

LAS BALEARES

DIARIO REPUBLICANO

AÑO V

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN.—Calle del Conquistador número 41.

Toda la correspondencia se dirigirá al Administrador de LAS BALEARES D. Miguel Roca.

Palma de Mallorca, Martes 10 de Julio de 1894

PRECIO DE SUSCRIPCIÓN: UNA PESETA al mes en toda España.— Extranjero, CUATRO PESETAS trimestre.— Número suelto: DIEZ céntimos.

NÚM. 936

Se publica todos los días laborables.

DILEMA

Todo el que pueda trabajar, debe vivir de su trabajo. Es un axioma indiscutible, pero que tiene un corolario, á saber: la sociedad está obligada á mantener aquellos á quienes no les es dado ganarse el sustento. No vale lo uno sin lo otro. Así lo han reconocido los pensadores de todos los tiempos. Así lo reconoce en la práctica la sociedad misma bajo el imperio de esa lógica de los hechos, que vale más que las teorías. En vano la organización individualista, erigiendo, por la más singular de las contradicciones, al egoísmo en principio de la vida colectiva, ha logrado constituir la sociedad sobre un patrón que pudiera formularse de esta suerte: cada uno para sí y Dios para nadie. No era posible dejar perecer por campos y calles al anciano, al niño, al enfermo. A expensas de todos se han construido y se mantienen los Hospitales, las Inclusas y los Asilos.

Pero, ¿son sólo la edad, el sexo, la enfermedad los que hacen imposible el trabajo? Un hombre adulto, sano, robusto, apto para toda faena y deseoso de trabajar, ¿no puede verse en la actual organización social sin posibilidad de ganarse honradamente la vida? ¿Encuentran trabajo cuantos lo buscan? ¿Alcanza siempre el salario preciso á cubrir la necesidad? ¿No es acaso la más terrible de las impotencias la del hombre sano y laborioso á quien la sociedad veda emplear las fuerzas que le prodigan la Naturaleza? ¿No se vé esa hombre reducido á envidiar la suerte de la infancia desvalida, de la ancianidad decrepita, de la enfermedad agotadora, que mueven, al menos, la piedad y hacen la mendicidad decorosa y posible la limosna?

¿Qué remedio? dirá la rutina. No se puede inventar trabajo cuando no le hay. No ha de meterse el Estado á empresario ó fabricante sólo por dar ocupación á los obreros desocupados. No ha de obligar por fuerza á fabricantes, empresarios ó contratistas á emplear más trabajadores de los que necesitan. No es posible forzar el mercado. No cabe imponer á la sociedad el pago de lo que no le hace falta. No hemos de derribar las casas nuevas por dar quehacer á los albañiles. Por ese camino iríamos derechamente á los talleres nacionales, al falansterio, al comunismo.

No anticipemos el término á donde pueda la justicia conducirnos. Donde quiera que ella nos lleve hemos de darnos por bien llegados. Que el problema es árduo, difícil, complejísimo, eso es evidente. No por ello cabe suprimirlo. No es posible contestar á quien demanda trabajo para subsistir, con un «muérete». Cuenta es del político y el estadista el determinar de qué suerte han de ser resueltos los conflictos sociales y cumplidas las exigencias del derecho. ¿Conviene á la sociedad arbitrar medios de utilizar los servicios de los trabajadores desocupados? ¿La tiene más cuenta mantenerlos ociosos? Allá ella. Lo evidente es que no cabe, en términos de justicia, dejar desamparado á quien no puede ganar su vida.

Un ejemplo lo hará patente. Finjamos dos casos extremos. Supongamos dos obreros reducidos al último extremo de la necesidad. Buscan trabajo y no

lo encuentran, Aquejados por el hambre, el uno roba y mata; el otro se resigna y sucumbe. El crimen del primero es explicable; la abnegación del segundo ciertamente heroica. ¿Cómo trata la sociedad á cada uno? El héroe de la probidad muere de hambre; el delincuente de ocasión encuentra en la cárcel y en el presidio albergue y sustento. Al uno le aloja el Estado; al otro le lanza el casero. Al uno le mata la inanición; al otro le alimenta la sociedad. Aun condenado á la más dura de las penas, el culpable es asistido hasta el pié mismo del patíbulo, donde muere rápidamente á manos del verdugo, y no en la lenta y cruelísima agonía de la miseria.

Para evitar la cruelísima desigualdad que convierte el castigo en recompensa, á la virtud en delito y al crimen en merecimiento; para impedir que la propia ley penal se trueque en estímulo y galardón para la delincuencia, no hay más que dos caminos: ó procurar el sustento al trabajador desocupado, ó someter al criminal á tormentos mayores que aquellos que la miseria impone. Si se declara imposible lo primero, hay que acometer lo segundo. ¡A ello, pues, estadistas, golillas, esbirros, carceleros, verdugos! Poned la mente en prensa, evocad las leyendas nenonianas y torquemadescas, inventad torturas más crueles que el frío que ataraza los miembros, que el hambre que desgarrá las entrañas, que la humillación que enrojece el rostro, que la prostitución de la honrada mujer, que la voz del niño pidiendo pan en el hogar desolado.

Atenacead los cuerpos; angustiad los espíritus. Convertid vuestras prisiones en otras tantas sucursales del Santo Oficio. Ingeniós para ser más crueles que la necesidad y más inexorables que la naturaleza. Mientras eso no hagáis, no podréis impedir que su propia rectitud sea maldición para el bueno, y la pena premio del malvado.

Si semejante solución parece demasiado fuerte, la equidad impone al menos abrir las cárceles, desocupar los presidios y dar suelta á la población penal. Ya que no se haga la condición de la virtud mejor que la del delito, hágasela igual. Es monstruoso que solo la criminalidad dé derecho á la vida. Una de dos: ó se asiste á la honradez infortunada, ó se aplica al delito el castigo de la impunidad.

A. C.

EL ASESINO DE CARNOT

A fin de que puedan rectificar ó confirmar las declaraciones de Caserio, la Audiencia de Lyon ha comunicado á los periódicos un resumen de lo declarado por el asesino.

El sábado 23 de Junio, dice Caserio que trabajó hasta las diez, compró el puñal á las once, y á la una fué al café del Gard hasta las tres, hora en que se dirigió á la estación del ferrocarril. No alcanzó el tren directo para Montpellier, por lo cual tomó á las tres y cinco el de Montbabin. De aquí salió á las cuatro para Montpellier, en donde vió á M. Laborie á quien conoció en Certe, y con ella, su marido y un compañero de éste, pasó todo el día hasta las once, en que marchó á la estación.

Salió á las once y veintitres para Avignon, pero

le dijeron que el tren sólo iba hasta Tarascón. Subieron en el trayecto dos gendarmes que llevaban la correspondencia, cambiaron algunas palabras y se durmieron hasta Tarascón.

En Tarascón tenía que esperar Caserio el tren para Avignon hasta las siete de la mañana, pero prefirió pagar un franco más y salir en el expreso. El coche á que subió estaba lleno de tal suerte, que tuvo que ir en pié todo el trayecto.

«Todos aquellos burgueses—dice Caserio—parecían asustados al ver entre ellos un hombre tan mal vestido.»

Llegó á Avignon el 24 de Junio, á las dos y cuatro minutos de la mañana. Después de comer un panecillo y de dormir una hora en un banco de la estación, como sólo le quedaban 11,50 francos, se decidió á tomar un billete para Viena con 9,50 francos y á seguir luego á pie hasta Lyon. Procuró ver en Vienne á algunos conocidos de 1893, á los cuales dijo que saldría para Lyon á las tres de la tarde.

Tomó con un peluquero una copa á la una y media, y salió á pié para Lyon, después de comprar un paquete de tabaco de 50 céntimos.

«Al salir de Vienne, dice Caserio, encontré mucha gente que iba de paseo. Dos hombres estaban sentados al borde del camino, disponiéndose á fumar. Uno de ellos se había quitado la chaqueta. Su aspecto era el de aldeano en traje de fiesta. El más joven parecía tener veinticinco años, y el otro de treinta y cinco á cuarenta.»

Me preguntaron por dónde se iba á no recuerdo dónde, y contesté: Voy á Lyon; lo único que sé es que este es el camino.»

Después de encontrar varios grupos de personas y de beber agua en una regadera llegó á una aldea, dejó á la izquierda una casa en que se leía «Gendarmería nacional.» Delante de la puerta había un gendarme en traje de cuartel, sentado con dos mujeres y fumando.

Tras varios incidentes, entró en Lyon y encontró un tranvía que decía «Guillotiere» y se puso á seguirle, cuando encontró á un joven bien vestido, al cual siguió, separándose de él en la Plaza del Puente.

Después habla Caserio de este modo:

«La forma en que estaba colocada la multitud me mostraba perfectamente el camino que debía seguir el presidente para ir al teatro, y en seguida advertí que desde el lugar en que me hallaba no podía llegar cerca del presidente, por encontrarme á la izquierda de su camino, y desde hace algunos años sabía yo que el personaje más importante ocupa en el carruaje asiento de la derecha.»

Me decidí, por tanto, á pasar al otro lado; pero los agentes no dejaban pasar más que á las señoras, lo cual hacía reír á la multitud.

Felizmente, al cabo de diez minutos llegó un carruaje grande, de dos caballos, cuyo cochero llevaba en el pecho un gran cartón blanco con un número. A este coche le dejaron penetrar en el espacio que había libre de gente, circunstancia que aprovecharon unas quince personas para seguirlo y pasar al otro lado.

Yo fuí una de las que cruzaron, y de este modo pude llegar al ángulo del palacio situado enfrente; pero las personas colocadas en primera fila comen-

zaron á protestar, por lo cual les dije: Dejadme pasar y me pondré detrás.

Anduve como unos veinte pasos en la calle que conducía al teatro, hasta llegar á donde había un farol. Había allí á la derecha un hombre y una mujer, con un niño de unos quince años, que se había encaramado al farol.

Uno de los guardias de la Paz le hizo bajar, y yo aproveché el movimiento ocasionado por este incidente para ponerme en el puesto que ocupaba la mujer, viniendo á resultar así en segunda fila.

Dijeron allí que eran las nueve y cinco, y la gente comenzó á impacientarse.

De pronto pasaron corriendo cuatro jinetes: luego vinieron muy despacio dos pelotones de caballería.

Por último, se adelantó el coche del presidente, cuyos caballos estarían á unos tres pasos de la retaguardia del último pelotón.

A cada lado del carruaje iba un jinete. La cabeza del caballo del que iba á la derecha, se encontraba casi al nivel de la cabeza del presidente de la República.

En el momento en que los últimos jinetes de la escolta pasaban delante de mí, me desabroché la chaqueta. El puñal tenía la empuñadura hacia arriba en el único bolsillo interior del lado derecho. Yo lo cogí con la mano izquierda; luego, con un sólo movimiento, empujando á dos jóvenes que estaban delante de mí, cogí el puño del arma con la mano derecha, y con la mano izquierda hice deslizarse la vaina, que cayó al suelo. Me dirigí enseguida muy deprisa, pero sin saltar, hacia el presidente, siguiendo una línea un poco oblicua, en sentido contrario del movimiento del coche.

Apoyé la mano izquierda en el carruaje, y de un sólo golpe dado de arriba á abajo, hundí el puñal hasta la empuñadura en el cuerpo del presidente.

Mi mano llegó á rozarse con el frac. Yo dejé el puñal en la herida, y al dar el golpe, grité: ¡Viva la revolución!

Una vez dado el golpe, me lancé hacia atrás rápidamente; luego, viendo que no me detenían en el acto y que nadie parecía darse cuenta de lo que yo había hecho, salí corriendo delante del coche, y al pasar al lado de los caballos, volví á gritar: ¡Viva la anarquía! que han oído muy bien algunos guardias de la paz. Luego pasé delante de los caballos del presidente y detrás de la escolta para tratar de penetrar entre la multitud y desaparecer; pero la gente me cerró el paso, y enseguida oí que gritaban: ¡Prendedle!

Un guardia de la Paz fué el primero que me echó la mano al cuello por detrás, encontrándome enseguida rodeado de unas veinte personas.

CORREO DE HOY

Madrid 9.

Mañana probablemente firmará la reina el dictamen relativo al Patronato de las órdenes religiosas en Filipinas, declarando que se conserva sobre ellas el Patronato de la Corona de España, desestimando así las gestiones de Roma.

Los carlistas desmienten la noticia del viaje por España de don Jaime de Borbon.

Es casi seguro que mañana se cierran las Cortes. Así lo cree todo el mundo.

Telegrafían de Cádiz que han fallecido varios segadores á consecuencia del calor.

Ha estallado una caldera en una panadería de Búrgos, hiriendo de gravedad á varios operarios. El edificio ocupado por la panadería ha sufrido grandes desperfectos.

Excepto el señor Moret, que continúa delicado, reunióse la ponencia del Patronato de las órdenes religiosas de Filipinas. El acuerdo que recaiga so-

bre esta cuestión será sometido al primer Consejo de ministros.

Es posible que el Congreso apruebe hoy el presupuesto; éste preséntase aumentado. Háblase de nuevas enmiendas presentadas por algunos diputados al objeto de dificultar la aprobación de la autorización arancelaria.

La mesa del Senado llevará hoy á la firma para su sanción las leyes aprobadas.

Melilla 8.

Los acuerdos definitivos de la junta de las kábilas son: Destitución de Alí el Rubio, bajá de Benisicar. Entusiasmados los moros, salieron un centenar de ellos al objeto de asesinarle; pero Alí huyó, hallándose ahora en la kábila de Benisar. Otro: Negarse los moros á darle raciones á Muley Araaf, por lo cual éste se racionará desde hoy en la Aduana. El coronel de los askaris no se atreve á salir de casa, pues pidieron también su destitución, lo mismo que la del Fraile.

Muley Araaf carece de autoridad entre los moros; respétanlo, pero no le obedecen. Al principio les ofreció el príncipe construir fuertes artillados, lo cual está aún sin verificar, y en vista de esto quieren los moros hacerlo prescindiendo del príncipe.

En el campo existe mucha agitacion, debido á los trabajos del Santon de la Puntilla. Todas las noches se encienden hogueras que indican la llamada á las kábilas, y á la plaza van muy pocos moros. Continuarán las sesiones de la Junta.

En Oran han desembarcado 223 moros segadores.

El gobernador reunió á los comerciantes de la plaza para pedirles que hicieran una suscripción mensual para ayudar á las cargas municipales; pero los comerciantes le contestaron que los servicios están atendidos lo bastante, y que no pueden pagar más porque las Aduanas españolas y moras les recargan mucho los géneros. El gobernador se mostró muy contrariado, y obsérvase, tanto en el campo español como en el moro, que se toman medidas contra los comerciantes, estando éstos muy disgustados.

París 8.

El Consejo de ministros acordó, además de lo telegrafiado, suprimir la publicidad de los debates judiciales contra los anarquistas, estableciendo penas severas por sus infracciones á la prensa. El proyecto se presentará hoy á la cámara, aspirando el Gobierno á que se declare la discusión urgente para aprobarlo antes de las vacaciones.

Los sucesos de Chicago

París 8.

Telegrafían de Chicago diciendo que se han unido á los obreros de los ferro-carriles los mineros; estos últimos emplean contra las tropas la dinamita que poseían.

Chicago se halla en plena *Commune*, habiéndose visto el Gobierno obligado á contratar tropas y artillería.

Casi todos los edificios de la Exposición han sido incendiados. El agitador Didds ha lanzado á todo vapor una máquina contra un tren que llevaba tropas, resultando un número considerable de víctimas.

Los huelguistas pasan ahora de 150,000, siendo imposible para la policía y la tropa restablecer el orden.

Otros telegramas dicen que continúa agravándose la situación. La gente pacífica no se atreve á salir de su casa, padeciendo hambre, pues los huelguistas se han apoderado de los víveres.

El gran maestro de los Caballeros del trabajo ha instalado su cuartel general en Buffalo. Mr. Hayes, secretario de los Caballeros del trabajo de Filadelfia, espera órdenes del gran maestro para decretar la huelga.

Telegrafían de Stokare (Estado de Washington) que dos mil huelguistas acaban de destruir la línea férrea del Northern Pacific Railway.

Los vecinos de Sacramento suministran café y hielo á los huelguistas; la milicia les ha dado cartuchos. Los huelguistas se preparan para atacar á las tropas regulares.

La situación continúa agravándose. Las tropas rehusan luchar contra los huelguistas, á quienes apoyan los vecinos de la población.

Chicago 8.

Anteanoche los huelguistas atacaron á las tropas, lanzando piedras y otros proyectiles. Prévias las intimaciones debidas, las tropas hicieron fuego, resultando veinte heridos, algunos mortalmente. En otra refriega hubo nuevos heridos por ambas partes, resultando muerta una mujer que presenciaba la lucha.

Los huelguistas han volado con dinamita las fábricas de moler cuarzo que existían en Wallace, habiéndose apoderado de varias ciudades. El Consejo de la Unión de trabajadores de ferro-carriles ha enviado órdenes á varios Estados para que secunden la huelga.

Han llegado nuevos refuerzos militares á Chicago, ordenándose á los generales que á toda costa se restablezca el tráfico por ferro-carril. Debs, presidente de la Unión de obreros de ferro-carriles, principal agitador de la huelga, ha sido citado para comparecer el día 18 ante el tribunal federal, para responder como conspirador y excitador y por incumplimiento de las leyes.

CRONICA LOCAL

Se han acercado á nuestra redacción algunas personas para que hiciéramos constar el disgusto con que leen en la Sección local de nuestro apreciable colega «La Almudaina» los sueltos que á intervalos inserta dando conocimiento á sus lectores del número de cabezas de ganado que conduce tal ó cual buque de vapor incurriendo en lastimosas inexactitudes que hieren en lo más vivo el amor propio de personas ventajosamente juzgadas por su probidad y reconocida honradez.

Además se nos manifiesta, que toda vez el aludido colega al incurrir en estas equivocaciones no le guía la mala fé ni la menor intención de hacer daño ni mucho menos el inferir ofensa alguna á los interesados, se nos manifiesta, repetimos, que en las oficinas de Sanidad consta detalladamente la nota de las reses que conducen los vapores y está á la disposición de todos los periódicos que quieran hacerlo público; ya que fiando de las noticias que pueden suministrar los *reporters* se incurre á veces en estos lamentables extravíos.

Quedan complacidos los interesados.

Un hombre completamente alcoholizado, que en la taberna de «Cas Tort» del Molinar, no quiso obedecer las órdenes de los guardias municipales, fué encerrado en Capuchinos.

Ha sido nombrado director gerente del Banco de Felanitx D. Miguel Masuti Roig por haber renunciado aquel cargo D. Miguel Obrador Vidal.

El riego de nuestras plazas y paseos no puede hacerse peor.

Del modo como lo hace el actual contratista cualquiera puede hacer contratas.

Siempre sale ganancioso.

Resulta tan deficiente el riego, cuando éste se verifica, porque no todos los días se lleva á cabo esta operación, que valdría más se dejara de hacerlo.

El piso de la plaza de Atarazanas daba gusto transitar por él cuando se le dejó arreglado, y una y otra vez hubimos de insistir que de no darle mucha agua se echaría á perder y casi casi nuestros pronósticos se han realizado; pues por la desidia del

contratista ó de sus empleados se le dá sencillamente por una sola vez una menuda lluvia de agua dejando de hacerlo en la cuesta de la misma plaza.

Tome nota de ello el Sr. Alcalde.

Y ya que de la plaza de Atarazanas nos ocupamos, bueno sería también que el Sr. Santandreu indagara como y de que manera mata el tiempo el municipal que está de puzto en aquel sitio.

Se plantaron dos eucaliptus cubiertos cada uno con un cajón para preservarlos de los mil obstáculos; obstáculos que solo en esta ciudad se presentan por el instinto que hay de destruir todo lo que contribuye al embellecimiento de la población, y por dos veces consecutivas han tenido estos que arreglarse por quererlo así el enjambre de chiquillos que á cualquier hora del día se entretienen jugando y hechando á perder los árboles y demás que les viene á mano.

¿No existe remedio para el mal que lamentamos?

Con pasaje y carga varia, salió ayer por la tarde de este puerto con rumbo al de Mahón el vapor «Menorca».

Al oscurecer de ayer perdió un amigo nuestro un reloj de plata desde la calle de Caro del Arrabal de Santa Catalina, siguiendo en línea recta por los accidentados terrenos que conduce hasta la iglesia de San Magín.

Se gratificará á la persona que lo entregue en la imprenta de este periódico.

Hemos recibido el segundo número, correspondiente á Julio, de la importante publicación «El Bordado Artístico», que contiene originalísimos dibujos para bordar, que llaman justamente la atención por separarse por completo del estilo seguido hasta aquí por los periódicos de esta clase.

En la sección de encajes observamos un magnífico dibujo para alba, «encaje guipur», y un manto, punto de Inglaterra, que sobresalen por su esmerada ejecución, pudiéndose decir que esta tan importante industria tiene en la prensa su verdadero intérprete.

Felicitemos á la dirección por su acertada idea, deseándole toda suerte de prosperidades.

Se suscribe en Barcelona: Obispo, 12, 2.º y en los principales centros de suscripción.

Pídanse prospectos y números de muestra.

La «Revista Balear de Ciencias Médicas» en su edición del día 30 del pasado Junio, inserta el sumario siguiente:

- I. Pasatiempos sobre técnica operatoria: las manos limpias por D. Pedro Jaume y Matas.
- II. Un caso de tétanos del recién nacido, por D. Manuel Molina.
- III. Diagnóstico, pronóstico y tratamiento de la tuberculosis pulmonar en su principio, lecciones dadas en el hospital de la Caridad por el Pr. Potain, trad., por D. Gabriel Oliver.
- IV. Revista de Higiene, por D. Enrique Fajarnés.
- V. Notas científicas.
- VI. Formulario.
- VII. Miscelánea.
- VIII. Boletín meteorológico.

Copiamos de «La Vanguardia» de Barcelona del día 5 de Julio las siguientes líneas:

La prueba del «Bellver»,

Al día siguiente de practicada la prueba é inspección oficial del vapor «Cataluña», tuvo efecto la del «Lulio», pertenecientes ambos á la Compañía

mallorquina *Isleña Marítima* y destinados junto con el «Unión» y el «Bellver» á servir el itinerario de correos entre Palma y la Península.

Como era de esperar, sabiendo que el «Lulio» es en su clase uno de los mejores y más veloces buques que surcan el Mediterráneo, resultó satisfactorio y hasta brillante el éxito de sus pruebas.

Ayer tocó el turno al «Bellver», el vapor de más tonelaje y acaso también el de superiores condiciones de los cuatro que actualmente posee la *Isleña*.

Los lectores recordarán que este mismo vapor es el que recientemente llevó á cabo el accidentado viaje de prueba, conduciendo desde Roma un crecido número de peregrinos; quienes después del serio peligro en que les puso un recio temporal, y una vez á salvo en nuestro puerto, tributaron un expresivo elogio de admiración y gratitud al valiente y experimentado capitán don Juan Singala.

El «Bellver» reúne excelentes condiciones marineras y puede ofrecer al numeroso pasaje que cabe en sus hermosas cámaras las comodidades apetecibles en las travesías que practica. Así lo reconoció é hizo constar la Comisión técnica que presidió la prueba de ayer, quedando complacida del resultado.

Tanto la marcha ordinaria del barco (12.2 millas por hora) como el buen estado de sus calderas y maquinaria, el servicio de botes y salvavidas y la exquisita limpieza de sus cámaras, merecieron los plácemes de la Comisión, que por boca de su Presidente, el Comandante General de Marina Sr. Navarro y de los Ingenieros que la componen, felicitó á la *Isleña* en los brindis que se pronunciaron al terminar el espléndido banquete con que se obsequió á los concurrentes en la espaciosa cámara de popa.

El señor Simó, Naviero Director de la Compañía, agradeció con expresivas frases á la Comisión el concepto que le había merecido el estado de los vapores, y anunció el propósito de aumentar su número con algún otro de condiciones todavía mejores, en común beneficio del público y de los intereses de la empresa.

Con esto y con quedar efectuada igualmente la prueba del «Unión» en Mallorca, dando también un resultado satisfactorio, la *Isleña Marítima* está de enhorabuena, y puede esperarse de ella el buen servicio de correos que le imponen las cláusulas y condiciones de la contrata.—M.—

PLAZA DE TOROS DE PALMA

Gran corrida de toros de muerte para el domingo 15 de Julio de 1894 á las cuatro y media de la tarde.

Si el tiempo no lo impide y con permiso de la autoridad se lidiarán seis toros andaluces de la muy acreditada ganadería de D. José de la Cámara, con divisa blanca y negra, por los matadores



FAICO y FUENTES

los cuales matarán alternando con sus respectivas cuadrillas:

Espadas: Francisco Gonzalez (Faico) de Sevilla.—Antonio Fuentes de Sevilla.

Picadores: Manuel Rodríguez (Cantares) de Sevilla.—José Cano de Sevilla.—Juan Pérez de Sevilla.—Manuel Carriles de Sevilla.—Un reserva.

Banderilleros: Manuel Ruiz (Blanquito) de Sevilla.—Manuel Valencia de Sevilla.—José Hernández (el americano) de Sevilla.—Cándido Carmona (Pulguita) de Sevilla.—Salvador Antolín de Sevilla.—José Rodríguez de Madrid.

Puntillero: José Rodríguez.

Precios: Palcos sin entrada de sombra, 50 pesetas.—Balconillos primera fila de id., 8 id.—Idem segunda fila de id., 7 id.—Barreras de id., 6 id.—Delanteras de grada de id., 1.50 id.—Palcos sin entrada de sol, 10 id.—Barreras de id., 1 id.

Entrada general de sombra y palcos, 3.60 pesetas.—Idem idem de sol, 2.60 id.—Medias de sombra, 1.85 id.—Idem de sol, 1.35 id.

(Para más detalles véanse los prospectos y carteles.)

Almoneda

Se hace de cómodas, una mesa colisa, una sillera, cuadros, piano de mesa, paradora, mesas, sillas, dos guarda ropas, relojes usados; calle de Seriñá, 7; calle de Roig, 25. 2-4

TEATRO-CIRCO BALEAR

Compagnia Italiana di Operette

dirigida por

DON CRESCENZIO PALOMBI

Gran función para hoy 10 Julio de 1894

La opereta

IL POMPON

A las nueve.

Entrada general 0.50 ptas.

Telegramas

(Servicio particular de LAS BALEARES)

Madrid 9, 9.30 n.

Congreso: Aprobado por 76 votos contra 55 el voto particular contrario á la proclamación del republicano Sr. Solaegui por Bilbao.

Enfurecidos los republicanos plantean un debate pidiendo prorogar la sesión y que se cuenten los diputados.

El Sr. Ballesteros anuncia que los republicanos pedirán desde mañana votación para todo.

Suscitándose varios incidentes.

Madrid 9, 9.45 n.

Final del Congreso: Después de una larga discusión en que estaban involucrados el acta de Bilbao y la próruga de la sesión, el Sr. Vega de Armijo quedó disgustado del Gobierno porque le indicaba que continuara la sesión hasta que se acordara, anunciando que dimitía y levantando la sesión.

La mayoría y los republicanos aplaudieron.

El Sr. Almodóvar ocupó la presidencia, intentando que continuara la sesión y después de un largo escándalo el Sr. Almodóvar cubrióse.

Madrid 9, 11.55 n.

Aspecto del final de la sesión del Congreso: El Sr. Romero defendía los derechos de la minoría; los republicanos se proponían que no se acordara la próruga; el conde de Xiquena negó los derechos que pretendían tener los republicanos dentro del Parlamento.

El conflicto lo originó la tenacidad del Sr. Sagasta, para que se prorogase la sesión.

Madrid 9, 11.55 n.

Barcelona.—En Junquera han detenido á José Geli, acusado de formar parte de un complot para asesinar á Perier.

Los cómplices se han escapado.

Madrid 10, 1.30 m.

A primera hora de hoy se votará el voto de confianza á favor del Sr. Vega de Armijo; éste llevará hoy á la sanción de la Reina las leyes, con el carácter de presidente dimisionario.

En Pilsen (Bohemia) la explosión de una bomba ha causado tres heridos.

Madrid 10, 1.15 m.

Al abandonar el señor Vega de Armijo la presidencia del Congreso, se fué al banco azul diciendo al Sr. Sagasta que, para conseguir terminar el debate, es necesario salve el conflicto el Gobierno, pero dejó la presidencia.

El señor Sagasta conferenció con el señor Vega de Armijo para que desista de la dimisión; pero el señor Vega de Armijo insistió.

El señor Sagasta díjole que se le presentaría un voto de confianza; éste se presentará mañana, creyendo que se votará unánimemente.

Créese que seguidamente se leerá el decreto de suspensión de las sesiones.

SECCION DE ANUNCIOS

CORREOS

SALIDAS DE PALMA

Para Barcelona, martes y viernes 5 tarde y domingo 8 mañana (vía Alcudía).

Para Valencia, jueves 5 tarde.

Para Ibiza y Alicante, domingo 8 mañana.

Para Mahón, sábado 5 tarde y miércoles 2 tarde (vía Alcudía).

LLEGADAS A PALMA

De Barcelona, martes 7 mañana, jueves 10 mañana (vía Alcudía) y viernes 7 mañana.

De Valencia, sábado 7 mañana.

De Alicante e Ibiza, miércoles 10 mañana.

De Mahón, lunes 10 mañana (vía Alcudía) y jueves 7 mañana.

FERRO-CARRILES DE MALLORCA

Servicio de trenes que regirá desde el 1.º de Abril de 1893

De Palma á Manacor y La Puebla: á las 7:50 mañana, 2:15 y 3:45 (mixto) tarde.

De Manacor á Palma: á las 3 (mixto), 7: mañana y 5:30 tarde.

De La Puebla á Palma: á las 7:25 mañana y 5:40 tarde.

De Manacor á La Puebla: á las 7: mañana y 5:30 tarde.

De La Puebla á Manacor: á las 7:25 mañana, 2:30 y 5:40 (mixto) tarde.

Tren periódico.—Días de mercado en Inca: De Inca á Palma, á la 1 tarde.

HELLO

En la calle de Buenaire núm. 3 y 5

local que ocupan los Talleres de construcción de máquinas de Can Maneu propio de D. Juan Oliver y Castañer queda establecida una fabricación en gran escala del expresado artículo, cuya fabricación es la que años anteriores funcionaba en la Plaza del Temple pudiendo los consumidores obtenerlo de primera calidad y á precios sumamente económicos, tanto que su dueño funda principalmente el éxito del negocio en el aumento de consumo que ha de surgir poniéndolo al cómodo alcance de las familias más modestas.

Para comodidad de los consumidores tiene establecidos los depósitos siguientes:

Plaza de Abastos: Colmado «La Providencia» de D. Benito Pomar.—Plaza del Temple á Can Nadal.—Rambla: Esquina Olmos.—Sindicato: fábrica de gaseosas «La Deliciosa».—Vallori: núm. 15 Gabriel Gil.—Plaza de Sta. Eulalia: Horchatería.—Muelle.—Arrabal: Plaza Navegación café.—Terreno: Estanco.

En los mencionados puntos se vende á precios de fábrica. 24

Se expende hielo en la fábrica á cualquier hora del día y de la noche

Neveras sin rival sistema PARSONS

Este notabilísimo aparato, el más aislador de cuantos se conocen hasta el día, conserva el hielo aun en su más mínima cantidad, por mayor tiempo que ningún otro de sus congéneres, y mantiene por tanto, en una temperatura notablemente baja, días y semanas enteras así los líquidos como los sólidos que se depositan en él. Recomiéndase en su consecuencia, no ya solamente como depósito de agua, que resulta tan fresca y más higiénica que la que se obtiene por el sistema «Frappé», sino también para dar agradable frescor á cualquier comestible y para conservar en calurosas épocas de verano cualquier alimento que, cediendo á la temperatura, habia de perderse colocado en condiciones naturales.

Hay de estas neveras en disposición especial para los carniceros, para los colmados, para fabricantes de hielo y para otras diversas aplicaciones de la industria, como así mismo de varios tamaños y circunstancias (algunos de ellos, de apariencia lujosa) para el uso diario de una casa particular; todas á precios sumamente módicos dados los beneficios y la comodidad que reportan al consumidor.

Unico y exclusivo representante en Baleares, á quien podrá dirigirse el público para más informes

MIGUEL SERRA BENNÁSAR.—Felipe Bauzá, 20—2.º—Palma

En el propio domicilio se hallarán además las notables «Heladoras Parsons» que hacen el hielo de la manera más rápida y acabada que hoy se conoce y que son de aplicación inestimable para casos de enfermedades ó cualesquiera otros de urgente necesidad.

Hay perfectos modelos de ambos aparatos en sus diversas clases y condiciones, para que pueda el público examinarlos á fin de convencerse de su utilidad y de su valor. 6—5

Vapor directo

Palma á las Antillas

Línea de Vapores Transatlánticos de PINILLOS, SAENZ y Compañía

Saldrá de este puerto para los de Puerto-Rico, Mayagüez, Ponce, Santiago de Cuba y Habana con escala en Canarias el día 14 de Julio: el vapor español de acero de 5,500 toneladas, clasificado en 100 A. I. del Lloyd

Conde Wifredo

Admite carga á fletes y pasaje para dichos puntos.

Informarán sus consignatarios: Martinez y Planas—San Juan, 20

Compañía de Navegación «La Menorquina»

El acreditado vapor-correo

CIUDAD DE MAHON

saldrá todos los sábados para Mahón á las cinco de la tarde, admitiendo carga y pasajeros á precios económicos.

Lo despacha D. Bernardo Estela—Marina 62—frente al cuartel de Caballería. 127

La Estación

Periódico ilustrado de Modas para señoras y señoritas

Indispensable en toda clase de familias por ser sumamente práctico y económico.

Contiene los últimos figurines iluminados de París, patrones de tamaño natural, modelos de trabajos á la aguja, crochet, tapicerías y una Crónica de la Moda.

EDICIÓN ECONOMICA

24 números con 200 grabados en negro, 12 hojas de patrones trazados conteniendo 200 modelos de tamaño natural y 400 dibujos para bordados y labores á la aguja.—Precios de suscripción: Un año 13 pesetas; tres meses 3:50 id.—Franco de porte en toda España.—Un número suelto sin hoja de patrones trazados, vale 65 céntimos.—Un número suelto con hoja de patrones trazados, vale 75 céntimos.

EDICIÓN DE LUJO

24 números con 36 figurines iluminados, y además con el mismo texto, grabados, patrones, bordados y labores que la edición económica.—Precios de suscripción: Un año 21 pesetas; seis meses 11 id.; tres meses 5:75 id.—Franco de porte en toda España.—Un número con hoja de patrones y un figurin iluminado, 90 céntimos.—Un número sin hoja de patrones con dos figurines iluminados, 1:15 pesetas.

Las suscripciones se hacen en la librería Gutemberg, calle del Príncipe, número 14 Madrid y en la Redacción de LAS BALEARES.

ANUNCIO
Los periódicos *El Católico Balear*, *El Liberal Palmesano*, *El Diario de Palma* y *Las Baleares*, publican los anuncios en la cuarta plana á los precios siguientes:
Los anuncios oficiales, de sociedades y de interés particular á un céntimo de peseta por palabra.
Los que exijan mayor tamaño de letra ó usen clichés satisfarán á proporción del número de palabras que ocupen.
Los de defunción ó funeral tamaño ordinario 2 pesetas y los mayores proporcionalmente.
Por el reparto de hojas volantes ó de anuncios 5 pesetas por periódico.
El anunciante podrá elegir el periódico ó periódicos en que desee se publiquen los anuncios.
Los anuncios para los indicados periódicos se admitirán en la librería de D. Felipe Guasp, calle de Morey, número 6.

Para Mahón

Saldrá todos los LUNES á las 5 de la tarde el vapor

NUEVO MAHONES

admitiendo carga y pasajeros á PRECIOS REDUCIDOS.

Se despacha Plaza de Antonio Maura (antes Copiñas) núm. 5. 125

COMPANÍA INGLESA

DE SEGUROS MARITIMOS

LA UNION COMERCIAL

LONDRES

CAPITAL

Pesetas 62.500,000

AGENTES

MARTINEZ Y PLANAS

San Juan, 20

Palma de Mallorca

y en el Banco de Felanitx.

FELANITX.

Balneario Balear

San Francisco número 19 y Plaza del mismo nombre número 1

Establecimiento fisioterápico de baños higiénicos y medicinales, baños rusos, duchas, pulverizaciones, irrigaciones, etc., abierto al servicio público desde las 8 de la mañana hasta el oscurecer.

	Pesetas.		Pesetas.
Baño limpieza	1	Con agua de mar	1:50
Abono de 10 baños	9		13:50
Medio abono de 5 baños	4:50		6:75

Los abonos son valederos todo el año, y sus pa-peletas podrán utilizarse para cada uno de los servicios establecidos de igual precio en la tarifa.

IMP. DEL COMERCIO—CONQUISTADOR, 43