

LAS BALEARES

DIARIO REPUBLICANO

AÑO I

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN:—Calle del Conquistador número 43.

Toda la correspondencia se dirigirá al Administrador de LAS BALEARES D. Miguel Roca.

Palma de Mallorca Miércoles 14 Octubre 1891

PRECIO DE SUSCRIPCIÓN:—UNA PESETA al mes en toda España.—Extranjero, CUATRO PESETAS trimestre.—Número suelto: DIEZ céntimos.

NÚM. 135

Se publica todos los días laborables.

CRISIS

Hace ya muchos días que todos los periódicos se ocupan con preferencia en comentar las noticias que se relacionan con la, según los más, probable salida del Gabinete de los Sres. Isasa y Silvela.

Nosotros nada podemos, en este asunto, afirmar de una manera concreta. Como comprenderán nuestros lectores, no deben, ni poco ni mucho, preocuparnos los anuncios de crisis.

Como, sin embargo, esos augurios parecen bastante fundados, no desaprovecharemos esta ocasión de hacer notar la extraña manera de realizarse aquí los cambios ministeriales. ¿A qué deben obedecer las crisis?

Tanto las totales como las parciales deben, dentro del actual régimen, obedecer, indefectiblemente, ó á importantes derrotas parlamentarias, al desahucio que en buena doctrina constitucional puede nacer entre los ministros y la opinión, ó, en fin, á las disidencias y discordias que nazcan entre los ministros y minen de continuo la existencia del Gabinete.

Es preciso, pues, convenir en que las crisis han de obedecer á algo serio, han de responder á una necesidad, deben en una palabra, resolver siempre un conflicto y significar para el país algún beneficio visible y apreciable.

Las crisis promovidas como aquí se promueven, con inoportunidad y sin viso alguno de querer satisfacer con ellas al Parlamento contrariado ó á la opinión lastimada, son crisis que no vienen más que á llenar aspiraciones puramente personales, y lo que es peor, á dar triste espectáculo de que casi ningún ministerio se presente como debe íntegro á las Cortes á responder de todos, absolutamente de todos sus actos.

Son estas crisis, crisis de hambre ó crisis de miedo; pero jamás crisis legítimamente iniciadas.

Sobrados motivos existen hoy para que el país vea con disgusto la situación actual. De ningún ministro puede decirse que queden á ningún pueblo recuerdos agradables.

El ministro de la Gobernación, forzando la máquina electoral y consintiendo toda clase de atropellos, recuerda á cada paso los abusos de todas partes, y muy principalmente los disturbios de las elecciones de las afueras de Barcelona; el de Estado, dando ocasión á nuestro crédito y alimentando ilusiones y comentarios que permiten hoy que se nos señale como amigos ó enemigos de ésta ó la otra nación, se ha hecho acreedor también á generales censuras; el de Marina, con su inactividad de siempre, el de Fomento, apático y descuidado, el de Guerra, consentidor de los disparatados pujos guerreros del general Weyler, el de Ultramar causa del descontento que reina en la Isla de Cuba por la pésima administración con que se la castiga y los descabellados planes financieros á que se la somete; el de Hacienda, tardo en la confección de los presupuestos y falta de energía para nivelarlos de veras, y el de Gracia y Justicia, contento por toda reforma con pronunciar un discurso sobre responsabilidad judicial, han dado hartos motivos para que desee el país que abandonen sus carteras.

¿Qué ha hecho, por otra parte, el presidente del

Consejo de ministros para ganar más confianza que sus compañeros? Amparar todas sus torpezas, darles calor y aliento.

¿Necesitaremos, una por una, apuntar aquí las calamidades que al país han sobrevenido, gracias á la iniciativa de nuestros gobernantes? No. Ahí está en pie y aprobado aquel célebre proyecto autorizando al Banco para nuevas emisiones y llenando de pavorosas nubes el horizonte de nuestra Hacienda. Basta recordar este hecho que tanta y tan justa agitación produjo.

¿Qué proyectos tiene el ministerio para el porvenir? ¿Nos ha dado alguna esperanza por la que podamos confiar en que ha de mejorarse nuestra situación?

Se nos anuncia hoy por todo consuelo que el general Azcárraga pretende realizar un ensayo de movilización que ha de costar al país muchos millones y que nos obliga desde luego á pensar en que no se halla muy seguro nuestro sosiego.

Una crisis total, mejor un cambio de situación, estaría, pues, justificado; pero una crisis parcial no tiene razón de ser.

Si han de salir del ministerio todos los que desde el ministerio han perjudicado los intereses nacionales, salgan todos los ministros con su presidente á la cabeza. Esto sería un acto de justicia y un acto de desagravio.

¿Qué razón puede haber para que dimita el señor Silvela y no el Sr. Cos-Gayón? ¿Qué razón para que salga el Sr. Isasa y no el Sr. Fabié?

Se trata, como siempre, de satisfacer personales apetitos. Necesita el Sr. Cánovas uno ó dos ministerios para uno ó dos importunos solicitantes. Esto es todo. Logrará así el Presidente del Consejo contentar á los disgustados, presentarse á las Cortes con gente nueva que de nada pueda responder, ó que, por lo menos, temple los furros de la oposición, y fingirá que nuevos elementos han venido á robustecer el Gabinete y asegurar su vida.

Hé ahí las grandes aspiraciones de los hombres de Estado monárquicos. Prolongar su existencia en el poder. Vivir al día.

Hé aquí las causas de las crisis en España. No lo son los mayores desaciertos de los ministros; pero bastan á producirlas las más chicas ambiciones de los hombres.

F. PÍ Y ARSUAGA.

GLADSTONE

No sin razón se le llama en Inglaterra *the great old man*, el grande anciano. Tiene ochenta y dos años, acaba de salir de una enfermedad que le puso á la muerte, y ha pronunciado estos días en Newcastle un discurso tan notable como enérgico. No retrocede nunca, adelanta siempre: no siente los efectos de la edad como tantos hombres públicos. Empezó siendo conservador, y es hoy el político más radical de Inglaterra.

Ha nuevamente abogado Gladstone en Newcastle por la autonomía de Irlanda y porque se entregue allí la tierra á las manos que la cultiven; ha repetido el programa que tantas veces defendió con el malogrado Parnell. Ha sostenido que se debe facilitar, y aun promover, la entrada de los trabajadores en la

Cámara, y ha encarecido la necesidad de que se les sufrague por el Tesoro los gastos de elección y los de la residencia en Londres. Ha manifestado sus dudas sobre si es posible establecer iguales horas de trabajo en todas las industrias; pero no sin declararse partidario de que, en cuanto quepa, se mejore la condición de los jornaleros. En las cuestiones internacionales ha considerado urgente la evacuación de Egipto, y ha creído deber de Salisbury llevarla á cabo, antes no caiga.

Aquí, como en Francia, aplaude con calor la prensa liberal este discurso de Gladstone. Pondera todo el carácter y la decisión de ese hombre, que no vacila en lanzar las más atrevidas ideas al pie del sepulcro. ¿Cómo no las acepta y las defiende? Gladstone, como dijo en otros discursos, quiere la autonomía, no sólo para los irlandeses, sino también para Escocia y el país de Gales. ¿Cómo aquí se alborotan nuestros periódicos contra la autonomía de las regiones de la Península? El criterio que sirve para quererla en la Gran Bretaña, y aun en sus colonias, ¿no exige acaso la de todos los grupos que constituyen las actuales naciones? La autonomía de las regiones, como la de los municipios es, como tantas veces hemos dicho, la consecuencia obligada del principio de libertad que rige el movimiento del siglo.

Aplaudimos nosotros de todo corazón al grande anciano, pero aceptando por completo sus ideas y sus aspiraciones, no sólo en lo que respecta á la autonomía, sino también en que se trabaje sin descanso por la suerte de las clases trabajadoras, y se les abra y franquee las puertas del Parlamento, dándoles medios de que vivan mientras duren las sesiones. En realidad se debería aquí seguir, para el desempeño de todos los oficios públicos, el fuero, ya casi derogado de Guipúzcoa, según el cual no podía ciudadano alguno rechazar la comisión que se le confiase ni negarse á recibir las correspondientes dietas. Cuando ha desaparecido ya la distinción de clases y vienen llamadas todas á intervenir en los negocios del Estado, la retribución que propone Gladstone es de todo punto justa y necesaria.

En lo de las horas de trabajo y en la evacuación de Egipto, ¿cómo no pensar lo que él piensa?

La municipalidad de Newcastle ha conferido á Gladstone el derecho de ciudadanía. Orgullosa debe estar de contarle entre sus ciudadanos.

Noticias políticas

Los anglo-sajones, que eran unos bárbaros, habitantes de una isla cubierta de chozas ahumadas cuando España descubrió la América y libraba á Europa en Occidente de las invasiones semitas, tienen de nosotros la siguiente opinión, vertida con un naturalismo encantador por Mr. Blowitz en el relato de una *interview* celebrada con la reina regente de España.

Dice el corresponsal del *Times*:

«Francia no tiene razón ninguna para temer, por ahora, que España se aparte de una neutralidad que le dictan sus propias conveniencias; pero evidentemente será muy cuerdo el evitar las causas de rozamiento en cuanto sea posible. España no es ya

una cantidad *despreciable*, y hay en los españoles mucho de condición humana.»

Vamos, que somos *casi hombres*.

No nos explicamos el por qué la prensa monárquica acoge con fruición ese agradable y galante párrafo de sus aliados.

A no ser que por hallarse cerca del texto de la *interview* regia, sospechen que esa opinión no es sólo de Mr. Blowitz.

En cuyo caso los *casi hombres* debemos desplegar una conformidad y una gratitud dignas de *casi monos*.

Han vuelto á San Sebastian los grandes duques Wladimiro y Alejo.

Parece que aún tienen allí algo que hacer.

El duque de Tetuan no logra entenderse con ellos.

Ni que le hablaran en ruso.

Cánovas se ha quedado frío.

Pero se duda de la realidad de ese *enfriamiento*.

A lo sumo, lo que cree la gente que se ha enfriado en D. Antonio ha sido aquel *fuego sagrado* que alimentaba su vanidad y su soberbia.

Por lo cual apela ya á los recursos más vulgares.

* * *

A propósito del *enfriamiento* de Cánovas, dice anoche «El Heraldo»:

«Alguien ha dicho que alguno de los ministros cuya salida en la próxima crisis está decretada, se proponía aprovechar el Consejo de esta tarde para echarlo todo á barato, y como el tiempo todo lo allana, se ha evitado la reunión de hoy para convencer al aludido consejero de que no son oportunas ciertas valentías.»

El ídolo ha *descendido* de su pedestal para confundirse con los simples mortales.

Con Sagasta, por ejemplo.

* * *

El Consejo ha quedado aplazado para el lunes.

Pero se cree fundadamente que, si para el lunes persiste en su manía ese mal aconsejado consejero, continuará *enfermo* el Sr. Cánovas.

Todo en el mundo se gasta,

y Cánovas se ha gastado

tanto, que sólo ha quedado

para plagiar á Sagasta.

Dice un periódico que con la salida de Silvela habrá de variar el género de política del Gobierno.

Y género literario, sobre todo.

Una de las cosas que ha de procurar Cánovas al dar solución á la próxima crisis, es que en el futuro Gabinete (futuro imperfecto) siga teniendo representación el general Martínez Campos.

Parece que *ese* es el caballo de batalla.

El Consejo superior de la Marina ha acordado adquirir 3.096 toneladas de *planchas*.

Aun nos parecen pocas *planchas* para el señor Beranger.

Dicen de Portugal que en la isla de la Madera ha habido *leña*.

Es natural.

Asegura un periódico que al retirarse Silvela del Gabinete «se lleva consigo una nota, que no dará cualquiera de los elementos que han de entrar á sustituirlo.»

¿Una nota?

¡Ah, sí!

La nota cómica.

Sigue dando juego la visita de la regente á Burgos.

Y el Gobierno sigue empeñado en la árdua tarea de probar que sabía, *con tiempo*, lo del viaje.

Tarea inútil.

CRONICA LOCAL

EL «MONITEUR» EN LAS BALEARES

Palma de Mallorca, 12 Agosto 1891.

II

PALMA Y SUS ALREDEDORES

Nunca me hubiera ocurrido hablaros de una corrida de toros á la que asistí el domingo, porque á tales espectáculos se va siempre sin confesarlo. Mas como en ésta de que hablo, además de la carnicería de reglamento, se produjo un hecho que para los españoles es un plato exquisito: *indultar* un toro, no es posible que calle, como era mi propósito.

La primera parte de la *fiesta* se pasó sin incidente digno de contarse. Como de costumbre, hubo caballos destripados, toros acribillados y picadores despellejados. De pronto entra en el redondel, un torete negro, vivaracho, de empuje, con dos cuernos como espadas y una afición al bulto nunca vista. A las primeras de cambio lanza al aire á dos picadores, y los recibe y los vuelve, como á un par de tortillas; destripa á dos caballos, le planta un cuerno en las nalgas á un banderillero y finalmente hace dar un salto de veinte metros al primer espada, el cual estaba de mucho contoneo ante la tribuna de las señoras. Aquello fué entonces un ciclón de injurias á los heridos, al espada que se llevaban ensangrentado, á los picadores, en una palabra, á la cuadrilla entera.

Luego vienen las aclamaciones para el héroe de la jornada, que supo vengar con bríos á todos sus hermanos. Y tanto fué mi entusiasmo que no pude menos de gritar como todos: «¡Bravo toro!.. ¡La vida! ¡La vida!...» Y el señor alcalde se la concedió, y la banda echó al viento el glorioso himno nacional en honor del agraciado.

* * *

Cuando un toro recibe este altísimo favor no tiene ya que inquietarse por su porvenir. Su vida se deslizará de allí en adelante libre de todo cuidado, rumiando por las fértiles praderas cercadas de gigantescos álamos, en medio de un serrallo de ternerrillas rubias y morenas que se lamen cariñosamente los hocicos.

Pero, no es esto todo. La población entera improvisa una fiesta para honrarle debidamente. En aquella misma tarde se organizan bailes en todos los barrios, hay iluminaciones, se forma una verdadera cabalgata, en medio de la cual se levanta sobre un carro un gigantesco toro de cartón piedra, lleno de flores.

Quiso la fatalidad que el mismo domingo se celebrara la fiesta de *San Lorenzo*, santo de mucha importancia, en cuyo honor también se habían hecho grandes y suntuosos preparativos: estaciones, cantos religiosos, procesiones con hachas encendidas y disfraces ya burlescos ya católicos.

¿Qué hacer? El toro iba á aguar la fiesta del respetable santo, ó el santo la del valiente toro; de modo que las dos comparsas no sabían qué rumbo tomar. Entonces los curas tuvieron una gran idea: reunir las dos fiestas, fundirlas en una sola, unir los cánticos á las danzas profanas y pasear de estación en estación á San Lorenzo detrás de los cuernos del toro.

Dicho y hecho. La procesión aquella resultó de lo más chistoso del mundo. En cada estación se empinaba el codo; y á media noche, los sochantres empaquetados en sus doradas casullas entonaron una *cachucha* tan alegre que envidiaría el golopín más redomado.

En este dichoso país todo se enlaza maravillosamente; es el país de la homogeneidad por excelencia, con la sola excepción de los *chuetas*.

Palma carece de distracciones: ni un casino, ni un teatro, ni un café como Dios manda. Gracias que

el redactor en jefe de *El Isleño*, D. Mateo Obrador, tuvo la amabilidad de proporcionarme una tarjeta para visitar el Círculo Mallorquín, suntuoso casino lindamente decorado, que posee una rica biblioteca.

Allí se encuentra una agradable sociedad; hay salas de recreo, de estudio, gabinetitos de trabajo y los principales periódicos de España y Francia. Todas las noches lo visitaba saboreando deliciosos habanos. Durante el día recorría los alrededores sembrados de lindos establecimientos balnearios y pueblecitos pintorescos.

Entre ellos debo citar *El Terreno*, refugio de todo Palma en la estación veraniega; *Puerto-Pi*, un puertecillo que hace las delicias de los pescadores de caña; *Bendinat*, en donde hay un buen museo de pinturas y muebles antiguos perteneciente al conde de Montenegro; *Son Sardina*, *la Vileta*, etc...; sitios á cual más delicioso.

Pero estos alrededores no pueden dar una idea de lo que es la isla; para hablar con exactitud de este país raro bajo muchos puntos de vista, es necesario recorrerlo en todos sentidos. Y esto es lo que yo hice, acompañado de mi nuevo amigo José Fiol, el tipo más *crevant* que es posible encontrar sobre una roca balearica.

El Sr. Fiol me fué presentado por D. Enrique Alzamora, y es un poeta de 30 años y 170 centímetros de alto. Su físico es agradable, se expresa bien en francés, lo habla con facilidad, y escribe lindísimas canciones mallorquinas, de las que os mandaré una muestra.

Olvidaba decir que nuestro bardo es hirsuto, y estuvo inscrito, cuando vivía en París, en la Sociedad de los «hidrópatas». D. José fué estudiante de Medicina, más prefirió dejar el escalpelo por la guitarra, la cual le ha dado ya algunos disgustos. En efecto, Fiol es muy realista; es una especie de Julio Jouy Mallorquín; acribilla con sátiras despiadadas todo aquello que salga de la autoridad civil, militar y religiosa. Ultimamente tuvo la idea de reunir en un tomito algunas de sus composiciones.

El efecto fué inmediato: se le condenó á mil pesetas de multa por haberse burlado con mucha sal del gobernador de la provincia. El clero pudo conseguir para él una excomunión menor, y ahora el bravo Fiol se prepara para alcanzar la mayor.

Con semejante compañero veré sin duda cosas muy interesantes. Os escribiré pronto.

(Se continuará.)

EMILE VIOLARD

(Del *Moniteur* de l'Algerie).

La justicia histórica sigue haciendo de las suyas.

Bajo el influjo del miedo fueron reducidos á prisión, por lo de San Martín de Provencals, unos cuantos sugetos que ahora son inocentes.

Véase lo que á este propósito dice un corresponsal de Barcelona:

«Los detenidos se quejan de los perjuicios que se les ha originado á consecuencia de su injustificada detención.

El Sr. Ariza se ha presentado al general Blanco, lamentándose de la persecución infundada de que es objeto, pues se le ha detenido tres veces en poco tiempo, resultando siempre inocente.»

Es la historia de siempre.

Entre tanto nadie sabe una palabra de los asesinos de los niños del Canal, ni de los de García-Vao, ni de los del Sr. Hévia, ni de otros centenares de criminales cuya enumeración sería prolija.

Pero, eso sí; en dar palos de ciego no tiene rival nuestra desdichada administración de justicia.

Por fin se ha decidido el comisario régio á ir á Consuegra.

¡Qué viveza de hombre!

Convendría que viniese á Palma á activar los trabajos de la comisión de auxilios.

La compañía mallorquina de Omnibus ha tomado el acuerdo de establecer por vía de ensayo un nuevo servicio, mediante el cual saldrá un coche del arrabal de Santa Catalina antes de la salida del primer tren ascendente de nuestro ferrocarril, recorrerá la ronda del Sur, calles de la Marina, de la Constitución, de la Unión, Teatro, Rambla, Olmos y saldrá de la Puerta Pintada hasta la estación del ferrocarril.

Desde allí se dirigirá á la plaza de S. Antonio desde la cual hará viajes periódicos al Molinar, en combinación con otro coche. Por la tarde se repetirá la expedición al ferrocarril.

Este servicio empezará mañana, dice nuestro colega *La Almudaina*, debiendo entenderse que la forma en que lo hemos descrito está sujeta á modificaciones y que no se establecerá itinerario fijo hasta haberse conocido los resultados que esta combinación puede dar; y en este caso lo anunciaremos oportunamente.

Ha quedado definitivamente señalado el día 18 para celebrar la novillada á beneficio de los inundados de Toledo y Almería, que se suspendió para dar al espectáculo mayor variedad.

El Sr. Arias, conocido y acreditado pirotécnico ha completado un bonito programa de sorprendentes fuegos y que ha de llamar poderosamente la atención.

Dícese que el conocido espada Luis Villanueva (*Blanquet*), que se encuentra accidentalmente en ésta, se ha prestado gustoso á tomar parte en la novillada, dirigiendo á los aficionados.

Según telegrama recibido por los Sres. Martínez y Planas llegó ayer á la Habana sin la menor novedad el grandioso vapor *Conde Wifredo* de la Compañía Transatlántica de Pinillos, Saenz y C.^a

En el «Boletín Oficial» de la provincia número 3854 se publica una relación del personal de esta Delegación de Hacienda por dependencias que han contribuido con un día de haber íntegro en concepto de donativo para remediar las desgracias causadas por las inundaciones, habiendo producido 856'94 pesetas.

Ayer tarde en la calle de Felú dos mujeres promovieron un escándalo mayúsculo con sus improprios y palabras indecorosas que se dirigían.

El Comandante de la guardia municipal puso en paz á éstas, ordenando comparecieran hoy ante la Alcaldía.

La suscripción nacional abierta á causa de las inundaciones de Toledo y Almería, llevaba ingresadas en esta Sucursal del Banco de España el día 12 del actual, 10.494'95 pesetas.

Copiamos de *El Noticiero Balear*:

«La comisión filoxérica se encuentra en la imposibilidad de continuar sus trabajos por no tener consignada cantidad alguna para dicho objeto.

Según nos asegura un amigo nuestro que nos merece entero crédito, para formar el mapa filoxérico, ha tenido la comisión que pagar los gastos ocasionados de su peculio particular.

Si el hecho es cierto (lo que trataremos de averiguar en los centros oficiales) no puede ser más triste y lamentable se tenga completamente abandonada cuestión de tantísimo interés para nuestra riqueza vitícola.»

CORREO DE HOY

TELEGRAMAS

San Sebastian 11.

Al fin se ha averiguado el objeto, que hasta el ministro ignoraba, del viaje del director de Obras públicas á esta capital.

Ha venido para pasearse é ir con la corte en el tren real.

Aunque estaba anunciado que la reina iría hoy á la inauguración de la capilla de las Hermanitas de los Pobres, la regente pasó toda la mañana en la playa.

Por la tarde no salió de Ayete.

El cónsul de Méjico telegrafía anunciando que gira siete mil duros, tercera remesa de socorros allí recogidos.

Hoy se ha reconcentrado la Guardia civil en las estaciones del tránsito del tren real.

La reina saldrá de aquí sin que se la tributen otros honores que los que hará una compañía de Valencia que se situará en el andén con bandera y música.

Esta noche llueve copiosamente. El día fué caluroso como pocos del mes de Agosto.—*Castell*.

Bilbao 11.

La prensa de Bilbao ha reunido 7.510 pesetas, y la Cámara de Comercio 5.500, destinadas á la familia del heroico maquinista Jaca, muerto en la catástrofe del 23 de Setiembre último.—*Florete*.

EXTRANJERO

Londres 11.

Con ocasion de celebrarse hoy los funerales de Parnell ha acudido á Dublin una enorme muchedumbre de forasteros en los numerosos trenes especiales, organizados en todas las poblaciones importantes de la isla.

Algunas personas se han trasladado desde Inglaterra á Irlanda, á pesar de estar el tiempo muy lluvioso.

En la capital irlandesa mejoró notablemente después de medio día.

Los funerales por el eterno descanso del alma de Parnell se han celebrado en el templo de San Miguel.

Después de la ceremonia religiosa fué conducido el féretro á la Casa-Ayuntamiento, donde ha sido expuesto, y 30.000 personas han desfilado delante de él.

Una muchedumbre enorme ha acompañado esta tarde al cadáver, al ser conducido al cementerio de Glasnevin.

A causa del número de personas que formaban el cortejo éste no ha llegado al cementerio hasta las seis de la tarde, es decir, cuando ya había anochecido.

No han ocurrido los desórdenes que muchas gentes temían por haberse abstenido de asistir al entierro los diputados antiparnellistas y no haber habido, por consiguiente, motivo para que se enojasen los amigos del difunto.

La Liga nacional irlandesa de la Gran Bretaña, de que Parnell era presidente, ha publicado un manifiesto, en el cual declara el propósito de mantener su adhesión á la política de Parnell.

En el manifiesto se excita á los miembros de la mencionada Liga á adoptar medidas para proceder á la elección de nuevo presidente.—*Moore*.

París 11.

El *Journal des Debats* comenta las peregrinas afirmaciones de *El País* acerca de la aproximación de España á la triple alianza, confundiendo por cierto al diario republicano con *El Imparcial*.

Cree que las suposiciones del primero obedecen á una estratagema revolucionaria y al deseo de dar pruebas de vitalidad que los zorrillistas sienten.

Entiende que el periódico republicano se propone menoscabar el prestigio de la regencia y termina afirmando que tales maniobras han sido censuradas por la generalidad de los españoles, partidaria de la neutralidad estricta.

Sin embargo, á juicio del *Journal des Debats*, mas adelante podría resultar que la idea de la adhesión de España á la triple alianza encontrase te-

reno mas favorable para ser convertida en hecho, y esto resultaría tal vez si las exageraciones de los proteccionistas franceses impidieran sin razón ni motivo legitimo la conclusión de un nuevo tratado comercial hispano-francés.—A.

Roma 11.

El joven seminarista francés Dreux, detenido á consecuencia de los sucesos desarrollados en el Panteón, ha sido expulsado de Italia, para la cual salió anoche hacia la frontera acompañado por agentes de policía.

Contra lo asegurado por algunos periódicos es inexacto que se hayan dejado de celebrar misas en el Panteon.

Estas continúan diciéndose diariamente, conforme es costumbre.

Londres 11.

Acaban de recibirse noticias de haber ocurrido un grave accidente en el ferrocarril de Crew.

Los informes que hasta ahora se conocen son muy deficientes.

Sólo se sabe que en dicho accidente han resultado once viajeros heridos.

Un despacho fechado ayer en Rio Janeiro dice que en los diversos encuentros que sostuvo la policía con el pueblo sólo resultó un individuo muerto.

Los heridos fueron bastante numerosos.

La policía cargó sobre los revoltosos á la bayoneta, y á esto se debe el que las víctimas no fueran mas numerosas.

El orden sigue siendo perfecto; pero como medida de precaucion, la mayoría de las calles se hallan ocupadas por fuerzas de policía.

El presidente de la república, Sr. Fonseca, ha experimentado una ligera mejoría.

Estas noticias son de origen officioso.

Paris 11.

A juzgar por los debates que hasta ahora ha habido en el seno de la comision de aranceles del Senado la mayoría de la misma se inclina en general á mantener los derechos aprobados por la Cámara de Diputados.

El dictamen relativo á las tarifas de los vinos será seguramente igual al votado por la Cámara.

Teatro-Circo Balear

Funcion para hoy miércoles.

La comedia en 2 actos

ROBO EN DESPOBLADO

La zarzuela en un acto

GORRO FRIGIO

Entrada general 2 reales.

A las 8

TELEGRAMAS

(De la prensa asociada)

Madrid 13, á las 5'10 t.

Búrgos.— La viuda del maquinista Jaca ha entregado á la Reina el retrato de su marido y de su hija con sentidísimas dedicatorias. A la recepcion en la casa del Ayuntamiento han asistido cinco carlistas. La Reina ha visitado la Cartuja de Miraflores y las Huelgas y despues á los españoles heridos en el desastre de Quintanilleja.

Madrid 14, á las 1'30 m.

A los ingleses heridos en el choque de trenes en Búrgos, les ha visitado la Reina; elogian lo correcto del inglés en que les ha hablado.

Al señor Cánovas le ha repetido la fiebre. Se ha diagnosticado de carácter intermitente. Por prescripción facultativa se le impedirá recibir hoy á la Reina.

Hoy visitará el señor Romero Robledo al señor Cánovas.

Muchos conservadores creen que la fusion es un hecho.

Es inexacto cuanto se ha dicho sobre las prisiones militares y que dimita el Alcalde de Madrid.

SECCION DE ANUNCIOS

COMPANIA DE LOS FERRO-CARRILES DE MALLORCA

A partir del día 1.º de Septiembre próximo regirá la siguiente tarifa para el transporte de vino desde las estaciones que se indican al Puerto de Palma.

Estaciones de embarque	Procedencia del vino	PRECIO POR BOCYO INCLUSO EL RETORNO	
		Para los que tengan contrata con la Compañía Ptas. Cts.	Para el público no contratado Ptas. Cts.
Manacor	Manacor	4'35	
	Artá	4'00	
	Son Servera		5'40
	Felanitz	2'50	
Petra	Petra	4'75	5'00
	San Juan	4'60	
San Juan	Porreras	1'75	4'90
	Montuiri		
	Villafranca	2'00	
	Sineu	4'55	4'90
La Puebla	La Puebla	3'00	
	Muro	2'50	5'00
Muro	Muro	3'25	
	Santa Margarita	2'25	4'90
Llubí	Llubí	4'20	4'60
	Empalme	3'95	4'25
Inca	Inca	3'50	3'90
	Lloseta	3'35	3'55
Binisalem	Binisalem	3'15	3'25
	Consell	2'80	2'90
Santa María	Santa María	2'55	2'65
	Marratxí	2'40	2'50
Pont d'Inca	Marratxí	1'70	1'80
	Pont d'Inca		

Quedan anuladas las anteriores tarifas para el transporte de vino en la dirección y trayectos que la presente comprende.
Palma 19 Agosto de 1891.—El Director, Guillermo Moragues.

COLMADO "LA PROVIDENCIA"

DE **BENITO POMAR**

Buena calidad en géneros--Baratura en precios

TAPIOCA CON PREMIOS

A todo comprador de uno ó mas paquetes se le regala un plato, una taza para café, un vaso cristal con bonitos paisajes, un florero y otros objetos por el estilo segun la compra.
La tapioca es alimento muy útil para los niños y personas delicadas del estómago.

Jerez Pomar

Garantizado igual al que se vendía á Ptas. 1'50 botella
Precios hoy botella de 3/4 de litro devolviendo el envase. Ptas. 1'12
A litros " 1'25

Málaga

Botella 3/4 de litro " 1'50
A litros " 1'75
BACALAO SCHELLAND DE 1.ª—Tomando todo el bacalao el Kil. " 1'38
BUJÍAS PERFORADAS.—En un Kilo entran 17 ei Kil. " 2'25

Jabon pinta azul, igual al inglés fabricado en casa, el Kilo Pesetas 0'62

Panes de trigo puro y panecillos Viena.—Fabricacion de D. Antonio Forteza
Horno de Santa Eulalia.—Especialidad en sopas de gluten extranjeras para los diabéticos.

Representante de la casa Gonzalez Byass C.ª de Jerez.
Representante del Sr. Baron de Binimuslem de Mahon.
Representante de D. Francisco Robert Sucesor de Torra San y C.ª para los Salsichones.
De este último artículo se reciben órdenes para entregar á mediados del próximo Noviembre.
A todo comprador de jabon, por valor de Ptas. 1'50, se le regala también un objeto.

LA PALMA

SEMENARIO

DE

HISTORIA Y LITERATURA

SEGUNDA EDICION DEL QUE SE PUBLICO

de 4 de Octubre de 1840 á 5 de Mayo de 1841.

Hállase de venta en la librería de Guasp al precio de 3 pesetas ejemplar en rústica.

MOVIMIENTO DE BUQUES

Dia 13.

FONDEADOS

De Barcelona vapor «Lulio», de 405 toneladas, cap. D. Pedro Aulet, con 24 mar., 15 pas. y efectos.
De Barcelona jabeque «Belisario», de 86 ton., pat. Miguel Flexas, con 7 mar. y lastre.
De Marsella polacra goleta «Lareño», de 86 ton., pat. Antonio Alemañy, con 7 mar. y efectos.

DESPACHADOS

Para Barcelona vapor «Bellver», de 788 ton., cap. D. Juan Singala, con 27 mar., efectos y balija.
Para Cete polacra goleta «Trinidad», de 128 ton., cap. D. Gabriel Alemañy, con 7 mar. y vino.
Para Menton polacra goleta italiana «Argentina», de 79 ton., cap. D. Carlos Oreggia, con 7 marineros y vino.
Para Ibiza laud «Angela», de 30 ton., patron Cayetano Pascual, con 5 mar. y efectos.
Para Barcelona pailebot «Soberano», de 57 ton., pat. Pedro Bisquerra, con 5 mar. y efectos.
Para Marsella bergantin goleta «Joven Temerario», de 103 ton., pat. Buenaventura Vicens, con 7 marineros y vino.

PIANO

Se vende uno usado en buen estado.
Union 43 principal.

VIAJE DE RECREO

á las maravillosas Cuevas del Drach

Ida y vuelta el mismo día

Precio de entrada: De una hasta cinco personas, 7'50 pesetas.—Por cada persona de aumento, 1'50 id.

El guía de las Cuevas vive calle de Artá, Manacor.