

Inauguración del Ferro-Carril de Soller

16 de Abril de 1912

El Director Gerente



Don Jerónimo Estades

Soller, la ensañadora, la poética, la riante se ha vestido de gala para celebrar, con el debido homenaje, la inauguración de su línea férrea, que en admirable alarde de ingeniería, la unirá con la capital.

La encantadora villa que dormitaba en el valle en dulce y embriagador deleite, a los educados de sus naranjales ha despertado a la vida del progreso y hoy cierrará con una fiesta espléndida su magna obra que dos inteligencias poderosas y dos voluntades férreas han llevado a feliz término.

Sin los arreos de don Jerónimo Estades, el valle delicioso estaría aún vedado para los que se sintiesen con ánimos de escalar el Coll en monótono y pesado zig-zag, sin la inteligencia portentosa de D. Pedro Garau, la idea primera no hubiera germinado, ni tal vez pensamiento hubiera convertido en realidad.

Los dos se comprendieron y se compenetraron. Para caldear la atmósfera, para aunar los esfuerzos de los sollerenses, para dominar voluntades estaba Jerónimo Estades, con su don de gentes, con su exquisita

cortesía, con su frase persuasiva, con su voz atrayente para salvar escollos, para modificar la obra de la naturaleza, para abrir túneles, para empeñada contienda con la abrupta roca, con la moté ingente, con el pensal enorme, estaba Garau con su voluntad indomable, con su amor al estudio, con su noble afán de realizar un pensamiento, que abocetado parecía alocado sueño de una imaginación exaltada.

Pero ello debía ser y fué y es.

Hoy, en convoy de atención, en agasajo monstruoso, en exquisita suma de atenciones y cuidados, se ofrece a Mallorca, representada dignamente por las Autoridades, la Región, la cultura, las fuerzas vivas, los elementos que integran la vida local, el servicio de la línea nueva de Palma a Soller.

Parece el panorama rico muestrario de bellezas inenarrables, precioso cuaderno donde la mano excelsa del Omnipotente ha ido trazando, con pulso firme, los diversos bocetos, que después fué diseminando por la faz de la tierra al impulso de su hábito creador; todo mostrado en rica tonalidad ed efectos, en armoniosa gama de colores, en artístico desorden. Y los viajeros que la bondad del Presidente D. Juan Puig habrá reunido en el convoy inaugural mostráranse entusiasmados ante tanta hermosura que parece congregada para rendir pleitesía al Progreso, que en verdiginoso trepitar iba siguiendo la ruta de

carriles que trazó sobre el ferro-pruasiato la mano de experto ingeniero.

Expléndida decoración, vistosos panoramas, la alegría reflejándose en los rostros, las músicas lanzando al aire sus alegres sonos y allá lejos Soller, la poética Soller, ensañadora y riante, ofreciendo a los admirados ojos de los visitantes lo que puede la voluntad y la inteligencia cuando encarnan en dos personas que se llaman Estades y Garau.

Saludamos al pueblo en esta manifestación exuberante de su potencialidad, le saludamos y le deseamos muchos éxitos en esta nueva era que hoy comienza y que en la historia de la villa de los naranjos se señalará con piedra blanca como recuerdo perenne del indomable esfuerzo de sus hijos.

Soller, la ensañadora, la poética, la riante, la que al respiro del aroma embriagador de los azahares dormitaba tranquilamente, despierta y sigue tu ruta, la montaña ciclopea que vedaba tu hermosura, es ya impertinente agujero desde donde se pueden atisbar tus bellezas. Ya eres de todos, perdistes tu virginidad para ofrecer al turismo que se deleitará contemplándote.

Después de todo, las obras excelentes no pueden ser patrimonio de los más agueridos, deben ser de todos, que el mismo Dios las hizo bellas y grandes; para que en su majestática grandeza mostraran la sublimidad de la creación.

El autor del Proyecto



Don Pedro Garau

Desde hoy la poesía caduca, la vieja, la que tuvo por ideal el penoso y molesto traqueteo de saparecerá de tus montañas, se arriarán los pesados armatostes que día tras día fueron los que te pusieron en contacto con la ciudad huirán de los abruptos peñascales los pájaros que en tu tranquila grandeza formaron sus nidos en las copas de los centenarios olivos y oírás repetirse en la quietud de la sierra el silbido penetrante de la locomotora que en pocos minutos salvará el Coll, llevando al otro lado tus riquezas, los frutos de tus huertos, el dulce encanto de tu poesía. Mirarás la vida agitada del Progreso, que triunfa y que hará camiones por nueva senda donde todo afán es meritorio y todo esfuerzo tiene su recompensa.

Vencieron tus hijos en noble pugilato de hacer te mas grande y mas bella. Que sean para ellos los lauros conquistados y que esta línea férrea, cuya vida industrial comienza hoy, sea ruta magestuosa que marque el avance hacia un porvenir idealizado por el trabajo.

Para un pensamiento atrevido hacia falta una inteligencia poderosa, para empresa erizada de dificultades era necesaria una juventud acrisolada en el estudio. Y estas dos cosas, tan difíciles de encontrar, reunidas en una sola persona, las poseyó en grado superlativo don Pedro Garau y de ellas hizo alarde al dar forma a la idea de unir Soller con Palma.

Pidió Garau la excedencia, comenzó sus trabajos, encerróse en su gabinete de estudio y a los pocos meses el artista del tiralinesa dejaba sobre el papel tela abocetado el gigantesco proyecto de la construcción de un camino de hierro, que poniendo en comunicación Soller con Palma iba a dar nueva vida a la poética ciudad hasta donde debía llegar, en fecha no lejama, el estridente trepitar de la locomotora arrastrando pesado convoy de viajeros y mercancías.

Para tal idea, tal hombre. Se compenetró Garau con Estades. Lo que unió veía en sueños el otro lo cristalizaba en el papel, lo que era dificultad que parecía invencible para el otro era ley de la mecánica que vulgares ecuaciones resolvían. Un barranco se salvaba con un puente, una mole ingente se atravesaba con un túnel, un escarpado se recorría con un muro de contención. Y así día tras día fundando cima al pensamiento, hasta que se comenzaron las obras se tendieron los carriles y la maquinaria, que había ido siguiendo a los obreros en su avance por valles y despeñaderos, llegó hasta Soller desbordando aquella naturaleza salvaje que en su grandiosa belleza mostrábase avara a la contemplación de los ojos del mundo.

Pedro Garau había triunfado y triunfado con todos los honores que son debidos.

El magno proyecto convertía en realidad lo imposible.

Un túnel monstruoso hacia del inabarcable Coll un camino llano por donde avanzaban los carriles dejando en la recta el pequeño orificio de entrada que como débil luz se reflejaba mostrando brillantes y resplandecientes los dos trozos de acero que en ángulo abierto se extendían más de un kilómetro.

Un puente atrevido salvaba el viaducto de Monreal. Otro alarde de la ciencia daba paso a la carretera, más allá una valiente curva acortaba distancias y allá lejos Soller esfumándose entre el verde oro de sus naranjos, ofrecida como sibarítica ofrenda al viajero que buscara en sus encantos el lenitivo para sus males.

La personalidad de Garau ha quedado aquilatada con esta prueba de ductilidad de su talento.

Enhorabuena.

En la mañana de hoy

Soller, la ciudad blanca, la ciudad que aroman virginales olores de los floridos naranjales, esta de fiesta. Fiesta blanca como ella, fiesta de Cultura, fiesta del Progreso.

Entre el Soller de ayer, escondido entre los montes casi eternamente nevados, entre el Soller de la carretera escabrosa y pintoresca, y de las atávicas diligencias, y el Soller de hoy, la Ciencia y el Ingenio moderno han puesto el comentario del vapor, que hoy vibrará estridente en la anchurosa del valle encantado, al deslizarse el tien por sobre las ferreas paralelas, que ahora son senda de júbilo y de paz.

Soller ha dado un vigoroso salto. El eco de su esfuerzo ha llegado hasta la villa del oso y del madroño y de los madriles ha llegado a Mallorca, conocida e ilustre personalidad, para asistir al fausto acontecimiento de la inauguración del ferrocarril de Soller.

Y es en la mañana abrilena cuando requiero mis avios reporteriles y embobo la calle de San Miguel. El madrugón ha sido de los de "ordago, la grande". Son las cinco y media cuando mi persona arriba a "Can Tomàs" para ingerir el clásico chocolate y la no menos clásica y sabrosa ensaimada.

Pasan los carros, que traen a la plaza el cotidiano yantar de la ciudad y pasan viejas achacosas que van a misa.

Apurado el modesto refrigerio y pagado con una puntualidad que a mi mismo me asombra, prosigo mi camino.

En el coquetón jardín del ensanche los arboles y las flores en gradación de matices de iris cantan el himno triunfal a la Diosa Primavera y vendedor de chufas y cacahuets pregona a voz en grito las excelencias de su mercancía.

Ante la novel estación en el comercio que separa los terrenos de la misma del arco con que el Excmo. Ayuntamiento de esta ciudad celebra el fausto acontecimiento. Es el fino comentario de aprobación y entusiasmo que el elemento oficial pone a la gigantesca obra, digna de ciclopes legendarios. Es la consagración de Garau, Estades, Bovio, las tres grandes voluntades e inteligencias, que han concebido, han trazado, han ejecutado este ayer magno proyecto, hoy realidad majestuosa.

En los alrededores de la estación hay numeroso gentío. Los empleados lucen sus flamantes uniformes. En todos los rostros brilla la alegría de algo que parecía sueño.

El simpático jefe de la estación de Palma don Antonio Forteza, con sumo acierto, secundado por el factor don Magín Castellet, organizan el convoy y atienden a todos con amabilidad exquisita.

Me reuní a los queridos compañe-

ros que van también a cumplir sus deberes periodísticos y acomodados en estos lujosos coches, en que uno se siente Vauderbilt, dejamos que el tren corra raudo...

En este mismo tren van a Soller las bandas de la casa Provincial de la Misericordia y la del Regimiento de Palma, que antes de partir nos han acariaciado los oídos con escogidas piezas.

Ya estamos en camino.

DESDE SOLLER

(Por teléfono)

Hemos realizado un viaje delicioso. El despertar del día ha sido alegre y hermoso.

A las siete y media llegamos a Soller sin novedad. El pueblo está de fiesta.

Al pasar por Buñola hemos saludado al querido amigo Antonio Llinás que sustituyó sus bártulos de reporterismo por los más prácticos, aunque menos idealistas, de jefe de aquella estación. Estrechamos su mano y le deseamos felicidades sin cuento.

A la salida de este pueblo hay hermoso arco que ha construido el Ayuntamiento junto al chalet del propietario de "Villa Francisca", señor Pou; rico hacendado que después de penosa brega en lejano país, ha venido a este pueblo a disfrutar de una vida placentera y halagadora. La Corporación Municipal de Buñola es entusiasta de todo progreso y se ha asociado al homenaje con espléndida muestra de su buen gusto.

En Soller nos reciben amigos queridos. Todos muestran satisfechos y alegres. El día de hoy será para el pintoresco valle recuerdo imborrable.

D. Juan Marqués el estimado amigo nos recibe y nos da la bienvenida. Apenas hemos cumplido los deberes de la amistad y la cortesía imponen nos dirigimos a visitar el edificio de la nueva estación. Todo es nuevo y reluciente. El acierto presidió todas las obras.

Hermosa y amplia escalera pone en comunicación el vestibulo con los andenes. Por todas partes hay plantas de verde follaje en artística gradación de colores.

Paco Bernareggi, el exquisito pintor, ha cuidado de los adornos, y ha hecho alarde de su temperamento de artista.

En el vestibulo hermosa guirnalda remata el techo y en el fondo se destacan en hermosa combinación de colores los escudos de Soller, Buñola y Palma; sobre ellos campea el de España, y en la parte baja una hermosa alegoría del tren saliendo de un túnel y la fecha de hoy 16 de Abril de 1912. Todo en armoniosa combinación de efectos.

Y para que el conjunto resulte más atrayente, más agradable, más subjetivo, caen desde el techo, racimos de verdor de entre los cuales se destaca el dorado fruto, la rica naranja, esti-

mado don de esta tierra tan espléndidamente hermosa.

Junto a la estación, coquetón hotelito será un atractivo para el turista y el viajero. Un comedor divinamente emplazado permitirá gozar del hermoso panorama. La vida aquí debe de ser deliciosa.

En este local vistosamente adornado con tanto acierto como buen gusto, se está preparando el lunch con que el Consejo de Administración del nuevo Ferro-Carril agasajará a los invitados.

Se han colocado tres mesas a todo lo largo y están repletas de flores, dulces y frutas.

La cristalería se destaca sobre el blanco de los manteles y la luz esfumándose por los amplios ventanales se quiebra sobre las copas en cambiantes de colores.

La mano experta de Vidal el dueño del Hotel de "La Marina" ha hecho alardes de delicadeza.

En los andenes y llegando a Soller a la derecha, se han colocado tres amplias tribunas para los invitados.

Con mirto, arrayan, flores y banderolas, Bernareggi ha hecho magníficas combinaciones que son un acierto.

De los jardines de "San Angelats" se trajo esta mañana un cargamento enorme y las pródigo de tal manera y con tal acierto, que aquello parece jardín encantado; jardín que tendrá por fondo el bosquejo profundo, en un amplio horizonte arrobador, un horizonte sin chimeñas, sin nada moderno, sin nada que parezca industria, horizonte sublime por el cual vagará la vista sin descubrir otra cosa que matices e ilusiones; matices de tardes encantadoras, con efuvios de primavera, con iluminaciones de un sol que se muere.

Este pedazo de tierra visto desde aquí, contemplado desde la estación, que parece espaciosos miranda para que la vista se extasie gozando con el espectáculo de una naturaleza soberbiamente esplendorosa, parece visión paradisíaca, donde quisiera quedarme para gozar siempre de esas tonalidades de colores que no fatigan la retina y que hacen soñar, soñar siempre.

En la suavidad de esta mañana gozo lo indecible saturándome con el aroma del azahar y el olor a yerba enmohecida. Los pájaros pasan volando alegremente dejando oír sus armoniosos trinos. Todo está lleno de languidez, todo nos habla de cosas poéticas, todo nos aleja de los frentes de trabajo y nos hace vivir la vida del ensueño.

Al otro lado y junto al edificio, está la tribuna desde donde nuestro Ilustrísimo Prelado bendecirá el Ferro-Carril.

En la estación todo ofrece el aspecto de las grandes solemnidades.

Los empleados se desviven por complacerlos y atenderlos y de entre ellos hacemos mención especial de D. Jerónimo Estades que está en to-

do, lo dispone todo y tiene para cada uno una palabra de agradecimiento.

Se han trocado los papeles, paradas de la vida. Es él quien estima nuestras exclamaciones y somos nosotros quienes a los pocos momentos de conocerle personalmente nos sentimos subyugados.

Salimos a la calle, arcos de follaje exhorman el camino, espléndidas manifestaciones de buen gusto predominan en todas partes y en la plaza el Ayuntamiento ha levantado soberbia arcada festejando el magno acontecimiento.

Para D. Juan Puig oímos frases de elogio que apuntamos en nuestro carnet de notas. Después hemos sabido que eran tan justas como merecidas.

Soller espera ansiosa la hora de las tres de la tarde para recibir dignamente a los invitados.

Las músicas recorren la villa en animados pasos dobles; cierto esta conferencia, flamean al viento banderolas en homenaje de pleitesía.

Una mujer exquisita pasa por mi lado. Es ella, la encantadora hija de D. Jerónimo Estades que hoy será la madrina de la fiesta: "Bendita sea".

Lo he visto cruzar sonriente los andenes. Como debe batir de entusiasmo su corazón ante un éxito que estimará como propio.

Hermoso momento, solemne instantes, en que en medio de estruendosa ovación oírás las palabras de la Iglesia, bendiciendo la nueva vía, mientras las músicas prorrumpirán en armoniosos acordes, las campanas de la parroquia se lanzarán al vuelo y Soller, la ensañadora, la poética, la del valle encantado inaugurará la nueva línea que la unirá con la ciudad.

Los trabajos de construcción de la nueva línea dieron principio en el mes de Junio del año 1907. En 23 de Octubre de 1910 fué el encuentro de las dos brigadas de obreros que abrían el túnel de Alfabiá, acto al cual asistió nuestro ilustre paisano el Excelentísimo señor don Antonio Maura, que tanto se ha interesado por el nuevo ferrocarril.

La nueva línea fué entregada a la Sociedad, por su constructor, señor Bovio, el día 15 del próximo pasado mes de Marzo.

En la construcción de la nueva línea se han empleado, pues, 56 meses, esto es, cuatro años y ocho meses.

Tal es apuntada a grandes rasgos la obra que ha realizado con tanta fortuna como acierto la ciudad de Soller.

Esta tarde a las tres saldrá de Palma el tren inaugural.

Lo compondrán buen número de coches que serán arrastrados por la maquina numero 2, batizada con el nombre de Buñola.

En la estación todo ofrece el aspecto de las grandes solemnidades.

Los empleados se desviven por complacerlos y atenderlos y de entre ellos hacemos mención especial de D. Jerónimo Estades que está en to-

Para hablar del Ferro-Carril de Soller, es necesario rendir justo tributo de admiración a quien ha sido el héroe de la idea, Jerónimo Estades. Le conocéis todos. En Soller es tan popular como querido, en Palma es tan respetado como conocido.

Toda empresa arriesgada, toda idea grande, todo proyecto al parecer descabellado que tuviera por finalidad dar impulso a la ciudad querida, ha tenido, por espacio de muchos años, en Jerónimo Estades un entusiasta y un propagandista. Se ha pasado la vida soñando. Muchos de sus sueños se han convertido en realidades. Por sonar demasiado no pocas veces ha dejado entre las malezas que abundan en el camino de la vida, girones de su alma, pero jamás se ha sentido vencido; ni jamás el duro trazajo de la realidad amengó sus arreos. Luchador por temperamento tras un fracaso ha concebido otra quimera, tras una equivocación ha ido en busca del desquite. Claro que todo esto ha sido a fuerza de desgaste de energías, de las que fué reponiéndose para seguir adelante.

No ha decaído su ánimo ante la adversidad, ni entibió sus entusiasmos el desalentador imposible con que se calificó a muchos de sus proyectos. A las razones técnicas y económicas que le presentaban los calculistas contestaba con sus idealidades que deslumbraban. Lo que parecía difícil para Estades era cuestión de voluntad, y dinero. De este y de aquella hizo toda su vida espléndido derroche y sólo pidió tiempo al tiempo para que cristalizase su pensamiento.

Hace veinte años que las primeras estridencias de la locomotora que ayer triunfante atravesó la sierra de San Angelats y el Coll d'en Bañá sonaron en aquella rebotica de Torrens santuario de todo lo grande, de todo lo digno y de todo lo levantado. Junto a aquella mesa y al calor confortante de aquella estufa se abocetó el proyecto que andando los años iba a llevar a feliz término Jerónimo Estades, después de haber sumado a su obra a todos sus paisanos.

Estades ha triunfado, como triunfarán todas las almas nobles, que, desprovistas del egoísmo calculador sepan idealizar la vida sin hacer números en el papel.

Ha sido de éstos y hoy recibirá felicitaciones a miles que inundarán su alma de gozo.

Su sueño de hace veinte años, su imposible, es ya, un hecho. Hoy nuestro Prelado, al bendecir las obras, dirigirá fervientes votos al Cielo para que la Empresa tenga digna finalidad.

Lo deseamos muy de veras nosotros para quienes todo avance de progreso es merecedor de toda loa.

Me reuní a los queridos compañe-

Información Telegráfica

Toros y Toreros

(Retirado de nuestra edición de ayer)

La segunda de abono

Debido a la expectación que había despertado la reaparición de Bombita en la plaza de Madrid, se ha registrado un llenazo asistiendo S. M. el Rey acompañado de la Reina y de los infantes.

Los revendedores realizaron un buen negocio, vendiendo las localidades a precios inverosímiles.

Los toros de Santa Coloma han resultado buenos.

Bombita en su primero ha estado superior toreando y con la muleta, realizando una faena verdaderamente emocionante colocado entre los mismos pitones y rematándola con una estocada ligeramente desprendida saliendo rebotado.

Gran ovación.

A su segundo después de un artístico trabajo de muleta lo despachó de una estocada monumental rodando el toro sin puntilla y concediéndole la oreja en medio de una delirante ovación.

Gallito en su primero que lo toreó superiormente estuvo desastroso al herir, originando una gran bronca.

En el sexto también estuvo desgraciado con la flámula y el estoque.

Bienvenida regular en su primero y superiorísimo en su segundo al que despachó de un soberbio volapié rodando sin puntilla.

El público entusiasmado pidió se le concediera la oreja negándose el Presidente.

Punteret cerrocho y valentía con el capote estando superior con la muleta, siendo su labor coreada con olés.

Con el estoque cumplió, dejando satisfecha a la afición.

Un individuo apellidado Cospedal arrojóse al ruedo abrazando entusiasmado a su ideal al gran Bombita... que al terminar la fué sacado en hombros, siendo ovacionado por las calles por donde pasaba el carruaje.

En Carabanchel

En esta plaza se han toreado toros de Pellones que han resultado manosos.

El Chico de Lavapias ha estado mal en su primero y regular en su segundo.

Algoño muy valiente en sus dos toros, cumpliendo con la muleta y el estoque.

Manuel Navarro superior en uno y bien en otro despachándolo de una colosal estocada.

En Tetuán

En la corrida de novillos celebrada en esta plaza todos resultaron buenos excepto uno que fue fogueado.

Los encargados de expedirles el correspondiente pasaporte Jáqueta y Machaquito II, cumplieron bien su cometido, estando los dos superiores.

En Bilbao

Los Urcolas lidiados en esta plaza han resultado bravísimos siendo ovacionado el ganadero.

Zapaterito estuvo hecho un coloso deshaciéndose de sus primeros dos enemigos de dos soberbios volapiés, siéndole concedidas las dos orejas.

Al entrar a matar al cuarto toro fué cogido aparatadamente, resultando con un varetazo en el muslo y otro en el pecho.

Rosalito superior en el quinto siéndole concedida la oreja. En los restantes estuvo nada más que regular.

Al pasar de muleta a uno de sus toros se produjo una cortadura con el estoque en la mano izquierda, siendo pronosticada de leve.

Petreño, herido

Con un lleno hasta los topes se ha celebrado la anunciada novillada a beneficio de la Asociación de la Prensa lidiándose toros de Gamero que resultaron bravos.

Petreño, en su primero estuvo valiente, siendo ovacionado al banderillar.

En su segundo recibió una cornada en el muslo, infiriéndole una herida de diez centímetros de extensión y dos de profundidad.

Torquito estuvo superior en todos sus toros siendo sacado en hombros. Rafael Gómez cumplió.

El puntillero Chaitillo se clavó una banderilla en un pié teniendo que sufrir una dolorosa operación para sacarle el arponcillo.

Rasgo del Rey

El «Heraldo» de esta tarde enaltece el rasgo del Rey al sacar el pañuelo blanco para ovacionar al Bomba, uniéndose con los demás espectadores que pedían fuese concedida la oreja al célebre diestro.

Un picador herido

Durante la lidia del segundo toro el picador de la cuadrilla del Gallo, llamado Manuel Saez, sufrió una tremenda caída, fracturándose la clavícula izquierda.

Consejo de Ministros Su importancia

M. 16—1'10 m.

En el Ministerio de la Gobernación se ha celebrado el anunciado Consejo de Ministros que debió ser de importancia á juzgar por su duración.

Los Ministros han estado reunidos cinco horas.

Un avance

A las siete y media salió del salón donde se celebraba el Consejo el señor Barroso, ofreciéndonos un avance de los acuerdos tomados por el Consejo.

Manifestó á los periodistas que los Ministros habían aprobado los diversos expedientes que había llevado al Consejo el Ministro de Hacienda, figurando entre estos el proyecto para la nueva ley de contabilidad y otro que hacía referencia á arrendamientos de locales para instalar Aduanas y varios cuarteles de carabineros.

También se aprobó otro para el arriendo de un edificio donde se instalará la Dirección General de Aduanas.

El Consejo, según manifestaciones del señor Barroso se dedicó por entero al estudio de los próximos Presupuestos que redactados por el señor Navarro Reverter serán objeto de detenido estudio.

El Ministro de Hacienda hizo la exposición completa de su plan económico puntualizando los medios de que había echado mano para salvar la situación financiera actual producida como consecuencia de los excesivos gastos de la campaña.

Explicó la necesidad de ajustar los gastos á los ingresos y aquellos consagrados estrictamente á salvar urgentes necesidades.

Informó á sus compañeros de los trabajos realizados para conseguir tal objeto, á cuyo efecto leyó las cifras generales comentándolas para demostrar que mutilando los gastos se podrán pagar los debitos atrasados y pendientes como manera única de salvar la crítica situación actual.

Los Ministros aceptaron tales explicaciones inspiradas en un criterio tan sano como justo y seguidamente se procedió al examen parcial de los Presupuestos.

Comenzó por el de la Presidencia y luego por el de Estado los cuales estimándolos todos al criterio aceptado fueron aprobados seguidamente.

Continuóse la labor siguiendo por el de Gracia y Justicia y hubo la consiguiente discusión entre los Sres. Arias de Miranda y Navarro Reverter por sostener ambos distintos puntos de vista.

Por fin la intervención del Sr. Canalejas hizo que se pudiera llegar á un acuerdo.

Luego tocó su turno al del Ministerio de la Guerra el cual se examinó minuciosamente, estimando que debía responder á las necesidades de la guerra y por lo tanto, se aceptaron todas sus cifras sin perjuicio de disminuir las tan luego los hechos permitieran hacerlo.

A las nueve de la noche terminó el Consejo ó mejor dicho quedó en suspenso, ya que los Ministros acordaron reunirse hoy y mañana para continuar el examen de cifras en los Ministerios restantes.

Un despacho de Aldave

Mientras los Ministros estaban reunidos en Consejo se recibió un telegrama del General García Aldave en el cual dice al Ministro de la Guerra, que ayer se presentaron al Comandante de Alhucemas, haciendo vivas protestas de adhesión el caid de Sibura y su sobrino Fakir, estimando el hecho de importancia por la personalidad de los cabileños y lo que ellos significan y representan.

A la salida del Consejo, el Ministro de Estado manifestó que en el Consejo de Ministros que se celebrará hoy en París se acordará la contestación oficial que debe dar el Gobierno francés á la última nota de España.

Muéstrase en extremo optimista calificando de verdaderos infundios los pesimismo de los periódicos franceses que estiman que después de la contestación vendrá la ruptura de relaciones.

El Sr. García Prieto considera que las negociaciones seguirán su curso normal hasta llegar á una inteligencia Francia y España.

Una Conferencia

M. 16—3-30 m.

Anoche celebró extensa conferencia el Sr. Alba con el Sr. Moret.

Atribuyése mucha importancia á la conversión que sostuvieron ambos caracterizados personajes, pues se supone que trataron de importantes asuntos relacionados con la política.

Al ser preguntados ambos, guardaron absoluta reserva.

Gasset y Moret

Háblase de haber celebrado importante entrevista los Sres. Moret y Gasset.

Hay quien dice que fué á instancias del Sr. Canalejas.

Otros niegan tal aserto, pero se afirma que el Sr. Moret se halla grandemente contrariado por los artículos publicados por el ex-ministro.

Parece ser que el Sr. Moret disgustado por la campaña de Gasset contra el gobierno, le recomendó y le aconsejó que moderase sus intemperancias de lenguaje no creando dificultades al Sr. Canalejas.

Como es consiguiente los políticos comentan con calor esta nueva demostración de afecto dada por el señor Moret al Sr. Canalejas, habiendo quien asegura que es nueva abdicación de su personalidad en aras del partido liberal.

Otra reunión

A las diez de la noche se reunieron los Ministros en el Ministerio de la Gobernación para seguir el examen de los Presupuestos.

Dejóse ultimado el que afecta á los Ministros de Guerra, Marina y Gobernación.

La combinación de gobernadores

El Sr. Barroso nos ha manifestado que hoy no se firmará la combinación de gobernadores por no haber podido ultimarla.

Los que oímos al Ministro estimamos por el contrario que ello se debe á dificultades surgidas á última hora.

Los Presupuestos

Siguió hablando Barroso y nos dijo que en el presupuesto de Gracia y Justicia solo caben ligerísimas disminuciones, porque las obligaciones eclesiásticas están concordadas.

Lo presupuestado para reparación de templos es insuficiente para las ineludibles obligaciones contraídas.

En el presupuesto de Gobernación caben algunas reducciones de mayor importancia, aunque para ello será preciso aplazar las reformas de Correos y Telégrafos acordadas.

Aunque las reformas de Correos serán productivas, es necesario aplazarlas, pues en los momentos actuales precisa que todos pongamos cuanto está de nuestra parte para salvar la situación económica.

Todos los ministros estamos dispuestos á ello y no crearemos la menor dificultad.

De Palacio

Junta de Damas

A las doce se verificó en palacio, presidida por la reina doña Victoria, la reunión convocada para acordar la forma en que se ha de promover la suscripción para pagar la bandera de combate del acorazado «España».

Asistieron el ministro de Marina, la duquesa de San Carlos, marquesa de Comillas, condesa de Zubija y la señora del general Pidal en representación de la región andaluza.

La Reina dió cuenta del pensamiento que por la iniciativa suya va á llevarse á la práctica, regalándose por la mujer española la bandera, que, por indicación de la Reina, ha de fabricarse en los telares de España.

Esta, que será de rica seda, tendrá diez metros y medio de alto por seis y medio de ancho.

En el escudo que se borde en la enseña pondrá la primera puntada la augusta dama.

Respecto de la cuota para la suscripción se ha fijado como máximo la de una peseta á fin de que pueda contribuir hasta la mujer más humilde.

Varias noticias

Senador robado

En un tranvía de la calle de Alcalá le sustrajeron una cartera con 700 pesetas al senador del reino don José Santos Fernández Daza. El rata fué detenido, resultando ser un milanés llegado hoy mismo de Lisboa, llamado Prosperio César Magrett.

El impuesto sobre carnes

Se dice que en la conferencia que con el ministro de Fomento celebró el alcalde, manifestó éste su criterio favorable á la supresión del impuesto sobre la carne, aceptando para ello la solución propuesta en el dictamen del señor Valero Hervás.

En dicho dictamen se facilitan al Ayuntamiento los ingresos equivalentes al del impuesto sobre la carne, sin que el consumidor tenga que pagar un nuevo impuesto.

Un dividendo

Se asegura que el Consejo de administración de la Compañía de los ferrocarriles del Mediodía tiene acordado proponer á la Junta general que ha de celebrarse el día 2 de Mayo próximo, el reparto de un individuo de 21 pesetas por acción, libre de todo gasto.

Continuando la serie

En el último artículo que publicó el señor Gasset trató el mismo asunto que en el de ayer, ó sea de la acción de España en Marruecos. He aquí algunas líneas que reflejan su contenido:

Se extenderá—dice—ante el pueblo español impetuante por la credulidad, como éxito maravilloso la vasta aportación de territorios, y acaso no vea que es el recipiente que se prepara para recoger la poca sangre que da calor á sus venas!

Y al sentirse presa de aquellos vértigos precursores de desmayo, cuando diga que carece de caminos, verá como tratamos á los moros tetuánfes; cuando quiera saber por qué se agotan sus mieses verá cómo queremos huirnos toda Europa trasladando á Marruecos toda la política hidráulica, cuando quiera saber por qué no se hacen puertos nacionales, se le dirá que hay que emplear millones en África para puertos y ensenadas.

Cuando interrogue por qué no se hacen caminos vecinales, le dirán que todo el dinero es poco para hacer ferrocarriles primarios en los desiertos africanos; cuando pregunte por qué sus escuelas están en infectas zahurdas se le hablará de las escuelas de nueva planta en el Magreb; cuando sienta alarmas por su independencia y advierta que no se ha preparado un ejército efectivo, se le recordará que los recursos se emplean en lo que allí organizamos.

Y cuando estudié todo esto, se le dirá que una vez mas llevamos la riqueza, la cultura y la fuerza por esas tierras que no son nuestras, para dejar á España mas empobrecida y analfabeta que antes. Es cierto que esto dará lugar á la munificencia de algunos títulos nobiliarios. También á la Historia le agrada poner motes. Una política racional y por tanto contraria en todo á la dispuesta por la sola voluntad del señor Maura, no nos trocía en un pueblo riquísimo y que el país se bastara á sí mismo.

Extranjero

París.—Ha sido embalsamado el cadáver de Mr. Brinan.

Mañana se abrirá el testamento, verificándose el entierro pasado mañana, el cual promete ser solemne.

Indicase para cubrir la vacante de presidente de la Cámara á Mr. Etienne Belesassé.

De aviación

Berlín.—Mientras el aviador Mullerestela verificando uno de sus vuelos cayó de una altura de cien metros siendo su estado gravísimo.

El globo S. Gotardo del Aero-Club suizo que el pasado domingo había partido para Zurich tripulado por el piloto y tres pasajeros, al pretender

aterrizar, á causa de una falsa maniobra descendió violentamente cayendo á tierra el piloto.

El globo volvió á ascender rápidamente con solo los tres pasajeros remontándose á unos cinco mil metros.

Créese tenga un final trágico á causa de carecer de piloto.

Hasta ahora se ignora la suerte que hayan podido correr los tres pasajeros inspeertos en el manejo del dirigible.

Paquebot en peligro

Londres.—Se ha recibido un radiograma de Terranova diciendo que el paquebot Titnik ha chocado contra un banco de hielo abriéndosele vía de agua, peligrando hundirse.

El Titnik, que efectuaba su primer viaje, salió de Santhamam el pasado lunes llevando á bordo unos dos mil pasajeros sin contar la tripulación, entre los que figuraban varios diputados Canadienses, el Mayor general Medanald, el coronel Steady y otras personalidades.

Mientras se efectuaba el salvamento por medio de las lanchas del Titnik, acudieron á prestarle auxilio tres trasatlánticos, pudiendo ser salvados todos los pasajeros.

Los últimos despachos recibidos dicen que el Titnik al que se logró salvar después de grandes esfuerzos navegaba lentamente con rumbo á Italia donde reparará las averías.

Explosión de un barreno.—Tres muertos y un herido grave. San Sebastián.—En el túnel del ferrocarril de la frontera de Francia, de la jurisdicción de Ovargum, ha explotado un barreno matando á tres obreros llamados, Francisco Arandino, Manuel Barranechfa y Juan Celado, y siendo herido de gravedad otro llamado Juan Oranaga.

Este último ha sido conducido al hospital en lamentable estado desconfiando de salvarle.

Asilado que se suicida

En el hospicio de esta población el asilado llamado Canuto Beltrán, se ha suicidado disparándose un tiro de revólver.

Creese que tal determinación obedece á que padecía de una afección en los ojos, de la que temía quedarse ciego.

El infeliz Beltrán sin duda para poder obrar con más libertad se había quedado en cama prestando hallarse indispuerto.

Vista de la causa contra el abogado Zabala

Ha comenzado la vista de la causa idstruida contra el abogado de Estado encaargado de la caja de depósitos don Ricardo Zabala.

Han prestado declaración los cónyuges Manuel García, Juan Alvarez Macías y Carmen Ferrer, amante del Zabala.

Negando todos estan enterados de ninguna de las ortegas que se le atribuyen á Zabala.

Carmen Ferrer ha manifestado que toda vez que conoce muy bien á Zabala, pues hace ya mucho tiempo que le presta sus servicios, le cree incapaz de cometer los cargos que se le imputan.

Mañana tendrá lugar la prueba documental.

Reina gran expectación por conocer el fallo.

Desde Melilla

Alhucemas.—Muchos Caides y notables moros han visitado al comandante militar de la plaza haciendo protestas de amistad á España.

Mejoran notablemente las relaciones.

Pidiendo la paz

Aumenta el desaliento en el campo enemigo no queriendo los moros continuar la guerra en manera alguna.

Solemnes funerales

En la iglesia parroquial se ha celebrado una misa de «requien», costeada por el Ayuntamiento, en sufragio de los soldados del batallón de cazadores de Ortelana muertos gloriosamente en Melilla.

Asistieron el obispo de Gibraltar el general Moragas, el consul inglés, muchos jefes y oficiales y numeroso gentío.

Disolución de la harka.—Niños rescatados

Acentuáse los rumores circulados sobre la próxima disolución de la harka enemiga. Han sido rescatados los niños que esta tenía en su poder.

Detalles de un combate

Han llegado noticias referentes á la jarka enemiga, diciendo que se compone de tres campamentos y que Amer y Mizjian visitábanse con mucha frecuencia.

En la mañana del 22 salieron los moros por haber visto moverse hacia el Kert una columna española.

Al amanecer regresaron al campamento trayendo infinidad de muertos y heridos.

Mizzian pidió Amer que le enviara los prisioneros españoles para enseñarles los zocos.

VALORES PUBLICOS

Cotización Oficial del día 15 de Abril

Table with 2 columns: Description and Value. Includes items like 4 por 100 interior contado, Banco de España, Tabacos, Francos, Libras.

Barcelona (Bolsa) día 15-16.

Table with 2 columns: Description and Value. Includes items like 4 por 100 interior fin de mes, Id. próximo, 5 por 100 amortizable, Norte, Alicante, Orenses, Coloniales, Francos, Exterior de París, Renta Francesa.

Barcelona (Bolsin) día 15-16

Table with 2 columns: Description and Value. Includes items like 4 por 100 interior fin de mes, Id. próximo, 5 por 100 amortizable, Norte, Alicante, Orenses, Coloniales, Francos, Exterior de París, Renta Francesa.

al público

Las relaciones cada día más crecientes de la Capital con las ciudades y pueblos de estas Islas nos, han inducido á la creación, en esta casa, de un centro de información que va á ser á la vez centro de consulta para todos nuestros suscriptores.

Es indudable que la activa y circunspecta gestión de personas avezadas en el estudio de las ciencias jurídicas, administrativas y sociales, puede ser en ocasiones garantía de acierto, encauzando nobles impulsos ó evitando posibles competencias.

He ahí, el vacío que nos proponemos llenar estableciendo una sección de Consultas, cuya contestación será encomendada á personas peritísimas con el objeto especial que aquella comprenda.

Distinguidos letrados, personas versadas en el derecho Administrativo, profesionales y hombres de ciencia; nos prestarán su concurso, deseosos de que el periódico LA REGION sea un eficaz colaborador de sus lectores en sus relaciones con los particulares ó con las entidades encargadas de realizar el derecho.

También facilitaremos los informes que nos pidan referente al ramo militar y remitiremos formularios para toda clase de instancias.

Lo propio haremos en lo perteneciente á la nueva Ley del servicio obligatorio.

Todo suscriptor, por medio de uno de nuestros cupones, puede dirigirse á LA REGION elevando una consulta acerca de cualquiera rama de derecho.

La Dirección enviará el documento á persona perita en el asunto, y el suscriptor recibirá la contestación directa.

Este servicio es completamente gratuito.

Cupón á llenar

LA REGION,

Montenegro 8 Palma de Mallorca

Sírvase informarme respecto al asunto que adjunto en pliego aparte.

Suscriptor D.....

Pueblo.....

Acompáñese un sobre con la dirección del interesado y el correspondiente franqueo.

Instituto del Radio

(Unico en las Baleares)

Resultados positivos en el tratamiento del cáncer: lupus, angiomias, moevas, úlceras, varices, nariz roja ó encarnada, flicterias viciosas, escrófulas simples y supuradas, lunares, verrugas, tumores, manchas de la piel y de otras enfermedades rebeldes.

Barros Radio-Activos para el tratamiento de las artritis crónicas y de las dorsos (dolores en las articulaciones).

Depilación ó destrucción del pelo por los procedimientos más modernos sin daño para la piel y con garantía de que no se reproduce, especialmente el extrápado por el modernísimo procedimiento de

Glühnadei

el más seguro y más rápido de cuantos se conocen. Consultas por correspondencia á horas convenientes ó por Rendez-vous. Pelaires, 102, 1.º—Palma

SECCION DE ANUNCIOS

CENTRO DE ANUNCIOS

MIGUEL SERRA BENNÁSAR

Arrendatario exclusivo de la Sección de Anuncios de los periódicos

"La Región,"

"La Última Hora,"

"Correo de Mallorca,"

y "Diario de Palma,"

Se admiten anuncios, reclamos, comunicados, esquelas mortuorias, encajes de prospectos, etc., etc.

Despacho: Plaza Santa Eulalia -- 10, Palma

LINEA PINILLOS

Montevideo y Buenos Aires

Valbanera

VAPORES DIRECTOS DE ESTE PUERTO PARA LOS DE LAS ANTILLAS

CATALINA

Admite carga y pasaje para dichos puntos, teniendo declarada con anticipación los cargadores a los Representantes de la compañía la carga que tengan que embarcar para reservarse la cabina necesaria.



Vapores directos y rápidos para

POR LOS NUEVOS REGINA ELENA 13 Abril. ITALIA 16 Abril. P. UMBERTO 25 Abril.

Cocina española

Estos vapores de reciente construcción reúnen todas las comodidades y confort necesarios en todas sus clases, contando con camarotes de lujo, biblioteca, jardín de invierno, sala de música, salón para niños, peluquería, comedores, cuarto de baños, luz eléctrica, ascensor y telegrafo Marconi.

Navegacione generale Italiana y La Veloce

Buenos Aires

Y VELOCES VAPORES UMBRIA 13 Mayo. SAINIA, 12 id. ARGENTINA, 26 id.



Lloyd Italiano

SOCIEDAD DE NAVIGACION

APORES RAPIDOS Y DIRECTOS ENTRE

Barcelona y Buenos Aires

Proximas salidas

INDIANA 10 Mayo. PRINCESA MAFALDA 4 Abril. CORDOVA 24

VERDADERA COCINA ESPAÑOLA

Para pasajes de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase dirigirse a las oficinas de la Compañía, R. d. la Reina, 17 (esquina Pelaires).—Palma.

Isleña Marítima

SERVICIO BIMENSUAL DE TRANSPORTES ENTRE PALMA CANARIAS

y por los puertos intermedios de Cartagena, Almería, Málaga, Melilla, Ceuta, Tánger, Larache, Rabat, Casablanca, Mazagán, Saffi y Mogador. Los días 12 al 14 de cada mes la Isleña Marítima admitirá y despachará en conocimiento de los pasajeros directos a for-fait hasta bordo destino carga para los puertos arriba citados y los de Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife y los días 26 al 28 también de cada mes para los mismos puertos del Mediterraneo y Marruecos ya citados y los de Arrecife, Cabras, Luz y Santa Cruz de Tenerife.

Cuevas d'els Hams

Manacor

Visite Vd. estas deliciosas cuevas, las más suntuosas de la isla, las más ricas en bellezas, las mejor iluminadas, (luces con luz eléctrica) y las que más ventajas ofrecen al turista.—Ida y vuelta en un mismo día.—Servicio de automóvil a precio convencional para visitar dichas cuevas y las de Artá y carruajes gratis en la estación de Manacor.—Precio de entrada de una a dos personas 5 pesetas y 250 pesetas por cada persona de aumento.—Estas cuevas van en combinación con un restaurant de Porto Cristo y se garantiza la economía y el esmero.

El renombrado LICOR VERDAD

Se recomienda por el mismo por el gran éxito alcanzado como aperitivo y estomacal.—Fidase en todos los buenos establecimientos.

Fabricante: Pedro J. Esbarranch

Santo Cristo, 4.—PALMA

ESQUELAS MORTUORIAS Se admiten para LA REGION en el Centro de Anuncios Plaza Sta. Eulalia número 10 Y en la Imprenta hasta las 11 de la mañana.

Se venden

Cachorros (perros) Raza Danesa, de muy buena estampa, Darán razón Centro de Anuncios.—Plaza de Santa Eulalia, 10. Palma.

Casa de recreo

Se alquila una muy alegre situada en Establecimientos, consistente en bajos y altos.—Informarán: Rubi, 20.—PALMA.

Muchachos

En esta imprenta se necesitan para vender periódicos.

Curacion del Estrenimiento POLVOS DE RICHELET Laxantes - Depurativos Refrescantes

Muy agradables al paladar. No producen colicos.

Empleado siempre con éxito en los sufrimientos del estómago, del intestino, en las enfermedades de la piel y de la sangre, en las turbaciones de la circulación, reumatismos, gota, afecciones del higado, obesidad, etc.

Deposito en todas las buenas Farmacias y Droguerías

Laboratorio: L. RICHELET Rue Gambetta, 13, SEDAN (Francia)

Depositarlo General para toda España D. Francisco LOYARTE Calle S. Marcial, 33, esquina a San Ignacio de Loyola, 9, SAN SEBASTIAN

Precio: 3 Pesetas

Depilatorio Imperial

DEL D. PADRÓ

Quita el pelo ó vello con prontitud y sin peligro para el cutis. Por su eficacia é inocencia es el preferido.—50 AÑOS DE ÉXITO. Venta en Droguerías y Perfumerías.—Barcelona, Plaza Real 1, Farmacia del GLOBO.