

LAS BALEARES

DIARIO REPUBLICANO

AÑO I

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN.—Calle del Conquistador número 43.

Toda la correspondencia se dirigirá al Administrador de LAS BALEARES D. Miguel Roca.

Palma de Mallorca Mártes 13 Octubre 1891

PRECIO DE SUSCRIPCIÓN.—UNA PESETA al mes en toda España.—Extranjero, CUATRO PESETAS trimestre.—Número suelto: DIEZ céntimos.

NÚM. 134

Se publica todos los días laborables.

NI SIQUIERA GORRIONES

El Estandarte, valiéndose de un ejemplo tomado de la ornitología, explica la razón de que ningún rey se haya hecho republicano. Según el colega, esto no se ha visto, como no se ha visto á ningún águila que se transforme en gorrión.

Aunque el diario ministerial debe ser competente en materia de gorriones y aguiluchos, pues en sus revoloteos por los campos de la política habrá tenido ocasión de conocer de cerca muchos pájaros, su explicación deja mucho que desear, y con estar hecha *ad usum regis*, dudamos mucho que satisfaga á los orditólogos realistas.

Más fácil sería que la encontrásemos aceptable los republicanos. Pero no, la razón del colega es de todo punto inadmisibile, y no puede contentar á nadie.

Como comparación podría pasar aunque no resulta muy lisonjera para los reyes, pues, en efecto, es cierto que estos no se hacen republicanos, como cierto es también que las aves de rapiña no se transforman en inofensivos é inocentes pajarillos.

Pero el hecho de que el águila ó el buitre no se convierte en gorrión ó paloma, y el avestruz en ruiseñor, no explica en modo alguno la causa de que un consustancial jamás logre ascender á la categoría de ciudadano.

Para encontrar relación entre ambas cosas sería preciso suponer que, así como los buitres y las águilas no pueden cambiar sus instintos feroces y sanguinarios, ni los buhos y lechuzas salir de las tinieblas y soportar la luz, tampoco están en mano de los reyes modificar sus inclinaciones, contener sus apetitos y vivir al resplandor de la libertad como seres racionales.

La comparación de *El Estandarte* sería oportuna, si el colega quisiese indicar con ella que, así como las aves de rapiña están fatalmente destinadas por su constitución interna á destrozarse otros seres más débiles, el rey se halla también por la misma causa condenado á cebarse en el mísero contribuyente.

Pero el colega no ha podido establecer esa comparación para hacernos ver que tan absolutamente necesarios como las garras y el corvo pico á las feroces aves de rapiña, son al rey la inviolabilidad, los aduladores y los peluquines de estopa que le elevan sobre los demás hombres. No, el respeto que le merece la institución y el amor hácia ella sienten no permiten creer que, en concepto del colega, al monarca le sea imposible vivir de otro modo que como las aves de rapiña y renunciar á la lista civil por el trabajo honrado.

Para pensar esto de *El Estandarte*, habría que suponerle transformado en gorrión, lo cual, por hoy, es una hipótesis inadmisibile.

Lo que el colega ha querido decir es que el que nace en la púrpura, el porfirógeneta, como decían en Bizancio, tiene ya tan inexorablemente trazado su camino en la vida, como el que nace para ochavo.

Avestruz ó gorrión, buitre ó paloma, el príncipe —pues de todo ha habido en la vida del Señor— ya no tiene más remedio que ser consustancial toda su vida. Si alguna que otra vez, como ya se ha vis-

to, nuestro príncipe cae rodando del trono sin perder del toda la cabeza, sigue considerándose como consustancial cesante, y anda por esos mundos á salto de mata con todo la majestad posible, esperando una ocasión ó un algarrobo oportuno para volver á empuñar el cetro y coger la sarten del mango.

Pero no se transforma en gorrión, eso no, aunque vea que no puede alzar el vuelo y remontarse como un águila.

El aguilucho nunca olvida su origen, ni renuncia á su grandeza: cuando se ve sin mayordomos de semana, gentiles-hombres, azafates, sumilleres de cortina y peluquines de estopa, el aguilucho se limita á considerarse desplumado.

¿Cómo hubiera podido ser gorrión, es decir, ciudadano de un Estado libre, aquel Carlos II, si en vez de embrujarle le hubiesen dejado sin empleo?

¿De qué modo se las habría arreglado para ser un Franklin aquel Fernando VII, que después de dar tantos escándalos á los Papas, iba á limpiar las botas de Napoleón, y le felicitaba por los triunfos de sus tropas sobre los españoles?

A este bueno de Fernando VII le hubiera sido tan difícil convertirse en gorrión, como emancipar su país del yugo extranjero, fundar una gran nación é inventar el para-rayos.

ELADIO DE LEZAMA.

LO DE ROMA

¿Quién no recuerda el cuento de Bocaccio? Un ferviente católico sostenía con un israelita íntimas relaciones de amistad. Deseoso de salvar su alma, puso todo su empeño en convertirle. A punto estaba de lograrlo, cuando las atenciones de su industria obligaron al judío á hacer un viaje á Roma. El católico entonces juzgó perdido todo el fruto de su trabajo. ¿Cómo había de resistir la fé apenas naciente, del neófito á los efectos de un espectáculo capaz de convertir en un excéptico al propio San Pablo? Grandes fueron, por tanto, su satisfacción y su sorpresa cuando oyó al ex-judío proclamar altamente á su regreso la fé de Cristo, afirmando que por fuerza había de ser de institución divina una iglesia capaz de sobrevivir á las abominaciones de que había sido testigo durante su permanencia en la Ciudad Eterna.

La adversidad y el espíritu de los tiempos han mejorado singularmente tal estado de cosas. Nuestro siglo impío no consentiría á un Alejandro VI ó á un Juan XXII en la silla de San Pedro. La civilización ha llevado también al solio pontificio su influencia purificadora. Así, los peregrinos que sin túnica ni bordon, sin calabaza artificial ni otras conchas que las de su espíritu, arrastrados por la rauda locomotora y arrellanados en los cómodos asientos del *Sleeping*, acuden hoy á edificar sus almas con la contemplación del Vicario de Cristo, no encuentran ya, como el judío de Bocaccio, en los desenfrenos de la corte pontificia una demostración concluyente de la divinidad de la Iglesia. Encuentran un anciano, venerable por sus virtudes, rodeado de sacerdotes, de conducta, por lo general, intachable. Besan el pié del Pontífice, elevan á sus oídos las añas del pueblo cristiano, depositan á sus

plantas el óbolo de su piedad, reciben la bendición apostólica y regresan satisfechos á sus hogares, trayendo á veces, entre rosarios, medallas, escapularios y otras místicas baratijas, cierta porción de la paja sobre la cual duerme el Padre Santo en su calabozo del Vaticano, paja destinada á ser distribuida, á guisa de manjar espiritual, á la muchedumbre devota.

Nada en apariencia más sencillo, cándido é inocente. Mas, ¡ay! que el diablo, que no duerme y todo lo añasca, desliza entre esas dulcedumbres del amor el vinagrillo del odio. Es inevitable: todo amor de sectario no es otra cosa, en realidad, sino un odio vuelto del revés. Sólo el espíritu ampliamente racional y humano, que á nadie excomulga y nada excluye, tiene el secreto del amor universal, sin mezcla de aversión ni encono.

Dolido de la perpétua queja con que el Pontífice lamenta incesantemente el despojo del patrimonio de San Pedro, excitado por la eterna predicación contra los impíos expoliadores, lleva á Roma el peregrino católico la hiel de un mortal resentimiento. Es dudoso si el amor de su fé supera en su alma al odio al infame mason. Así se convierte un acto piadoso en manifestación de airada hostilidad. Y el patriota italiano, que ve llegar esas caravanas de extranjeros en son de protesta contra la integridad de su patria, que adivina que solo la impotencia y no el deseo impide el que esas expediciones pacíficas se conviertan en verdaderas cruzadas destinadas á rescatar la Ciudad Eterna del poder de los hereges liberales y reintegrar al Papa en el uso de su soberanía temporal, responde, naturalmente, al recelo con el recelo y al rencor con el rencor. En tal situación, la imprudencia mas leve basta á originar un conflicto.

Sea cual fuere el carácter que hayan revestido los últimos sucesos de Roma; sea cual fuere la responsabilidad que en ellos alcance á sus autores de uno ú otro bando, siempre resultará de tales acontecimientos esta enseñanza: el odio engendra el odio. Instituciones fundadas en el amor divino pueden, bajo esa maléfica influencia, renegar del amor humano. El propio sentimiento cosmopolita universal de la Iglesia se transforma hoy, por vicisitudes de los tiempos, en ocasión de conflictos internacionales y motivo de enemiga y rivalidad entre los pueblos. La comun obediencia al Pontificado no une ya entre sí á las naciones, sino que coopera á dividir las. Lo que fué base de comunidad moral en la Edad Media, es ahora principio de desavenencia y causa de rencilla.

De tal suerte el espíritu y función de las instituciones cambia con las edades. Religión, según su sentido etimológico, es aquello que une, enlaza, concierta á los hombres. ¿No se diría que hay hoy quienes piensan que sea, por el contrario, religión lo que contribuye á enemistarlos?

CORREO DE HOY

Madrid 10.

El director de «La Equitativa» de los Estados Unidos en España ha contestado á la invitación de la prensa asociada madrileña ofreciendo costear particularmente dos pólizas de seguros dotales á favor de dos huérfanos de Consuegra, que recibirán el

capital y los beneficios que produzca dentro de veinte años.

El Liberal elogia la importancia y la delicadeza del donativo.

Cerca de León ocurrió anoche un choque de trenes, sin que afortunadamente ocurrieran desgracias personales.

En Bilbao el maquinista de un tren logró evitar que éste descarrilara haciendo la máquina atrás, por hallarse obstruida la vía por una gran caldera que se desprendió de una grúa pocos momentos antes de llegar el citado tren.

Dícese que el rey D. Francisco de Asís ha decidido fijar su residencia en España.

En Búrgos se prepara un gran recibimiento á la reina regente. En varias calles de aquella capital se están levantando arcos de triunfo.

Hoy ascendía la suscripción nacional á 851,285 pesetas; la de la prensa asociada á 65,420 y la de *El Imparcial* á 119,271.

Esta mañana han almorzado con la reina regente en San Sebastián los grandes duques Aléjo y Wladimiro.

Indícase para ocupar el arzobispado vacante de Valladolid al actual obispo de Zamora.

Del resultado de una entrevista, celebrada por varios periodistas con el Sr. Silvela, se desprende que en breve será planteada la crisis; añadiendo que cuantas combinaciones basadas en el reingreso del Sr. Romero Robledo en el partido conservador se han dado á luz son pura fábula.

El Gobierno espera que sea ley la reforma arancelaria de Francia para presentar nuestros aranceles en consonancia con aquellos.

A pesar de haber terminado el plazo para la información pública relativa á dicho asunto, me consta que la comisión correspondiente aceptará cuantas observaciones le hagan los industriales.

El ex-diputado por Berga, Sr. Marin, ha conseguido el ofrecimiento solemne de los Sres. Cánovas, Isasa y Catalina de la pronta subasta de la carretera de Sérats á Bagá.

El Sr. Cánovas continúa indispuerto, no habiendo abandonado hoy el lecho. Seguramente se aplazará la celebracion del Consejo de ministros anunciado para el lunes, siendo probable que se celebre el miércoles por la noche.

Parece confirmarse que el Sr. Cánovas estudia un plan político que llevará al próximo Consejo de ministros y que consiste en aplazar la crisis, abrir las Cortes y esperar el fin de la primera legislatura para resolverla. Entonces el Sr. Silvela pasará á la presidencia del Congreso; el Sr. Pidal á la direccion del Banco Hipotecario, desempeñando el Sr. Bosch y Fustigueras una cartera.

Añádase que el Sr. Cánovas no logrará su propósito, pues el Sr. Silvela no quiere esperar más tiempo para dejar el ministerio de la Gobernacion. Cuando sobrevendrá la crisis, vacarán cuatro ministerios, que son los ya telegrafados.

El Consejo supremo de la Marina ha acordado que el crucero «Infanta Maria Teresa» y los demás que están en construccion, lleven artillado de tiro rápido hasta el calibre de 14 centímetros. Se aprobó el presupuesto para el viaje del clipper «Nautilus», escuela de guardias marinas, á la bahía de Tablas, Cabo de Buena Esperanza y otros puntos. Además se tomaron otros acuerdos de interés secundario.

El Sr. Cánovas duda entre ofrecer la presidencia del Congreso al Sr. Silvela ó el Sr. Romero Robledo. En el caso de que fuera éste el agraciado, el señor Silvela le disputaría el citado puesto.

Se confirma que existe alguna agitacion entre los españoles residentes en Argel á causa del paludismo reinante allí. Tambien varias tribus argelinas, excitadas, se presentan hostiles á los europeos.

Han visitado al Sr. Cánovas los Sres. Silvela y Villaverde. Estos niegan que hablan de política. Empero, algo ha debido hablarse de ella, por cuan-

to al Sr. Cánovas se le ha iniciado un período de fiebre apenas terminó dicha visita.

El general Martinez Campos primero, y luego el Sr. Cánovas, procuraron convencer al señor Silvela de su continuacion en el ministerio, y no habiéndolo conseguido, ahora trabajan para que acepte el señor Villaverde la cartera de Gobernacion.

Ha llegado á esta corte el Sr. Labra.

Los representantes por la provincia de Lérida, reunidos, han acordado pedir al Gobierno la construccion del ferro-carril del Noguera Pallaresa, conforme con el dictamen emitido por los ingenieros.

Las carabelas que se construirán con arreglo al modelo de las en que Colon se embarcó en el puerto de Palos irán á Nueva-York, donde las saludarán todas las escuadras que se encuentren allí reunidas.

Es probable que el Sr. Sagasta aplaze para la primavera próxima su viaje á Jaen.

Esta tarde se ha presentado en las redacciones de varios periódicos una comision de los obreros despedidos de los astilleros del Nervion por falta de trabajo. Los obreros despedidos pasan de mil, entre extranjeros y españoles. Estos piden amparo á las autoridades para que se les concedan pases gratuitos de ferro-carril, al objeto de poder regresar á sus casas.

Conviene que el Gobierno y las autoridades cuiden este asunto para evitar que la falta de recursos haga que aumenten los robos escandalosos ocurridos estos últimos dias.

Entre los obreros que desean marchar inmediatamente, hay madrileños, catalanes, riojanos y burgaleses.

El periódico *El Nervion* publica la noticia de que va á formarse una sociedad por acciones para construir seis grandes barcos de vela con casco de acero, de cuatro mil toneladas ó mas, para dedicarlos á grandes travesías.

Dichos barcos se construirán en los astilleros del Nervion, que probablemente se constituirá en sociedad, y comenzarán los trabajos en invierno. La emision se hará por acciones de cinco duros, y el negocio será dirigido gratuitamente por un Consejo de Administracion compuesto de personas acaudaladas y competentes.

La suscripcion iniciada por la prensa bilbaína á favor de la familia del maquinista señor Jaca, asciende á 5,900 pesetas y la de la Cámara de Comercio á 5,300.

La suscripcion para las familias perjudicadas por la inundacion pasa de 12,000 duros.

El cadáver del conde de Montefuerte, muerto en la estacion de Miranda de Ebro, ha sido llevado hoy á Guernica, donde se le harán espléndidos funerales.

El tren expreso de Madrid llegó hoy con dos horas de retraso por haberse roto el tubo de la máquina en la estacion de Miranda.

Esta mañana estalló un barreno en la mina llamada «Mala Espera», matando á un obrero é hiriendo á otro.

Mañana se verificará una corrida de novillos á beneficio de las víctimas de la inundacion, siendo los lidiadores jóvenes de distinguidas familias.

CRONICA LOCAL

EL «MONITEUR» EN LAS BALEARES

Palma de Mallorca, 9 Agosto 1891.

I

PALMA

Merced á la amabilidad de D. Jaime Sitges, pude escapar con el *Beller*, del globo de fuego que despiadadamente se levanta cada mañana sobre el cabo Matifou, para achicharrar las aponeuráticas argelinas.

Os juro que no me arrepiento de haber conocido

la capital de las Baleares que apenas de vista conocía.

En efecto, hace más de una semana que estoy en Palma sin que haya experimentado aún un momento de pesar ni de fastidio.

Verdad es, que sería imposible encontrar un país cuyos habitantes sean más serviciales, más agasajadores y cumplidos. Desde luego quiero satisfacer mi deseo haciendo constar mi reconocimiento.

El Sr. Sitges tuvo la atención de darme una carta recomendación para D. Enrique Alzamora redactor en jefe de *La Almudaina*, joven sociable, distinguido, que posee una pluma que no se gasta. Inmediatamente este periodista se puso á mi entera disposición y creo que he abusado algo de su condescendencia, y me presentó á todos sus colegas.

Aun cuando se publican en Palma seis periódicos diarios, sus redactores, en vez de devorarse mutuamente y lanzarse inmundicias al rostro, están unidos cual si fueran media docena de hermanos siameses, hasta tal punto que cuando un redactor en jefe se ve obligado á ausentarse de su redacción, los cinco colegas, por turno, se encargan de la direccion de su respectivo periódico.

Esto, por si sólo, nos demuestra que Palma y Argel son antípodas, pero á continuacion os indicaré infinitos hechos de igual género que os sorprenderán aun mucho más.

No es en manera alguna mi intento hacer de las columnas de este periódico una *Guía* de las Baleares. Relataré sencillamente lo que haya visto y observado, procurando en lo posible ser imparcial y justo así en lo censurable como en lo digno de elogio.

Me han contado que un Argentino, que estuvo en Palma cuarenta y ocho horas, encontró el medio de describir esta ciudad con tal prolijidad que dió minuciosos detalles de sus cincuenta y tres iglesias.

Vió tal multitud de cosas que no han existido sino en su imaginación. Así es, que hablando de la Catedral dice nuestro descriptor: «una cabeza de moro ceñida con turbante, y una parte de la barba blanca pintada de rojo.» En esta Catedral no ha habido jamás cabeza de moro ni de turco, ni imberbe ni vellosa, ni blanca ni roja.

Y todos los relatos de este africano son de igual tono! Pero, después de todo, tal vez sea de la mejor buena fé ese Tartarín. El sol argelino hace ver cosas tan chuscas! No describiré los monumentos de Palma; he visitado muchos y de gran belleza, especialmente la Catedral, admirable monumento de arte gótico, la *Casa Consistorial*, la *Lonja*, las ruinas del convento de *Santo Domingo* donde estuvo establecida la Inquisición, y algunos otros que se distinguen por su gran elegancia é incomparable esbeltez de estilo.

Pocas señales de estilo morisco se encuentran aun cuando los árabes ocuparon la isla durante más de 400 años. Todo ha sido destruido por los frailes é inquisidores; apenas queda una muestra, los *Baños árabes* y aun éstos completamente derruidos.

La ciudad, construida en anfiteatro, en el fondo de una hermosa bahía es risueña y limpia. Debo censurar solamente el mal empedrado de sus calles. Los palmesanos harían gran bien si engordaran menos las manadas de curas que con el cigarro en los labios pululan por la ciudad de la mañana á la noche, y, sobre todo, de la noche á la mañana, y cuidaran más de arreglar convenientemente las principales vías de la poblacion.

De trecho en trecho se encuentran antiguas casas estilo «Renacimiento» curiosísimas moradas de los nobles mallorquines; en el centro de la ciudad se encuentra el barrio de los «Chuetas» (chouettes) ó judíos conversos por fuerza.

La parte alta de la poblacion la habitan los obreros, industriales, zapateros. Cerca del mar hay los cuarteles. Un paseo hermoso: la *Rambla*.

Los «nobles» son cuasi todos comerciantes en vinos, ganaderos y armadores. No alternan en modo alguno con los «chuetas», que son en su mayoría mercaderes en artículos de novedades, quincallería y calzado, y que, á pesar de su *conversión* no se mezclan ni rozan más que entre ellos mismos, lo que hace conserven el tipo semítico y, desgraciadamente, sus costumbres.

En otro tiempo, los mallorquines achicharraban pura y sencillamente estos hijos de Israel por creerlos usureros y dados á la hechicería; pero, un imbecil Inquisidor se propuso convertirlos al catolicismo y les hizo saber: Que «si en el término de veinte días no habían adjurado su religión, serían quemados á fuego lento en plaza pública y desollados (*rattissée*) (*sic*) por la Santa Inquisición.

Ya podéis imaginaros que los judíos no vacilaron un instante; trocaron súbitamente su pan ácimo por la hostia (*pain-à-cacheter*) católica apostólica romana y continuaron el «*bedit goumirce*» que es conocido. Tienen una iglesia particular donde se les obliga á elevar sus preces, aun cuando clandestinamente capaces son de dirigirlas al único dios de Abraham, por más que por el tratado convenido con el ex-gran Inquisidor fuerza es dividir sus oraciones entre el Padre, el Hijo y el Espíritu Santo.

—He querido observar si eran también tan..... mercantiles, como los «puros» como los que aún nada han abjurado de nada, y á este fin he ido á sus establecimientos á hacerles algunas compras. No es un error: *kif kif*. He sido robado como pudiera haberlo sido en la calle de la Lyre.

Es aplicable á todos los habitantes de Palma, lo que llevo dicho de los periodistas palmesanos al comienzo de esta carta. Son en general corteses y amables sin igual. Os encontráis perdido en una calle, dudoso, buscando una dirección, y de pronto un hijo del país se os acerca, sombrero en mano, os dá informes y aún os acompaña con un desinterés que no es costumbre en las provincias francesas. Aun los alguaciles, aduaneros (carabineros) son atentos!.... Voy á citaros un ejemplo. Llegado á Palma á las cuatro de la mañana, después de una travesía de doce horas, el carabinero de servicio no permitía que me llevara mi equipaje, pues que la Aduana no abre hasta las nueve. Pero el simpático capitán del Bellver le manifestó que yo era francés, y que, por consiguiente «tenía derecho á consideraciones.» Inmediatamente el carabinero fué apesar de mis protestas, á consultar al oficial quien, apresuradamente, se trasladó á bordo del Bellver, y me dió la más lata autorización para llevarme mi equipaje.

Los agentes franceses, tratándose de un extranjero no hubieran dejado de mostrarse inconvenientes si no groseros.

Igual sucede con los cocheros. El tranvía está lleno?—El cochero mallorquín os cede un puesto recomendándoos solamente os sirváis cerrar el freno cuando él os lo indique. Todo se hace como en familia.—En la *Fonda de Mallorca* la fonda *chic* de Palma, el simpático propietario José Barnils, se desvela, se multiplica para complaceros, os sirve excelente cocina francesa y os facilita toda suerte de excursiones.

En mi próxima carta os daré cuenta de una chusca fiesta á la cual acabo de asistir y os daré pormenores de los alrededores de Palma.

(Se continuará.)

EMILE VIOLARD

(Del *Moniteur de l'Algerie*.)

Digna es de todo elogio la conducta observada por los señores que forman el «Orfeón Republicano» y el Coro de «La Constancia.»

Como saben nuestros lectores ambas sociedades corales se han prestado gustosas á tomar parte en el Concierto de la Caridad que se dará en el Teatro Principal, y hánlo hecho con tal abnegación, y con

tan filantrópicos sentimientos, que, olvidando toda clase de diferencias, cantarán ambas masas corales juntas, formando un gran conjunto.

En los tres ensayos que hasta ahora han tenido lugar se ha visto el interés que se toman unos y otros por el esplendor de la fiesta, y que, impulsado por la caridad, todos sus esfuerzos los unen para cooperar al éxito.

Con tal abnegación y tan caritativos sentimientos, no hay dificultad que no se venza, ni aspereza que no se suavice.

Un Tartarín auténtico, que da quince y raya al Tartarín que hizo viajar por los Alpes la imaginación del gran novelista Daudet, ha escrito en el *Moniteur de l'Algerie* tres artículos describiendo la isla de Mallorca cual digan dueñas.

Hoy empezamos á publicar la traducción de aquellos tres artículos.

Jamás habíamos leído, ni oído, ni imaginado cosa igual.

¡Qué imaginación, señores, la del Monsieur Violard!

No hay andaluz, ni gascón, que, á su lado, no se quede tamaño.

Aquello, de lo bueno, lo óptimo.

* * *

No queremos decir más. Uno de nuestros más esclarecidos literatos, correligionario y cariñoso amigo nuestro, nos ha ofrecido otros tres artículos que haga *pendent* con los del escritor africano, y pongan en solfa sus fantasías.

Para que nuestros lectores se hagan cargo del mérito de esta disección hemos creído conveniente darle á conocer antes al desnudo el cuerpo que va á servir para el experimento anatómico.

Dicen algunos de nuestros colegas que ha sido nombrado ayudante del Capitán General de la isla de Cuba el capitán de infantería D. Ernesto March y García paisano nuestro.

Como anunciábamos ayer, la empresa del Circo trata de aumentar el personal de la Compañía contratando artistas que sean del agrado del público para cantar algunas piezas ligeras.

Una de las primeras actrices á quien se ha dirigido es la Srita. Fernández, conocida ya de los espectadores de aquel teatro, la que ha aceptado el nuevo compromiso.

Por fin se están terminando definitivamente las obras de instalación del tranvía: es de esperar que durante esta semana queden del todo acabadas, pues al decir de *La Almudaina*, no falta más que la reposición del empedrado en algunos puntos. La vía está completamente instalada; apisonados el centro y los lados y despejada la ranura de los rieles, de modo que una vez concluidos los empedrados el camino estará en disposición de ser utilizado.

Por consecuencia de haberse caído de dos vagones en un tren de mercancías de nuestro ferrocarril, cinco ó seis bocoyes de vino, dichos vagones descarrilaron el jueves por la noche entre los kilómetros 37 y 38, siendo arrastrados largo trecho, pues ni el maquinista ni el conductor del tren observaron el descarrilamiento, sino cuando llamó su atención una pareja de la guardia civil que venía en el mismo tren con dos ó tres tiros disparados al aire. Entonces el tren se detuvo y con auxilio de algunos campesinos se colocaron de nuevo los vagones en la vía y continuó su camino.

De la excursión artística del tenor Sr. Garcín á Llummayor para inaugurar el nuevo teatro de aquella villa tenemos noticias que dicen poco en favor de la seriedad de la empresa, y aun de la autoridad que se metió á redentora.

Falta de cumplimiento de compromisos formales, retención violenta del equipaje de una señora que nada tiene que ver con la empresa, palabras gordas, y más que gordas, y para apoteosis final conatos de motín y tentativas de pedrea.

Todo esto será examinado, pesado, y medido en el Gobierno Civil, ó en el Juzgado.

Ha oído *El Noticiero* que la compañía Mallorquina de Tranvías ha querellado ó piensa querellarse ante los tribunales de Justicia con la de Omnibus por el choque ocurrido entre dos vehículos de ambas compañías del que dimos oportunamente cuenta á nuestros lectores.

Curiosidades

LADRONES DE CALZADO

Es bien sabido que en todos los hoteles y fondas hay la costumbre de dejar por la noche, á la puerta del cuarto, el calzado para que los camareros lo limpien al día siguiente por la mañana, de manera que queda en el pasillo durante toda la noche y parte de la mañana.

Recientemente, en muchos hoteles del *fauhourg* Montmartre de París, se hicieron frecuentes reclamaciones al director quejándose los viajeros de que les faltaban las botas.

El comisario de policía abrió una información, y resultando de ella que estos robos coincidían con la presencia de dos individuos desconocidos, vestidos correctamente y que llevaban siempre grandes carteras debajo del brazo, el comisario dispuso que se situaran dos agentes en varios hoteles con objeto de sorprender á los ladrones.

En efecto, hace tres días los dos compadres subieron al piso segundo de un hotel.

Era de noche, y como no viesen á nadie en los pasillos, tiraron por el retrete el contenido de las voluminosas carteras y las llenaron con cuatro pares de botinas que eligieron entre las mejores; pero, al bajar la escalera, les esperaban dos agentes de policía, que los detuvieron y los condujeron á la comisaría, y de allí al depósito.

EL BAILE

En el verano del año próximo se verificará en Londres un Congreso de maestros de baile.

Las deliberaciones versarán sobre la conveniencia de adoptar un método unido de baile para todos los cuerpos coreográficos del mundo.

TELEGRAMAS

(De la prensa asociada)

Madrid 12, á las 6:30 t.

Búrgos.—La reina ha llegado á las cuatro y media; esperáronla las autoridades; las tropas formaron carrera y el gentío era inmenso victoreándola. Frente á la Diputación había tribunas ocupadas por señoritas que arrojaron flores y palomas; en la Catedral fué recibida bajo palio; se cantó Te—Deum solemne y despues hubo recepción solemne. La Diputación provincial por boca de su presidente la saludó agradeciendo su visita aunque lamentando la causa motivadora. La reina emocionada se mostró agradecida, sincera y espontánea. Continúa la ovación.

Madrid 13, á las 3:45 m.

Llegaron á Madrid el señor Romero Robledo y los ministros. Aseguran que el Consejo será esencialmente administrativo.

En Búrgos recibieron á la Reina entre otros un concejal republicano y cuatro carlistas.

Asegúrase que ha dimitido el Alcalde de Madrid. La Reina llegará mañana á las seis y media de la tarde.

El señor Cánovas sigue delicado, y al terminar el Consejo sintió ligeros vahidos.

SECCION DE ANUNCIOS

COMPANIA DE LOS FERRO-CARRILES DE MALLORCA

A partir del día 1.º de Septiembre próximo regirá la siguiente tarifa para el transporte de vino desde las estaciones que se indican al Puerto de Palma.

Estaciones de embarque	Procedencia del vino	PRECIO POR BOCOY INCLUSO EL RETORNO	
		Para los que tengan contrata con la Compañía Ptas. Cts.	Para el público no contratado Ptas. Cts.
Manacor	Manacor	4'35	
	Artá	4'00	5'40
	Son Servera Felanitx	2'50	
Petra	Petra	4'75	5'00
	San Juan	4'60	
San Juan	Porreras	1'75	4'90
	Montuiri		
Sineu	Villafranca	2'00	
	Sineu	4'55	4'90
La Puebla	María	3'00	
	La Puebla	2'50	5'00
Muro	Muro	3'25	
	Santa Margarita	2'25	4'90
Llubí	Llubí	4'20	4'60
Empalme	Empalme	3'95	4'25
Inca	Inca	3'50	3'90
Lloseta	Lloseta	3'35	3'55
Binisalem	Binisalem	3'15	3'25
Consell	Consell	2'80	2'90
Santa María	Santa María	2'55	2'65
Marratxí	Marratxí	2'40	2'50
Pont d'Inca	Pont d'Inca	1'70	1'80

Quedan anuladas las anteriores tarifas para el transporte de vino en la dirección y trayectos que la presente comprende.
Palma 19 Agosto de 1891.—El Director, Guillermo Moragues.

COLMADO "LA PROVIDENCIA"

DE
BENITO POMAR

Buena calidad en géneros--Baratura en precios

TAPIOCA CON PREMIOS

A todo comprador de uno ó mas paquetes se le regala un plato, una taza para café, un vaso cristal con bonitos paisajes, un florero y otros objetos por el estilo segun la compra.
La tapioca es alimento muy útil para los niños y personas delicadas del estómago.

Jerez Pomar

Garantizado igual al que se vendía á Ptas. 1'50 botella
Precios hoy botella de 3/4 de litro devolviendo el envase. Ptas. 1'12
A litros " 1'25

Málaga

Botella 3/4 de litro " 1'50
A litros " 1'75
BACALAO SCHELLAND DE 1.ª—Tomando todo el bacalao el Kil. " 1'38
BUJÍAS PERFORADAS.—En un Kilo entran 17 el Kil. " 2'25

Jabon pinta azul, igual al inglés fabricado en casa, el Kilo Pesetas 0'62

Panes de trigo puro y panecillos Viena.—Fabricacion de D. Antonio Forteza
Horno de Santa Eulalia.—Especialidad en sopas de gluten extranjeras para los diabeticos.

Representante de la casa Gonzalez Byass C.ª de Jerez.
Representante del Sr. Baron de Binimuslem de Mahon.
Representante de D. Francisco Robert Sucesor de Torra San y C.ª para los Salsichones.
De este último artículo se reciben órdenes para entregar á mediados del próximo Noviembre.
A todo comprador de jabon, por valor de Ptas. 1'50, se le regala tambien un objeto.

LA PALMA

SEMANARIO DE

HISTORIA Y LITERATURA

SEGUNDA EDICION DEL QUE SE PUBLICO

de 4 de Octubre de 1840 á 5 de Mayo de 1841.

Hállase de venta en la librería de Guasp al precio de 3 pesetas ejemplar en rústica.

MOVIMIENTO DE BUQUES

Día 12.

FONDEADOS

- De Alicante vapor «Churruca», de 814 toneladas, cap. D. Miguel Baldó, con 20 mar. y efectos.
- De Valencia vapor «María», de 694 toneladas, cap. D. Ricardo Terrasa, con 27 mar., 33 pasajeros, efectos y balija.
- De Mazagan bergantin goleta «Mazagan», de 129 ton., cap. D. Rafael Matas, con 8 mar. y granos.
- De Términi polacra goleta «Tres Amigos», de 88 ton., pat. Rafael Nadal, con 7 mar. y habas.
- De Sevilla pailebot «S. Miguel», de 69 ton., pat. Gaspar Compañy, con 5 mar. y trigo.
- De Cette vapor «Balear», de 935 ton., capitan D. Guillermo Pujol, con 26 mar. y efectos.
- De Cardiff corbeta «Rosa», de 325 ton., capitan D. Joaquin Llorens, con 11 mar. y carbon de piedra.
- De Hermandad barca noruega «Ingeborg», de 397 ton., cap. O. M. Nielsen, con 9 mar. y madera.

DESPACHADOS

- Para Denia y Londres vapor «Churruca», de 814 ton., cap. D. Miguel Baldó, con 20 mar. y efectos.
- Para Mahon vapor «Menorca», de 190 ton., cap. D. José Caldés, con 16 mar., efectos y balija.

PIANO

Se vende uno usado en buen estado.
Union 43 principal.

VIAJE DE RECREO

á las maravillosas Cuevas del Drach
Ida y vuelta el mismo día.

Precio de entrada: De una hasta cinco personas, 7'50 pesetas.—Por cada persona de aumento, 1'50 id.

El guía de las Cuevas vive calle de Artá, Manacor.