

EL OXOMESE

SEMANARIO CATOLICO CON CENSURA ECLESIASTICA

REGISTRACION
AÑO II.

PUNTOS DE SUSCRIPCION.

En la Administracion del periódico (Plaza Mayor, 4) y en todas las casas y centros de propaganda Católica.
Los pagos se verificarán por adelantado en letras de Giro sobre esta Plaza, Soria, Madrid y Barcelona, ó en sellos de correo. En este caso debe certificarse la carta.

PRECIOS DE SUSCRIPCION.

	PENINSULA.	
	Pts.	Cs.
Un año...	5	00
Un semestre...	3	00
Un trimestre...	1	50

Ultramar y extranjero; los suscriptores han de abonar el recargo de correspondencia.

NUM 100

Burgo de Osma 3 de Febrero de 1894.

SANTOS DE LA SEMANA.

- 4 Dom. **Quincuagésima.** Ss. Andrés Corsino, ob., José de Leonisa, cf., Eufimio, m., y la B. Juana de Valois, vd.
- 5 Lun. Ss. Agueda, vg. y m., y mártires del Japon, Pedro Bantista, y cps. Pablo Miki, Juan de Gotto, y Diego Kisay, S. J.
- 6 Mart. Ss. Dorotea, vg. y m., Jacinta de Mariscottis, vg., y Saturnino, Teófilo y Revocata, mrs.
- 7 Miérc. de **Ceniza, Abstinencia de carne.** (Hoy empezará los ayunos de Cuaresma.) Ss. Romualdo, ab. y fd., Teodoro, mr., Moisés, ob., Ricardo, rey, y Juliana, vd.
- 8 Juev. Ss. Juan de Mata, cf. y fd., Pablo, Lucio y Ciriaco, mrs., y Esteban, ab.
- 9 Viern. **Abstinencia de carne.** LA CORONA DE ESPINAS DE N. S. J. C. Ss. Cirilo, ob. de Alejandria, cf. y dr., Apolonia, vg. y m., Alejandro, Nicéforo, Primo y Donato, mrs., y Sabino, obispo.
- 10 Sáb. Ss. Escolástica, vg., Guillermo, cf., Zótico, Ireneo, Jacinto y Amancio, mrs., Sotera, vg. y m., y Silvano, ob.

CULTOS RELIGIOSOS.

Mañana Dominica de Quincuagésima, predicará en esta Santa Iglesia Catedral, nuestro Excmo. y Rvmo. Sr. Obispo.

Mañana Domingo y además Lunes y Martes de Carnaval, se celebrará en el Convento de Nuestra Señora del Carmen Misa solemne, con exposicion del Santísimo Sacramento hasta la función de la tarde en que habrá sermón, con todos los demás ejercicios acostumbrados.

El sermón que el Miércoles de Ceniza ha de predicarse en la S. I. Catedral, está á cargo de nuestro querido Director, Sr. Pey-Ordeix.

Y el del próximo Viernes, lo predicará Fray Ernesto de Jesús, O. C.

DUELO A MUERTE.

No cabe de otra manera calificar lo que está pasando tiempo há entre el orden social vigente y el anarquismo, que aspira á ser el orden social del porvenir. Es un duelo á muerte, duelo feroz, del que nos ha tocado presenciar en esta ciudad de Barcelona, uno de los más dolorosos incidentes hace tres días.

Pallás atentó contra la autoridad en la persona de Martinez Campos; la autoridad devolvió el tiro al anarquismo llevando á Pallás á sufrir la muerte en el cuadro militar. Mas el anarquismo, por mano de Salvador, tomó su desquite realizando la espantosa hecatombe del Liceo, y el gobernador de la provincia tomó á su vez el suyo, logrando la captura de Salvador. No se dá, empero, por vencido el anarquismo, y el jueves último, por mano de Murull, planta una bala en el cráneo del Gobernador; y los agentes de éste detienen en el propio terreno de su vil hazaña al asesino, que no dudamos habrá de pagarla con su vida dentro de pocos días.

Es (repetimos) un duelo á muerte, un cambio de tiros, en que la autoridad, en nombre del orden social de hoy, y el anarquismo, en nombre de otro orden social que quieren sus adeptos sea el de mañana, se baten hasta aquí con suerte casi igual, y con desenlace definitivo que no es dado por ahora adivinar.

Aunque si es dado adivinarlo, sin necesidad de echarse al oficio de profeta. El orden social va de vencida: el anarquismo lleva aires y visos de vencedor.

Lo más vergonzoso, empero, es que el orden social vigente se tiene él mismo la culpa de la fácil victoria que hasta aquí estuvo proporcionando á su irreconciliable enemigo. El orden social vigente, pudiendo haberse escogido el terreno de este dueño pavoroso, escogió en mal hora el más desfavorable para sí y el más ventajoso para su contrincante.

En el terreno de las doctrinas, apoyado el orden social en las verdaderas, hubiera arrollado cien veces á su contrario; que la verdad es arma que, valerosamente esgrimida, nunca ha dejado de dar la victoria á quien se resolvió á luchar denodadamente por ella y con ella, y contra todo lo que no sea ella.

No lo ha hecho así el orden social y se ha contentado con execrar del anarquismo los hechos, conservando los honores de la perfecta legalidad y sus todavía más execrables doctrinas. Y el anarquismo, como es natural, acepta en buena lid el combate puramente material á que se le provoca, y se porta en él como estamos viendo de algunos meses para acá.

La sociedad ha dicho al anarquista: «Respeto tus ideas, me contento con aplastarte cuando te atrevas á traducirlas en hechos.» Lo cual, más rudamente expresado, podría formularse así: No quiero saber cuál es la verdad entre tus dogmas y los míos, porque todos me son iguales ante la ley. Basta que ensayemos entre los dos quién matará más y mejor; quién ha de aplastar á quién; si han de prevalecer tus asesinos, que ejercen contra mí de verdugos, ó si han de llevar la ventaja mis verdugos, á los que consideras tú asesinos.»

El problema así planteado es sencillamente de quién luchará con más rápidos y ejecutivos procedimientos, y en eso claro está que todas las ventajas están de parte del anarquismo. Este para matar no necesita formalidades de proceso, ni solemnidad de sentencia, ni aparatosa ejecución. Bástete un brazo y corazón que no vacilen y una pistola ó bomba que no fallen. No há menester policia para dar con su víctima, porque á ésta se la encuentra en todas partes. Dicho se está con ello que en ese horrible toma y daca pegará él cien veces por cada una que le pegue á él su aborrecido rival. Matarán uno y otro; pero hay siempre un hombre para otro hombre en este mundo, y quien lleva trazas de cansarse más presto es el más débil. Y el más débil es aquí la sociedad, ó mejor dicho, el orden social vigente, obligado por sus propias ilógicas teorías á mantenerse á la defensiva, mientras á su salvaje agresor le duplica corazón y fuerzas todo el poder de la lógica y de su rabiosa desesperación.

Así estamos hoy día, y ésta es la filosofía tristísima que encierra atentados como los que, con espantosa periodicidad, viene contemplando desde Setiembre último Barcelona. No hay más que un remedio, y á la vista está para quien no sea ciego. Salirse de esas desiguales condiciones de combate; dar la batalla al anarquismo,

no en el terreno que le conviene á él y en que lo aceptará á todas horas, sino en el terreno en que será irremisiblemente vencido, siempre que de veras se le quiera vencer. Este es el terreno moral, el terreno de las doctrinas.

Mas esto fuera orden social católico, por mal nombre integrista; y ya se sabe que á las sociedades liberales ó liberalizadas, este remedio parecerá siempre peor que la enfermedad. Tenemos, pues, anarquismo y anarquistas para rato, si de gobiernos y procedimientos liberales hemos de esperar salvación. Habrá todavía más víctimas. Compadezcamos á las que hasta el presente cayeron; pero temblemos por las que de igual suerte caerán, hasta que se resuelva el mundo moderno á querer ser salvo por un franco retorno á Dios y á la política cristiana.

X.
(De El Diario Catalán.)

LAS MEJORAS DEL BURGO.

CARTAS ABIERTAS.

UN TRANVIA ELECTRICO.

(Continuacion.)

III.

Al muy I. Sr. Alcalde y al M. I. Ayuntamiento de esa Villa.

Muy señores míos y respetables amigos: parece que cuanto más distante me encuentro de esa tierra más me interesa todo lo que tiende á su mejoramiento y prosperidad, y sentiria salir chasqueado, si mi buen deseo se estrella contra obstáculos creados ya por la indolencia, ya por la ignorancia disfrazada de incredulidad.

Para despertar á los unos y convencer á los otros, he de hacer cuantos esfuerzos me sean posibles y cuantos razonamientos emplee, han de estar basados en datos verdicos y concretos, procurando en todo la mayor claridad.

Tomando como bastante aproximado, el ligero presupuesto que en mi carta anterior consignaba, veamos ahora los gastos que llevaria consigo la explotacion de la línea.

Dividiremos estos gastos en tres clases: personal, conservación del material y motor.

Personal.—Este se compondria de un jefe de estación con 1.000 pesetas anuales, 2 mozos de estación con 730 pesetas cada uno, un guardavía jurado con igual asignación, un maquinista con 1.500 pesetas, un interventor con 1.000, que yendo en el tranvía siempre, haria de Jefe de estación en la Rasa, y un ayudante de carga con 730. En junto suponen un gasto anual de pesetas—6.420.

Material.—Los gastos de recomposicion y reposición del material, no pueden calcularse con exactitud porque depende de la cantidad y calidad de éste, pero suponiéndole compuesto de 7 carruajes, máquina, 3 de viajeros y 3 de mercancías, no excederian de 2.000 pesetas.

Motor.—De un modo absoluto no puede precisarse su coste porque depende de infinidad de circunstancias que a priori es imposible determinar. No obstante, mi cálculo prudencial puede fijarle en 3.000 pesetas.

Englobando todos estos gastos, puede decirse no excederán de 10 á 12 mil pesetas, tal y como hoy pensamos establecer la línea.

Miremos ahora este asunto bajo el punto de vista comercial y hemos de convencernos que su onerosidad al tranvía eléctrico, no ya como indispensable, sino ni aun como necesario, resulta todavía conveniente por el bano interés que podría producir el capital en él empleado.

Veamos, pues, los ingresos probables, examinando 1.º el que produciria el transporte de viajeros y luego el de mercancías.

Según los datos que me han facilitado los Administradores de los coches correos de esa Villa, resulta: entre Aranda, el Burgo y Soria

un movimiento anual de 4.900 viajeros. De éstos cerca de 3.000 recorren el trayecto del Burgo á Soria, aunque muchos de ellos procedan de San Esteban y puntos más distantes, dentro de la provincia y tan solo 1.900 circulan entre Aranda y el Burgo. Los primeros claro está que pocas veces han de utilizar nuestro medio de transporte, porque seria mas largo y mas caro. Es decir que para nuestro objeto no hemos de contar hoy más que 2.000 próximamente por este lado, más un prudencial aumento de un 25 por 100 á que han de dar lugar las comodidades, baratura y rapidez de los medios de locomoción.

Por la línea de Almazán transitan anualmente unos 3.000 viajeros, que todos ellos habrian de circular luego por nuestro tranvía, más el aumento que antes hemos citado y que en junto representan un total de 6.250.

Suponiendo que el precio de transporte que se fija por persona sea el más barato posible y cuyos tipos serán probablemente, 0,25 pesetas en 3.ª, 0,50 ptas. en 2.ª y 0,75 ptas. en 1.ª por todo el recorrido y por los parciales del Burgo á Osma, de Osma á la cruz de las viñas y de aquí á «La Rasa» 0,10 pesetas, 0,20 pesetas y 0,30 pesetas respectivamente. Calculando término medio á 0,50 pesetas por persona, dan los viajeros un rendimiento mínimo anual de 3.125 pesetas. Eso sin tener en cuenta el considerable aumento de recaudación el primer año de explotación, siquiera por mera curiosidad, y los de verano y época de vendimia en que hasta la uva podría el tranvía transportar á los mismos lugares en condiciones mucho más económicas y perfectas que hoy se hace.

Para proceder con más orden y claridad, en el rendimiento que el transporte de mercancías ha de proporcionar, examinaremos reparadamente las diversas especies haciendo sobre cada una las observaciones que podrían ocurrirse al más metódico especulador.

Trigos.—Comenzaremos por consignar que los mercados de esta gramínea en esa Villa, han de disminuir, por lo que hace á los procedentes de allende el Duero, que serán buscados en los sitios de producción por corredores y comisionistas para embarcarlos directamente, pero á la vez estos mismos corredores, han de aumentarlos por los almacenes que han de establecerse ahí para los trigos de esos alrededores.

Es indudable que ahí se produce menos trigo del que se consume y que no baja anualmente de unas 20.000 fanegas, elaborándose en esas fábricas y molinos una cantidad igual próximamente que hoy se exporta y cuya exportación luego ha de aumentar considerablemente. Es decir que entre importación y exportación, ya para consumo ó especulación, puede calcularse en 30.000 el número de fanegas, (16.650 hectolitros) que representan un peso aproximado de 1.242.000 kilogramos (108.000 arrobas), calculando el peso medio de la fanega á 90 libras. No contamos en esta las rentas que ahí se cobran y que habrían de embarcarse directamente en la línea general, porque la mayoría de sus puntos de cobro, están fuera del alcance de nuestro transporte.

Cebada, avena y similares.—De los datos recogidos pueden calcularse en 25.000 el número de fanegas (13.875 hectolitros), que podrían anualmente circular entre esta Villa y la línea férrea general ó sean 832.500 kilogramos (72.391 arrobas).

Garbanzos, alubias, lentejas y otras legumbres.—Por todas partes tiene fama esa riquísima alubia y alubion, así es, que si de los datos recogidos resulta se importan y exportan hoy entre estos, los garbanzos y demás legumbres 8.000 fanegas, (4.440 hectolitros) es lógico suponer que con las facilidades y economía del transporte, su cultivo ha de aumentar. Los garbanzos que ahí no se producen muy superiores, han de seguirse importando de tierra de Segovia, Salamanca etc. y por lo tanto habrían de transportarse por el tranvía, y las demás leguminosas que se producen en su inmensa mayoría acá del Duero habrían de recorrer igual camino para buscar la línea general. El peso de este movimiento anual es de 355.200 kilogramos (30.887 arrobas).

Aceite.—Bien sabemos de donde procede todo él y para llegar ahí tenia necesariamente que ser transportado por la proyectada línea. Su consumo anual no baja, según datos, de 230.000 kilogramos (20.000 arrobas).

Petróleo.—Como el anterior artículo, todo él debe transportarse por el tranvía, y si bien hoy se consumen más de 10.000 arrobas, hay

que bajar por lo menos un 20 por 100, por la disminución que sufrirá luego, con la instalación de la luz eléctrica, quedando reducido por tanto a 8.000 arrobas (92.000 kilogramos).

Arroz.—Por su procedencia podemos augurar que todo irá por nuestra línea en no menor cantidad que el que hoy se consume no bajando de 16.000 arrobas (184.000 kilogramos).

Tocino salado.—La mayor parte de este género procede de las repúblicas Americanas, donde como es sabido, hay gran número de fábricas de salazón y embutido que acuden a nuestros mercados por los puntos del Cantábrico y Mediterráneo. Todo ello pues ha de llegar ahí por la línea férrea importando no menos de 4.000 arrobas (46.000 kilogramos).

Jabón.—De muy distintos orígenes, frecuentemente de las provincias de Zaragoza y Guadalupe, llegaría ahí por la línea citada para el anterior producto. Su importación asciende a más de 6.000 arrobas (69.000 kilogramos) aun apesar del poco uso que de él se hace en algunos parajes, originando este abandono calamidades mucho peores que el hambre.

Sardinias en barriles.—Nada hemos de decir ni de su procedencia, ni de su recorrido hasta ese pueblo, sino que su importación asciende a 5.000 arrobas (57.500 kilogramos).

Pescados frescos y salados.—Los que ahí van proceden casi todos, por no decir todos, de los puertos marítimos del Cantábrico, y por necesidad económica y rapidez del transporte, tan necesario en los frescos habrían de llegar ahí por la línea férrea, siendo de algún valor su importación que asciende a 20.000 arrobas (230.000 kilogramos).

Como sería muy largo exponer a la consideración de ustedes, mis buenos amigos, los muchos datos que aun tengo recogidos, hago aquí hoy punto final para no molestarles, procurando terminar en la próxima carta.

Como el proyecto es urgente y creo por tanto debemos comenzar ya a desarrollar con detalle todo, juzgo conveniente mandar a un compañero mío, porque a mí me es hoy materialmente imposible ir, a fin de que, tomando los datos exactos sobre el terreno, pueda ya proceder a la confección de Memoria, planos, presupuestos y pliegos de condiciones. A este efecto espera las órdenes del Sr. Alcalde y Ayuntamiento su muy reconocido amigo que les saluda muy afectuosamente y B. S. M.

A. J. R.

Burgos 23 de Enero de 1894.

IV.

Al M. I. Sr. Alcalde y M. I. Sres. Concejales de esta Villa del Burgo.

Muy distinguidos amigos míos: Después de enviada ya a esa Villa mi anterior carta, he recibido una muy afectuosa del Sr. Alcalde, donde confirma mis deseos de proceder seguidamente a los estudios del *travancía*, pero me ruega espere ocho días, para darme definitiva resolución de si se ha de proceder o no inmediatamente, a tomar sobre el terreno los primeros datos, para lo que a mi juicio no es preciso licencia alguna del Gobierno, y menos en nuestro caso particular, que para este objeto ha de seguirse un camino público.

En el Diccionario industrial de C. Camp. Armet, en el tomo 3.º, página 500, se especifican perfectamente todos los trámites que han de seguirse en la construcción de una línea férrea, y ya se da por supuesto están hechos los estudios. Esta obra la tiene ahí mi buen amigo el Sr. Lagüera, que como de la comisión nombrada, puede aportarla como un elemento de estudio a este objeto.

Hecha esta pequeña digresión, voy a continuar el estudio de los elementos industriales que han de ser principal elemento de vida, por lo que respecta a los transportes de la proyectada línea.

Aguardientes y alcoholes.—Algunos se producen o pueden producirse en ese país, y hasta en esa Villa, no obstante, hoy se importan anualmente 2.000 arrobas (23.000 kilogramos) que luego circularían por nuestra línea.

Vinos comunes y generosos.—Aunque entre esa Villa y la de Osma se produce bastante, que quizá mañana aumentaría, aun se verifica hoy un movimiento de 45.000 arrobas (517.500 kilogramos) de entrada y salida y más todavía ha de prosperar ésta, si abandonando rancias costumbres, se pusieran a elaborar esos cosecheros, buenos vinos, que el fruto bien cuidado, inmejorables condiciones tiene. Elocuente ejemplo de ello, lo tenemos en los vinos que en La Basa elabora el Sr. Barron, y que en mi entender, pueden competir con los de Rivera y Rioja.

Vinagres.—Apesar de lo generalizados que por ahí están los célebres *vinagres de orujo*, aun se importan más de 1.000 arrobas (11.500 kilogramos).

Patacas.—Este tubérculo es de las producciones que habrían de constituir un elemento valioso del futuro comercio, por las condiciones especiales de esos terrenos en su mayoría sueltos y jugosos ó frescos. Si hoy su movimiento comercial asciende a 26.000 arrobas (299.000 kilogramos), es indudable que habrían de multiplicarse en muy pocos años, y más, si como en Bilbao y Vallecas, se introdujeran en el cultivo las hermosas variedades inglesas de dos cosechas *Early Rose*, muy productiva, y *M. Improved Ashleaf*, tempranas, porque las condiciones de ese clima difieren muy poco de las de aquellos.

Pimiento molido.—La procedencia de esta sustancia no deja lugar a duda, de que nuestra línea férrea será su medio de transporte. Su consumo actual es de 4.000 arrobas (46.000 kilogramos).

Frutas secas y frescas.—Aunque en pequeña cantidad, algo se produce ahí pero apesar de esto se importan anualmente más de 20.000 arrobas (230.000 kilogramos) que la mayoría ya sean de esos alrededores, ya de Valencia, Aragón, Rioja ó Navarra todas habrían de ir por el *travancía*.

Aceitunas.—Como todas son importadas, lo más próximo de Aragón habría de aumentar su transporte la recaudación de nuestra línea en más de 1.000 arrobas (11.500 kilogramos) que hoy se consumen.

Hierros dulces y moldeados.—En su inmensa mayoría proceden de Bilbao y no tan solo los que en esa Villa se vendan, sino aun para los pueblos limítrofes, llegarían por La Rasa, no bajando hoy de 6.000 arrobas (69.000 kilogramos).

Paquetería y quincalla.—Como el anterior artículo todo se transportaría por la línea férrea, siendo ahí su comercio de más de 6.000 arrobas (69.000 kilogramos).

Tejidos de todas clases.—No hay que discutir el medio de transporte hasta esta Villa, dada su procedencia. Hoy su importación no baja 10.000 arrobas (115.000 kilogramos).

Perdigones.—Por su origen se deduce que su conducción hasta ahí habría de hacerse por medios apuntados en las mercancías que preceden. Su consumo anual es de 1.000 arrobas (11.500 kilos).

Azúcares, cacao, cafés, bacalaos y similares.—Su importación esciende hoy a unas 35.000 arrobas (402.500 kilogramos).

Maderas.—Aunque esas maderas dejan bastante que desear para carpintería de taller, se emplean algo y sobre todo en carpintería de armar, por su economía, y bien explotados esos pinares, es indudable habrían de producir mucho.

El tráfico que hoy de ellas se hace, es relativamente reducido, por las malas condiciones de su transporte, con la construcción de nuestra línea y la tristemente célebre carretera de San Leonardo, cuya obra tiene muchos puntos de contacto con la torre de Babel.

Pero aun apesar de estas circunstancias, desfavorables, hoy se importan de la sierra 4.000 carretas de unas 60 arrobas y 3.500 cargas de 5 arrobas, que en junto, arrojan un total de 257.500 arrobas (2.961.250 kilogramos).

Leñas, carbones y ciscos.—Ya me contentaría yo con una renta anual, igual al valor de las leñas que hoy se pierden en los montes por falta de medios económicos de transporte. Todas esas leñas, habrían de tener luego buena salida y con esta pequeña industria, podrían vivir infinidad de pobres, que hoy no tienen qué comer.

Su entrada asciende anualmente a 30.000 cargas de 6 arrobas próximamente, que son 180.000 arrobas (2.070.000 kilogramos).

Los carbones y ciscos se explotan hoy ahí en pequeña escala teniendo elementos tan hermosos, como esa buena encina y magnífica estepa. Si en esas sierras se establecieran las destilaciones secas de tocones, para la obtención de breas y peces, industria que ha de implantarse ahí muy pronto, y triste es decirlo, por necesidad acaso, entonces aumentaría el transporte de carbón, residuo de estas destilaciones, que aunque de pino, sería un recurso para las clases necesitadas.

Carbón mineral, poco se importa, pero la facilidad y baratura de comunicación, harían que pronto se establecieran por esas tierras, innumerables estufas y cocinas económicas que harían de este artículo un tráfico grande y acaso como exportación, si es que los accionistas de las minas de carbón de Casarejos y San Leonardo, se decidían a explotarlo.

No obstante hoy no baja su consumo de 100.000 arrobas y tan solo se transportarían por el *travancía* la mitad próximamente 50.000 arrobas (575.000 kilogramos).

Alfarería, cerámica y cristalería.—Todo ello de delicado transporte y enorme peso, sería de seguro concurso a la línea férrea, aun apesar de las condiciones económicas, en que se transporta hoy en carros, de Aragón y Valencia. En la actualidad existe tan solo un movimiento de 5.000 arrobas (57.500 kilogramos).

Yeso, cales y cementos.—Del primero y último producto es lo que más se consume ahí. Aunque el yeso tosco es bastante bueno en ese país, algo se importa fino y cales hidráulicas, no bajando de 5.000 arrobas (57.500 kilogramos). Cales ordinarias posee en gran cantidad y buena calidad que pudieran luego exportarse con ventaja.

Paja.—El sistema de bloques prensados, de 1 m. cúbico (8 a 10 arrobas), atados con alambres, que hoy se emplean para el transporte de esta materia, ha hecho que su exportación aumente de día en día, y más el pasado año, con la escasez que se dejó sentir en algunas comarcas del extranjero.

Anualmente hay en esa Villa, un movimiento de 20.000 arrobas (230.000 kilogramos) que podría aumentarse con la perfección en el cultivo de las gramíneas y sobre todo en los procedimientos de su recolección, tan abandonados en nuestra patria. He tenido ocasión de experimentar aquí por *mi mismo*, la notable máquina *Segadora Universal* de mi querido amigo y compañero Sr. Elizalde, cuyos resultados superan a toda ponderación. Hace el trabajo de diez y seis hombres con solo cuatro, no pierde ni desgrana una sola espiga, pesa tan solo 250 kilogramos, funciona con sencillez y regularidad en toda clase de terrenos y sobre todo se obtiene el corte tan bajo y perfecto que produce un 10 por 100 más de paja. Su coste es tan solo de 400 pesetas.

Aves, huevos, caza y carnes.—No pocos de estos artículos se exportan hoy y podría luego

hacerse en mayor escala y muy buenas condiciones.

El ganado vacuno, lanar y de cerda que ahí constituye el principal elemento del madero, podría importarse en mejores condiciones que hoy, y aun exportarse después del engorde, que se podría hacer con relativa facilidad y economía. Entre todo hoy no pasa su movimiento de 10.000 arrobas (115.000 kilogramos).

Este es en resumen el ligero estudio hecho de los elementos de vida con que podíamos contar, salvo pequeñas variaciones, para nuestra proyectada línea. Ya he dicho que todos los datos son reales, sin fantasías ni aditamentos.)

A todos ellos habrían de añadirse nuevos elementos, que paulatinamente traerían consigo las diversas fases de la industria y el comercio, en su desarrollo, que indudablemente sucedería a la inercia en que las circunstancias especiales la obligaron a permanecer.

Contamos hoy, pues, con un movimiento de importación y exportación, que por las razones expuestas recorrería nuestra línea, de 974.778 arrobas (11.209.947 kilogramos) que en números redondos, son un millón de arrobas u once millones quinientos mil kilogramos (once mil quinientas toneladas métricas.)

El precio medio por kilómetro de recorrido y tonelada (1.000 kilogramos) suele ser en las líneas generales de gran tráfico, unos 0'08 peseta (ocho céntimos de peseta) y por tanto en los ocho kilómetros de San Estebán a La Rasa costaría la tonelada 0'64 pesetas y como esta tiene unas 87 arrobas, resulta la arropa en la línea general a menos de un céntimo. Como nuestra línea ha de tener relativamente mucho menor tráfico, es preciso poner en el comienzo de su explotación, un precio algo más del doble, que podrá ser 0'25 peseta (25 céntimos de peseta) por tonelada y kilómetro que en los ocho kilómetros del Burgo a La Rasa, importan dos pesetas cada 87 arrobas, que viene a ser a dos céntimos y medio arropa. Es decir, que el recorrido total del Burgo a San Estebán por La Rasa, costará 2'64 por tonelada ó tres y medio céntimos por arropa como máximo.

Estos precios nos suministran un líquido para nuestra línea de *veinticinco mil pesetas* que con los rendimientos del transporte de viajeros, nos dan un total de cerca de *treinta mil pesetas*. Suponiendo aun, que solo quedaran reducidas a *veinticinco mil*, cubren perfectamente los gastos; *doce mil* de explotación y *trece mil* de intereses a los *cuarenta ó cincuenta mil duros* ó sea del 5 al 7 por 100 de interés anual; he aquí por qué decíamos que era bonito este producto.

Veamos ahora si sería posible que en los precios indicados para el transporte de viajeros y mercancías, se podría hacer éste directamente a San Estebán por la carretera, en coche para los primeros y carros ó camiones para los segundos.

Un carruaje regular de seis asientos no costaría menos de 1.500 pesetas. Suponiendo que hiciera dos viajes, de ida y vuelta todos los días, necesitaría dos tiros de tres mulas para relevo, puesto que a la estación de San Estebán hay de 11 a 12 kilómetros, que costarían unas 3.000 pesetas y no menos de 500 los arrees; en junto representaría un capital de 5.000 pesetas que produce un interés anual de 300 pesetas al 6 por 100. El pienso de las seis caballerías con alquiler de cuadra y cochera supone un gasto anual de 4.380 pesetas calculando a dos pesetas por caballería. Entre herraje y desperfectos de coche y arrees puede hacerse el cálculo de dos reales diarios por caballería ó sean al año 1.095 pesetas. El personal necesario, no podría ser menor de dos zagales, que importan al año 1.460 pesetas. En junto suma un gasto anual, sin contribución, de 7.235 pesetas.

Suponiendo que en los dos viajes de ida y vuelta lleve siempre lleno el coche, resulta un número diario de 24 viajeros y al año 8.760, número que no puede afnir solo de San Estebán, según ya hemos hecho notar, pero imaginémosnos, que sí puede ser; aun resulta, se tendría que señalar a cada viajero cerca de una peseta el asiento, tan solo para cubrir gastos, claro está que sin pérdida, puesto que el capital produce el 6 por 100.

Por el ferrocarril costaría, de San Estebán a La Rasa en 3.º de 0'25 a 0'35 peseta, y de aquí al Burgo 0'25 peseta, luego lo más costaría por la línea férrea, con 16 kilómetros de recorrido, 0'55 peseta, precio con el que no puede competir el coche, siendo peor que la 3.ª de la línea férrea y tardando una *media hora* más en el recorrido.

Para las mercancías, resulta que un carro supone también unas 5.000 pesetas, con cuatro buenas mulas y arrees ó interés anual de 6 por 100, 300 pesetas. Suponiendo a 2'50 el gasto diario del pienso de cada mula, resulta al año un total de 3.650 pesetas. Sueldo del carretero 1.000 pesetas. Herraje y desperfectos 730 pesetas. Como hay que hacer dos cargas y dos descargas, que se ahorraran en nuestra línea, se necesitan menos que calculando a peseta por carga, importa al año 1.200 pesetas; en suma todo 6.880.

Suponiendo que el carro traiga siempre carga de retorno y cada vez sean 200 arrobas resulta un diario de 400 arrobas, porque en estas condiciones no podría hacer más que un viaje de ida y otro de vuelta, por el tiempo que llevarían la carga y descarga en la estación. Resulta en suma un transporte anual, de 120.000 arrobas (1.380.000 kilogramos), contando tan solo 300 días hábiles al año.

Para obtener los gastos habrá que poner la arropa a 0,06 céntimos, ó la tonelada a 5 pesetas, cuyos precios producen tan solo 7.200 pesetas, y vienen a ser dobles de los designados

en la línea férrea, aparte de la comodidad, cuidado y garantías que en éstas existe.

Para que ustedes puedan juzgar con más sólidos fundamentos, me propongo publicar una ligera reseña, de los más importantes ferrocarriles y tranvías eléctricos, que hoy se explotan en Europa, y siento que no haya ahí elementos suficientes para poder ilustrar mis toscas narraciones, con fotogramas que harían más comprensible, y amena la lectura.

Ruego a ustedes, mis buenos amigos, perdonar mi insistencia sobre tan trascendental asunto y esperando sus órdenes, ya saben les aprecia muy de veras su afmo. S. S. q. b. s. m.

A. J. R.

Burgos 30 de Enero de 1894.

PEREGRINACIÓN

DE
OBROS ESPAÑOLES A ROMA.

No es un secreto para nadie. La amenazadora hidra del anarquismo se levanta pujante y vigorosa, fulminan lo contra la sociedad los rayos de sus iras devastadoras. Los crímenes sociales se suceden, amontonando en la historia de los pueblos cultos, puñados de lodo y haciendo correr ríos de sangre, y la esfinge de la más brutal de las tiranías, la de los malvados, pretende levantar triunfante sobre las ruinas del mundo la enseña de la destrucción.

La tremenda convulsión de las sociedades que agonizan se comienza a sentir. Las sociedades, rebeldes a su Dios, apóstatas de su fé, agitados por el estremecimiento titánico que las comunica el veneno de la impiedad, no pueden morir sin hacer antes un supremo esfuerzo para salvarse.

Bien marcados están en la memoria de todos, los horribles acontecimientos con que la dinamita ha escrito en las páginas de la historia nacional las señales de su paso nefando. Las causas que los provocaron no son ni más ni menos que las ingraticudes de los hombres para con Dios y el miserable menosprecio que, por desdicha nuestra, se hizo un día de las santas enseñanzas de la Iglesia. En nuestro suelo, regado con sangre de ilustres héroes y de gloriosos mártires, yace una bandera que es preciso enarbolar con brío, ondeándola a los cuatro vientos: la bandera de la fé en Cristo, Salvador del mundo, aunque para hacerlo sea necesario morir por Cristo.

En los muchos medios que nos ofrecen de continuo para realizar tan noble empresa, el Señor de las infinitas misericordias nos dice bien claro que la mejor manera de dar público y manifiesto testimonio de la fé que profesamos, y de acreditar nuestra sumisión y amor a la Iglesia y al supremo Jeraarca de ella, al ínclito León XIII, es acudir en peregrinación a la Ciudad Eterna, donde se levanta la Sede inmortal de los Pontífices.

Ir en peregrinación a Roma, a demostrar al mundo entero que todavía es España madre dichosa de fervientes cristianos; ir a Roma para declararnos discípulos del Evangelio, es nuestro deber hoy día... ¡Dios lo quiere! El Papa lo espera con deseo vehemente; España lo necesita para oír de los sagrados labios del Padre de los fieles, palabras de salvación... ¿Qué hacemos que no acudimos a Roma como un solo hombre en alas de la esperanza?

Las maravillosas Encíclicas, llenas de doctrina y de unción, en que su Santidad se ha manifestado valiente defensor de los derechos del obrero; el innegable amor que todos sus actos revelan hacia las clases humildes de la sociedad, reclaman de nosotros, en justa correspondencia, actos que sirvan de alivio y de consuelo al corazón del anciano Pontífice, que padece el cautiverio cruel a que le sujeta la pérdida de los hombres.

¿Y no hemos de ir a postrarnos, ante León XIII, Padre amantísimo del pueblo obrero español? El lo desea, él nos aguarda con santa impaciencia, porque espera de nosotros mucho para el porvenir de la Iglesia de Dios. Al ofrecerle el testimonio de nuestra fé y de nuestro amor; al decirle que estamos dispuestos hasta a morir, si preciso fuere, por mostrarnos hijos dignos de tan magnánimo Padre, no hay duda que veremos brillar en su mirada los anhelos de la caridad; y que su frente pura se alzará serena y majestuosa, sobreponiéndose a la propia ancianidad y dejándonos vislumbrar rayos purísimos de esperanzas consoladoras...

¡Oiremos de su labios el remedio propio para los gravísimos males que combaten a nuestra sociedad y a nuestra patria, y el mutuo latir de sus afectos de Padre y de nuestros afanes de hijos hará nacer corrientes dichosas de paz que serán mañana la ventura de este pueblo!

¿Y no habremos de ir a Roma?... ¡A Roma! ¡A Roma! No hay excusa, no hay disculpa alguna que nos detenga. ¡Vaya España a postrarse ante León XIII, representada principalmente por los obreros que odian el crimen y maldicen la igualdad infame é ilusoria que quiere imponer la dinamita; vaya representada por los hijos del trabajo, por las gentes que son la encarnación viva del verdadero espíritu nacional, a dar testimonio de la fé de todos! ¡Llevemos ante el solio de los Papas el corazón de España, preñado de esperanzas en un porvenir dichoso para la Iglesia, y de ilusiones lisonjeras para nuestra querida patria!

¡A Roma, pues católicos! No neguemos a Su Santidad el consuelo de ver rendido ante su augusta presencia al pueblo más fiel y más cristiano de los que Cristo redimió con su sangre preciosísima; al que fué escogido por su

Madre inmaculada por trono de su gloria en el Pilar, y por teatro de su soberano poder en Covadonga.

No se nos oculta que la obra es grande y que reclama un sacrificio de todos; mas donde no hay sacrificios no hay méritos. Sabemos que ni un solo español de corazón se niega á arrostrar cuanto sea preciso hacer por el esplendor de la Iglesia y consuelo del Papa. Pues bien, si cada individuo de las Congregaciones y Cofradías contribuyese semanalmente con alguna cantidad, un real tan solo, de seguro que para el 25 de Marzo, día en que termina el plazo, ninguna de aquéllas habría dejado de reunir la cantidad precisa para enviar á Roma uno de sus miembros por lo menos.

Los precios del viaje son sumamente económicos, como puede verse en el cuadro siguiente:

Table with 2 columns: Destination/Class and Price. Rows include Madrid, 1st class, 2nd class, 3rd class.

En estos precios no va incluido gasto alguno de alimentación ni manutención.

Table with 2 columns: Destination/Class and Price. Rows include Madrid, 1st class, 2nd class, 3rd class.

En los precios de 1.ª y 2.ª clase se incluye la manutención durante el viaje, y en los de 3.ª todos y un socorro de dos pesetas diarias desde la salida hasta la vuelta á Madrid.

Todos los precios son aproximados, y parece que disminuirán estos últimos, en todo caso, más bien que ir en aumento.

De esperar es que nadie se niegue á contribuir á esta obra, cuya importancia es bien manifiesta. Querer es poder, y no es mucho suponer el suponer que todos queremos. ¿Cómo no ha de ser así cuando todos nos honramos con el glorioso nombre de católicos, con el título de hijos de la Iglesia?

¡Viva el sagrado Corazón de Jesús! ¡Viva la inmaculada Concepción de María! ¡Viva el Papa-Rey! ¡Viva España!

Cuántos detalles se quieran tener de la peregrinación, pidanse en la Redacción de El Adalid, Espoz y Mina, 4 y 6, segundo derecha. Madrid.

NUESTRO SINCERO APLAUSO.

En este tiempo en que el más refinado egoísmo parece ser el consejero ordinario de las acciones de los hombres, porque sólo se busca el propio bienestar, el propio engrandecimiento; en este tiempo en que, á consecuencia de de la mala educación recibida por las gentes, la inmoralidad ha invadido chozas y palacios, y el más desenfrenado libertinaje aparece ostensible, como monstruo de siete cabezas engarzadas en cuerpo de serpiente, para inocular en los corazones el venenoso y mortal virus de la impiedad en sus varias manifestaciones; en este tiempo en que los nobles sentimientos suelen exhibirse con disfraz carnavalesco, con mundanales filantropías, y que, como consecuencia de tan hondas llagas sociales, el anarquismo con sus atropellos inauditos amenaza destruir la humanidad; en este tiempo, decimos, consuela grandemente, reanima el abatido espíritu de los cristianos que aún tenemos fé y queremos el bien de los hombres, el ver que todavía ha y seres piadosos que gozan ejercitándose en los santos oficios de la caridad, para mitigar los males que agobian á nuestros hermanos los pobres.

A este grupo distinguido de nobles hijos de la católica Iglesia, pertenecen los caballeros que en Soria constituyen actualmente.

La Conferencia de San Vicente Paul.

Ocasión no buscada, pero sí con gran placer apetecida, nos proporcionó el último Domingo la satisfacción de asistir á la sesión ordinaria que tuvo lugar en ese día.

Gratamente impresionados por el orden, número y calidad de los socios, extensión y largueza de sus donativos y, más que todo, por la visible buena fé y abnegación constante que sostienen tan caritativa Sociedad, enviamos á todos sus dignos miembros, adjunto con nuestro sincero aplauso por el unánime celo que ha producido su actual estado floreciente, nuestra adhesión más íntima á sus cristianos ideales, pues los consideramos altamente beneficiosos para remediar los presentes males, sobre todo sí, al entregar al pobre necesitado el socorro material que ha de alimentar su cuerpo, se procura inspirar en su alma la cristiana resignación y sus afectos nobilísimos hacia la religión y sus adeptos, que así ponen remedio á su desgracia relativa.

Una obra importantísima hemos de aplaudir de modo especial, que iniciada por dicha Conferencia, ha sido y es justamente protegida por el Excmo. Ayuntamiento de la Capital. Hablamos de

La Escuela nocturna de adultos.

Ya en el invierno del año próximo-pasado estuvo funcionando con éxito admirable, y en nuestro periódico publicamos relación detallada de los ilustrados señores á cuyo cargo estaba la enseñanza.

Actualmente, con subvención que concede dicho Excmo. Ayuntamiento, se abre todas las noches, y son cerca de noventa los adultos matriculados que á ella asisten. Comunicales educación é instrucción convenientes, el socio de la mencionada Conferencia é ilustrado Director de la Escuela Normal de Maestros D. Agustín de la Puente, quien, auxiliado por algunos otros, demuestra tener un corazón noble y una práctica piedad hacia los pobres, que le hacen muy acreedor á las más vehementes y generales alabanzas.

Las merece también dicho señor de la Puente, por su constante celo en mejorar la condición material de la Escuela práctica agregada á la Normal de su dirección, pues apenas ha recabado del Ayuntamiento una mejora notable que le costó unos cuantos cientos de pesetas, cuando ya gestiona y está en vías de conseguir, que á dicha Escuela, en que se dá también la citada clase de adultos, se le dote de un gimnasio, ya que tal adelantamiento está recomendado muy mucho en la moderna Pedagogía.

Al dar aquí estas noticias á nuestros benévolo lectores, lo hacemos principalmente para que tales obras sirvan de estímulo á los que están en condiciones de imitarlas, y para que la Conferencia de San Vicente Paul y el Excelentísimo Ayuntamiento de Soria, continúen su edificante labor de coadyuvar al mejoramiento moral é intelectual y de proveer á las necesidades de los pobres y de los trabajadores.

F. U.

LA PREVISION.

CALABAZAS MERECIDAS.

Adios Pedro. Adios Anita, di que tal y como marchas? Perfectamente estoy amigo. Buenó también, gracias. Di ¿aldremos esta tarde vestidos tú y yo de máscaras? Nunca de tí he merecido, hasta hoy atención tanta, por eso antes de aceptar he de preguntarte que amas? Anita, ni que lo dudes te consiente mi arrogancia. Sabe que en prueba evidente, de mi amor, que otro no iguala, dos caretas he comprado que han de chocar por lo raras. La que es para mí, de oso tiene pintada la cara, y la que á tí te delico, una mona es bien sacada. Los trajes son apropiados y en conjunto de tal gracia, que en la vecindad no habrá otros que más en carácter vayan. ¿Conque aceptas? Ah, buen Pedro, de buen grado lo aceptara, si nuestra Madre la Iglesia tales cosas no vedara. Anita de mis ensueños, no hayas miedo, mié o no hayas, que eso que los curas dicen tan solo son antiguallas. Gocemos hoy mucho, mucho, pues por sabido se calla, que sin gozar ó gozando hemos de morir mañana. Precisamente por eso mi resolución repara, porque siempre oi decir que esta vida pronto acaba, y que tras breve gozar en este valle de lágrimas, viene un penar sempiterno á las pecadoras almas. ¿Quién hace caso de eso si es una insigne patraña? Mira, decidete y vamos de braceté por la plaza, y mientras yo mil propuestas, te hago, como de oso, osadas, tú de primores mí mente y de placer mi constancia por toda está tarde entera llenarás con tus monadas; y cuando ya del crepúsculo se oculte la luz más pálida, ¡ah! entonces gozaremos, como nunca, Ana del alma. Ah, Pedro, Pedro! No sigas, que con lo dicho ya basta. Tu intención he conocido, cual ninguna endemoniada;

y á seguir lo me preparo, no tus propuestas malvadas, sino lo que á mí y á todos nuestra Religión nos manda: Ser y parecer en toda una mujer muy honrada y vivir cristianamente libre de ocasiones malas. —Pues, oye Anita, si en ello mis deseos hoy no campan, será mi afecto más tibio... y ya ves que es una lástima. —En verdad, Pedro atrevido, conozco ya su arrogancia, y por eso desde ahora, en lo que vale apreciándola, le corre-pondo en justicia dándole á usted calabazas. Quisiera Dios que imitasen muchas á esta buena Ana, y no habria ya estos días quien á la moral maldara, haciendo el oso y la mona al hacer carnavaladas.

FELIPE URIEL REMACHA.

LA ILUSION.

Cual las olas del mar enfurecidas Se agitan ó se estrellan impetuosas; Cual puras y lozanas son las rosas Por aquilón furioso sacudidas, Asi mi tierno corazón palpita Mi cerebro se agita desmedido, Ambos luchando por el bien perdido, Por la ilusión del mundo favorita.... Ni momento les queda de reposo En la lucha que tienen empeñada, Do buscan esa joya tan preciada Movida por influjo poderoso..... ¿Y dónde está aquel hado miserable A quien cerebro y corazón heridos Su dulce voz levantan afligidos Y tenaz responde, fiero é implacable?... Ese bien que tan puro y lisonjero Al corazón despierta en su letargo, ¿Porqué buscarle? ¿Cómo, si es tan largo El límite real de su sendero?... ¿Por qué seguir tan vana pretensión, Si ráfaga de viento presurosa Llevóse en su carrera pavorosa El dulce bienestar de mi ilusión?... RAFAEL GONZALO FRIAS. Madrid 19 Enero 94.

PROCESO ANARQUISTA.

I. En la Escuela de Gabarró.

¿Quién hizo al hombre? —La Naturaleza. —¿Y á esta señora quien la hizo? Nadie porque ha existido siempre. El maestro (?) que es un apóstata de baja estofa invita á otro señorito al repaso de Doctrina. —¿Cuántas religiones hay en el mundo? —Innumerables. —¿Cuál es la verdadera? —Todas lo son igualmente. —¿Y qué me dice V. de la Religión Cristiana. —La Religión Católica es la mayor impostura inventada por los malvados curas.

En casa.

—Mira, hijo, cuando te hago así con la mano es que vengas. —Mire V. padre, cuando hago así con el dedo es que no me dá la gana.

III.

En la Universidad.

La Historia Natural, señores, es la gran ciencia que nos enseña nuestro origen y nuestro fin.

El hombre no es más que el último movimiento de la materia orgánica que desde el mono hasta el orden de la escala animal va transformándose de grado en grado según la admirable doctrina del doctísimo Darwin.

IV.

Ante el juez especial.

—¿Su nombre de V? —Santiago Salvador. —¿Diga V. cual es su religión? —El librepensamiento. —¿Qué oficio tiene V? —Anarquista. Es copia del natural. X. Y. Z.

SECCION DE NOTICIAS.

Publicacion de la Bula.

Algo más solemne que en años anteriores, se hizo ayer la publicación de la Bula de la Santa Cruzada en esta Villa, capital del Obispado.

El notario eclesiástico, D. Juan del Amo, acompañado de una Comisión del M. I. Ayuntamiento y de D. Eustaquio Rubio en representación del Sr. Administrador delegado, publicó el bando correspondiente, y la Orquesta del Hospicio dió también á dicho acto toda la posible solemnidad que tanto se merece.

Además, por orden de nuestro Excmo. Prelado se repartieron domiciliariamente á las personas más importantes de la población, muchos ejemplares de su hermosa Pastoral.

Hoy en la Santa Iglesia Catedral, ha tenido lugar la función religiosa de esa misma publicación, habiendo asistido nuestro Excmo. Ilmo. Prelado, y ante numeroso auditorio ha predicado un elocuente y oportuno sermón el M. I. Sr. Dr. D. Juan García Velloso, Penitenciario de la misma Santa Iglesia.

—El Ilustre Sr. Abad de la Iglesia Colegiata de Soria, nuestro querido amigo D. Gregorio Gamarra, se halla enfermo desde hace unos días. Hacemos votos porque Dios conceda á tan buen señor, una pronta y completa salud, si le conviene.

—En las oposiciones celebradas en esta semana en nuestra Santa Iglesia Catedral, para la provisión de la plaza de Beneficiado Sochantre, hicieron brillantes ejercicios los tres opositores, y en definitiva, se formuló la propuesta en orden, por el orden siguiente:

Primer lugar.—D. Enrique Gil y Ruizdealegría, Sochantre de la Catedral de Salamanca. 2.º.—id. D. Pedro González Alameda, Sochantre en Leon.

3.º.—id. D. Mariano Jimenez, Sochantre de la Colegiata de Soria.

—Celebramos que nuestro buen amigo D. Pedro Alonso, vecino de Almazán, se halle aliviado de la enfermedad, que desde hace unos días viene padeciendo.

—La actividad con que se van ejecutando las obras del ferrocarril de Valladolid á Ariza, hacen presumir que es cierta la noticia de que antes de tres meses se comenzará el asiento de la vía.

—Se ha dispuesto que en el Cuerpo de Carabineros sean admitidos los reservistas aunque no hayan recibido instrucción militar, y también los paisanos que lo soliciten.

Muy solemne se celebró el Jueves último, en el altar destinado á Parroquia en esta Santa Iglesia Catedral, el primer aniversario de la muerte de D.ª Margarita de Borbón. (Q. E. P. D.) Celebró la Misa D. Santiago Santa Cruz y como Diácono y Subdiácono respectivamente, D. Antonio Garcés y D. Eustaquio Rubio. Una bien dirigida Orquesta y combinación de voces, dió solemnidad á dicha fúnebre fiesta religiosa, que fué honrada con la asistencia de numerosos y distinguidos fieles y costeadá únicamente por los carlistas de esta Villa.

Otra Escuela en Soria.

Hemos sabido con gran satisfacción, que las Profesoras Señoritas D.ª Gregoria Garganta y D.ª Ramona Broto, auxiliadas por algunas otras cuyos nombres no hemos podido saber y por el valioso concurso del Sr. Abad de la Insigne Colegiata, D. Gregorio Gamarra, y tal vez por alguno más, han inaugurado una Escuela dominical de adultos, á la cual asisten un buen número de sirvientas y jóvenes pobres de la Ciudad, para recibir educación é instrucción cristiana y conveniente. Aplaudimos su generosa y caritativa conducta, así como también la de todos los que directa ó indirectamente contribuyen á realizar en bien de las clases necesitadas, esa obra que los hombres sensatos aprueban y que Dios indudablemente ha de premiar.

ALCANCE TELEGRAFICO.

Madrid 3, 12'45 t.

Circulan noticias pesimistas sobre el resultado de la embajada de Marruecos.—El Gobierno dificulta los despachos.—Los moros confían en el Sultán.

Madrid 3, 12'45 t.

Sacará partido negociaciones.—Acentuase el descontento entre liberales, suponiéndose próxima una crisis.—Sagasta retrasará Consejo.

BURGO DE OSMA:

Establecimiento tipográfico de Francisco Jimenez,

SECCION DE ANUNCIOS

LA REFORMADORA DEL CARMELO.

HISTORIA

DE

SANTA TERESA DE JESUS.

POR

DOÑA ISABEL CHEIX Y MARTINEZ

con un prólogo del

ILMO. SR. DON JOSÉ FERNANDEZ MONTAÑA, PRESBITERO

Auditor del Supremo Tribunal de la Rota.

Se vende á 8 pesetas el ejemplar encuadernado de lujo en tela de color con plancha alegórica de oro, y á 6 pesetas en rústica en la SOCIEDAD EDITORIAL DE SAN FRANCISCO DE SALES, Bolsa, 10, principal, Madrid, y en las principales librerías de España.

EL OXOMENSE

PERIÓDICO CATÓLICO

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Un trimestre.	1'50 pesetas.
Un semestre.	3 " "
Un año.	5 " "

Pago adelantado.

Se suscribe en la Administración del periódico Plaza Mayor, 4. y en todas las casas y centros de propaganda católica.

Para mayor comodidad de nuestros suscriptores, pueden estos verificar sus pagos en las casas de los siguientes corresponsales especiales de nuestra Administración: Madrid, Sres. Loaysa y Compañía, Horno de la Mata, 9.—Valadolid, Librería de la Sra. Viuda de Cuesta.—Aranda, D. Zenon Mañero.—Soria, D. Constancio Amezuza y D. Pedro Merino.—Almazan, D. Pedro Alonso.—Medinaceli, D. Justo del Rincon.—Gómara, D. Manuel Gonzalo.

PRECIOS DE LOS ANUNCIOS

Por una inserción.	15 cénts. línea.
Por un trimestre, cada inserción.	10 " "
Por semestre, id. id.	5 " "

Cuando la extensión del anuncio lo permita, el precio de la inserción será convencional.



RELOJERIA

DE

LUCAS CABRERIZO.

(Calle Mayor, núm. 20)

BURGO DE OSMÁ.

Surtido completo en toda clase de relojes á precios económicos.

Se hacen toda clase de composturas en relojes, cajas de música, aristonos, acordeones etc. con prontitud y economía.

Se colocan y arreglan relojes de torre. Todo garantizado.

SUCURSAL EN EL BURGO DE OSMÁ

DE

LA GRAN LIBRERIA RELIGIOSA DE PALENCIA,

antes La Propaganda Católica

DE

P. RUIZ GALAN.

Primera casa en España para la venta de libros católicos y artículos Religiosos, procedentes de los Editores Pontificios, Órdenes Religiosos y principales fábricas del Mundo.

El Propietario, hijo de esta Villa tiene el honor de ofrecerla al Venerable Clero y fieles de la Diócesis de Osma.

Plaza Mayor 6. Burgo de Osma.
Ramirez 8. Palencia.

EL CRÉDITO GENERAL ESPAÑOL

SOCIEDAD ANÓNIMA DOMICILIADA EN BARCELONA.

VENTA A PLAZOS DE VALORES PÚBLICOS

nacionales y extranjeros

cotizables en bolsa y amortizables con premios.

REPRESENTANTE EN ESTE PARTIDO:

D. ARSENIO LORENZO LÁZARO.

Plaza Mayor, 4.—Burgo de Osma.

Esta Sociedad, desconocida en este país, y la que por su vasta combinación como por su formal y puntual cumplimiento en sus operaciones, ha de conseguir buen número de asociados, facilita la compra de valores públicos con interés, á plazos, por la ínfima cuota mensual de DIEZ PESETAS.

Se dá á elegir á los abonados la clase de títulos que quieran obtener, depositándose en el lugar de crédito que se designe, y teniendo opción al premio que merezca en sorteo el número del título, desde el pago de la tercera mensualidad.

Para más detalles, dirigirse á su representante.

TOS.

Las Pastillas Maravillosas del Dr. Blas son el mejor remedio para curar y aliviar la tos por rebelde que se presente.

Caballero de gracia 3 Madrid y en las principales farmacias.

CATARROS, BRONQUITIS.

El mejor medicamento para estas afecciones, como para toda clase de enfermedades del pecho y laringeas es la esencia de Brea del Dr. Blas, Caballero de gracia 3, Madrid y en Sevilla, Farmacia del Dr. Delgado.



MARIANO AGREDA.
RELOJERO

Estrella-4-Burgo de Osma.

Habiendo trasladado el taller de relojería á la calle de la Estrella, núm. 4, lo pongo en conocimiento de mi numerosa clientela, donde sigo dedicándome exclusivamente á la venta y composturas de relojes de bolsillo, pared y torre é instalación de relojes.

Por ahora continuará abierto mi taller de ferretería donde inteligentes oficiales ejecutarán bajo mi dirección las obras que mis favorecedores sigan encargándome.

No dudando que V. se servirá honrarme con sus encargos, en la seguridad de que será servido con esmero, prontitud y economía, le anticipa las gracias su afectísimo y S. S. q. b. s. m.

Mariano Agreda.

LA PREVISIÓN

SOCIEDAD ESPAÑOLA DE SEGUROS SOBRE LA VIDA
DOMICILIADA EN BARCELONA

CAPITAL SOCIAL: 20.000.000 DE REALES

Esta Sociedad es la primera española que implantó en nuestra Península la admirable institución de los seguros.

LA PREVISION lleva satisfechas por siniestros hasta 31 de Octubre de 1891 1.979.551, por 100; figurando entre ellos el Rey D. Alfonso XII por el capital de 500.000 pesetas.

DELEGADOS:

En Soria.—Sra. Viuda de D. Diego Azpeitia y Compañía.

En Burgo de Osma.—D. Juan Pablo del Amo.

IMPRENTA Y LIBRERIA

DE

LA PROPAGANDA.

Impresos de todas clases para Ayuntamientos, Juzgados y Guardia civil. Trabajos tipográficos con perfección y economía.

Surtido completo en material de Escuelas y objetos de escritorio á precios económicos. Se adquieren los encargos que se confíen en el ramo de librería.

4.—Plaza Mayor.—4.



Las Pildoras del Dr. Ayer

son un remedio inmejorable para constipación, biliosidad, jaqueca, dispepsia, íctericia y los desarreglos comunes del

ESTÓMAGO, HÍGADO Y RIÑONES.

Sirven para cortar resfriados, mitigar fiebres, aliviar la gota, reumatismo y neuralgia, limpiar el sistema de humores deletéreos y ayudar á la formación de sangre pura y abundante. Estas bien conocidas pildoras están compuestas de las virtudes esenciales de los mejores vegetales catárticos y no contienen calomel ni otra droga deletérea. Pueden darse por lo tanto siempre que se necesite un purgante, sin temor de malos efectos. Estando cubiertas de azúcar son agradables al paladar y sus virtudes medicinales se conservan por tiempo indefinido en cualquier clima. Debe haberlas en todos los botiquines de familia y en la maleta del viajero.

Las Pildoras del Dr. Ayer

PREPARADAS POR EL
DR. J. C. AYER y CIA., Lowell, Mass., E. U. A.
Se venden en las principales farmacias y droguerías.

ABONOS MINERALES

DE LA

AGENCIA IMPORTADORA

DE

ZARAGOZA.

Esta acreditada casa tiene preparados toda clase de Abonos y

GARANTIZA SU RIQUEZA.

Abono para cereales especial para trigos y cebadas. Este abono compuesto ha dado unos resultados maravillosos y en cuantos ensayos comparativos se han efectuado, han superado á nuestras promesas.

Abono para legumbres, viñas, cáñamos, patatas, alfalfas etc., etc.

Abono para hortalizas, huertas, jardines, viveros, árboles frutales, etc., etc.

Esta casa prepara además cuantos abonos especiales se la pidan y en ella encontrarán los labradores todas las primeras materias que sirven para la confección de los abonos.

Para el envío de Catálogos é instrucciones así como para pedidos y toda clase de consultas dirigirse á

PASCUAL, ARAMBURO Y COMPAÑIA

32.—Torre Nueva, 32.—Zaragoza.

HERRERÍA Y FERRETERÍA

DE

VICENTE IZQUIERDO Y HERMANO

Calle de la Alhóndiga núm. 1.

Burgo de Osma.

En este establecimiento, en el que sin embargo del poco tiempo que cuenta de existencia, se ha visto constantemente favorecido por sus numerosos clientes, encontrarán éstos diversas clases de camas de hierro y jergones de muelle, batería de cocina, armas de fuego de diversos sistemas y cartuchos para las mismas, así como también azulejos de diferentes dibujos.

Se hace toda clase de balconajes, verjas y puertas á gusto del parroquiano y á precios nunca conocidos en esta población.

COMERCIO

DE

JUAN ILLANA ZAMORA

BURGO DE OSMÁ.

En este Establecimiento encontrarán nuestros favorecedores á precios sumamente arreglados los chocolates más selectos que se pueden elaborar á brazo.

Los Cacaos, se reciben directamente del puerto. La libra es la castellana, ó sea de 460 gramos.

En el chocolate de á cinco reales, se rebaja un cuartillo en libra; y en el de seis y siete, se rebaja medio real.

No se crea que dicha rebaja obedezca á que el género esté adulterado; nada de eso, y en prueba de ello se garantiza á todo aquel que lo lleve y no le guste, pudiendo devolverlo él mismo.

En la acreditada taberna del vecino de esta Villa, Higinio Oliva, se venden, estas dos clases de vino puro garantizado, procedente de la cosecha de D. Antonio Rico Barron.

Clarete superior, á 10 céntimos de peseta el cuartillo.

Vino tinto á 8 id. id.

Además se vende buen vino de Aragón á 8 id. id.

Aguardiente á 35 id. id.
Y vino rancio de buena clase á 25 id. id.