

LAS BALEARES

DIARIO REPUBLICANO

AÑO I

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN:—Calle del Conquistador número 43.

Toda la correspondencia se dirigirá al Administrador de LAS BALEARES D. Miguel Roca.

Palma de Mallorca Lunes 21 Septiembre 1891

PRECIO DE SUSCRIPCIÓN:—UNA PESETA al mes en toda España.—Extranjero, CUATRO PESETAS trimestre.—Número suelto: DIEZ céntimos.

NÚM. 115

Se publica todos los días laborables.

CASOS DE POCA APRENSIÓN

Ocurre una gran desgracia. Mueren millares de personas, se arruinan dos ó tres regiones importantes, el país entero se conmueve, la opinión se alarma, la prensa llena sus columnas de imploraciones á la caridad y demandas de socorro. Y el jefe del Gobierno, ¿dónde anda? En San Sebastian, en Cristinaenea, palacio encantado, nido de amores, que dijo un corresponsal entusiasta, disfrutando de las dulzuras del hogar y de la dicha matrimonial como cualquier simple ciudadano que no tuviera otras preocupaciones que las de la familia ni más responsabilidades que las que como tal pudieran alcanzarle.

Las lluvias han cortado por más de cien puntos las vías férreas y han ocasionado descarrilamientos que aumentaron el número de las víctimas. Se achaca la culpa de las desgracias, de los retrasos, de mil deficiencias en el servicio á las compañías de ferrocarriles, lo cual trae alarmada á la opinión, excita la prensa é indignados á todos.

Se piden en los tonos más enérgicos medidas de represión y se exige la efectividad de las responsabilidades. ¿Qué se ha hecho del ministro de Fomento?

Al principio siguió en su casa tan tranquilo como el presidente del Consejo en Cristinaenea. Luego, aguijado, sin duda, por la prensa, se fué á Aranjuez muy despacito, estuvo allí dos días, y volvió para decir á su compañero el de Gobernación que los trenes podrían circular dentro de pocos días.

¿Y el director de Obras Públicas? Ese no se ha contentado con no moverse ni hacer cosa de provecho. El Sr. Catalina, que por lo visto es tan mal funcionario como escritor, ha tomado el tren—gratuitamente, claro está—y se ha ido de veraneo.

De suerte que en días de luto, cuales son los presentes, el Gobierno está representado en Consuegra por el director general de Comunicaciones, como pudiera estarlo por el director del Conservatorio ó por el jefe de Orden público. ¿Y en Almería? Por nadie. La población, arruinada y desolada, está sola, sin un individuo del Gobierno, cuya presencia levante los ánimos é infunda esperanzas.

Cabe, ahora mejor que nunca, preguntar: Esos funcionarios ¿para que son? Si en los momentos de peligro huyen de este y de las molestias, y nos vamos pasando sin ellos, ¿por qué hemos de pagarlos y padecerlos en circunstancias normales? Ni siquiera les mueven los desgarrones que están sufriendo en su honra. Del Sr. Cánovas y del Sr. Isasa dicen las gentes que siendo el primero consejero de compañías de ferro-carriles y abogado de ellas el segundo, no quieren verse en el caso de multar á los que los pagan y subvencionan.

Se les sospecha vehementemente de lo que pudiéramos llamar *chantage* gubernamental, se les hiere en lo más delicado y sensible que tiene un hombre, se les supone, para decirlo de una vez, vendiendo el cumplimiento de su deber á cambio de buenos sueldos, y ni el cuidado de su reputación excita sus energías ni les obliga á poner en ejercicio sus mohosas actividades.

Casos más horribles que el de Consuegra se comprenden, pero de menos aprensión que estos de

que son muestra el Sr. Cánovas, el Sr. Isasa y el señor Catalina, no.

Es decir, sí: el de esa señora y ese caballero pertenecientes á la familia real, que pasan la mañana, la tarde y toda la noche asistiendo á fiestas el uno y bailando rigodones la otra, sin que hasta la fecha hayan tenido una palabra de consuelo ni una peseta de socorro para los que sufren.

Pudiera decirse, que á tal familia tal Gobierno.

CRONICA LOCAL

Apenas llegado el sábado á Palma nuestro Director, para sólo pasar en ella veinte y cuatro horas, se enteró de tres B. L. M.: uno del Administrador de Contribuciones de las Baleares D. Bernardo Amer y Pons, que queda complacido; otro del Gobernador de la Provincia D. Abelardo Díaz, al cual había pasado ya la oportunidad de poder complacer, como hubiésemos deseado, pues nos invitaba á una reunión que tuvo lugar el día anterior (viernes) para tratar de organizar recursos con que socorrer á las víctimas de las inundaciones del Mediodía; y el tercero del Presidente de la Sociedad Mallorquina de Tranvías don Alejandro Rosselló y Pastors.

En éste nuestro querido amigo nos convidaba á concurrir á la inauguración de la línea de tranvías, que debía tener lugar el mismo día (sábado) á las 4 1/2 de la tarde, partiendo el convoy del apartadero de la Glorieta; y como eran ya las cuatro, no había tiempo que perder, si no queríamos que LAS BALEARES dejaran de estar representadas en esta ocasión, como les había sucedido, desgraciadamente, en la reunión que se celebró en casa del Gobernador.

Cuando llegamos á la calle de la Marina vimos un concurso numerosísimo de público que acudía allá á presenciar el desfile de los coches. Parecía un día de gran fiesta, casi diremos que la gente cubría la carrera como sucede en los días del Corpus, salvo lo de la española infantería.

Los Sres. Rosselló, Quetglas, Roca (Ricardo), Otero, Mut y varios otros individuos de la Junta recibían á los invitados, y cuidaban de instalarlos en los cómodos y elegantes coches que en número de nueve estaban dispuestos para la excursión.

Rompía la marcha una pareja de la guardia civil á caballo, seguía el tranvía en que iba el Gobernador y demás autoridades invitadas, y á continuación seguíamos los demás convidados.

A pesar de que la marcha fué más lenta de lo que ha sido la velocidad normal de los días siguientes, llegamos al punto de parada en 23 minutos.

Verdad es que durante la excursión no hubimos de detenernos para recoger pasajeros, ni que perder tiempo en los cruces, que es uno de los lunares irremediables del sistema, y que ayer dió lugar á alguna complicación, como indefectiblemente habrá de suceder hasta que los conductores aprendan por experiencia propia el modo de salvar tal escollo, y de ir sorteando la rapidez del tren en consonancia con las detenciones sufridas para llegar á tiempo de no tener que aguardar el otro coche que llegue en sentido

opuesto, ni obligar, con el retraso, á que sea éste el que se haya tenido que detener.

Llegamos al fin de la línea en Portopí, en donde tres plataformas giratorias ponen en comunicación la vía con las espaciosas cocheras.

Allí, además de una gran aglomeración de curiosos, hallamos la música del regimiento de Filipinas que recibió á los expedicionarios á los acordes de alegres sonatas.

Los señores Otero y Roca nos acompañaron á visitar las cuadras, anchas y bien ventiladas, y capaces para contener buen golpe de ganado. Invitaronnos después á pasar al edificio principal, en cuya planta baja había un succulento *lunch* compuesto de emparedados, pastas, dulces, jerez, champagne y licores.

Al destaparse la primera botella de champagne el gobernador civil Sr. Díaz pronunció el siguiente brindis:

SEÑORES: En nombre del Gobierno que represento debo manifestar la satisfacción con que asisto á la inauguración de este nuevo medio de comunicación entre la capital de la provincia, y uno de sus más importantes arrabales. Hace pocos días que hube de espresar iguales sentimientos al concurrir á una solemnidad parecida á ésta, con motivo de abrirse al servicio público la última carretera que enlaza al único pueblo de la isla que carecía de tan importante elemento de progreso, con las otras vías de comunicación de esta provincia. Congratuléme entonces de que bajo el paternal gobierno de S. M. la Reina Regente, y del reinado del rey D. Alfonso XIII (Q. D. G.) viéramos germinar estas semillas de la civilización. Iguales frases debo hoy repetir al asistir á la inauguración del primer tranvía. Estas fiestas de la paz son las que deben solemnizar los pueblos, pues en ellas recuerdan la prosperidad, los gérmenes de riqueza, las comodidades de la vida que sólo encuentran desarrollo y desahogo en el orden y la tranquilidad públicos. Limitome por lo tanto á brindar por SS. MM. la Reina Regente y el Rey D. Alfonso XIII, en cuyo feliz reinado se fomentan todas las empresas de utilidad general. Brindo además por Mallorca, isla cuya cultura la hace digna de toda mejora. Brindo también por la Sociedad Mallorquina de Tranvías que ha tenido iniciativa para proyectar y alientos para llevar á la realidad este nuevo medio de comunicación. Y no dejaré en el olvido al bello sexo aquí tan bien representado por las elegantes damas que me escuchan, y por las que brindo; como lo hago, por último, por todas las personas que han tomado parte en este solemne acto.

Después de los aplausos conque se acogieron las palabras del Gobernador civil de la Provincia, el Presidente de la Compañía Mallorquina de Tranvías D. Alejandro Rosselló adelantóse hasta la mesa, y dijo:

Señoras y señores: En nombre de la Sociedad Mallorquina de Tranvías, que me ha honrado con su presidencia, manifiesto nuestro profundo agradecimiento por las frases que se ha dignado pronun-

ciar el Sr. Gobernador, y al propio tiempo le felicito por la suerte que le cabe de regir una provincia en que prosperan los gérmenes de todos los adelantos, al paso que en otras provincias hermanas hay que luchar contra los desastres producidos por los elementos desencadenados.

La Sociedad Mallorquina de Tranvías pone ante todo su obra bajo el amparo de Dios: por esto quiere inaugurar sus tareas con una obra de caridad, cediendo el producto del primer día de explotación en favor de nuestros hermanos víctimas de las desastrosas inundaciones del Mediodía. Y para que esta obra filantrópica no cause gran perjuicio á los accionistas os anuncio, sin que sea jactancia, que la Junta Directiva unánime ha decidido renunciar en favor de los fondos sociales todos los honorarios que hasta el presente ha devengado.

Hace poco tiempo que algunos literatos celebraron un banquete en que se pusieron de acuerdo, llevados de su amor á esa isla adorada, para escribir una serie de artículos alentando todas las iniciativas útiles, proponiendo todos los adelantos realizables para el bien público, bajo el patriótico lema *Por Mallorca!* Permitidnos que hoy también publiquemos nuestro artículo, no escrito con caracteres de molde, sino realizado con piedra, madera y hierro: *Por Mallorca!*

Por esta pequeña patria cuyo adelanto repercute en la patria grande, por Mallorca, por España, esperamos que no ha de ser éste el último proyecto que en breve tiempo veamos realizado, como hace pocos días hemos visto la inauguración de la carretera de Llullmayor, con la que el Sr. Estada ha conquistado un título más al agradecimiento de su país.

Y debo hacer constar cuanto debe la Sociedad que presido á su dignísimo administrador el señor Porcel: á su constancia, á su inteligencia, á su abnegación debemos el éxito que ha coronado esta obra. Y dígoles sin temor de mortificar su modestia ni de alhagar su vanidad. El verdadero mérito está por encima de estas pasiones, y un hombre que enseña á sus hijos, y yo lo he oído de boca del señor Porcel, que todos debemos la cuarta parte de nuestra fortuna á la patria, para fomentar su progreso, ese hombre es un buen ciudadano!

Especialmente espreso mi gratitud á la Prensa, aquí tan acertadamente representada, cuyas indicaciones serán siempre atendidas, cuyos consejos en toda ocasión serán agradecidos. También ella ha llevado á esta obra su concurso, como lo lleva siempre á todo lo que es útil al país. Yo le doy gracias por haber venido aquí á tomar parte en la celebración de esta fiesta en loor de una nueva vía abierta en el camino del progreso.

Y no olvidaré, señoras y señores, á los obreros humildes, desconocidos, que así bajo los ardientes rayos de un sol canicular, como sufriendo el relente de las noches estrelladas, han derramado el sudor de su frente para llevar á dichoso remate nuestra empresa con actividad inusitada, evitando estorbos en la vía pública, y dilaciones que á todos nos perjudicarán.

Ahora, señoras, permitidme que os dirija un ruego. A vosotras me dirijo, bella mitad del género humano; tomad nuestra obra bajo vuestra protección. No me anima á hablaros así, el afán de un lucro mezquino, no, os lo suplico porque este medio de locomoción que hoy inauguramos es esencialmente civilizador. En los asientos del tranvía se codean á todas horas la dama ilustre y la modesta obrera: no seréis vosotras las que descendáis; serán ellas las que se elevén. Haced esta buena obra, que en hacerla saldréis gananciosas: el imperio de la mujer, que es eterno, se engrandece y afianza á medida que crece la cultura.

Y ya, señores, que me dais tantas pruebas del agrado con que recibís mis frases, sea ésta mi última palabra, para dejaros una agradable impresión.

Brindo, pues, por la prosperidad de Mallorca,

por las autoridades, por la prensa, y por las bellas señoras que han venido á honrar nuestra fiesta.

El discurso del Sr. Rosselló fué interrumpido al final de cada párrafo por nutridos aplausos, que se prodigaron aun con más ardor al finalizar su elocuente improvisación.

Esperábamos todos que la prensa correspondería á las galantes frases que el Sr. Presidente le había dirigido, pero con extrañeza vimos que ninguno de los representantes de los periódicos que, como más antiguos, parece que deben llevar la voz por los menos experimentados, se adelantó á brindar. Supimos después que esto provenía de no haberse puesto de acuerdo los periodistas, y no querer ninguno ostentar la representación de los demás con cuyo asentimiento espreso no contaba. Fué lástima porque allí vimos al Sr. Nadal por «El Diario de Palma», el Sr. Gelabert por «El Isleño», el Sr. Oliver por «La Almudaina», el Sr. Aleñar por «El Liberal Palmesano», el Sr. Sarmiento por «El Católico Balear», nuestro Director por LAS BALEARES, el Sr. Champsaur por «La Revista del Ateneo», y el Sr. Garau por el «Boletín de la Arqueológica Luliana»; y seguramente habría allí otros compañeros por «El Republicano», «La Roqueta», «La Tradición», «El Suplemento» y demás publicaciones periódicas, á quienes, en medio de la gran concurrencia, no tuvimos ocasión de saludar.

No nos correspondía, ciertamente, á nosotros, los Benjamines de la prensa diaria, hablar donde callaban nuestros predecesores, pero hubiéramos visto con gusto que se hiciera constar que si la prensa periódica vive en la lucha constante en pro de sus peculiares ideales, si unos diarios huyen de la política, á la que otros consagran sus fuerzas vitales: que si unos buscan en el pasado remedio á los males que nos afligen, otros se contentan con el sistema intermedio hoy día vigente, y nosotros firmos de un porvenir preñado de promesas la realización de la justicia y del derecho, todos, sea el que fuere el pendón que tremolemos, nos unimos en apretada haz al sacrosanto nombre de patria.

Ni la pasión, ni el interés han logrado vender jamás los ojos de los periódicos palmesanos cuando se ha tratado del adelanto del país cuyas benditas auras mecieron nuestra cuna. Esta ha sido, ésta es, ésta será la norma de la prensa Mallorquina.

Nosotros los pobres obreros de la inteligencia, sujetos á un penoso trabajo, sin esperanza de medros, sin aliciente de elogios, sin alhago de ninguna clase, que recojemos por fruto de esta lucha constante animadversiones y disgustos siempre, persecuciones y castigos algunas veces, nosotros algo y aún algo hubiéramos dicho también á la muger, que con cariñosa mano serena la frente que arde por el calor de una idea, tranquiliza el corazón, alienta al desfallecido, comparte las penalidades y endulza más y más las tiernas alegrías del espíritu: la misión de la mujer es dar alma, dar belleza, dar vida á todo proyecto en que se comprende el bien estar de la familia, el progreso de la patria.

Y, sobre todo esto, hubiéramos querido oír á alguno de nuestros elocuentes é ilustrados compañeros felicitar á la Sociedad Mallorquina de Tranvías por haber planteado un adelanto más en las vías de comunicación, factor esencialísimo en el adelantamiento de los pueblos, como el año pasado felicitamos á la Compañía de Omnibus, adelanto sobre los coches de parada, como en su día felicitamos el Teléfono, y el correo de Cabrera, y el aumento de estaciones telegráficas, y las mejoras en el Ferro-carril, y los racionales trazados de carreteras, y el aumento de Vapores, que forman ya una escuadrilla de excelentes buques que alientan nuestro sueño de llegar á tener correo diario que enlace nuestra vida intelectual y mercantil con la del continente. Pues no es de

fecha precisa, ni de gobiernos determinados, el seguir Mallorca su paulatina, pero segura, marcha por la ruta de la civilización.

Todo esto, y muchísimo más que no se nos ocurre, y que sin duda hubiera brotado elocuente de los labios de nuestros queridos colegas, quedó por decir por más que estuviera en la mente de cada uno, por el motivo que hemos indicado. Pasada la oportunidad sólo nos resta dar las gracias á la Junta, y especialmente al Presidente de la Sociedad don Alejandro Rosselló por la deferencia que con nosotros tuvo al invitarnos, y por las atenciones que todos los vocales nos prodigaron, deseando á la Empresa próspera marcha y buen acierto.

El semanario *Ibiza*, cuya y dirección pediádo corren de hoy más por cuenta de D. Felipe Curtoys, da cuenta de un gran escándalo ocurrido en el muelle de la capital de la vecina isla en términos que forzosamente han de llamar la atención del público.

Habían sido llamados dos jesuitas para predicar en alguna iglesia de aquella ciudad, y sabido por los ibicencos que llegarían aquellos señores en el vapor correo de Alicante, acudió gran gentío al muelle, unos para ver desembarcar á los de la Compañía de Jesús, otros por disfrutar de un hermoso día, tales para oír la música que tocaba en el contiguo paseo, y cuales para ver los fuegos artificiales que habían de dispararse en las inmediaciones de la playa.

Y los mansos hijos de Loyola pagaron los platos rotos!

Pero dejemos la palabra al *Ibiza*:

Efectivamente: un número bastante considerable de mal entretenidos y desvergonzados rapazuélos, entre los cuales no faltaban algunos que peinan barbas, dieron en los indicados sitios y ocasión, un espectáculo lamentabilísimo y que revela el mayor atraso en la educación pública, al par que las malévolas intenciones de quienes prepararon é indujeron á un acto tan reprobable de salvajismo.

Apenas distinguida desde los grupos, la lancha ó bote en que bajaban á tierra los dos sacerdotes, que vinieron á ruegos de la Cofradía del Santo Cristo del Cementerio, para dirigir á los fieles la palabra de Dios, empezó un murmullo ó más propiamente un continuado berrido de desaprobación, con el cual iban enlazadas algunas voces de grosera significación y fuertes silbidos. Continuaron sin cesar iguales demostraciones al poner pie á tierra los que al parecer eran objeto de ellas y personas que les acompañan, y es posible, casi seguro, que sin la oportuna intervención del cabo de vigilantes nocturnos, hubiera sido mayor el escándalo, ya que sus autores se disponían á proseguirlo en las calles.

Durante los hechos relacionados y no obstante reclamar su presencia la inusitada reunión de gente, no se distinguió en todo el muelle ni en sus alrededores otro agente de la autoridad, más que el aludido anteriormente y que llegó atraído sin duda por el rumor, bastante tiempo después de haber principiado el desorden.

Omitamos, por superfluos, toda clase de comentarios, y preparémonos á presenciar otros sucesos de la misma índole.

¿Qué! ¿A caso van á llegar más padres?

¿No basta con los Sres. Gassó y Catalá?

Ese *Suplemento*, Señor, que ha jurado nuestra perdición!

Ah! desde el día fatal en que incurrimos en sus iras no hemos vuelto á dormir tranquilos, si no tenemos los ojos bien cerrados.

Es mucha iniquia la del *Suplemento*. Más caridad, hermano! Al menos perdonadnos la vida!

* * *

Y el muy tuno, recibiendo, como tenemos dispuesto, nuestros números, sigue sin visitarnos,

CORREO DE HOY

TELEGRAMAS

Madrid 19.—Lo postulado ayer por la prensa asciende á pesetas 7,268, pero se recogieron más ropas que en el día anterior.

La comisión de periodistas irá hoy á Consuegra á repartir los donativos recogidos.

La suscripción nacional, según los datos que publica la «Gaceta», asciende á 199,375 pesetas.

El Casino de Manila ha enviado 1,000 duros para Consuegra.

Se ha dispuesto formar juntas en todas las provincias perjudicadas. Las formarán los senadores y diputados á Cortes, y quienes lo hayan sido por las respectivas provincias. Es probable que precida la de Toledo D. Venancio Gonzalez, y la de Almería el Sr. Navarro Rodrigo. No se sabe aún quién la presidirá en Valencia.

De las suscripciones hechas para socorrer á los víctimas de la inundación de Murcia y terremotos de Granada, resultaron diez y ocho mil duros sobrantes. Se ha pedido autorización para emplearlos ahora.

En Consuegra se reprime el reparto de socorros para no fomentar la holgazanería.

Adelantada la rectificación del registro civil, basado en el padrón municipal, que está bien formado.

Se ha recompuesto la carretera. Asimismo se apresura la construcción de barracones para guardarse en la época de lluvias y fríos.

Se ha observado que los vecinos de Consuegra no se separan de los escombros de sus casas, rebuscando objetos de su pertenencia. Algunos buscan á sus parientes, que aún no han encontrado.

Van llegando algunas remesas de ropas.

Urge enviar simientes barbechadas. Es probable que se reorganice elposito.

La suscripción que ha abierto *El Times* en Londres para las víctimas españolas, pasó ayer de cuarenta mil pesetas. El marqués de Mesa ha contribuido con 200 libras esterlinas.

Varios obreros que se dedicaban á la extracción de cadáveres, se declararon ayer en huelga, á causa del hedor insostenible. El delegado del gobernador civil, el secretario del ayuntamiento y otras personas, continuaron la caritativa tarea imitando tan noble proceder los huelguistas.

Un pobre entregó al ayuntamiento un saco con dinero que se encontró á orillas del río.

La reina regente se ha encargado de la educación de cuatro huérfanos de padre y madre, y á este efecto ha dispuesto ingresen en un colegio.

París.—Anoche temíanse escenas tumultuosas con motivo de la segunda representación de *Lohengrin*.

Los ánimos estaban muy excitados por el último discurso del emperador Guillermo, en el que llamó advenedizo en corso á Napoleón I.

En las inmediaciones del teatro de la Opera había apostados gran número de guardias. Se hicieron 500 prisiones, y la lluvia dispersó el resto de la gente.

En el interior del teatro, el primer acto se oyó con religioso silencio. Durante la representación del segundo, dos redactores de *La Cocarde* pidieron á la orquesta que tocara la Marsellesa, gritando: ¡Viva Francia y Rusia! La policía los expulsó del local, continuando la representación tranquilamente.

Valladolid.—Anoche llegó el Sr. Pí y Margall, siendo recibido en la estación por muchos federales, que le acompañaron hasta el hotel.

Al *meeting* que se celebrará hoy promete asistir numerosa concurrencia.

Coruña.—El ayuntamiento no pudo constituirse anoche, porque solo asistieron nueve concejales, cuando se necesitan 22 por lo menos. Al salir los

cuando bien sabe que sería el regocijo de esta Redacción, y motivo de jolgorio su llegada, y de estrepitosa risa su lectura.

Ingrato.

Solo por tabla conocemos tales delicias... y la tabla esta vez ha sido, por permisión de la divina Providencia, el semanario conservador *Ibiza* que dirige el ex-secretario de este gobierno civil D. Felipe Curtoys.

Santiguense, nuestros suscriptores, suénense, siéntense, y lean.

Tiene la palabra el *Ibiza*:

El *Católico Balear*, periódico de Palma, escribe en su número del jueves último:

«Por pasajeros llegados ayer de Ibiza hemos sabido, y con dolor lo consignamos, que á la llegada á aquel puerto del vapor *Unión*, en su viage de Alicante, una docena del salvajes que no hay para que decir el partido en que militan, quisieron echar un borrón sobre el buen nombre y cultura de la vecina isla, la menor de las Baleares, silbando y hasta apedreando á los católicos que habían ido á esperar á dos Rvdos P. P. de la Compañía de Jesús.

Como quiera que no tenemos otros datos sobre el particular, nos abstenemos hoy de todo comentario.

Los haremos, empero, después que tengamos las noticias que pensamos recibir sobre lo acaecido.»

Y otro periódico de la misma capital, *El Suplemento*, añade por su parte en el número del sábado:

«El periódico *Las Baleares* defiende á los republicanos de la Coruña que insultaron una peregrinación católica.

Como defenderá seguramente también á la docena de republicanos ibicencos que en la madrugada del miércoles último silbaron y apedrearon en Ibiza á los católicos que habían ido al puerto á esperar á dos P. P. de la compañía de Jesús.

Conducta republicana pura.

En cambio gritaría como un... federal si en los *meetings* ó reuniones de republicanos el delegado de la autoridad, en uso de sus deberes, hiciese callar á los oradores que dicen pestes contra la monarquía.»

Al reproducir en estas columnas lo que dicen ambos periódicos, al ocuparse del hecho, por desgracia cierto, de que hablamos también en otro lugar de este mismo número, cumplenos ante todo manifestar que no fué una docena de republicanos, como afirma *El Suplemento*, y sí una docena de salvajes, como dice el primero de dichos colegas, y, además de salvajes, mal educados.

Si el escandaloso y cesurable suceso pudiera calificarse de político, en atención á los individuos, (mozalvetes en su mayor parte, harto conocidos por su afición á escenas de igual índole) ó bien á los demás que hubieran esta vez podido instigarles y quizás les instigaron, no sería ciertamente atribuible á persona alguna de las que figuran en el partido republicano, y sí á otras que acaso se aplican tal denominación, pero son simplemente gentes asalariadas y la hez de todos los partidos y de la sociedad.

La notable circunstancia de que las Autoridades no hayan tomado ninguna medida, al menos que el público haya podido conocer, nos veda ser más explícitos; pues á la prensa incumbe, sí, la manifestación y condenación de los hechos ocurridos en mengua y desdoro de la cultura de este pueblo y de la libertad individual, más nunca debe abrogarse funciones de la policía por mucho que lamentemos la indiferencia con que se ha procedido ante hecho tan punible.»

Y aquí volvemos á tomar la palabra nosotros.

Agradecemos al *Ibiza* la defensa que hace de los republicanos de la Isla hermana.

Pero crea que no era necesaria.

¿Olvida que el ataque parte de *El Suplemento*?

reunidos del ayuntamiento, fueron siseados por el público.

Noticias de Betanzos aseguran que el arzobispo de Santiago ha sido apedreado.

San Sebastián 19.—Ha llegado el archiduque Víctor, el cual almorzará con la reina regente.

Noticias de Biarritz hacen augurar que resultarán brillantísimos el baile y la *kermesse*, que se organizan á beneficio de los inundados. Las damas aristocráticas españolas rivalizan en los preparativos.

El conde de Xiquena ha venido á cumplimentar á la reina y á comprar tabacos, que venderá la condesa, su esposa, en la *kermesse*.

El Sr. Cánovas ha marchado á Biarritz, y regresará hoy á San Sebastián.

ADMINISTRACIÓN DE CONTRIBUCIONES DE LAS BALEARES

Sección de Recaudación.—El día 20 del corriente mes, termina en la zona primera del partido de esta Capital, el primer periodo de cobranza voluntaria de las contribuciones territorial é industrial correspondiente al primer trimestre del actual año económico, y se advierte á los contribuyentes que en dicha fecha no hubiesen hecho efectivas sus cuotas, que podrán verificarlo sin recargos, durante los diez primeros días siguientes, en las Oficinas de recaudación, sitas en la Plaza de la Constitución número 54 de esta Ciudad.

Lo que se publica en el Boletín Oficial de la provincia, y demas periódicos de esta localidad, para conocimiento de los contribuyentes á quienes pueda interesar.

Palma 18 de Septiembre 1891.—El Administrador, Bernardo Amer.

Teatro-Circo Balear

Hoy no hay función.

Función para mañana Mártes.

EL RELOJ DE LUCERNA

Entrada general 2 reales. A las 8 y media.

TELEGRAMAS

(De la prensa asociada)

Madrid 19 á las 9'15 m.

Para la segunda representación de *Lohengrin* en París, tomó el gobierno precauciones; el único incidente que se suscitó, fué que dos espectadores gritaron Viva Francia y Rusia; los espulsaron y en el exterior del teatro unos quinientos fueron detenidos.

Madrid 19 á las 12 t.

Lotería Nacional.—Premios mayores:

3193, 27921, 1562, 18534, 15379, 18414, 4072, 62, 7162, 4001, 22035, 16997, 3360, 6174, 24144, 13416, 19835, 3304, 23761, 4011, 648, 26184, 26936, 16813, 27978, 1105, 29936.

Madrid 21 á las 12'45 m.

La Correspondencia afirma que en Consuegra no pasan de 500 los muertos. En los centros oficiales consideran esta cifra exígua, aunque reconocen que se exageró el número de víctimas.

La Reina Isabel se ha suscrito por 4000 duros.

Los conservadores preparan un recibimiento al Sr. Cánovas.

El miércoles habrá Consejo de ministros.

Es inexacto stén paralizadas las funciones de Ayuntamiento de la Coruña.

Los sobrantes del fondo de las inundaciones de Murcia debían destinarse á dos escuelas y á publicar la memoria que escribiría el señor Galdó.

SECCION DE ANUNCIOS

Academia de idiomas

dirijida por

D. J. B. CAMPUZANO

121 calle de San Miguel—Piso 2.º

La apertura de las clases tendrá lugar el Jueves 1.º de Octubre próximo. 5—10

SALINAS DE IBIZA

Acordado por la Junta de Gobierno el reparto de un dividendo activo de 50 pesetas por acción, como beneficios del ejercicio de 1890-91, quedan señalados todos los lunes, miércoles y viernes de cada semana, á partir de esta fecha, para el pago de dicho dividendo.

Palma 3 Setiembre de 1891.—Por las Salinas de Ibiza.—El Vocal de turno.—Manuel Guasp. 10—10

FERROCARRILES DE MALLORCA

Servicio de trenes desde el 1.º de Abril de 1891 al 30 Setiembre de 1891.

De Palma á Manacor y La Puebla: á las 7:30 mañana, 2:15 y 4: (mixto) tarde.
De Manacor á Palma: á las 3: (mixto), 7: mañana y 5:45 tarde.
De La Puebla á Palma: á las 7:25 mañana y 5:55 (mixto) tarde.
De La Puebla á Manacor: á las 7:25 mañana, 2:45 y 5:55 (mixto) tarde.
De Manacor á La Puebla: á las 7: mañana y 5:45 tarde.
Tren periódico.—Días de mercado en Inca: De Inca á Palma, á la 1 tarde.

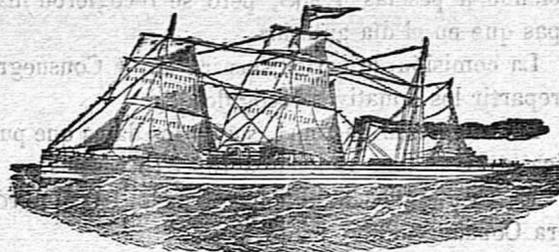
COMPANIA DE LOS FERRO-CARRILES DE MALLORCA

A partir del día 1.º de Septiembre próximo regirá la siguiente tarifa para el transporte de vino desde las estaciones que se indican al Puerto de Palma.

Estaciones de embarque	Procedencia del vino	PRECIO POR BOGOT INCLUSO EL RETORNO	
		Para los que tengan contrato con la Compañía Ptas. Cts.	Para el público no contratado Ptas. Cts.
Manacor	Manacor	4:35	
	Artá	4:00	5:40
	Son Servera	2:50	
	Felanitx.		
Petra	Petra	4:75	5:00
	San Juan	4:60	
	Porreras	1:75	4:90
San Juan	Montuiri		
	Villafranca	2:00	
Sineu	Sineu	4:55	4:90
	María	3:00	
La Puebla	La Puebla	2:50	5:00
	Muro	3:25	4:90
Muro	Santa Margarita	2:25	
	Llubí	4:20	4:60
Empalme	Empalme	3:95	4:25
	Inca	3:50	3:90
Elloseta	Lloseta	3:35	3:55
	Binisalem	3:15	3:25
Consell	Consell	2:80	2:90
	Santa María	2:55	2:65
Marratxí	Marratxí	2:40	2:50
	Pont d' Inca	1:70	1:80

Quedan anuladas las anteriores tarifas para el transporte de vino en la dirección y trayectos que la presente comprende.
Palma 19 Agosto de 1891.—El Director, Guillermo Moragues.

ISLEÑA MARÍTIMA



Viajes á Barcelona y Marsella.

AVISO IMPORTANTE

Se pone en conocimiento del público que los vapores para Barcelona y Marsella saldrán de este puerto todos los Jueves, por la tarde, empezando el día 17 corriente con el vapor

BELLVER

Admite carga y pasajeros.

Despacho: Palacio 26.

6—6

CORREOS

SALIDAS DE PALMA

Para Barcelona, martes 5 tarde y domingo 8 mañana (via Alcudia).
Para Valencia jueves 5 tarde.
Para Ibiza y Alicante, domingo 8 mañana.
Para Mahón, lunes 5 tarde y miércoles 2 tarde via Alcudia.

LLEGADAS A PALMA

De Barcelona, jueves 10 mañana (via Alcudia) y sábado 7 mañana.
De Valencia, lunes 7 mañana.
De Alicante é Ibiza, miércoles 10 mañana.
De Mahón, Innes 10 mañana (via Alcudia) y jueves 7 mañana.

BANCO DE ESPAÑA

SUCURSAL DE PALMA DE MALLORCA

Desde el día 16 del corriente hasta nueva orden se abonará, con la bonificación del 7 por 100, el importe de los cupones de 1.º de Octubre próximo correspondientes á los títulos de la Deuda exterior al 4 por 100 depositados en esta Sucursal.

Tambien se admitirán desde la misma fecha y con igual bonificación, los cupones vencidos y los que vencerán en 1.º de Octubre ya citado, que se presenten en rama.

Palma 10 Septiembre de 1891.—El Oficial Secretario, o Emili Figueras. 5—5

MAGNESIA

LA ACREDITADA MAGNESIA EFERVESCENTE

VALENZUELA

Se vende á UNA peseta el bote.
Se descuenta el envase á su devolución.
Farmacias: Plaza de la Libertad, 10 y plaza de la Cuartera, 2.

EFERVESCENTE

MOVIMIENTO DE BUQUES

Día 19

FONDEADOS

De Barcelona vapor «Palma», de 545 ton., capitán D. Bartolomé Alzina, con 26 mar., 26 pas., efectos y balija.

De Gandía pailebot «Roberto», de 119 ton., patr. Antonio Oliver, con 7 mar. y efectos.

De Cete vapor noruego «Hartmann», de 341 toneladas, cap. Wahlberg, con 13 mar. y pipas vacías.

DESPACHADOS

Para Ibiza y Alicante vapor «Union», de 401 toneladas, cap. D. Juan Bosch, con 23 mar., efectos y balija.

Para Alcudia vapor noruego «Hartmann», de 341 ton., cap. Wahlberg, con 13 mar. y efectos.

Para Ibiza pailebot «S. Antonio», de 59 ton., patr. Juan Pujol, con 6 mar. y efectos.

Para Valencia pailebot «S. José», de 53 ton., patr. Bartolomé Enseñat, con 6 mar. y efectos.

Para Valencia pailebot «S. José», de 49 ton., patr. Juan Felany, con 5 mar., leña y otros.

Para Valencia laud «S. Bernardo», de 40 ton., patr. Matías Alberty, con 6 mar., leña y otros.

VIAJE DE RECREO

á las maravillosas Cuevas del Drach ida y vuelta el mismo día.

Precio de entrada: De una hasta cinco personas, 7:50 pesetas.—Por cada persona de aumento, 1:50 id.

El guía de las Cuevas vive calle de Artá, Manacor. 3—30

ACADEMIA PREPARATORIA

PARA LAS ASIGNATURAS QUE CONSTITUYEN EL AÑO DE AMPLIACION DE LAS FACULTADES

DE MEDICINA Y FARMACIA

á cargo de

D. Jaime Domenech

Licenciado en Medicina y en Ciencias y Profesor auxiliar de este Instituto provincial.

SINDICATO 3 pral.

6—6

(Las clases principiarán el 1.º de Octubre.)