

Reducción de los armamentos

Cuando en todos los Gabinetes y cancillerías de las grandes potencias se habla de la necesidad de aumentar los armamentos y aun de crear un nuevo organismo bélico, el de aviaadores, sin parar mientras en el estado de las fuerzas contributivas, en los momentos en que un no distuladado imperialismo se muestra, no ya en las naciones de primer orden, sino en las de tercera categoría, bueno es tomar nota de la hoja repartida por la Comisión internacional para la reducción de los armamentos, la cual prosigue sus trabajos con una tenacidad y una fe que habrán de dar al fin, en plazo más o menos breve, satisfactorio resultado.

La Unión interparlamentaria, presidida con tanta autoridad por Monsieur Beernaert, tiene el mérito de una tenacidad poco común. En 1906 reclamó en Londres, no la quimera del desarme, sino el estudio de una limitación racional de las cargas navales y militares que pesan sobre el mundo entero, y que debilitan los Presupuestos de Obras públicas, de Instrucción, de Agricultura, industria, Higiene, Previsión y Asistencia social.

En 1911 se dispuso a renovar su reclamación ante la Conferencia de Roma, que no se celebró, se ignora por qué motivo.

No se desanimó la Comisión. Antes bien, ha decidido hacer traducir y publicar en todos los idiomas del globo sus conclusiones acerca de la limitación de armamentos.

Esta Comisión, compuesta de un representante de cada una de las cuatro principales potencias militares europeas (lord Weardale, miembro de la Cámara de los Lores de Inglaterra; Paul Milionkov, miembro de la Duma de Rusia; Conrad Haussmann, miembro del Reichstag de Alemania, y D'Estournelles de Constant, senador francés, presidente), ha terminado su trabajo y confiado a su presidente la redacción de la nota de referencia.

Nada de común tiene este importante documento con una disertación sentimental: aborda el problema desde el doble punto de vista patriótico y práctico; demuestra que el encarecimiento de los armamentos, lejos de ser una fuerza, no puede traer aparejada sino la ruina y la revolución; que la guerra ha dejado de ser un buen negocio; que las relaciones económicas, la expansión colonial, la civilización, en suma, han hecho inconciliables con la vieja política de los antagonismos, y exigen otra nueva, de conciliación y cooperación.

La conclusión es que todo país—sopona de amenazar a los demás y de comprometer su porvenir propio, está obligado a acometer el estudio de la limitación de armamentos, como todo país está obligado a llegar a las soluciones de arbitraje.

El día en que este nuevo estudio se halle inscrito en la orden del día de los diferentes países, tendrá en su favor todas las posibilidades de éxito en el presente contra él acumuladas. Dos ó mas potencias podrán comenzar por entenderse, por dar ejemplo y salir del círculo vicioso de la paz armada, cada vez mas ruinosa é insuficiente. Serán inmediatamente, no ya seguidas, sino apoyadas por un movimiento incalculable de la opinión en su favor.

Ciertamente cabe discutir—y discutidas serán—estas conclusiones, porque nadie puede lisonjarse de ver realizado el desarme de un día á otro; pero el solo hecho de plantearse después del arbitraje la cuestión de la limitación, hará reflexionar á muchos entendimientos imparciales en todos los pueblos. Los grandes resultados se obtienen lentamente y no de golpe. Tributemos á la Unión interparlamentaria nuestra gratitud por haber llevado á cabo este trabajo, muy arduo y penoso, pero que, á la larga, rendirá fruto.

El lenguaje de la Comisión es tan sombrío como convincente. Las cargas impuestas por un estado, que si no es de guerra es de odiosidad y recelo á todos los pueblos se hacen cada vez mas intolerables. No parecen tener esto en cuenta los Gobiernos al aumentar todos los años el Presupuesto de Guerra y Marina. Sin embargo se engañan al suponer que en esto estriba la grandeza de las naciones. Aún no hace muchos dias, demostraba un sociólogo que la guerra sería para Alemania la bancarrota. Nadie puede olvidar que las dificultades encontradas por el Gobierno de Asquith, en la Gran Bretaña, no han consistido en las pensiones á los obreros ni en las reformas de la tributación, sino en la necesidad de aumentar desconsideradamente los gastos de construcción y sostenimiento de la escuadra.

Por fortuna, á la labor de estas humanitarias Comisiones se une la propaganda de los obreros en todo el planeta. La guerra va teniendo sobrados enemigos; el armamento formidable tropezará muy pronto con dificultades invencibles; no tardará, si hay lógica en el mundo é instinto de conservación en los pueblos, en imponerse su limitación.

Confiamos en que así suceda y en que llegue pronto una época en la cual las energías de todos los hombres que trabajan sirva para algo más noble y fecundo que para agotarse en preparativos bélicos, contrarios en su esencia á la civilización y á la justicia.

De sueños pacifistas y de entretenimientos de ilusos califican estas cosas los políticos gregarios y los llamados espíritus fuertes. Sin cuidado deben tener á las gentes reflexivas y á cuantos miran de frente hacia lo porvenir semejantes burlas.

Llega siempre la Humanidad á conquistar lo que es lógico, saludable y equitativo. Más se mofaban los esclavistas y negreros del siglo pasado cuando oían hablar del abolicionismo, y sin embargo, la esclavitud corporal ha cesado de existir, aunque sobreviva en muchas partes la esclavitud de las conciencias.

PEDAGOGIA

La residencia de Estudiantes

Si al través de los libros ó de los pensionados que han cincelado sus espíritus en los centros y universidades extranjeras, nos asociamos á ese mundo de cultura que tanto anhelan los hombres que piensan en un posible resurgimiento de nuestro pueblo, se comprende el esmero titánico y sobrehumano que tal empresa exige, y la fe ciega que en nuestra vitalidad se debe tener para no desesperrarse ante el desnivel inmenso entre nuestro pueblo y los pueblos cultos.

Porque ni las escuelas, ni los institutos, ni las universidades españolas responden á los fines propios para que deben ser creados; ni son la educación y la cultura de un español, algo que valga positivamente ante la educación y cultura de cualquier otra nación. Nuestros espíritus permanecen ahorrados á un mundo de neblinas ligeramente iluminadas por luz grisácea, y nuestros cuerpos permanecen en el olvido á que les condenó el "misticismo" de la Edad media. Es complejo, demasiado complejo, el problema de la educación, el problema de los métodos que deberían aplicarse para desarrollar progresiva y racionalmente los espíritus de las generaciones que han de venir; y aún suponiendo su acertada é inmediata aplicación, no se resolvería satisfactoriamente, no empezaría á fructificar sino después de unas decenas de años, cuando los niños que comienzan su educación, pueblen las universidades y escuelas especiales.

Esta suposición, que ojalá fuera cierta, no puede contentar los espíritus que reunidos en el abrazo fraternal de la ciencia, se levantan por sobre todas las mentalidades espaciales, é irradian la luz de sus ideas y sus consejos, por sobre la tierra hispana.

No pueden contentarse. Y su acción verificadora se deja sentir cada vez más en esas almas que fueron torcidas por una educación primaria y secundaria en malas condiciones. No pueden contentarse dejando abandonados á sí mismos, y por consiguiente á extraviados fatales, á los hombres que ya extienden sus ramas gruesas para fructificar. No pueden contentarse con que la generación que se apresta

á la lucha del hoy y del mañana inmediato, continúe, siendo árboles tupidos, pero todo follaje, y de escaso fruto siempre insignificante, á veces nocivo. Y por eso quieren ingerir en esos troncos sanos y llenos de fe, la buena nueva, la aspiración sacrosanta que á ellos les ha llevado á mundo tan elevado, ese anhelo incesante de trabajar y de trabajar bien y para el bien.

Puede extrañar nadie, que hayan pretendido rendir en torno suyo, la juventud de nuestra patria, apartándola del mundo del flamenguismo tan desgraciadamente extendido en nuestras grandes ciudades, y orientarla hacia ese otro círculo de las luchas grandes de la Ciencia, del Arte y de la Moral?

Esta es, en resumen la misión de la Presidencia de Estudiantes. Dos fines, inmediatos se propone: separar el estudiante de la vida que llevarán durante sus estudios los que hasta ahora fueran, y despertar en ellos el fuego inmortal de la "curiosidad por las cosas del espíritu."

No sabemos todos cual era esa vida, tristemente cantada por los amantes de la bohemia, y que hacía temblar á los padres, cuando despedían á sus hijos para la Corte?

Pasaban cinco, seis años, los de su carrera, muchas veces interminable por su fuerza, gastando sus energías en todas las cosas que puedan halagar momentáneamente al joven inexperto; y si acaso algún día despertaba de tal letargo, no se sentía con fuerzas bastantes para resistir los malos hábitos adquiridos, tanto más, cuanto que nadie le ayudaba á salir de su abismo, ni podía encontrar un medio sano para restañar sus heridas y emprender una era nueva.

Claro que siempre, en eso como en todo, ha habido sus excepciones; honrosas verdaderamente heroicas, pero, no es esa vida la que nos ha contado, la generación anterior, la que todavía viven muchos de la nuestra?

La lucha por la existencia cada día mas dura y más cruel, había escindiendo del mundo de los estudiantes, un grupo bastante numeroso que se preocupaba por las cosas de sus carreras que sentían el incógnito espuzo de los intereses aguijoneando su voluntad, y llevándoles á buscar en las penumbras de nuestras facultades, esa luz misteriosa que presentían, que había herido brillantemente alguna vez la misteriosa pupila de su inteligencia.

Y se han hallado sin orientación, sin saber á donde dirigir sus pasos, en que dirección encauzar sus energías, como llegar á vivir esa vida entrevista en un mas allá, á trave de las nieblas que los envuelven.

La Residencia de Estudiantes, inaugurada como ensayo, durante el curso de 1910 á 1911, ha dado aptos resultados, y los que por ella pasaron, durante ese año de prueba, recordarán toda su vida, el impulso, la enorme influencia que sobre ellos ejerció.

El espíritu que la anima, es el espíritu del patriota. Pero no del patriota que sueña en conquistas lejanas y aventuras efímeras; sino el patriota que cree que para mejorar la situación de España hay que empezar por el individuo, hay que perfeccionar cada uno de los elementos que la integran, hay que conquistar ese terreno mil veces más valioso que las colonias territoriales: el espíritu.

Y esto hace, y nada más que eso. Y la tarea es enorme, y es verdaderamente santa.

¿Como cumple su misión?

Muy fácilmente. Tal vez se podrá resumirse todo el secreto de su éxito en haber llevado á la práctica, el proverbio de Juvenal, del todo conocido y de pocos segundó "Meus sana ni corpore sani." Respecto al cuerpo, y respecto al espíritu; cuidar de los dos igualmente para que coadyuven al equilibrio del hombre, cuidar de los dos entendiéndose bien, es decir dar á cada uno de ellos lo que racionalmente se debe dar. ¿Quien no sabe la enorme influencia que la limpieza del cuerpo, el cuidado de la personalidad física?

Bañarse todos los dias, lavarse los dientes, hacer derroche de agua... cuesta muy poco, muy poco; y sin embargo, cuantas jóvenes asisten á las cátedras á perfeccionar sus espíritus, y no practican esas reglas de higiene que el mas modesto obrero puede y debería practicar.

Pero en medio de fomentar todo cuanto se refiere á educación del cuerpo, por medio de sports y ejercicios al Guadarrama, y teniendo en cuenta la situación de los Hotels el distrito de Chamberí, rodeados de jardines anchos y llenos de plantas y flores, es muy poco, en relación al ambiente de arte, de ciencia y de moralidad que se respira.

Hasta el respecto mútuo tan difícil de obtener en tanto se reúnen más

de tres jóvenes españoles, se obtiene muy fácilmente: parece que con el aire se respira algo más sutil y penetrante que cambia los espíritus de los residentes, unos para con otros son afables y respetuosos.

Parecerá nimio ese detalle. Pero si se reflexiona un momento sobre lo que ello trae consigo, se verá la enorme influencia que ejerce para la vida futura del individuo. Ese respecto implícito á todas las ideas políticas y religiosas, es lo único, que unirá estrechamente á los españoles alrededor de un ideal; el mismo para todos: la ciencia. Las cosas puramente afectivas y aun en este campo, las cosas personales, individuales, quedan encerradas en un sagrario, contra el cual nadie osará levantar su mano. Sobre la moral particular de cada uno, hay una moral común, que es de todos, que nadie puede hallar, sin que su conciencia le reprimine, y esa moral es la única que no puede tener sectarismos, porque el sectarismo sería su primer enemigo.

Hemos dejado para lo último, la orientación intelectual.

Comprendiendo el estado de duda en que, como apuntábamos antes, se halla el estudiante que de veras quiere trabajar, y comprendiendo más aún, que no encontrará medios y caminos para llegar pronto á satisfacer los anhelos de su espíritu por la organización defectuosa de nuestras universidades, la Residencia procura orientar cada uno de sus individuos, hacia aquella especialidad que le intensa haciéndole dedicar, sin imposición, por supuesto, unas horas al día, desde el principio de la carrera, á un trabajo especial, de lo cual resulta que al finalizar sus estudios, lleva una preparación profunda sobre una rama la que eligió y á que se dedicará ulteriormente. Para ello, se han obtenido permisos de diferentes centros y laboratorios; de Físico-química, de Ingenieros, de Cuestiones Sociales, de Histologías cuyos dignísimos Directores, se hallan unidos espiritualmente á la Residencia, sin contar con los trabajos que se hacen en la misma Residencia, y sobre todo los que se harán cuando se inauguren los laboratorios que se están construyendo.

Aparte de lo cual, se dan clases de francés, inglés y alemán, á horas en que puedan asistir cuantos se interesen por adquirir idiomas, y convenidos de que es inútil pensar en nada serio, sin acudir á las fuentes, á los idiomas madres de la ciencia hay que dedicarse que son un arma útil, la mejor para los hechos del espíritu. Libros de alemán, libros de inglés, sugestionan al Presidente como una aspiración, y se aplican para llegar á descubrir en qué consistirá ese poder mágico que esos idiomas guardarán.

Indudablemente que toda la labor anunciada es valiosísima. Pero si solo se orientara dirigida por principios intelectuales, no sería su fin, el fin humano que se debe perseguir. Y de aquí el contacto trae consigo la sabia disposición de los compañeros de mesa, alternando los que siguen unos mismos estudios, lo cual hace que las conversaciones sean generales y temas diversos de cultura, pasando de las ciencias á las Bellas Artes, de la miseria á las matemáticas.

Excursiones artísticas á las ciudades cercanas en muchas de las cuales sirve de cicerone el querido de todos Sr. Marqués de Palomares, á Toledo, Alcalá, el Escorial, Avila, Segovia... visitas á Museos y estudios de artistas; conferencias de literatura y cultura general, forman una madeja que envuelve completamente el espíritu de cosas grandes, y hacen pensar en la verdadera vida del hombre.

Todo eso, unido á la influencia que ejercen sobre los corazones juveniles, la presencia de los personajes de más importantes en la ciencia y en la Política, el contacto saludable constante y asiduo de los jóvenes que aspiran á subir, con los que ya llegaron, el arrimo espiritual que eso significa á los hombres sabios que son la honra de España; el interés que todos ellos sienten por la labor constructora que se pretende hacer y las enormes esperanzas que cifran en la juventud en ella renida; hacen reflexionar el espíritu, le hacen comentar sobre sí mismo, y le hacen ver ese deber que pesa sobre sus espaldas de empujar la patria para que se coloque al lado de las naciones cultas.

Interminable sería la lista de los tres que han honrado la mesa de esa juventud española que trabaja por España sin distinción de matices políticos y religiosos: En este momento y á vuelo pluma, recordo á los señores Amalio Gimeno, Romanones, Gabriel Maura, General Marvá, Benavente, Diaz Canedo, Azcárate, Zulueta, Buyla, Ramón y Cajal, Achucarro, Giner de los Rios, Carracido; y son frecuentes visitantes de la casa los señores Castillejo, Menéndez Pidal, Marqués de Palomares, Ortega,

Gasset, Fernando del Rio, es decir todo cuanto significa algo vivo, y de valor.

Detrás de esa sabia organización, detrás de ese cuerpo que hemos pretendido mostrar, detrás de esa obra gigantesca por la constancia que exige, hay el espíritu, hay el alma. Y ese espíritu al cual se debe el éxito de tan magna obra es Alberto Giménez, director compañero y amigo de todos. Alberto Giménez joven, muy joven pero es un verdadero hombre y un verdadero patriota, que ha visitado en Inglaterra largo tiempo, y ha asimilado á su espíritu español todo lo bueno de la educación inglesa, es un espíritu sutil y delicado, que sabe aconsejar y guiar con verdadero acierto, para que el joven se sienta hombre, y labore en pró de los grandes ideales que debe ser la norma de toda la vida.

La semilla ha germinado y ha dado fruto. ¿Quién sabe si algún día llegará á nuestra Mallorca, alguna chispa de esa hoguera de amor á las cosas del espíritu?

Los jóvenes que reciben tanta protección, que se sienten tan seguros de la victoria, que gozan lo que hasta ahora nadie pudo, al esparcirse por los pueblos de la nación, llevarán arraigado, en sus pechos ese amor grande á la humanidad, y llevarán las ideas de resurrección á todos los rincones. ¿Quien sabe si esa Residencia de Estudiantes que empezó con 17, llegará á ser la base de una era próspera y feliz!

Auras de optimismo, besan la frente de los grandes pensadores.

Juan Capó,
De la Escuela Superior del Magisterio.

Madrid-1912.

De las jubilaciones

Cierto es que alguna criterio, ha de servir de norma para dictaminar la jubilación de los empleados públicos, ya que no quieren los legisladores fiarse de la buena fe de los interesados que—seguramente y con rarísimas excepciones—la pedirían tan pronto como los achaques de la edad les imposibilitara para ejercer sus cargos.

Pero de esto, que á nuestro entender sería lo racional, á señalar una edad determinada como término de la labor que puede prestar un funcionario del Estado, hay un abismo, y por ende, algún término medio que quieriera á lo establecido lo que en nuestro concepto tiene lo lógico y anormal.

Suponer que todos los hombres de una misma edad han de estar sujetos á iguales, ni aún idénticas contingencias, no pasa del terreno de las suposiciones; jamás esa afirmación entrará en la esfera de lo verdadero y de lo cierto.

Y desdichada ley la que tiene que cimentarse en conjeturas más ó menos verosímiles.

A primera vista parece que los 65 años señalados para la jubilación son más que suficientes para justificarla; pero si se examina el asunto con ánimo sereno y sin prejuicios de ningún género, pronto vendrá la luz de la razón á decirnos que el tipo señalado es mucho y es poco. Mucho, si la vejez se anticipa con su cortejo de reumas y gota y presbicia y la chochéciz, en una palabra. Poco, si la vejez se retrasa y no hay el menor sintoma de perturbación intelectual ni física.

Hay un medio eficaz y sencillo de armonizar estos extremos sin menoscabo del servicio público ni de los respetables intereses generales. Exigir á todos los que excedan de 60 años una memoria semestral, sobre un punto cualquiera de administración, escrita de su puño y letra, y certificación de dos médicos, en que se justifique que los interesados se hallan aptos para el trabajo.

Así habrá algunos que no puedan quizás llegar á los 65 años en servicio activo; pero habrá muchos que estarán en magníficas condiciones para continuar, con lo que se conseguirían dos cosas de importancia:

Primera, la valía de los servicios; pues á nadie puede caber la menor duda que la experiencia que prestan los años es garantía segura del mejor acierto en las propuestas y resoluciones.

Y segunda, la economía positiva y cierta que habría de resultar del menor número de jubilaciones; pues sería muy raro el caso de que, por consecuencia de un determinado destino se abanararan dos y tres sueldos, que hasta de tres existen algunos.

Por nuestro procedimiento, pues, resultaba la ley más equitativa y fundamentada y el brario hallaría en sus áreas algunos miles de pesetas, que no le estarían de más, dada la situación en que se encuentra.

P. V. M.

Lo abstracto y lo concreto

Debemos aprender á juzgar á los hombres por lo que son, por sus hechos, y dejar á un lado palabras que, aun sonando bien á los oídos, al fin son palabras que se lleva el viento.

Tenemos en España el vicio de no mirar la realidad, viviendo como nuestros antepasados en discusión perpétua sobre los problemas políticos desde el punto de vista abstracto.

Quien juzga que no hay nada superior á la idea conservadora; tal otro entiende que la felicidad se alcanza con el credo liberal; place á estos la forma republicana; subyuga á los de más allá el socialismo, y así en eterno é inabarcable torneo de abstracciones se pasa el tiempo sin llegar nunca á las realidades é ignorando que en el terreno científico la mayoría ó todas las doctrinas políticas son buenas, dependiendo su resultado de la forma y manera de aplicarlas.

Esta tesis queda demostrada con el sencillo dato de que hay monarquías en que la libertad tiene su asiento y repúblicas cuya norma es la arbitrariedad, no siendo raro hallar conservadores menos reaccionarios que definidos liberales.

Si los partidos no son otra cosa que modalidades del arte de gobernar, no parece lógico que es más conveniente juzgar los actos que discutir las doctrinas?

No poco se va consiguiendo ya, en el terreno de nuestras ideas; esto es, de que el doctrinarismo no va á ninguna parte; y que la labor de los Gobiernos solo debe discernirse por el final resultado de su gestión, dejando á un lado ecos cantos de Sirena, llamados credos políticos, por los que nuestros abuelos sacrificaban gustosos cuanto tenían.

Más positivismos hoy que ayer, entendemos que defender lo bueno, dondequiera que se encuentra, es nuestro deber; y combatir lo malo, proceda de donde proceda, lo es también.

Así, pues, á nadie debe extrañar que enuremos enérgicamente, cuando llegue el caso, las explotaciones inícia, originadas siempre por sectarios que inducen á cometer injusticias, para ellos provechosas, y con el solo justificante del marchamo político.

Del propio modo, y con igual criterio, elogiaremos cuantos actos redunden en beneficio de esta patria querida, muy necesitada por cierto de que estos elogios sean abundantes si han de cicatrizarse bien y pronto las heridas que ha recibido en pocos años.

En una palabra, pedimos y queremos más hechos y menos palabras; más actos y menos discursos; más política práctica que de Ateneo; más cosas tangibles que ideales; más verdad y menos farándula.

Sea quien sea el que haga el milagro, y llámese como se llame, á su lado nos tendrá con nuestras actividades íntegras, con nuestro esfuerzo completo.

Porque hemos aprendido que en todos, absolutamente en todos los partidos políticos hay hombres respetables y honrados, dignos de toda consideración y respeto, como también los hay perversos y malvados, incapaces de realizar un solo acto estimable. No basta, por tanto, el sello del partido en que se milita, no tenemos bastante con la doctrina, no nos reducen las abstracciones, necesitamos hechos que demuestren quien está capacitado para gobernar y gobernar bien, trabajando por la felicidad de España; y esto se vé á simple vista.

Con esta pauta redimirémos, poco á poco nuestro pecado original político, ingresando en las más modernas tendencias de crítica política que nos ponen de manifiesto el error de los que solo tienen en cuenta las abstracciones de la doctrina, olvidando el principal y mejor elemento de juicio: los procedimientos, las acciones y, por ende, los resultados.

Nezaratim.

AL DIA

Parce que va tomando mal cariz el asunto de Marruecos en cuanto se relaciona con el pendiente tratado entre Francia y España.

Lo deploramos sincera y profundamente. En primer término por los perjuicios que á la Nación pueden irrogarse; y en segundo, y después, por los dolores de cabeza que ello ha de proporcionar al Presidente del Consejo, que ya viene trabajado por el «Brujo de la Abadía» y los artículos de Gasset.

Y á propósito del Brujo endiablado ese, ¿Tendrá algo de verdad lo que ha escrito en «La Tribuna»?

Y si lo tiene, será tan cándido D. José que se deje soplar la dama por un ave de cor...

LA REGION

rral, como D. Melquiades le llamaba no hace mucho? Yo no lo creo, vaya; no lo creo.

Importantes elementos de la minoría radical del Congreso, como son los señores Salillas, Albornoz y Giner de los Rios han acordado esperar el regreso del señor Larroux a Madrid para designar la capital en la que ha de celebrarse un acto político de importancia, excluyendo Madrid y Barcelona de los puntos disponibles para ese acto.

Me figuro que D. Melquiades ya á sonar en este acto. Al tiempo.

¿Que cuando se abren las Cortes? Según se asegura, el día 1.º de Marzo próximo, suponiendo que para ese día puedan leerse los Presupuestos para 1912. Suponiendo que suponiendo. No nos llamemos á engaño si la apertura no se efectúa en el día señalado, porque se trata de una suposición y esta vive en la acera opuesta á la realidad. ¿Estamos?

Ahora, después de haber dejado la multi-

da poltrona ministerial, se aperece el señor Gasset de las enormidades que se comisionaron en el celebre proceso del «Batón pelao».

La campaña tiene un tuflido á despercho que tira de espaldas. Pero, prescindiendo de eso, se establece un dilema que no puede excusarse el actual acusador y aquellos á quienes acusa.

Y el dilema hay que resolverlo, optando por uno de sus términos. ¿Quién le pone los cascabeles al gato? Porque hay que ponerse para evitar que los enemigos del régimen escriban epigramas como los siguientes: «Gasset denuncia á la justicia». «Un ministro á la barra».

Por un error, fácil de ocurrir, el señor Canalejas dió la noticia de que había fallecido S. S. Pio X.

Por fortuna para el venerado representante de Cristo en la tierra pronto se averiguó que la tal noticia era equivocada.

Y lo que habrá dicho D. José para su capote. También á mí me han metido muchas veces (políticamente) y aun estoy vivo y coleando.

FARAO

Inauguración del Ferro-Carril de Soller

La concurrencia.-Las tribunas.-Llegada de los invitados.-Entusiasmo.-La bendición.-El Lunch.-Los discursos.-Regreso.

Como ya les tenía telefonado la animación en Soller era grande aumentando á medida que se iba acercando la hora prefijada para la llegada de las autoridades é invitados.

Las tribunas, poco á poco van llenándose de damas y damiselas lujosamente, lindamente ataviadas, prescindiendo de sus caras y de sus toilette, al contraste de las tribunas y mezclándose los perfumes delicados de ellas, con el aroma de los naranjales, de cuyo fruto, ha despidido Berdaregi una gran cantidad para el adorno general.

A las tres y media, cada cual está en su sitio. Cada invitado ha sido admirablemente atendido por todos los señores de la junta y ya que aquí viene perilla, no queremos dejar de hacer constar nuestro agradecimiento al joven empleado en las nuevas oficinas don Pedro Rosselló Carrion, que nos atendió y se puso por completo á nuestra disposición.

En el andén esperan á los excursionistas todas las autoridades civiles y eclesiásticas de Soller. Llovizna. Alguien indica que la fiesta será suspendida; pero no, no. Saliendo de uno de los túneles, se oye silbar el convoy de avance, formado por la máquina núm. 1 y el furgón, que á los pocos momentos, entra en agujas entre los aplausos y vítores de la numerosa concurrencia que llenaba las tribunas y los alrededores de la estación.

El entusiasmo cunde. En todos los rostros brilla la alegría. El cronista pasea el andén, y se extasia en la contemplación de los rostros bellos de las lindas invitadas.

Ahora ha llegado Magdalena Estades deslumbrante de belleza y de buen gusto. Viste un exquisito traje de seda, rosa pálido y adorna su cabecita con elegante sombrero. Ocupa un asiento en las tribunas y por un momento cautiva ella sola la atención del público. A su lado toma asiento, el niño José Puig, hijo del Alcalde de Soller, que será el padrino.

Ya faltan pocos minutos para la llegada. Ahora hemos visto cruzar por uno de los terraplenes el tren expedicionario. De por entre los naranjales asoma la densa columna de humo del vapor, el silbido estridente del vapor, resuena en el valle encantado; ya entra el tren en agujas.

Es un momento grandioso, indescriptible y al pobre cronista, entusiasmado le faltan palabras. Todo Soller, todo, prorrumpió en vítores, en aplausos, las tres bandas de música entonaron á una la marcha real, vibró la sirena de la locomotora, gallearon en el aire cientos de pañuelos agitados por manos femeninas, endieron el espacio bandadas de palomas y las campanas, la voz del Omnipotente, hicieron oír en la anchurosidad del valle encantado la solemnidad de sus tañidos.

Después, se apeó del tren todo el Palma oficial, todo lo que es y vale algo, en el mundo de las letras, de la Ciencia, de las Artes.

Ya anotaremos los nombres recogidos más abajo, ahora saludemos á estos buenos amigos que han arribado, Rosselló el joven y notable fotógrafo, está ya colocando su armatoste, Ferrer el inteligente aficionado, que también quiere tomar sus notas gráficas; ahí allí está el gran Piña, carnet en mano y preparado para llenar «La Tribuna» de telegramas si la actualidad lo requiere, Enrique Vives, que sonríe diabólicamente, meñestofelicemente á través de sus barbas; ahí los corazones femeninos que han quedado prendidos en la rizada maraña! Pepe Tous que nos alarga la mano con su aire de gran señor, José Vives el respetado compañero, Pepe Verger que «asesora á Piña, Pedro Palmer que al saltar del tren ya ahora la hora del lunch y por último y ya sin esperan-

zas de encontrarle, veo salir de uno de los coches á ratos simpática y á ratos neoromana de Andrés Barceló, nuestro director y más que director querido y respetado amigo.

Los deberes de la profesión nos obligan á separarnos y cada cual tira por su lado para anotar que diere realce y honrarán la fiesta los siguientes autoridades y personalidades.

Don Miguel Villalonga teniente coronel de infantería, señor de Laguardia comandante de Marina de Palma, el senador señor Marqués de la Torre, don Domingo y don Bartolomé Fons, don Juan Aguiló, el arquitecto señor Bannasar, el concejal don Damián Bannasar, el hermano del ingeniero autor de las obras don Arnaldo Garau, don Miguel Binimelis director de La Económica, don José Estela inspector de Emigración, don Jerónimo Rius Gran Cruz, don Jaime Motta, don Joaquín Pascual Secretario del Fomento del Turismo, don Jaime de Semir, Comandante de Carabineros don Arturo Romero, don Antonio Barceló en representación de la Diputación, de la Junta de los Ferrocarriles de Mallorca y de la Junta de Obras del Puerto, Secretario de los Ferrocarriles de Mallorca señor Sancho, señor Gomila, jefe de contabilidad de dichos ferrocarriles, don Mateo Garau ex-diputado á Cortes.

El hacendado don José F. Villalonga don Manuel Villalonga Presidente de La Cruz Roja, don Pedro Garau Annet, don Bartolomé Maura vocal del Banco de España don José Labandera secretario de la Cámara de Comercio, don Jaime Morey Presidente accidental de la Cámara de Comercio, don Juan Coll sobrestante de Obras Públicas, don Sebastián Simó Director de la Isla Marina, concejal señor Villalonga, don José Miró Tesorero de la Cámara de Comercio, don Vicente Puerto Director del Fomento Agrícola, don Emilio Monjón comandante del cañonero «Nueva España».

Don Antonio Sastre ingeniero, don Lorenzo Mateu, sobrestante, don Pascual Ribet, don Raimundo Montis tenedor de libros de Hacienda, don Eduardo Butler Intendente militar, don Joaquín Gual de Torrella Presidente de «La Económica», don Luis Canals, Secretario de la Sala auxiliar, Presidente de la Audiencia, señor Astudillo, don Julio de Torres, juez don Perfecto Mira, magistrado, señores Sabater y Sampol concejales, don Jerónimo Massauet Administrador de propiedades, don Florencio Subias comandante de ingenieros, don Eugenio Lozada Presidente de la Academia de Medicina, don Miguel Planas concejal, don Antonio Ballester ingeniero Agrónomo.

Inspector de Sanidad señor López Comas, don Jaime Snuu, concejal, don Gaspar Villalonga, don Rafael Ferrer, capitán de ingenieros, don Gabriel Marimón, Decano del Colegio de Procuradores, don José Miralles, ayudante de Obras Públicas, don Gregorio Guasp, abogado del Estado, don Mariano Pascual, Magistrado, don Jaime Serra, Secretario de la Audiencia, don Pedro Alomar de la Junta de Ferrocarriles de Mallorca, el arquitecto señor Alomar, don Miguel Massanet, ingeniero de Obras Públicas.

El señor Obispo y los canónigos señores Company, Costa y Llobera y Rotger, maestro de ceremonia don Luis Palmer, capellán de honor señor Fluxá, don Joaquín Aguiló, Gran Cruz, señor Rey concejal, don Jerónimo Castaño, señor Roca, teniente Coronel Jefe accidental del Estado Mayor, señor Frontera ingeniero, don Conrado Pinto, Sobrestante de Obras Públicas, señor Font coronel de Ingenieros, don Miguel Zornoza Jefe de Telégrafos, don Pedro Company,

concejal, don Sebastián Far, Sobrestante, señor García Sansaloni, Administrador de Correos.

El General Gobernador, el Gobernador, el Alcalde de Palma, el Delegado de Hacienda, el Teniente coronel de la Guardia civil señor Ripoll, el teniente señor Cerda, el Teniente coronel de Ingenieros don Venancio Fuster, el Jefe de los conservadores don Manuel Guasp.

Don José Felín diputado, don Mariano Aguiló Presidente del Colegio Médico, don Juan Valenzuela diputado á Cortes, don José Font concejal, don Bernardo Calvet ingeniero, don Pedro Canet Presidente de la Cruz Roja de Santa Catalina don Carlos Lago juez, señores Perez, Obrador, Llabrés y Rover concejales, el Secretario del Ayuntamiento señor Pons, don Juan Alcover Secretario de Sala, don Manuel Gimeno Presidente de Sala, don José Aris, don Antonio Planas ex-alcalde de Palma.

Don Santiago Rusiñol, don Ernesto Bellot ayudante de Obras Públicas, don Gabriel Alomar, don Miguel Mesquida Sobrestante, señor Suero ayudante del Capitán General, don Miguel Bibiloni concejal, don Damián Serra jefe de Estadística, don José T. Canet diputado, don Miguel Pons diputado, don Joaquín Fuster, señor Roca Rayó, concejal, don Andrés Riera concejal y don Nicolás Sabate, funcionario de Hacienda.

Los diputados provinciales señores Llobera, Victory y Morales, don Juan Marqués, Presidente de los Ferrocarriles de Mallorca, don Felix Gill, Director del Ranco de España, don Pascual Ribot, el diputado provincial señor Sureda, nuestro gerente don Rafael Alorda, el Administrador de Rentas Estancadas señor Ros, y el Jefe de movimiento de los ferrocarriles de Mallorca señor Santandreu.

El señor Ortuño, su señora, y las señoras del Alcalde de Palma, del ingeniero jefe de la provincia y la hermana del expresidente del Consejo doña Margarita Maura.

En las estaciones son recibidas por las autoridades y la señora del Ingeniero señor Garau. Una vez saludado á las autoridades estas se dirigieron á la parroquial iglesia de Soller, donde las autoridades eclesiásticas se revisten para la celebración de la solemne ceremonia.

Ya de nuevo en el andén, ocupan nuestras primeras autoridades sitios de preferencia en las tribunas.

El Sr. Obispo y sus ayudantes ocupan la tribuna que se ha construido en el andén para celebrar la bendición.

Las tres máquinas, engalanadas artísticamente y luciendo en su parte externa anterior los escudos de Buñola, Palma y Soller, esperan la consagración de la Iglesia. Es otro momento de emoción grande, cuando Magdalena Estades y Pepito Puig, uno á cada lado de la locomotora Soller y aguantando dos lazos que pendían de la citada locomotora apadrinaron la bendición, que celebró nuestro ilustrísimo prelado al que asistieron como diácono y subdiácono de honor, respectivamente, los M. I. señores D. Mateo Rotger y don Miguel Costa; de presbítero asistente el M. I. señor D. Matias Company, de diácono el Rdo. D. Antonio Deyá, Rector de Muro, y de subdiácono el Rdo. D. Francisco Rullán, Rector de Buñola, ambos hijos de Soller.

Al acabar la bendición, estallaron otra vez los vivas y aclamaciones, y las tres Locomotoras hicieron vibrar sus sirenas, dejando oír sus notas otra vez las tres bandas de música. Eran estas la del regimiento de Palma, la de Soller que tan acertadamente dirige don Antonio Rotger y la de la Casa de la Misericordia, que estrenó una marcha titulada «El Ferrocarril de Soller» original de su experto director D. Baltasar Moya, que recibió por ella muchas felicitaciones.

Una vez acabada la bendición se trasladaron los invitados á la iglesia

para acompañar á su ilustrísima á quitar los ornamentos sagrados. Del acto de la bendición impresionó varias artísticas fotografías el señor Rosselló.

En un Salón espacioso anexo á la estación se celebró el lunch con que la nueva Compañía obsequió á sus invitados. Este fué espléndido y abundante. He aquí el menú:

Pañ de Viena, Jamón York con huevos hilados, Pavo trufé, Galantina trufé, Capón frufé, Emparadadas Bologna, Emparadadas á la Rusa, Sandwich de Jamón, de Mortadella, de Milán y de foiegrás, Bizcochos Cetre, Capuchinos de yema, Pastelitos de crema, Huevos gimbo, Crips á la vainilla, Trujaderos de jelaína, Prusianas á la natilla, Mazapanes al carnet, Palos almendrados, Bizcochos borrachos, Frutas, Peladillas y Bombones.

Vinos.—Marqués de Riscal (tinto), Blanco diamante, Champagne Moet, Cordonín y Didier, Moscatel, Pedro Gimenez, Jerez del Marqués de Misa, Gonzalez y Palma Real.

Licores.—Chartreuse, Benedictine, Cognac Domech, Anis Tunel Calisay.

Puros habanos. Fué servido por el señor Vidal dueño del «Hotel Marina».

Al descorcharse el champagne hicieron use de la palabra el señor Gobernador Civil, el Alcalde de Palma, el señor Ortuño, don Santiago Rusiñol, el ilustrísimo señor Obispo y don Juan Valenzuela, todos los cuales tuvieron frases de elogio, para la nueva compañía y para don Jerónimo Estades, frases que este agradeció en sencillas y breves palabras. Menudearon los Vivas á Soller á Estados y á Garan.

El Jefe de los conservadores mallorquines don Manuel Guasp dió lectura después de los brindis á los telegramas de adhesión recibidos de los señores Maura, Conde de Sallent, don Alejandro Rosselló, Marqués de la Centia, Maura (don Francisco), Irazabal, Montero, Alvarez Sereix, Font (don Honorato), Riera y Maimó. El señor Estades propuso que se telegrafara al señor Maura idea que fué acogida con grandes aplausos.

Y alegres y contentos emprendimos el regreso, siendo obsequiados en Buñola, con una botella de anís Tunel, regalo del propietario y fabricante del mismo, y que ingerimos en colaboración. Enrique Vives, Antonio Piña, Barceló y este cura.

Recomendamos la marca y conste que no es reclamo. Y henos ya en Palma en cuya estación esperan á los expedicionarios numeroso público que ocupa por completo los alrededores de la estación.

Terminó la fiesta. Se prodigaron los aplausos y las frases de agradecimiento. Todos los hombres que con loable esfuerzo aportaron su labor á la cristalización del pensamiento, oyeron encomios tan justos como merecidos; solo se dejó en olvido á los periódicos y á los periodistas. Ni para los unos, ni para los otros hubo una sola frase que les sirviera de aliento para seguir su penosa tarea; nadie se acordó de ellos, en acto solemne de repartir loanzas y felicitaciones.

Los oradores, haciendo excepción especial de Jerónimo Estades, que demasiado tenía que hacer para que dejáramos de excusar una omisión, ó no leen, ó no tuvieron presente que desde que se inició la idea del Ferrocarril de Soller todos los periódicos la recogieron en sus columnas, la dieron calor; por ventura la hicieron viable y sin embargo ayer nadie se acordó de decir á los periodistas:—Muchas gracias.

Verdad es, que también es muy posible que nadie, más que nosotros, se duela del olvido. Apuntemos el hecho y dejemos el comentario para otro día.

NOVEDADES DEL DIA

CASA de la CIUDAD. El martes día 23 del actual á la hora doce tendrá lugar en esta Casa Consistorial pública licitación á la llana durante quince minutos, para contratar á destajo las obras de demonte de una porción del camino llamado «Can Pastilla» arregló de dos pontones en el de «San Fangos» y reparar varias porciones de afirmado en ambos caminos; cuyo trabajo se adjudicará con sujeción á las condiciones que obran en la Secretaría del Ayuntamiento, al autor de la oferta más beneficiosa para los fondos municipales, y arregladamente á las vigentes. El tipo de contrata es de 997.50 pesetas en Caja importe del presupuesto aprobado.

Los licitadores constituirán en la Caja Municipal un depósito provisional en 50 pesetas equivalente al cinco por 100 de la cantidad señalada como tipo, el cual deberá ampliar el rematante hasta 196 pesetas en equivalencia al 20 por 100 de dicha suma en concepto de fianza. El destagista quedará obligado á cumplir lo preceptuado en la R. O., de 20 de Junio de 1902 é Intrucción de 24 Enero de 1905, vigentes para la contratación de servicios municipales, y así mismo á las Ordenanzas del Ayuntamiento y demás acuerdos aplicables en mate-

ria de obras. Lo que se hace público para conocimiento de quienes deseen tomar parte.

PLEITOS Y CAUSAS. Para mañana está señalada la vista en juicio oral y público de la causa instruida por el Juzgado de la Catedral, contra Matias Morey y Guillermo Horrach, acusados del delito de robo.

Los letrados señores Socias y Pou se encargarán de la defensa de los procesados.

En el alarde celebrado el día de ayer de las causas que han de ser sometidas al Tribunal del Jurado durante el próximo cuatrimestre, aparecen las siguientes:

Partido de Palma. Contra Pedro Rover Expósito, sobre robos. Contra Jaime Ramis Reus, sobre asesinato frustrado. Contra Bernardo Roca Juan sobre asesinato y parricidio frustrados. Contra Felipe Bibiloni Sastre, sobre robo.

Partido de Manacor. Contra Antonio Barceló Terrés sobre falsificación.

Partido de Mahón. Contra Ana Gomila Moll, sobre corrupción de menores.

Partido de Ibiza. Contra Vicente Torres Torres, sobre asesinato. Contra Antonio Juan Ferrer, Jaime Juan Ferrer y Eulalia Ferrer Juan, sobre incendio. Contra Juan Mari Mari, sobre homicidio.

CARTERA Oficial

El Boletín Oficial publica el programa y las instrucciones para los exámenes de aptitud que dan derecho á ingresar, mediante concurso, en el Cuerpo de Secretarios de Diputaciones Provinciales.

Instrucción Pública

El Catedrático de Lengua francesa de este Instituto don Luis Ferbal y Campo ha sido admitido á oposiciones á igual cátedra vacante en el de Granada.

VIDA MARITIMA

De la mar llegó ayer tarde el laud «Catalina» con fuerte cargamento de sal.

Esta mañana ha salido para Cabrera el vapor «Ciudad de Palma».

Para emprender viaje esta noche está despachado el vapor «Rey Jaime I» para Barcelona.

Para Ibiza esta despachado el vapor «Isleño».

Esta mañana ha llegado procedente de Barcelona el vapor «Rey Jaime I».

Procedente de Valencia ayer tarde entró en nuestro puerto el vapor «Isleño».

De Ibiza ha llegado esta mañana el vapor «Lulio».

Ayer tarde salió para Valencia el vapor «Cataluña».

Muchos fueron los curiosos que durante el día de ayer visitaron el dique flotante para submarinos que se halla fundado en la parte baja del muelle.

Para emprender viaje esta madrugada estaba despachada la carabana compuesta por los remolcadores «Fischer», «Flandree» y «Atlas» llevando de remolque el mentado dique.

El citado vapor mercante «Atlas» del cual se temía su paraero, entró en el puerto anteanoche á hora muy avanzada.

Esta mañana tenía que emprender de nuevo con rumbo á Tolón lo cual har suspendido por la causa del mal tiempo reinante.

VIDA Religiosa

El Jubileo de Cuarenta Horas concluirá mañana en la Iglesia de las Minonas. Habrá exposición á las seis y seguidamente misas rezadas, á las once y durante una misa se rezará el Trisagio; por la tarde á las siete, rosario, septenario, Te-Deum y reserva de S. D. M.

En el Socorro á las siete comenzará la novena dedicada á Nuestra Señora del Buen Consejo.

Visita á la Corte de María—A Nuestra Señora del Buen Suceso en San Nicolas.

Santos para mañana—San Eleuterio obispo y Santa Antia.

NOTAS de los REPORTERS

Itinerario y tarifas del nuevo ferrocarril de Soller.—Desde hoy rige el siguiente itinerario de trenes y la siguiente tarifa para viajeros.

Salidas de Soller para Palma: á las 5.30, á las 9.30 y á las 18. Salidas de Palma para Soller: á las 7.40, á las 16 y á las 20.

Las tarifas para viajeros son las siguientes: En 1.ª clase: De Soller á Buñola 1.45 ptas.; de Soller á Son Sardina, 1.80 y de Soller á Palma 2.15.

De Buñola á Son Sardina 0.35 y de Buñola á Palma 0.70. De Son Sardina á Palma, 0.35.

En 2.ª clase: De Soller á Buñola 1.10 ptas.; de Soller á Son Sardina 1.40 y de Soller á Palma 1.65.

De Buñola á Son Sardina 0.30 y de Buñola á Palma 0.55 ptas. De Son Sardina á Palma 0.25.

Billetes para menores de 6 años y mayores de 3. En 1.ª clase: De Soller á Buñola 0.75 ptas.; de Soller á Son Sardina 0.90 y de Soller á Palma 1.10.

De Buñola á Son Sardina 0.20 y de Buñola á Palma 0.35. De Son Sardina á Palma 0.20.

En 2.ª clase: De Soller á Buñola 0.55 de Soller á Son Sardina 0.70; de Soller á Palma 0.85. De Buñola á Son Sardina 0.15 y de Buñola á Palma 0.40.

De Son Sardina á Palma 0.15. También se han establecido abonos personales, cuyos precios daremos á conocer uno de estos días.

Por el señor Alcalde fueron ayer impuestas sendas multas á distintos basureros, por faltas cometidas en el cumplimiento de su servicio.

Leemos en la «Revista de Hacienda», «Enhorabuena».—Después de brillantes ejercicios de oposición que merecieron ser propuesto con el número 1, por unanimidad del Tribunal calificador, ha obtenido plaza de catedrático de la Escuela Superior de Comercio de Palma de Mallorca, nuestro distinguido compañero don Manuel Vines de Casas, Oficial de la Administración de Contribuciones de Alicante.

Felicitemos al Sr. Vines por su brillante triunfo, que puede enorgullecerle legítimamente, ya que sólo á su laboriosidad y á sus propios merecimientos debió su ingreso en el culto profesorado español.

Hacemos nuestra la enhorabuena del colega madrileño, porque hay en esta casa quien sabe á ciencia cierta las recomendables dotes de laboriosidad, inteligencia y aprovechamiento que adornan al señor Vines.

Damosla también al Tribunal calificador por el acto de justicia que ha realizado, premiando como se merece al nuevo Profesor, y asimismo la hacemos extensiva al Claustro de esta Escuela Superior de Comercio porque, de hoy en adelante, puede agregar un nuevo elemento de cultura á los muchos y valiosos con que ya cuenta.

Algunos ensayos de abonos en el cultivo de la patata.—El cultivo verdaderamente intensivo de la patata exige la aplicación de materias fertilizantes minerales, es decir, en forma soluble y asimilable, por tratarse de una planta muy esquilmanante y que absorbe el alimento con extraordinaria avidez durante los dos primeros períodos de su vegetación.

Sólo mediante el empleo de abonos químicos se consigue obtener abundantes cosechas de tubérculos sanos, bien constituidos y de alto valor nutritivo, más para esto es indispensable recurrir á fórmulas completas de fertilización, en las que intervengan el ácido fosfórico, la potasa y el nitrógeno en proporciones ordenadas. Según la naturaleza y fertilidad del suelo, deben emplearse 400 á 500 kilogramos de superfosfato de cal ó de escorias Thomas; 150 á 200 de sulfato de potasa y 200 á 300 de sulfato amónico ó de nitrato sódico.

Para que nuestros lectores se convengan de la eficacia de dichas fórmulas, citaremos los resultados que algunos agricultores españoles han obtenido con las mismas, en 1911.

Cosecha de patata por hectárea en parcelas de la finca de Sanabona, en el término de Sanabona, provincia de Murcia.

Experimentadores. D. José González (Asturias). 16.666 kilos 27.777 kilos.

D. Miguel Teodoro (Murcia). 26.600 29.700.

D. Angel Garza (Murcia). 18.700 20.800.

D. Alejandro (Murcia). 9.642 14.428.

D. Fermín Aspe (Alapa). 12.000 16.550.

Pudiéramos citar aún más experimentos análogos; pero los indicados bastan para demostrar la conveniencia de los abonos minerales, en el cultivo de la preciosa solanácea alimenticia.

Dinamógeno

El desequilibrio nervioso trae al como consecuencia la irritable de los centros nerviosos, cerebelo y médula, produciendo insomnio, debilidad general y en muchos casos la NEURASTENIA.

acompañada de pérdida de memoria, apatía, demencia, insomnio, beriberi, inapetencia, etc.

EL MEJOR TONICO Y REGENERADOR de estas afecciones, es el Dinamógeno de Saiz de Carlos, que activa la actividad de los sistemas musculares y óseo y nervioso, fortaleciendo y equilibrando sus funciones.

RAQUITISMO. Recetándolo los médicos curan las afecciones en que el niño no crece.

De venta en las principales farmacias del mundo y Serrano, 20, Telégrafos 25. Se remite gratis á quien lo pide.

Imprenta de LA REGION.

Información Telegráfica

En torno de una crisis

M. 17—1°10 m.

El Imparcial

Publica el séptimo artículo de la serie que ha firmado el señor Gasset. Titula el de hoy «Escrito de conclusiones».

Se ocupa en él especialmente del asunto del ferrocarril de Puertollano de que ya habló en el Congreso replicando a los conservadores cuando éstos le atacaban por su gestión como ministro de Fomento en la cuestión de las carreteras.

Declara que siempre consideró que había sido error ministerial la devolución de la fianza de setecientas mil pesetas a la empresa de dicho ferrocarril. Error que dañó al Erario público. Declara que siempre mantuvo la existencia de tal error, salvando el recto propósito, pero que se saltó por encima de todos los dictámenes y que se procedió en virtud de recomendaciones de la compañía interesada.

Se ratifica en cuanto lleva expuesto en los anteriores artículos é insiste en las apreciaciones que hizo en ellos.

Manifiéstase extrañado de que no se haya abierto expediente para esclarecer las denuncias que ha hecho sobre contubernios de la política con la justicia.

Advierte con la intención que es de presumir, que el señor Canalejas, tan aficionado a hablar con los periodistas no ha dicho una sola palabra de este importantísimo asunto, por lo que se ignora qué juicio ha formado.

Añade el articulista: A quienes me critiquen por haber guardado silencio hasta ahora les diré que estos antecedentes me los facilitaron con ocasión del debate con el señor Sánchez Guerra.

Insisten en que se gastan muchos millones en la campaña de Melilla y en subvención a la Compañía Trasatlántica, en tanto que los pueblos emigran por falta de pan.

Termina anunciando que continuará la labor y que por esto no les dice a las cartillas, Adiós, sino, Hasta luego.

Comentando a Gasset

Según los íntimos del señor Canalejas, cuando la cuestión Gasset se plantee en el Parlamento se podrán las cosas en claro y se evidenciará cuanto injusticia, ingratitud y cuanto apasionamiento contienen los artículos firmados por D. Rafael Gasset en el Imparcial.

Afirmar aquellos que en vano procurará eludir responsabilidades respecto a la campaña del Rif, pues tan admirador de ella resultó, que a Melilla fué siendo ministro de Fomento, designando en Nador el sitio en donde había de establecerse una granja agrícola y dió vigoroso impulso a las carreteras que se construían para ir a Zeluan.

Entonces se manifestó de acuerdo con el general Marina en todo lo concerniente a la campaña. De esto hace unos tres años.

Posteriormente ni una sola vez discrepó de sus compañeros de gabinete en los asuntos de la guerra, pues de ser cierto lo que ahora supone habría dimitido su cartera, y no lo hizo aun cuando sobradas ocasiones tenía para ello por motivos bien distintos.

Añaden los canalejistas que hace bien su jefe en no preocuparse de los artículos del señor Gasset, pues los presidentes de los gobiernos deben esgrimir sus armas en el Parlamento y allí es donde se hará la liquidación de cuentas.

No falta quien supone que el señor Gasset ha de arrepentirse de su actual conducta, pues quien ha sido ministro tantas veces como él en campos distintos y en situaciones no siempre airosas, ha de ofrecer blanco a los disparos del adversario.

Es comentada también en los círculos políticos la declaración del señor Gasset de que no se había enterado hasta hace poco del favoritismo que según él goza una poderosa empresa naviera. Nadie lo cree, porque de ser cierto lo que afirma, habría de ser cierto lo que afirma, habría de suponer que él, tan celoso, permanecía dormido en los Censos siendo ministro, y en las sesiones de las Cámaras cuando ocupaba un asiento en el banco azul.

Otras muchas cosas dicen los cana-

lejistas respecto a los móviles a que responde la campaña del señor Gasset contra Canalejas, pero basta con lo dicho para que el lector se penetre de que los republicanos se bañan en agua de rosas al contemplar la discordia entre los elementos monárquicos.

«Las enseñanzas de la Historia sirven de bien poco a los españoles». Así se expresaba esta tarde en un rincón del salón de conferencias del Senado un personaje de los que mejor conocen los orígenes de la Revolución de 1868.

Política al día

Sobre los presupuestos

Entre los políticos se comenta el triunfo que ha obtenido el Sr. Navarro Reverter cerca de los demás ministros para rebajar las cifras de los presupuestos parciales.

Ahora están conferenciando con el ministro de Hacienda los generales Luque y Pidal acoplando las cantidades a los presupuestos de Guerra y Marina.

Se propone el Sr. Navarro Reverter que el presupuesto para 1913 no exceda a los gastos del de 1911.

Una conferencia

El Sr. Montero Ríos celebró, en la tarde de ayer, una extensa conferencia con el Sr. Navarro Reverter suponiéndose que hablaron de los próximos Presupuestos. A la salida se mostraron reservadísimo excusando toda manifestación que pudiera dejar entrever algo de lo que trataron.

Canalejas y Urzaiz

Ayer pasaron por la Castellana los Sres. Canalejas y Urzaiz. Durante el paseo sostuvieron animada conversación suponiéndose que hablaron de política y sobre todo de los artículos de Gasset que se estiman tan inoportunos como contraproducentes.

Dando el pesame

El Presidente del Congreso ha telegrafado al Vice-Presidente de la Cámara francesa dándole el pésame por la muerte de Mr. Brisson.

Regreso del Sr. Dato

En el tren expreso procedente de Andalucía ha regresado a Madrid don Eduardo Dato. Le esperaban en la estación varios personajes del partido conservador y amigos particulares.

Varias noticias

En la carretera de Ueada un automóvil atropelló a un anciano matándole.

El auto sufrió algunas averías resultando levemente lesionados su propietario don Vicente Llopis vecino de Madrid el chauffeur y algunos viajeros.

Suscripción femenina para costear una bandera

Ha comenzado la suscripción femenina para costear una bandera para el acorazado España.

La cuota máxima es de una peseta y de cinco céntimos la mínima.

Los donativos se reciben en todas las redacciones de los periódicos de Madrid y de las provincias que deseen coadyuvar.

Velada necrológica

En el Centro de Ejército y Armada se ha celebrado una velada necrológica en honor del malogrado don Agustín Luque, hijo del actual ministro de la Guerra.

Después de pronunciarse varios discursos se leyeron muchas poesías siendo muy aplaudidos cuantos tomaron parte en la velada.

Combinación de gobernadores

El ministro de la Gobernación señor Barroso ha manifestado a los periodistas que el señor Canalejas le ha encargado ultimar la combinación de Gobernadores.

Esta se firmará el próximo jueves.

Enorme ciclón.—Temblor de Tierra.

Zaragoza.—El Alcalde de Cimballa ha comunicado que a las doce y media de esta tarde se ha desencadenado sobre esta comarca un enorme ciclón causando grandes estragos.

En el mismo instante sintióse un fuerte temblor de tierra que duró varios segundos.

Entre el vecindario se produjo gran alarma.

La mayor parte de habitantes huyeron aterrizados hacia las afueras de la población.

Huelga solucionada

El Gobernador de Cranada participa que se ha solucionado la huelga de obreros de Motril y Almuñeca, habiendo accedido los patronos a aumentar los jornales.

Mañana se reanuda el trabajo.

Nafragio de un trasatlántico

El «Titanic» a pique

Telegrafan de Nueva York dando cuenta del terrible naufragio del vapor «Titanic» salido el miércoles de la pasada semana de Cherburgo para Nueva York.

Llevaba 1.800 pasajeros y 890 hombres de tripulación.

Debió llegar a Nueva York a las primeras horas de hoy.

Pertenecía el buque a la compañía White Star Line.

Según telegramas de Nueva York, se recibieron radiogramas en Caperae comunicando que el «Titanic» había chocado con un banco de hielo y su situación era desesperada.

Pedía auxilios con urgencia.

De Caperae, de Nueva York y de otros puertos salieron en auxilio del «Titanic» varios buques, entre ellos el «Virginia», el «Parisian», el «Karpadian», el «Baitic» y el «Olimpie».

Se recibieron noticias de Boston diciendo que los dos últimos buques lograron auxiliar al «Titanic».

A partir de aquí, los informes son contradictorios y las noticias que se reciben de varios puertos de los Estados Unidos son confusas y oscuras pues mientras unos despachos dan como seguros que los pasajeros y la tripulación han sido salvados y conducidos a Halifax, otros telegramas comunican la pérdida total del buque, añadiendo que únicamente se salvaron 675 personas.

Créese que el número de víctimas asciende a 1.700.

Los restos del buque

Detalles de la casa armadora comunican que el vapor «Carpalbia» llegó al amanecer al lugar de la catástrofe. Allí solo encontró los restos del buque naufragado que se supone se hundió a las dos y media de la madrugada.

Los salvados

Las últimas noticias confirman haberse salvado 675 pasajeros. La mayoría son mujeres y niños.

Escenas desgarradoras

Telegramas de Nueva York dicen que durante la noche, frente a las oficinas de la compañía White Star Line, se han desarrollado escenas conmovedoras.

Las familias de los tripulantes y de muchos pasajeros acudieron en demanda de noticias del buque naufragado.

Al saberse que según todas las probabilidades, el Titanic podía considerarse perdido, las mujeres y los niños lloraban, desesperados.

Según un telegrama de Nueva York, el «Titanic» se fué a pique a las dos y media de la madrugada.

Las noticias de la compañía armadora del buque comunican que de las 2.690 personas que iban a bordo, se han salvado unas 675.

Tampoco están de acuerdo todos los informes respecto a los pasajeros y al número de ahogados.

Según «The Times», de Londres, los ahogados son 1.700; pero otros informes los hacen ascender a 2.400.

Las pérdidas ocasionadas por el naufragio del «Titanic» son de mucha consideración. Los seguros del buque y su cargamento se elevan a 2.050.000 libras esterlinas. Créese que llevaba un importante cargamento de diamantes cuyo valor asciende a un millón de libras esterlinas; 120.000 francos en perlas y varios millones en dinero.

La casa armadora sufre un golpe terrible.

Siguen llegando de Nueva York, Boston y Chicago telegramas con noticias contradictorias.

La pérdida del «Titanic» ha producido gran sensación.

Espanoles ahogados

Un despacho de Londres dice que entre los pasajeros que han perecido en el naufragio del «Titanic» figuran los siguientes españoles.

Ramón Artabagaterrieta, Julian y Victor Peñasco Cendra, José Brito, Florentino, Emilio y Asunción Durán y Julián Padrón.

Mas supervivientes

Se han recibido varios radiogra-

mas anunciando que entre los supervivientes figura Ismay copropietario de la White de Star.

Mas detalles

Los diarios de Nueva York publican nuevos detalles del naufragio del «Titanic».

Se confirma que los que perecieron en la catástrofe fueron 1.700.

Una esquadilla de barcos, trabajan en el salvamento de los restos del buque luchando desesperadamente con los remolinos de agua.

Créese que el capitán del buque pereció en el cumplimiento de su deber.

Los radiogramas puestos desde el «Titanic» demuestran que el telegrafista que iba a bordo conservó su calma hasta el fin.

Las listas facilitadas de los supervivientes hacen ascender estos al número de 900, siendo en su mayoría mujeres y niños.

Pasajeros de primera clase se han salvado 55; de segunda 412 y de tercera 193.

Mañana llegará a Nueva York el vapor Carpathia que conduce 868 supervivientes.

Desde Madrid

La familia del Sr. Inclan que tenía varios de sus individuos embarcados a bordo del «Titanic» ha telegrafado a Londres y Nueva York preguntando por la suerte que hayan corrido.

Esperáanse con ansiedad detalles concretos.

Últimas noticias

La respuesta a España

En el Consejo también se acordó la contestación a la última nota enviada por España. Los términos convenidos parece que no son tan extremados como se creyó en un principio y que la respuesta producirá a España buena impresión.

Crimen de un gitano

Córdoba.—En la plaza de la Alhóndiga el gitano Joaquín Heredia agredió con una faca a su novia Concepción Jimeno, causándole una herida grave. Una hermana de Concepción, que quiso intervenir en la contienda, resultó también herida.

Heredia se apoderó de 50 pesetas que había en la casa y se fugó.

Por las víctimas de la campaña

Sevilla.—Varias damas de la buena sociedad veredrán flores en el Hipódromo durante la carrera de caballos para recaudar fondos con destino a los soldados heridos de Melilla.

Para la Pardo Bazán

Zaragoza.—La junta directiva del Ateneo ha telegrafado al presidente de la Academia Española pidiendo el ingreso en la docta corporación de la señora Pardo Bazán.

Carta del Papa

El arzobispo ha recibido una expresiva carta del Papa en la que se le comunica la satisfacción con que ve se organizan peregrinaciones al Pilar y bendiciendo cuantos actos semejantes se realicen para fomentar la devoción a la Patrona de Aragón.

Una aviadora cruzando el canal de la Mancha

Desde Bulogé Sur Mer, telegrafan dando cuenta de que la aviadora americana Miss Quimby salió de Douvres a las 5:35 montando un areoplano.

Aterrizó felizmente en Haudelot a las 7:35.

Es la primera aviadora que cruza sola el canal de la Mancha.

«La Gaceta»

Publica los decretos de los ministerios de Estado y de Gracia y Justicia que firmó ayer el Rey, de los que ya dimos cuenta.

También publica las reales órdenes siguientes:

Declarando que los diputados que asisten a las sesiones de las comisiones mixtas tienen derecho al cobro de las dietas a que se refiere el artículo 101 del reglamento de 23 de Diciembre de 1898 y el 92 de la ley provincial.

Real orden de Instrucción pública sobre validez de matrículas de alumnos oficiales y no oficiales del Centro dependientes de este ministerio que hayan tenido que incorporarse al ejército de operaciones en Africa.

—Inserta por último una relación de las declaraciones de derechos pasivos hechas por la Dirección general de la Deuda y Clases pasivas durante la primera quincena de Marzo del año actual.

Desde Melilla

Amaina el temporal

Melilla.—Ha amainado algo el temporal. Los buques que estaban refugiados en Chafarinas volvieron a estas aguas y desembarcaron el pasaje y la correspondencia.

Embarcación apresada

Comunican de Albucaemas que llegó allí un carabo tripulado por seis moros, cargado de huevos la embarcación fué apresada decomisado el cargamento y detenidos los tripulantes.

Otras noticias

Ha fallecido el médico mayor del cuerpo de Sanidad Militar don Francisco Braña y Bermudez.

—La harca rebelde sigue disminuyendo.

—El teniente coronel Barrera ha anunciado al redactor de «El Imparcial» señor Ribera que le ha sido concedida la cruz del Mérito Militar con distintivo rojo por servicios prestados al ejército.

El cuerpo de veterinaria militar costeará las insignias de la condecoración.

Extranjero

Gobierno que dimite

Telegrafan de Viena que el Gobierno se ha declarado en crisis, presentando al Emperador la dimisión.

Fundase el Presidente para tal actitud en no contar con el apoyo del Parlamento para seguir gobernando.

Pésame

En el Reichstag alemán el Presidente pronunció un discurso de sentido pésame por el naufragio del «Titanic».

Más salvados

Dicen de París que se han recibido varios telegramas anunciando que entre los pasajeros del «Titanic» que se han salvado figuran Madame Rotchil y el Presidente de la Compañía de los Ferro-Carriles de Pensilvania.

Nada se sabe del publicista inglés Stead, del comandante Butt y del Ayudante de Campo del Presidente de la Republica de los Estados Unidos.

Exequias fúnebres

Se ha celebrado en París el anunciado Consejo de Ministros.

La presidió el señor Fallieres y se acordó celebrar el próximo viernes solemnes exequias fúnebres en honor de Mr. Brisson.

Se les dará carácter nacional y serán suntuosísimas.

Bemúdez

VALORES PUBLICOS

Cotización Oficial del día 15 de Abril

Oficial del día 16—16.	
4 por 100 interior contado.	84'85
5 por 100 amortizable.	102'00
Banco de España.	459'00
Tabacos.	1'00'00
Franco.	106'85
Libras.	00'00

Barcelona (Bolsa) día 16—16.

4 por 100 interior fin de mes.	84'90
Id. próximo.	00'00
5 por 100 amortizable.	101'70
Norte.	100'10
Alicantes.	97'55
Orenses.	23'80
Colonias.	00'00
Franco.	106'90
Exterior de París.	00'00
Renta Francesa.	00'00

Barcelona (Bolsin) día 16—16

4 por interior fin de mes.	84'90
Id. próximo.	00'00
5 por 100 amortizable.	00'00
Nortes.	99'90
Alicantes.	97'50
Orenses.	00'00
Colonias.	00'00
Franco.	00'00
Exterior de París.	00'00
Renta Francesa.	00'00

Información de última hora

La guardia civil del puesto de Campos da cuenta de que ha sido detenido un individuo presunto autor de haber cometido el hurto de varios árboles de propiedad ajena.

La Benemérita del puesto de Llo-sela participa a este Gobierno civil de que en la noche del lunes en la casa de Campo propiedad de don Guillermo Galabert se inició un voraz incendio siendo pastode las llamas numerosos muebles, valorados en 200 pesetas.

Afortunadamente no ocurrió ninguna desgracia personal.

Varios vecinos de la plaza del mer-

cado, han pasado por nuestro redacción para que elevamos la súplica a quien pertenezca sobre el estado lamentable en que se encuentra el urinario de la misma que despide un pestilente olor.

Esta mañana ha sido curado en el dispensario de la Cruz Roja de Santa Catalina un individuo que estando enarriado en el mástil de un laúd se cayó sobre la cubierta del mismo, produciéndose contusiones en distintas partes del cuerpo.

A la hora de cerrar la presente edición hemos recibido la siguiente noticia de nuestro activo corresponsal en Manacor.

Esta noche ha tenido lugar la conducción a su última morada del cadáver de doña Francisca Ana Rosselló que falleció ayer a la avanzada edad de noventa y cuatro años.

Reciban su familia y en especial don Sebastián y don Jaime Domenge la expresión de nuestro más sentido pésame.

Esta madrugada ha sido curado en la casa de Socorro de la plaza de Santa Eulalia un niño de 7 años de edad llamado Sebastián Moragues, que presentaba una herida de carácter leve en la sien derecha por efectos de una caída.

En San Juan fueron denunciados al Juzgado por la Benemérita varios individuos, por sospechas de que estaban jugando a los prohibidos.

La Benemérita del puesto de Santa Eulalia da cuenta de haber sido tronchados buen número de los árboles plantados en la carretera ignorándose quienes pnedan ser los autores.

Esta mañana ha sido curado en la casa de Socorro un individuo de 45 años que bajando por la calle de Quint ha tenido la desgracia de resbalar sufriendo contusiones en distintas partes del cuerpo.

Esta mañana estaba el obrero Juan Ramis empleado en la descarga de unos cuáyanos en la plaza de Abastos ha tenido la desgracia de que uno de ellos le cayera encima de un pie produciéndole una fuerte luxación.

El vapor «Isleño» fué portador de un precioso automóvil para el rico propietario y conocido sporman don Martín Mayol.

Este automóvil de 28 hp. de la acreditada marca Lorraine Dietrich es el único que existe en Palma con una dinamo para producir la electricidad para su alumbrado y para hacer funcionar la bocina y sirena.

Los concesionarios de tan tan reputada marca son los señores Pujó hermanos.

Leemos en un periódico de Barcelona que con motivo del Congreso Agrícola que tiene que celebrarse el próximo mes de Mayo, en Ibiza, diferentes elementos de aquella ciudad están organizando una excursión a las islas de Mallorca, Menorca é Ibiza.

A la hora de cerrar la presente edición acabamos de recoger las siguientes notas del propietario del bergantín goleta «Conchita» embarcado en aguas de Ibiza.

El señor Beaus nos dice que ha recibido un telegrama dándole cuenta de que el patrón del buque naufragado y parte de la tripulación siguen haciendo indagaciones para ver de descubrir el paradero del marinero Bartolomé Matas, hasta ahora desconocido.

Es imposible la salvación del buque naufragado pues está completamente al fondo porque todo el cargamento que llevaba consistía en hierro y cemento.

Varias parejas de la benemérita y carabineros se hallan en aquellas costas custodiando el buque.

Hasta ahora se desconocen nuevos detalles.

Servicio de la Plaza para el día 18 de abril.

Parada.—El Regimiento de Inca. Jefe de día.—El Comandante de Palma D. Teodoro Martínez.

Hospital y provisiones.—Segundo Capitán de Artillería.

SECCION DE ANUNCIOS

CENTRO DE ANUNCIOS

MIGUEL SERRA BENNÁSAR

Arrendatario exclusivo de la Sección de Anuncios de los periódicos

“La Región”, “La Última Hora”, “Correo de Mallorca”,
y “Diario de Palma”

Se admiten anuncios, reclamos, comunicados, esquelas mortuorias, encajes de prospectos, etc., etc.

Despacho: Plaza Santa Eulalia --- 10, Palma

LINEA PINILLOS



VIAJE DIRECTO PARA
Montevideo y Buenos Aires
Valbanera

VAPORES DIRECTOS DE ESTE PUERTO PARA LOS DE LAS ANTILLAS

CATALINA

Admite carga y pasaje para dichos puntos; (debiendo declarar con anticipación los cargadores a los Representantes de la compañía la carga que tengan que embarcar para reservar la cabida necesaria.)

Para más informes dirigirse a los Representantes de la Compañía señores Plasmas, Piz y C. S. en C., San Juan, 20.—PALMA.



Navegacione generale
Italiana
y La Veloce
Buenos Aires

Vapores directos y rápidos para

POR LOS NUEVOS Y VELOCES VAPORES

REGINA ELENA 13 Abril.
ITALIA 16 Abril.
P. UMBERTO 25 Abril.

UMBRIA 1.º Mayo.
SAIVIA, 12 id.
ARGENTINA, 26 id.

Cocina española

Estos vapores de reciente construcción reúnen todas las comodidades y confort necesarios en todas sus clases, contando con camarotes de lujo, biblioteca, jardín de invierno, sala de música, salón para niños, peluquería, comedores, cuarto de baños, luz eléctrica, ascensor y telegrafo Marconi.

Los pasajeros de 3.ª clase van alojados en dormitorios ventilados e higiénicos, con lavabos, comedores con mesas, etc.

Para el despacho de carga y pasajes, dirigirse a los Sres. Salom y Rutlán, Plaza de la Libertad, 3, (frente al Borne).—PALMA.

Lloid Italiano

SOCIEDAD DE NAVEGACION



COMPANIA DU VAPORES RAPIDOS Y DIRECTOS ENTRE
Barcelona y Buenos Aires
Próximas salidas

LUISIANA 26 Marzo.
PRINCESA MAFALDA 4º Abril.
CORDOVA 24

INDIANA 10 Mayo.
PRINCESA MAFALDA 23
CORDOVA 23

Con amplios dormitorios, grandes comedores, con mesa, departamento para Señoras y niños, baños, agua fresca, luz eléctrica y demás comodidades propias de estos modernos transatlánticos.

VERDADERA COCINA ESPAÑOLA

Para pasajes de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase dirigirse a las oficinas de la Compañía, rar día de la Reina, 17 (esquina Pelaires).—Palma.

Isleña Marítima

SERVICIO BIMENSUAL DE TRANSPORTES ENTRE
PALMA CANARIAS

y por los puertos intermedios de Cartagena, Almería, Málaga, Melilla, Ceuta, Tánger, Larache, Rabat, Casablanca, Mazagán, Saffi y Mogador.

Los días 12 al 14 de cada mes la Isleña Marítima admitirá y despachará en conocimiento de los directos a for-fait hasta bórdo destino carga para los puertos arriba citados y los de

Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife

y los días 26 al 28 también de cada mes para los mismos puertos del Mediterráneo y Marruecos y sus ciudades y los de

Arrecife, Cabras, Luz y Santa Cruz de Tenerife

Para informes y despacho: Oficinas de la Isleña Marítima.

Automóviles FORT

Touring-Torpedo (5 asientos) Pesetas 6.200
Torpedo (3 asientos) 5.850
Landau (6 asientos) 7.800
Equipados con Capota, faros con generador, tres faros ciudad, parabrise, bocina y registrador de velocidades y distancias.
En Valencia, C. Mñago, número 15
En Palma, C. Cavarrera, núm. 4

Cuevas d'els Hams

Manacor
Visite Vd. estas deliciosas cuevas, las más suntuosas de la isla, las más bellas en belleza, las mejor iluminadas (únicas con luz eléctrica) y las que más ventajas ofrecen al turista.—Idády vuelva en un mismo día.—Servicio de automóvil a precio convencional para visitar dichas cuevas y las de Artá y carruajes gratis en la estación de Manacor.—Precio de entrada de una a dos personas 5 pesetas y 250 pesetas por cada persona de aumento.—Estas cuevas van en combinación con un restaurant de Porto Cristo y se garantiza la economía y el esmero.

El renombrado LICOR VERDAD

Se recomienda por el mismo por el gran éxito alcanzado como aperitivo y estomacal.—Fidase en todos los buenos establecimientos.
Fabricante: Pedro J. Esbarranch
Sanjo Crisio, A.—PALMA

LA REGION - Suscripción UNA peseta al mes