído esa gente?

— 75 —

—¡Cuidado si se va haciendo godo el amezcuano!... ¿No veis como reseta y mima al padre y á la hija, y que humos y ufanía gasta con nosotros?

—Teodosio tiene la culpa, Saturnino; Teodosio, que le deja tomar vuelos y no viene á sacarle las alas.

—Desengañate, la culpa la tienen los ojos de esa moza... es decir de la augusta princesa—dijo el Disgustado, saboreando estas últimas palabras.

—Pues muerto el perro se acabó la rabia, Saturnino.

—Pero si le ha mordido ya...

—Disgustado—dijo el otro de los despedidos—nos han despedido por murmuradores; no sigamos maldecientes. Los vascos tenemos el pellejo muy duro para que nos hincquen el diente cachorras de gozquezuelos. Sino que ese chico ha salido así, muy recto. Hoy nos ha encargado templanza y miramiento; pero ya verás mañana que caso hace él ni de sonrisas de príncipes ni de sonrisas de princesas.

—Con todo, no hay que dormirse en las plajas.

—Donde quiera que dé esta noche

— 74 —

Y se celebró con risotadas, no sabemos si la fúnebre gracia, ó la trágica actitud del Disgustado, el cual, cobrando bríos por el éxito y dando un paso más con el coturno añadido.

—A eso iría el traidor á Pamplona, que no trabajar en pro de su augusto deudo.

—Y qué callado se lo tenía el muy taimado!

—¡Silencio!—exclamó García con frente ceñuda y acento desabrido, no pudiendo consentir la murmuración y la injusticia, ni aún contra sus mismos adversarios.—Quien tan ligeramente supone desleal á los demás, no está muy lejos de serlo. Si Ranimiro gozara hoy de libertad, volaría ciertamente al presidio sublevado; másno á recibir el cetro, como suponéis, sino á pasar á cuchillo á los miserables que sólo se acuerdan de él para escudarse con su nombre Idos con Dios, los que no quedéis en Gastelúzar; que nosotros no hemos dormido la noche pasada.

A semejanza indiscreta obedecieron con altiva presteza los de Goñil, y no bien dejaron el castillo exclamó con voz agría el Disgustado:

— 71 —

exclamó el pobre anciano, afligido hasta llegar á la injusticia.—¿Por qué los ha hecho prisioneros?

El joven no quiso contestarle que Teodosio había dispuesto que viniesen á Castelúzar, y se contentó con decirle que así lo había permitido Dios.

—Tienes razón—añadió Miguel:—adoremos la Divina providencia y acetemos sus inexcrutables designios.

—Sí, padre mio; cumplamos con nuestro deber, y estemos apercibidos á todo lo que disponga.

Con tan cristianos propósitos suspendieron este diálogo, que comenzó García con la entereza de una conciencia tranquila y terminó con la secreta perturbación de vagos y confusos sobresaltos, que él no conocía aún y que tal vez eran presentimientos de crudos torcedores.

CAPITULO III

En que el autor hace dormir á los personajes y quizá también á sus lectores.

Un momento después de esta conversación tan grave, y para entranbos interlocutores durísima y violen-

José Fuster Pomar

MÉDICO - CIRUJANO

Ha trasladado su domicilio y despacho en la Plaza de Juanot Colon número 36 (frente a la estación del ferrocarril).

Horas de consulta de 9 á 12

censo, aunque con toda el alma sentirá su traslado.

Ayer salió para Alicante, acompañando á su hijo, el Administrador del Real Patrimonio, D. Enrique Sureda. Desde Alicante se trasladará á Madrid, en uno de cuyos colegios dejará á su hijo que comienza los estudios de la facultad de Medicina.

En el vapor «Rey Jaime I» llegado esta mañana de Barcelona ha venido el coronel de ingenieros retirado don Antonio Rossell después de haber asistido al Congreso Eucarístico de Viena.

También ha llegado el arrendatario de la cobranza de Cédulas Personales don Guillermo Gelabert.

De Teatros

Ayer despidióse del público mallorquín el terceto Fons-Goiri-Tarazona, cantando la ópera «Tosca».

Los referidos artistas escucharon muchos aplausos, especialmente la señora Fons y el tenor, señor Goiri que tuvo que repetir el aria del último acto.

Lástima grande que en la noche del debut no pusieran «La Tosca».

Al final tributóse una ovación al terceto en señal de despedida.

Esta noche debutará la troupe «Mongadors».

Demografía

Según datos de la Dirección general del Instituto Geográfico y Estadístico, procedentes del Registro civil, el movimiento de la población en esta provincia durante el pasado mes de Agosto fué el siguiente.

Población calculada 324.703.

Nacimientos.—Vivos 623, Varones 324, Hembras 299, Legítimos 617, Ilegítimos 3 Expósitos 3, Muertos 5, Varones 1, Hembras 4 y Legítimos 4.

Natalidad por 1.000 habitantes 1'91 Matrimonios 208, Nupcialidad por 1.000 habitantes 0'64, Mortalidad por 1.000 habitantes 1'13.

Defunciones.—Varones 170, Hembras 198, Menores de cinco años 97, De cinco y más años 271, En hospitales y casas de salud 9, En otros establecimientos genéricos 3.

Fiebres tifoides (tifo abdominal) 14, fiebre intermitente y caquexia palúdica 1, sarampión 1, escarlatina 2, difteria y erup 5, gripe 1, otras enfermedades epidémicas 2, tuberculosis de los pulmones 22, tuberculosis de las meninges 2, otras tuberculosis 5, cáncer y otros tumores malignos 8, meningitis simple 18, hemorragia y reblandecimiento cerebrales 33, enfermedades orgánicas del corazón 49, bronquitis aguda 3, bronquitis crónica 7, neumonía 3, otras enfermedades del aparato respiratorio (excepto la tisis) 6, afecciones del estómago (menos cáncer) 2, diarrea y enteritis (menores de dos años) 25, apendicitis y tifitis 1, hernias, obstrucciones intestinales 2, cirrosis del hígado 3, nefritis aguda y mal de Bright 6, tumores no cancerosos y otras enfermedades de los órganos genitales de la mujer 1, septicemia puerperal (fiebre peritonitis, flebitis puerperales) 2, debilidad congénita y vicios de conformación 10, senilidad 25, muertes violentas (excepto el suicidio) 4, suicidios 2, otras enfermedades 100 y enfermedades desconocidas ó mal definidas 2. Total de defunciones 368.

Es digno de elogio el celo desplegado por el Teniente de Alcalde señor Barrera para evitar en su distrito la propagación de tan terrible enfermedad.

Cortesía.—D. Emilio Fernández Sánchez Licenciado en Filosofía y Letras Abogado y Notario, en atento B. L. M. nos anuncia su toma de posesión de la Notaría que desempeña el Ilmo. señor don Alejandro Rosselló y nos ofrece sus servicios profesionales en su Estudio Plaza de Palou y Coll n.º 13 principal. Agradecemos la galantería.

Libritos de fumar.—El Director Gerente de la fábrica «La Clariana» de Outeniente, dedicada á la elaboración de libritos de papel de fumar hemos recibido elegante cajita estuche conteniendo finísimo paquete de libritos, cuyas cualidades higiénicas son altamente recomendables.

Los esfuerzos de la Empresa han conseguido en esta fabricación la total supresión de ácidos y nitratos, siendo seguro que muy pronto este papel merecerá general aceptación.

Agradecemos por las atenciones recibidas.

Cataluña ilustrada.—Tenemos á la vista el último número de este periódico dinástico y de intereses materiales que con éxito creciente se publica en Barcelona hace nueve años bajo la dirección de uno de los más antiguos y conocidos periodistas de España y aplaudido autor dramático.

En dicho número aparece el retrato de S. A. la Infanta doña Paz, con unas líneas dedicadas á ella y bonitas vistas de las bodegas del marqués de Monistrol y del nuevo puente de Sarriá (Barcelona).

Entre las ilustres personalidades cuyos retratos lleva publicados figura el del Capitán General del Ejército, Excmo. Sr. D. Valeriano Weyler hijo preclaro de estas islas y á quien dedica «Cataluña Ilustrada» un entusiasta artículo.

Velada.—El Presidente del «Centro Instructivo», del Arrabal de Santa Catalina nos ha invitado á la velada literario-musical que tendrá lugar mañana domingo á las nueve de la noche.

Terminará la fiesta con varios bailes.

Cerdos enfermos

Según noticias, continúa causando víctimas la enfermedad reinante en el ganado de cerda, si bien se ha conseguido atajarla en gran parte.

En el caserío de «Can Capas» falleció ayer un cerdo de la citada enfermedad. Enterado de ello el Teniente de Alcalde don Rafael Barrera ordenó al guardia municipal de dicho punto que inmediatamente se procediera á la quema del citado animal y á su enterramiento.

Dichas operaciones se han efectuado esta mañana en presencia del sordico guardia.

Es digno de elogio el celo desplegado por el Teniente de Alcalde señor Barrera para evitar en su distrito la propagación de tan terrible enfermedad.

Cronica Social

Han tomado posesión de sus respectivos cargos en la Escuela Superior de Comercio los nuevos Ayudantes D. José Tous Lladó, D. Pablo Cavaller, D. Antonio Rosselló Cazador, D. José Losada Fiol y D. Jaime Coll.

Por el Rector de la Universidad de Barcelona se han expedido títulos de bachiller á favor de los alumnos don Juan Mir, D. Juan Escanellas, y don Juan Pons, del Instituto de Mahón.

Ha fijado su residencia en Madrid, en situación de excedente, el Comandante de Artillería, nuestro paisano D. Francisco León Garabito y Fons.

Por real decreto del Ministerio de Gracia y Justicia ha sido promovido al cargo de teniente fiscal de la Audiencia territorial de Valencia, nuestro estimado amigo D. Carlos Lago y Freira, juez de primera instancia del distrito de la Catedral.

Felicitemos al Sr. Lago por su as-

bados 115 alumnos procedentes de la última convocatoria.

Entre los aprobados figuran nuestros paisanos D. Francisco Massanet y Terrasa con el número 47; D. Antonio Salvá y Marets con el núm. 66; D. Antonio Jiménez y Oliveros, con el 72, y D. Manuel Oliver Puig, con el 100.

Estos han sido nombrados oficiales quintos; pero como en la actualidad no existen más que 43 vacantes, quedan en expectación de ingreso para ir ocupando las que vayan ocurriendo, nuestros paisanos.

CRÓNICA GENERAL

Buque con turistas.—Mañana domingo es esperado en nuestro puerto procedente de Gibraltar el trasatlántico «Arcadian» cuyo bordo viajan numerosos turistas.

Desplaza 14.000 toneladas. Llegará por la mañana y zarpará con rumbo á Barcelona por la noche.

Extracto.—El Alcalde de la villa de Alayor (Menorca) remite al Gobernador civil de esta provincia el extracto de los acuerdos tomados por la Corporación municipal de su presidencia, durante los meses de Julio y Agosto próximo pasados.

Proyecto de presupuesto.—En la Secretaría del Ayuntamiento de Inca se hallará expuesto al público á efectos de reclamación y durante el plazo de 15 días, el proyecto de presupuesto municipal correspondiente al año de 1913.

Denuncia.—La guardia civil del puesto de Esporlas ha denunciado al Gobernador á un individuo que guiaba un carro sin el correspondiente tarol.

Homenaje de gratitud.—A las 2 de la tarde se celebrará en el Restaurant de Oriente un banquete que en obsequio de la Comisión Organizadora de la excursión efectuada á Barcelona por la sociedad «La Protectora» ha organizado la sección coral de la misma por el brillante éxito con que realizó su cometido.

Nuevo domicilio.—D. Angel Rosselló y Gómez, Doctor en Medicina y Cirujía, nos participa en atento B. L. M. haber trasladado su domicilio y consultorio médico-quirúrgico á la plaza de Juanot Colon, esquina á la calle de Capuchinos (Ensanche).

—El Dr. Grau, autor de la «Piperazina Dr. Grau» recibe diariamente multitud de felicitaciones de médicos por los buenos resultados obtenidos en sus enfermos de artritis, gota, reuma, areñillas, mal de piedra, ciática, cólicos nefríticos, neuralgias, etc., á quienes han tratado con tan preciso medicamento.

Depósito general.—Centro Farmacéutico, Palma.

El tiempo.—Ayer llovió durante gran parte de la tarde, aunque con poca intensidad. En algunos pueblos del centro de la isla la lluvia fué de mayor duración, contribuyendo eficazmente á preparar el tempero de los terrenos para los trabajos de siembra.

Durante esta pasada noche ha soplado fuerte viento acompañado de ligeras lluvias, que han persistido en las primeras horas de la mañana.

Exposición.—En los escaparates que en la calle de Fernando, de Barcelona, posee la acreditada fotografía Napoleón, están expuestas las ampliaciones de los vapores correos que componen la flota de la compañía Mahonesa, La Marítima con el fundador don Juan Talabull, que han de ser remitidos al ministerio de Fomento.

Agradeciendo.—El Presidente del Circulo de Obreros Católicos de Palma ha tenido la atención de invitarnos á las funciones de cine que se celebrarán en el teatro de dicho Circulo desde el día de hoy de seis á diez de todos los días laborables y de cuatro á diez los festivos.

amistosas observaciones del embajador de Francia, apoyado por los representantes de otras potencias, la Puerta resolvió reemplazar las grandes maniobras con otras de menor importancia, que se efectuarían en 11 centros de la Turquía europea y en las cuales habrían de tomar parte 11 divisiones, que con el apoyo de sus primeras reservas, hubieran quedado colocadas en pie de guerra, por decirlo así.

La movilización de la primera reserva para el período de instrucción, que comprende varias semanas, se verifica todos los años en otoño desde que fué restablecida la Constitución. La decisión de la Puerta provocó, sin embargo, intranquilidad en Sofía, y, por otra parte, la circunstancia de que el gobierno turco no haya podido castigar á los paisanos que tomaron parte en los asesinatos de Kuchana ni identificar á uno solo de los soldados culpables, ha exacerbado más y más la indignación del partido macedonio en Bulgaria y ha debilitado la fuerza de resistencia del gobierno de Sofía.

No debe olvidarse tampoco la tensión producida por la proposición del ministro de Negocios Extranjeros austro-húngaro, conde de Berchtold. El llamamiento de éste á Europa, no sólo ha proporcionado á los numerosos enemigos del Gabinete Makhtarbaj el arma más peligrosa de que disponen, sino que en los elementos de los Estados balcánicos, que desean una expansión territorial para su país ó el mejoramiento de la suerte de los hermanos de raza residentes en el Imperio otomano, ha producido la impresión de que Austria los ayudará en sus tentativas de presión sobre Turquía.

Telegrafían desde Atenas que el gobierno griego, de acuerdo con los de todos los Estados balcánicos, publicó anoche el decreto de movilización de todos los ejércitos de tierra y mar.

En despacho de Budapest, publicado por «Das Berliner Tageblatt» se asegura que ya se han roto las hostilidades entre el Montenegro y Turquía.

Los acontecimientos de los cinco últimos días explican hasta cierto punto la decisión del gobierno búlgaro. El 24 de Septiembre la Puerta decidió ordenar en el distrito de Andrinópolis grandes maniobras, en que habían de tomar parte 12 divisiones del Ejército activo y cierto número de batallones de reserva. La noticia causó viva alarma en Sofía, y el 26 de Septiembre, á consecuencia de las

ción de Italia. La situación financiera del país, admirablemente administrada, no produce inquietud alguna, porque las reservas de francos en oro depositadas en el Banco se elevan á unos cien millones, y además hay cuatrocientos millones de francos en plata ó billetes.

El corresponsal del ya citado periódico The Times en Atenas telegrafía.

«Reina aquí gran inquietud. Me dicen que en cuanto hayan sido movilizadas las tropas búlgaras se publicará aquí el decreto real que llama á filas, en el plazo de cinco días, á diez clases de la reserva, cuatro de milicias y cinco de infantería de Marina. Se cree que la iniciativa para las hostilidades procede de Bulgaria, que ha sido provocada por Turquía directamente.

Según los terminos del real decreto, la flota será distribuida en dos divisiones, que habrán de concentrarse en el Golfo de Artá, una, y en el Mar Egeo la otra. Serán colocados al frente de ellas, como comandantes, los Sres Damianos y Kondouriotis.

La opinión pública tiene absoluta confianza en el cretense Venizelos el primer ministro, y aguarda el desarrollo de la crisis con una calma de gentes decididas, que nunca se observo en Grecia en circunstancias análogas.

Desde Constantinopla dicen con fecha de ayer que la decisión adoptada por el gobierno de Sofía al decretar la movilización, aumenta la posibilidad de la guerra. Se ignora si ha sido movilizad todo el Ejército búlgaro ó únicamente las divisiones que prestan servicio de guarnición en las proximidades de la frontera. En los Centros oficiales turcos, detalle que no debe tomarse en serio, esperan una contramovilización.

Los acontecimientos de los cinco últimos días explican hasta cierto punto la decisión del gobierno búlgaro. El 24 de Septiembre la Puerta decidió ordenar en el distrito de Andrinópolis grandes maniobras, en que habían de tomar parte 12 divisiones del Ejército activo y cierto número de batallones de reserva. La noticia causó viva alarma en Sofía, y el 26 de Septiembre, á consecuencia de las

NOVEDADES DEL DIA

Junta de Obras del Puerto

Ayer se reunió en sesión ordinaria la Junta de Obras del puerto, presidiendo don Antonio Barceló y asistiendo el Comandante de Marina señor de Laguardia, el Director de Sanidad señor Berga, el Ingeniero señor Garau, don Sebastián Simó, don José Estela, don José Bauzá, don Francisco Casanovas y don José Alcover.

Se aprobó el acta de la sesión anterior.

Se dió cuenta de la Real Orden disponiendo que las sesiones sean públicas.

Se nombró una Comisión compuesta de los señores Estela, Simó, Laguardia, Casanovas y Garau, para que estudien las tarifas de arbitrios en el puerto, en consonancia con la Real Orden últimamente publicada por el Ministro de Fomento.

El señor Berga hizo constar en acta su satisfacción por la limpieza é higiene que se observa en el puerto y en la costa desde Porto-Pi hasta la Torre d'en Pau y pidió que constara en acta un voto de gracias de la Junta para el Ingeniero señor Garau que tanto celo demuestra en todos los asuntos encomendados á su dirección.

Y después de aprobar varios otros expedientes de escasa importancia, se levantó la sesión.

Marítimas

Ayer tarde estuvo de regreso á este puerto procedente de Mahón el vapor «Isleño» que había pasado á la vecina isla con motivo de abarrear fuerzas con destino á Barcelona, habiendo desistido de tal viaje en virtud de órdenes recibidas.

—Esta mañana han entrado el «Rey Jaime I» de Barcelona y «Miramar» de Argel con el correo, pasaje y carga.

En sustitución del «Jaime II», que hacia el servicio de rápido, ha venido esta mañana el «Jaime I» completamente listo de la reparación y limpio de casco que se ha llevado á efecto en el dique de Barcelona.

Ha venido mandado por el capitán don Guillermo Pujol, hasta que se hallen completamente restablecido don Ricardo Terrasa, que según noticias, desde hace algunos días ha abandonado y lecho, de lo que nos alegramos.

—Procedente de Ciudadela también ha llegado esta mañana el vapor «Menorquin».

Esta tarde saldrán el vapor «Bellver» para Barcelona y el «Menorquin» para Ciudadela, y mañana á las nueve el «Isleño», para Marsella y por la noche el rápido «Jaime I» para Barcelona.

—El vapor «Cataluña» que hace el itinerario de Ibiza á Barcelona se quedará esta semana en este último puerto para entrar en dique.

El «Jaime II» regresará el lunes de Barcelona.

—Se está preparando numerosa carga para el trasatlántico «Martin Saenz» que recalará en este puerto mañana de paso para Las Antillas.

De Telégrafos

Los nuevos oficiales

Terminados que han sido en la Escuela de Aplicación los exámenes reglamentarios, de fin de curso semestral reglamentario, han sido apro-

puerta [durante el diálogo anterior, entraron en la cocina y comenzaron á servir la cena, breve y suscita para García, y algo más lata y voluminosa para ellos.

Cenando con los subditos del manco estaban también Saturnino el Disgustado y algún otro fidedigno festivo y menos sistemático narrador de las ocurrencias de Pamplona, cerca de las cuales libremente departían con glosas y comentarios, que el imaginativo capitán oía distraído, hasta que la conversación rodó sobre el ánimo que tenían los rebeldes de proclamar al prisionero de Gastelúzar.

—A tiempo, á tiempo—decían—ha caído el pajarraco en nuestras redes: ¡Que vengan á coronarlo en Val de Gohí y darle el mando de la bandada que grazna y revuelta en torno!

—Aunque no hubiese otras razones, esa sola bastaba á quitarlo de en medio, antes hoy que mañana. ¡Señor de los godos el verdugo de los vascos! Para eso querria el trono para convertirlo en cadáver!

—¿Quereis unirlo rey? le diria yo. Pues ungid ese cadáver.

con mi cuerpo, quedaré como un tronco; que la anterior la pasamos con los huesos de punta. ¿No es verdad Saturnino?

Y el Disgustado, sintiendo el agujón, aceleró el paso hácia la cama.

García, entretanto bien distante de las habillitas de que era objeto, cerró la puerta de Gastelúzar, puso en ella dos centinelas, dejó que los amezcuas se tendiesen al amor de la lumbré, recorrió las cuerdas, y en la más solitaria, bien pertrechada de armas é iluminadas por teas, se sentó, mejor dicho, se dejó caer pesadamente delante de una mesa, la frente apoyada en ambas manos, medio oculta entre los rizos de la negra cabellera.

Quebrantado azaz y rendido de fatiga, no pensaba sin embargo en dormir. La agitación de su espíritu era superior al descaimiento de su cuerpo.

Entre los enemigos á quien tenia enfrente se habia olvidado de enumerar esas vencedoras corrientes de acontecimientos imprevistos que solo dependientes de la Providencia. La conversación de los montañeses le

ñana los godos á las Amezcuas, antes de que vengan Teodosio y Amagoya. —Teodosio tiene gran fe y gran corazón, padre mio—dijo el manco, compadecido del anciano y asustado de los combates que á si propio le esperaban.

—Sí, pero Teodosio, según presume su madre, anda tras de la hija de Aitor, y si ha de ser rey, con ella tiene que casarse, á no ser... Pero eso es imposible.

—¿A no ser por qué?

—No me lo preguntes—dijo Miguel con firmeza,—porque me averguenza de que se me haya ocurrido siquiera. García guardó silencio.

—Tú, tu vas á ser—prosiguió Miguel—la causa de nuestra ruina. Esos godos han venido á ser para nosotros piedra de escándalo y tea de discordia.

—Padre mio—exclamó García compungido,—no me quiteis las pocas fuerzas que me restan para cumplir con mi deber. También yo sufro, también me espantan Amagoya y los vascos, y Teodosio á quien amo de corazón; pero... —Vamos á dividirnos, vamos á des-

La Comisión de Hacienda se reunirá de nuevo hoy, á las doce y media, para resolver varios asuntos de su competencia.

Cámara de Comercio

Anoche la Cámara de Comercio de esta ciudad celebró sesión.

Presidió D. Ricardo Roca y asistieron los Sres. Bauzá Esteva, Miró, Estrany, Canet, Magraner, Simó, Casanovas, Pasqual y Corró.

Tomáronse los siguientes acuerdos:

Que en vista de las azarosas circunstancias porque la nación atraviesa actualmente con motivo de la huelga ferroviaria, una Comisión de la Cámara pasará al Gobierno civil á testimoniar su condolencia ante la primera autoridad civil de la provincia, ofreciéndole el apoyo y la cooperación de la Cámara para el desagraviado caso de que el conflicto se agravara. Seguidamente cumplimentaron dicho cometido los señores don Francisco Casanovas, Vicepresidente de la Cámara; D. Luis Pasqual, Presidente de la Comisión de Industria, y D. José Miró, Presidente de la Comisión de Contribuciones é Impuestos.

Y que la misma Comisión, uniéndose á ella el industrial D. Jaime Magraner, pase el lunes próximo á visitar al señor Delegado de Hacienda, rogándole suspenda todo trámite relacionado con los contribuyentes de la Tarifa 3.ª, á fin de facilitar los trabajos de información y asesoramiento que relacionados con dicho asunto acordó efectuar la Cámara.

Reforma del puerto

Las obras de mejora del nuevo muelle del muelle, convertido en ameno paseo van tocando á su fin.

Dentro de unos días, quedarán ultimados los mingitorios que se están construyendo y así que terminen las obras de ensanche del último trazo de muelle se procederá á los trabajos de renovación de los nuevos pozos y terminación del piso por una capa de cemento.

Las obras de ensanche, del muelle viejo están pendientes todavía de la aprobación del Ministro de Fomento, esperándose que de un momento á otro quedará aprobado, procediéndose inmediatamente á las subastas necesarias para que puedan empezarse cuanto antes.

IMPRESA DE LA REGION DIARIO Una peseta al mes AVISO: Se admiten trabajos de todas clases con gran economía en los precios. Los suscriptores de este diario tendrán el 10 por 100 de rebaja. Montenegro, 8 - PALMA

Comisionista

Importante y acreditada casa de Madrid desea comisionista con práctica y garantías, que lleve algun tiempo establecido en Palma de Mallorca para trabajar en toda esta provincia negocio seguro, probado, permanente y compatible con otros. Escribid con referencias al Apartado de Correos, número 447 Sección P Madrid.

Curación de la Tos

PASTILLAS J. MIRO Espectaculares y calmantes para la TO Farmacia y Laboratorio de J. Miró Abierta toda la noche.—Colón 22 y Peregil 2.

Información Telegráfica

Política al día

Madrid 5—110 m.

La opinion de Gasset

“El Imparcial” publica la opinión del señor Gasset sobre el conflicto ferroviario.

Dice que debía buscarse una fórmula de concordia cuanto antes, examinando la razón que asista á los obreros y las justificaciones que para resistir oponen las Compañías.

Estas—añade—tienen que ir hasta donde consista la posibilidad financiera, y los obreros tienen que conformarse con este límite, pues en caso contrario se verían privados de la razón.

Cree que se pudiera conseguir la armonía con la fijación de una escala gradual de aumentos sobre las ganancias en el interés del capital, para mejora del personal y del material.

De este modo cada empleado se convertiría en un interesado en la prosperidad de la compañía á que pertenece.

Opina que hay remuneraciones visiblemente exiguas y jornadas de trabajo excesivas.

Dirigiéndose á los obreros les dice que abandonen todo temperamento intransigente y sugerencias violentas para lograr una solución de la huelga.

Canalejas y Monegal

El Senador Sr. Monegal ha telegrafado al Sr. Canalejas proponiéndole un arbitraje muy complicado para solucionar el conflicto ferroviario.

Le ha contestado el Sr. Canalejas, agradeciendo sus buenos deseos, pero participándole su decisión de que el asunto se resuelva en el Parlamento.

Siguió diciendo el señor Canalejas que continúa recibiendo ofrecimientos en los cuales tiene gran confianza. También ha dicho que se ha hecho una estadística completa de automóviles, carros y caballerías aprovechables en caso de que estalle la huelga.

Ha añadido que con los decretos de Guerra serán llamados á filas unos 12.500 ferroviarios.

Mañana ó pasado publicará el fiscal del Tribunal Supremo una circular muy enérgica acerca de los sabotajes.

Preguntado acerca de si había leído las declaraciones del señor Ribalta, manifestó el señor Canalejas que lo lee todo, unas cosas por leerlas, otras para estudiarlas y otras para desdenarlas.

Yo no soy defensor de las Compañías—terminó diciendo—pero si lo soy del país, de su industria, de su comercio y de su vida. Califique esta huelga de revolucionaria, no porque vaya á levantar barricadas sino porque intenta arrojar á las masas al hambre y á la desesperación.

Lo que dice Pablo Iglesias

El diputado socialista ha manifestado que es inexacto que los ferroviarios se precipiten en su actitud, pues desde el 20 de Junio tiene el Gobierno las conclusiones aprobadas en el Congreso ferroviario sin que se haya preocupado del conflicto que se venía encima.

Ha añadido que el decreto referente á los reservistas es favorable á las compañías y no de acuerdo con la democracia.

Opina que las Cortes no se abrirán el día 14 y ha terminado diciendo: En ellas quitaremos caretas.

La cotización de los valores

Ha m. jorado la cotización en la Bolsa de los valores de las compañías de los ferrocarriles.

A medida que en el ministerio de la Guerra se recibían noticias de distintas regiones respecto del resultado de la movilización de tropas y de reservas, aumentaba el optimismo.

Canalejas y Romanones

Este medio día, el señor Canalejas visitó al conde de Romanones. Este se encuentra mejor de su indisposición, pero no está en condiciones de ir á Cádiz para asistir á las fiestas del centenario de las Cortes de 1812.

Moret en las Cortes de Cádiz

Ha dicho el ministro de la Gobernación que por un rasgo de modestia no quiere presidir el señor Moret la sesión parlamentaria que se celebrará en Cádiz con motivo del centenario de las Cortes de 1812. La presidirá el ministro de Gracia y Justicia.

Habla Villanueva

El ministro de Fomento ha declarado que ha quedado asegurado el servicio mínimo de la Compañía de ferrocarriles del Sur.

Refiriéndose á la vuelta de los reservistas á los puestos abandonados, ha dicho el Sr. Villanueva que cuando se solucione el conflicto no consentirá mientras él sea ministro que en los servicios que han sido desempeñados por personal disciplinado sea luego éste sustituido por huelguistas.

Ha añadido que los obreros deben pensar lo bien antes de lanzarse á la lucha.

Reciente está—ha dicho—el ejemplo de Francia, donde quedaron centenares de obreros separados de las Compañías.

La “Gaceta”

La de ayer publica el real decreto convocando las Cortes para el día 14 de los corrientes.

El conflicto ferroviario

La huelga de Zaragoza

Barrio estuvo en la Central de Teléfonos desde donde conferenció con los ferroviarios de Zaragoza.

Nos dijo que ignoraba las consecuencias que pudiera tener la actitud del Gobierno y que los obreros no se doblegarán tan fácilmente.

Recordó las promesas que el señor Villanueva hizo al comité de la Unión ferroviaria y la actitud humilde de los ferroviarios al formular sus peticiones á las Compañías.

Añadió que había aconsejado á los ferroviarios de Zaragoza que aplazaran la huelga hasta el día 8, y que le testararon que no podían aplazarla porque los ánimos estaban excitadísimos.

La huelga empieza hoy en aquella capital.

Noticias de Fomento

En el ministerio de Fomento celebraron una larga conferencia los señores Villanueva, Zorita y Paraiso, para estudiar una solución á la huelga ferroviaria.

Dichos personjes se mostraron luego reservadísimos.

Dijo el señor Villanueva que en la compañía del ferrocarril del Sur estalló la huelga y se encargó del servicio el personal que estaba preparado.

Añadió que la citada compañía está dispuesta á conceder más de dos millones para aumento del personal pero que ahora resulta que no hay con quien parlamentar, pues se desautoriza á unos y otros.

Dijo también que los trenes llegan con regularidad y los reservistas han empezado el plazo del servicio en filas.

Precauciones

Las autoridades vienen extremando las precauciones con motivo de la huelga de ferroviarios.

Ejércese en las estaciones estrecha vigilancia.

Ferrovianos encarcelados

En día de ayer fueron detenidos por la policía varios obreros ferroviarios que iban fijando en urinarios y esquinas pasquines censurando la conducta del Gobierno en el actual conflicto ferroviario por haber llamado á filas á los reservistas.

Han sido recogidos centenares de pasquines.

Los detenidos fueron encarcelados.

Emisarios

Del seno del Comité Central de la Unión Ferroviaria han sido nombrados varios emisarios para que vayan á las distintas estaciones de ferrocarriles á dictar medidas para el exacto cumplimiento de lo prevenido para la huelga general.

El Gobierno ha dado que se someta á estrecha vigilancia á estos emisarios.

Fuerzas preparadas

El Ministro de la Guerra ha dispuesto que estén preparados para salir al primer momento á proteger la libertad del trabajo los batallones de Cazadores de los Regimientos de Madrid y Barbastro.

Juez especial

Ha sido nombrado Juez especial para entender en los asuntos judiciales que dimanen de la huelga de ferroviarios, don Edelmiro Trillo.

Optimismo

En los centros oficiales no se habla sino de la huelga.

Algunos políticos muéstranse en extremo optimistas.

Dícese que el Gobierno cree haber dominado el conflicto asegurando que va perdiendo los bríos con que empezó.

Los ferroviarios muéstranse desesperanzados é irritados contra el Gobierno por el llamamiento á filas de los reservistas.

Visita á Canalejas

El señor Paraiso visitó ayer al Presidente del Consejo de Ministros.

Conferenciaron extensamente hablando de la huelga de Zaragoza.

El señor Paraiso manifestó que los obreros ferroviarios de la capital zaragozana se muestran refractarios á la huelga, negándose más de la mitad á secundarla.

Dimisiones

Los señores Zurdo, Olivares, el Presidente de la sección del Norte y los individuos que forman la Junta Directiva de la Unión Ferroviaria han dimitido sus respectivos cargos por no estar conformes con la huelga.

Personal que se ofrece

Hánse ofrecidos á las Compañías de ferrocarriles muchos revisores y otros empleados los cuales no están dispuestos á secundar la huelga; su deseo es continuar trabajando.

Real decreto

El ministro de la Guerra puso ayer á la firma de S. M. el Rey un decreto llamando á filas á los individuos de la segunda reserva que sirvieron ó estén sirviendo en las compañías ferroviarias.

Inmediatamente fueron transmitidas por el Ministerio las órdenes á las Capitanías Generales para que procedan cuanto antes á la concentración.

En Madrid empezó á cumplimentarse el Real decreto.

Calculábase que en dicha reserva se hallan comprendidos unos 8000 obreros que sirven en ferrocarriles como peones, factores y fogoneros.

El número de individuos de la primera reserva ascenderá á 6000.

Reserva territorial

Por si preciso era el Gobierno ha quedado facultado para llamar á la reserva territorial que alcanza hasta los 18 años posteriores.

Ferrovianos satisfechos

Muchos de los ferroviarios que son llamados á filas halláanse completamente, pues mediante una Ley que oportunamente será sometida á la aprobación cuando se abran las Cortes, los reservistas cobrarán además del sueldo que les pagaba la Empresa de ferrocarriles, un plus de campaña.

En la estación de Atocha.—Sigue la incorporación á filas

Ningún incidente ocurrió ayer en la estación de la Compañía de M. Z. A. A la hora fijada se pasó lista por los militares á los ferroviarios que están sujetos al fuero militar.

Ahora se paga á cada uno de dichos ferroviarios 80 céntimos que les corresponden como soldados.

Van pagados 800.

Siguen presentándose más ferroviarios reservistas.

Comisión militar

En uno de los despachos del Mediodía se ha constituido la comisión militar que diariamente habrá de entender en la incorporación de ferroviarios reservistas y habrá de pasar lista á los mismos.

A las once de la mañana formaron en dicha estación unos 600 reservistas pertenecientes á la reserva del Ejército.

Eran maquinistas, fogoneros y factores. Se les leyeron por los jefes algunos artículos del código militar, puesto que son soldados, y se les advirtieron cuáles eran sus deberes.

Se ha observado que como medida de previsión era mayor hoy en la estación del Mediodía el núcleo de fuerzas de orden público que de ordinario, aunque estaba discretamente oculta.

Actitud de la Compañía M. Z. A.

Un personaje de la Compañía de M. Z. A. nos ha dicho que la empresa está dispuesta no sólo á conceder 2.000.000 de pesetas para aumentar los sueldos á los ferroviarios, sino mayor cantidad si se le da tiempo para estudiar la reforma.

Desearía la Compañía hacerlo este mismo mes, á ser posible el día 14; pero no puede precisar la fecha fijada en que terminará el estudio.

En la estación del Norte

La policía ha arrancado en la estación del Norte más de cien pasqui-

nes que se habían fijado en distintos sitios.

Los pasquines eran rojos y amarillos y contenían el mismo texto que los que fueron recogidos esta madrugada en la estación del Mediodía.

El despacho del jefe de la estación ha sido habilitado para que acida la comisión militar que entien le en la incorporación de ferroviarios reservistas.

Componen dicha comisión un comandante, dos capitanes y dos tenientes.

A las once se agruparon en dicha estación los ferroviarios reservistas y oyeron la lectura de las ordenanzas militares.

Accidente desgraciado

Un tren en la estación

El gobernador de Alicante comunicó que á la llegada del tren mixto de Andalucía, no pudo contenerlo el maquinista y entrando con toda velocidad en la estación, arrolló los topes y los tabiques inmediatos; penetrando en el vestibulo, de la misma después de romper una columna de piedra.

A causa del accidente ocurrieron tres muertos y doce heridos.

Nuevas noticias

Otros telegramas mas ampliados, recibidos del lugar de la catástrofe, dicen que la máquina del tren penetró en la taquilla donde se expendían los billetes á los viajeros, arrollando á la señorita encargada del despacho.

Escena tristísima

Debajo de los vagones existía un montón formando una masa informe de muertos y heridos; ofáanse lastimeros ayes de los que yacían en tan horrible situación.

Auxilios

Como son tantos los obstáculos que cubrían los cuerpos de las víctimas, los trabajos de salvamento se hacían con mucha dificultad.

Este servicio lo realizaron soldados

Hospital de sangre

Ha sido establecido en la estación un hospital de sangre siendo conducidos á él, todos los heridos á medida que van siendo extraídos de los escombros que les cubren.

Expenduría de billetes

La desgraciada señorita que desempeñaba esta comisión; recibió graves heridas en la cara y en la cabeza; teniendo además el cuerpo totalmente magullado.

Heridas graves

El maquinista y el fogonero, llamados José Sevilla, y Fidel Abad, respectivamente, recibieron heridas de suma gravedad.

Elogios

Del infeliz maquinista se hacen grandes elogios, por su comportamiento verdaderamente heroico; pues desde la entrada en la estación no soltó la palanca ni un momento.

Causas de la desgracia

El tren llegaba á la estación debidamente frenado, pero á consecuencia del fuerte aguacero que caía no respondió el freno á la voluntad del maquinista.

Tan fuerte fué la violencia del choque, que fué despedido de la máquina el fogonero, recibiendo golpes en la cabeza.

La locomotora quedó empotrada en la escalera de la estación después de haber cruzado el patio.

Cuadro espantoso

No es para descrito el cuadro verdaderamente patético que se ofrecía ante los ojos de los espectadores.

Las familias de los empleados y las de los viajeros, se hallaban sumidas en un estado desesperado buscando á sus seres queridos.

Concurrencia

En los alrededores de la estación se agolpó mucho público que comentaba el hecho.

Huida temerosa

Muchos viajeros se arrojaron á la vía, entre los cuales figura el ambulante de Correos D. Antonio Navarro, pero sin abandonar el maletín que contenía valores. Resultó con contusiones.

A Madrid

El Presidente del Consejo, Sr. Canalejas, estuvo en Palacio, informando al Rey de la catástrofe de Alicante.

Con los reporters

El Sr. Canalejas, hablando con los periodistas, les dijo, que el accidente ferroviario en nada estaba relaciona-

do con la huelga puesto que no ha sido declarada, manifestando además que la mayoría de las víctimas pertenecen á los centros ferroviarios.

Varias noticias

Detención de Perezagua

El juez de Valmaseda ha enviado un oficio al gobernador civil, interesando la detención y encarcelamiento de Perezagua por haber sido confirmada por el Tribunal Supremo la condena de dos meses y un día de prisión que le impuso dicho juzgado por excitar á la coacción durante la pasada huelga á los concurrentes de un mitin que se celebró en Ciérvana.

Como Perezagua se encuentra actualmente en Madrid, con motivo del Congreso socialista, se ha interesado su detención al gobernador.

Un estreno

En el teatro Barbieri se ha estrenado con extraordinario éxito la zarzuela intitulada “El Leñador” letra de ron Manuel Mafias y música del maestro Zacarias López.

El protagonista, de cuyo papel estaba encargado el popular actor Julio Ruiz, es un tipo altamente cómico, que se interpretó á maravilla, consiguiendo muchos aplausos el notable cómico.

Hay obra para rato y Barbieri ha conseguido una obra que dará muchos llenos.

Extranjero

La cuestión de los Balcanes

Dicen de París que hubo algunos encuentros en Timbroch.

La policía de Constantinopla guarda las legaciones de las naciones balcánicas.

Se asegura que las potencias harán demostraciones navales contra los Estados balcánicos.

Tomarán parte buques de guerra de Austria, Francia, Rusia é Inglaterra.

La impresión de los periódicos franceses sigue siendo pesimista.

La paz

Según noticias de Roma, que publica la prensa de París, se han firmado los preliminares de la paz entre Italia y Turquía.

Probablemente hoy mismo será oficial la noticia.

Noticia desmentida

Comunican de París que el Ministro de Negocios Extranjeros ha desmentido la noticia de origen turco, anunciando la feliz terminación de las negociaciones de Ouchy.

Rerperatura de Cortes

Telefian de Londres diciendo que las tareas parlamentarias comenzarán de nuevo el día 8. La primera semana se destinará á la discusión del discurso de la Corona y á las interpelaciones presentadas.

A partir del día 16 comenzará la discusión en tercera y última lectura del proyecto de home-rule á Irlanda.

El problema de los Balcanes

Telegrafian de Constantinopla diciendo que la misión que Rechid Baja llevó á Ouchy ha sido coronada por el mejor éxito y que muy en breve se firmarán los preliminares de la paz.

Un cuerpo de caballería servia ha pasado á territorio búlgaro cerca de Mustapha

Torre colosal

Dicen de Buenos Aires que el Municipio de aquella populosa ciudad ha aprobado el proyecto relativo á la construcción de una gran torre, denominada de Ridavia, en el parque de Palermo; que será muy parecida á la torre Eiffel de París.

La torre tendrá 385 metros de altura—la torre Eiffel sólo tiene 298—y será construída por cuatro pedestales.

La base de la torre, que ocupará 28.900 metros cuadrados, estará adornada con ocho estatuas de piedra y una de aluminio.

De Marruecos

Entrada triunfal

Comunican de Casablanca que el general Liautey llegó anteayer á Marraqués, donde penetró en forma triunfal. Los grandes caides rindié-

ronle homenaje, la población le aclamó, haciendo salvas de artillería.

Llegada de un Ministro

Telegrafian de Tángier diciendo que anteayer llegó á aquella población, el Ministro plenipotenciario de España.

RELIGIOSAS

El jubileo de Cuarenta Horas empieza mañana en la iglesia de Santa Catalina de Sena dedicadas á Nuestra Señora del Rosario: Exposición á las seis y media y acto seguido se rezará la primera parte del Rosario; á las siete y media Misa de Comunidad general con plática; á las diez Misa mayor cantada por la Rda. Comunidad y sermón por el Rdo. D. Jaime Sastre, Pbro., á las doce, durante una misa se rezará la segunda parte del Rosario, por la tarde, á las seis, rezada la tercera parte del Rosario, se continuará la novena de Nuestra Señora del Rosario, con sermón por el mismo orador y reserva de S. D. M. Desde las doce de la tarde del día 5 hasta las doce de la noche del día 6 puede ganarse indulgencia plenaria *totius quoties*, visitando la capilla de la Santísima Virgen del Rosario.

Visita á la Corte de María

A Nuestra Señora del Buen Camino, en Santa Cruz.

Santos para mañana.—Nuestra Señora del Rosario, San Bruno, fundador, Feliciano y Emilio, mártires, y Santa Fé, virgen.

Salón de Corte

Sol, 15 entrosuelo

Desde 1. de Octubre quedará abierto en este salón el curso de 1912-1913. Además en dicho Centro se dispone de varias profesoras para dar clases á domicilio para mayor comodidad de las señoras.

AGENCIA DE TURISMO CLUB MALLORCA

Plaza Santa Eulalia número 10, Palma. Servicios de intérpretes, informes, guías, automóviles y carruajes para toda clase de excursiones.

Forfaits para Sóller, Deyá, Miramar, Torrent de Pareys, cuevas de Manacor y Arta, con servicios combinados de automóviles, carruajes y fondas. Forfaits especiales para los aficionados al alpinismo. Serán altamente beneficiosos para los turistas, pedir los informes gratuitos que se facilitan en las oficinas de la agencia de 8 y media á 1 y de 3 á 7 tarde.

FARMACIA Y DROGUERIA

DE JOSÉ MIRÓ

Colón 22 y Peregril, 2, 4 y 6

Para la elaboración de los vinos. Metabisulfito potasa. Acido tartárico, Fosfato amonico, Tanino al alcohol etc.

Espectáculos

Todos los días de seis y media á once y los domingos y días festivos de cuatro á once, funciones de cine y variedades.

Protectora.

De seis y media á once los días laborales y de tres y media á once, domingos y días festivos, funciones de cinematógrafo.

Asistencia Palmesana

Todos los días de seis y media á once y de tres y media á once domingos y días festivos, funciones de cine.

Círculo de Obreros Católicos

Diariamente estrenó de cintas de gran novedad.

Ningun enfermo del ESTÓMAGO é INTESTINOS por crónica y rebelde que sea su dolencia debe desesperarse. Muchos son los que han consultado con notabilidades médicas de París, Londres, Berlin, New-York, Roma y Madrid, sin encontrar alivio con otros tratamientos; y en cuanto dichos médicos les han recetado el ELIXIR SAIZ de CARLOS (STOMALIZ) han recobrado la salud con su uso, largos años perdida. Con mucha frecuencia las fermentaciones anormales del estómago producen acedias y vómitos que se corrigen inmediatamente con

Grandes Almacenes

EL ÁGUILA

COLÓN 39 - Palma de Mallorca

Sucursales:

Madrid, Barcelona, Alicante, Almería, Bilbao, Cádiz, Cartagena, Gijón Granada, Málaga, Santander, Sevilla, Valencia, Valladolid y Zaragoza

LUNES Y DIAS SIGUIENTES en todas las sucursales EXPOSICIÓN Y VENTA de los nuevos modelos de Confecciones para SEÑORA Y NIÑA

Inauguración de la nueva sección de Peletería

ÚLTIMAS NOVEDADES EN CORBATAS, ECHARPES, MANGUITOS, PELERINAS, ABRIGOS, ETC., EN PIELS DE LOUTRE, TAUPE, VISON, RENARD, ZIBEHINE, ARMIÑO, ETC., ETC., AUTÉNTICAS É IMITACIONES PERFECTAS Á PRECIOS REDUCIDÍSIMOS

Ropas confeccionadas para Caballero y Niño Y artículos de la temporada

Trajes de lana forma sastre para Señora	de 25 á 100 ptas.	Trajes patén para Caballero	de 17'50 á 80 ptas.
Abrigos novedad para Señora	de 22'50 á 500 >	Abrigos de todas clases para Caballero	de 25 á 100 >
Trajes y abrigos para Niña	de 14 á 60 >	Trajes patén para Niño	de 5'50 á 40 >
Refajos de seda ó algodón	de 5 á 20 >	Abrigos patén para Niño	de 14 á 50 >

FALDAS, BLUSAS GUARDAPOBOS, CUELLOS Y OTROS ARTÍCULOS

CAPAS IMPEBMEABLES, CAZADORAS Y TODA CLASE DE PRENDAS

Gorras, Sombreros, Cinturones, Calcetines, Corbatas, Fajas higiénicas, Ligas, Tirantes, etc.

PRECIO FIJO

PLJASE EL CATALOGO GENERAL

VENTAS AL CONTADO

Grandes Almacenes SAN JOSE

Sastrería

Camisería

Corsetería

Mercería

CORTADOR Sastre modisto para la confección de Abrigos y Vestidos para Señoras



Línea Pinillos

Línea de la América del Sur

SERVICIO RAPIDO Y DE GRAN LUJO PARA

Montevideo y Buenos Aires

Saldrá de Barcelona el día 12 de Octubre el magnífico y acreditado vapor

Barcelona

el próximo viaje lo efectuará el vapor VALBANERA saliendo de Barcelona el día 1.º Noviembre.
 Prestan estos servicios magníficos vapores de gran marcha con espaciosas cámaras de primera y segunda clase instaladas sobre cubierta.—Camarotes de lujo y preferencia.— El pasaje de tercera se aloja en amplios departamentos.—Alumbrado eléctrico.—Telégrafo Marconi.

LINEA DE LAS ANTILLAS Y ESTADOS-UNIDOS
 SALIDAS FIJAS DE PALMA

Para Canarias Puerto-Rico, Mayaguez, Ponce, Habana y Santiago de Cuba saldrá de este puerto directamente el día 5 Octubre el magnífico vapor

Miguel M. Pinillos

Admite carga y pasaje para dichos puntos
 NOTA.—Se previene á los señores embarcadores que deben pasar aviso con anticipación, de la carga que tengan que embarcar para reservarles la "cabida correspondiente".
 Para más informes dirigirse á los Representantes de la Compañía señores Planas, Pizá y C.ª S. en C., San Juan, 20.—PALMA.

Depilatorio imperial del Dr. Padró

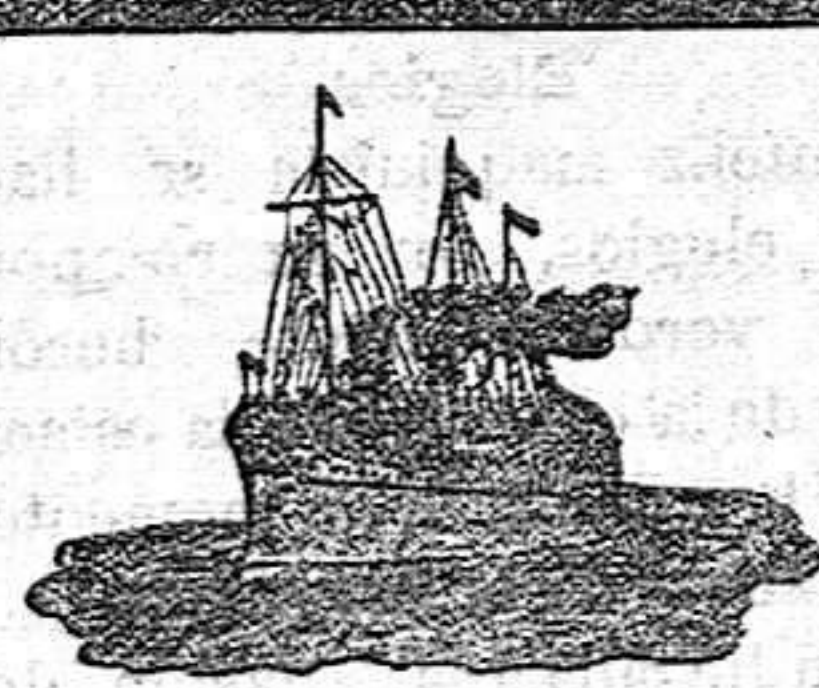
Quita el pelo ó vello con prontitud y sin peligro para el cutis. Por la eficacia é inocencia es el preferido.—50 AÑOS DE ÉXITO. Venta en Droguerías y Perfumerías.—Barcelona, Plaza Real 1, Farmacia del GLOBO.

Herpes -- escrofulas -- Tuberculosis

CON DECAIMIENTO DE FUERZAS O INAPETENCIA

la sulfurina Jimeno

Es el depurativo y reconstituyente de esas enfermedades y en general de las humoradas é infecciosas.—Para el uso véase el prospecto.
 Venta en todas las Farmacias.—En Barcelona: Farmacia del GLOBO, Plaza Real, 1.



Navegacione generale Italiana y La Veloce

Vapores directos y rápidos para Buenos Aires

Próximas salidas de Barcelona

ARGENTINA, 22 de Setiembre.	SAVOIA	6 Octubre
PRINCIPE UMBERTO 26 >	RE VITTORIO	10 >
DUCA DEGLI ALZURI 3 Octubre	ITALIA	21 >

Cocina Española

Estos vapores de reciente construcción reúnen todas las comodidades y confort necesarios en todas sus clases, contando con camarotes de lujo, biblioteca, jardín de invierno, sala de música, salón para niños, peluquería, comedores, cuarto de baños, luz eléctrica, ascensor y telégrafo Marconi.
 Los pasajeros de 3.ª clase van alojados en dormitorios ventilados é higiénicos, con lavabos, comedores con mesas, etc.
 Para el despacho de carga y pasajes, dirigirse á los Sres. Salóm y Rullán, Plaza de la Libertad, 3, (frente al Borne).—PALMA.

Cuevas d'els Hams

Manacor

Visite Vd. estas deliciosas cuevas, las más suntuosas de la isla, las más ricas en bellezas, las mejor iluminadas, (únicas con luz eléctrica) y las que más ventajas ofrecen al turista.—Ida y vuelta en un mismo día.—Servicio de automóvil á precio convencional para visitar dichas cuevas y las de Artá y carruajes gratis en la estación de Manacor.—Precio de entrada de una á dos personas 5 pesetas y 250 pesetas por cada persona de aumento.—Estas cuevas van en combinación con un restaurant de Porto Cristo y se garantiza la economía y el esmero.



Lloyd Italiano

SOCIEDAD DE NAVEGACION

COMPANIA DE VAPORES RÁPIDOS Y DIRECTOS ENTRE

Barcelona y Buenos Aires

Próximas salidas de Barcelona

INDIANA 3 Octubre	P. MAFALDA 24 Octubre.
	CORDOBA 30 Octubre

Especiales para pasajeros de 3.ª clase.
 Unicos que reúnen las condiciones indispensables para comodidad del pasaje de 3.ª y la verdadera COCINA ESPAÑOLA.
 Informes Libertad 17 (Esquina Pelaires.)

Carreras militares

Profesorado de todas las armas.
 La mejor academia preparatoria.
 Pedid reglamentos.

10—Fuencaral—10—Madrid

Se vende

Instalación máquina horizontal expansión variable con caldera de dos hervidores de unos veinte caballos de fuerza.
 Informes Sindicato 141.—1.ª, Palma.

Se vende Motor

De dos caballos, marca Otto, perfecto estado, garantizando su bondad y economía.
 Puede vérselo funcionar. Informes Sindicato 123, Fábrica de pastas para sopa.

Venta de un Café

Se vende uno con todo el mobiliario, situado en punto céntrico.
 Informes; Centro de Anuncios.



ESQUELAS MORTUORIAS

Se admiten para LA REGION en el CENTRO DE ANUNCIOS Plaza Sta. Eulalia número 10 Y en la Imprenta hasta las 11 de la mañana.

CASAS DE RECREO

Se alquilan dos situadas en punto céntrico de Establiments, una de planta baja y la otra altas,

A LOS PINTORES EMPAPELADORES

Se venden periódicos usados á precios económicos.
 Dirigirse al Centro de Anuncios, Plaza de Santa Eulalia, número 10.