

ESPAÑA. . . . . 1'25 PTAS. AL MES
EXTRANJERO . . . . . 2'25 id.
NÚMERO SUELTO . . . . . 5 céntimos
DEM. ATRASADO . . . . . 10 id.

LA TARDE

Actualidades

Sobre hierro frío

Si España tuviese una orientación fija, bien determinada, y hacia ella ó por ella dirigiésemos nuestros pasos, lentos, pero seguros, holgaría quizás que la prensa y las Asambleas y las Cámaras y las Sociedades elevaran con tanta frecuencia su voz. Pero como no la hay, como andamos á cada momento fluctuando, cual veletas que mueve el viento de la actualidad, es necesario que las Sociedades y las Cámaras y las Asambleas y la Prensa lo toma por su cuenta y á fuerza de martilleo hondo y continuo clavar en el alma y en la cabeza de los españoles el sentimiento y la idea de lo que debe y puede hacerse.

En la última reunión de las Cámaras de Comercio, precisamente suscrita por el representante de la de Palma Sr. Alzamora, se presentó una proposición, reclamando del gobierno la conversión de Melilla de plaza militar, perfectamente inútil, en plaza comercial, de grandes y posibles resultados.

Esta proposición tiene una importancia verdadera. Y el Diario de Comercio, reconociéndola y comentándola, dice: Ya es hora de que las Cámaras de Comercio se ocupen en serio de la cuestión de Marruecos, porque cada día el mercado español va haciéndose más pequeño y reducido y hay que ensancharlo por uno ú otro lado.

Hojeando las revistas norteamericanas se nota el avance que hacen el comercio y la industria norteamericana en las repúblicas del Centro y del Sud de aquella extensa parte del mundo.

En todos los mercados americanos triunfa el tráfico y la mercancía norteamericana con tendencia clara y manifiesta á arrojar de ellos á la mercancía española.

La lucha es desigual para nosotros y tarde ó temprano seremos vencidos en América en el orden comercial como lo fuimos no hace muchos años en el terreno militar.

Hay que defenderse en América, pero no hay que hacerse muchas ilusiones porque tarde ó temprano tendrá cumplimiento y realización la famosa frase de Monroe. «América para los americanos». Hay que abrir nuevos mercados y cerca de España tenemos á Marruecos tan cerca que forma parte de nuestra España. Bajo el punto de vista geológico y quizás etiológico, es muy difícil trazar una línea divisoria entre la Península Ibérica y Marruecos salvo un brazo de mar que salvan en pocas horas los vapores que van de Cádiz á Tánger.

Conviene ocuparse seriamente de Marruecos y hacer algo pronto, pues los franceses nos llevan la delantera y los ingleses por varios conceptos también nos llevan ventaja.

Conviene que los representantes de las Cámaras formulen unas bases ó un verdadero programa de nuestra extensión comercial en Marruecos y que los particulares y corporaciones empiecen á hacer algo práctico sin intervención ninguna del Gobierno, porque la acción oficial española en el imperio marroquí ha sido tan indolente y apática que por los precedentes hay que creer que de hoy en adelante sería funesta.

La acción comercial fomentada por la iniciativa particular ha de ser fecunda para extender la dominación española en el vasto imperio marroquí.

Notas políticas

La fórmula salvadora

He aquí la fórmula propuesta para solucionar el asunto de los suplicatorios, y que fué leída en la sesión del día 1.º

«Para que pueda ser efectiva la propuesta del Gobierno de atribuir al Tribunal Supremo de Justicia, y en la militar al Consejo Supremo, el conocimiento de los procesos contra diputados y senadores en los casos y la forma á que alude el art. 47 de la Constitución, presentará el Gobierno á las Cortes inmediatamente un proyecto de ley, en cuya discusión se evitarán las dilaciones que no sean estrictamente necesarias para expresar las opiniones disconformes.

Se acordarán, sin debate, las prórrogas de sesión ó sesiones extraordinarias que la presidencia proponga para asegurar la aprobación de dicha ley en tiempo hábil.

Salvo el derecho de cada interesado para permanecer ante la jurisdicción competente al promulgarse la nueva ley, ésta ordenará que los procesos contra diputados ó senadores sean inmediatamente remitidos al Tribunal ó al Consejo Supremo, respectivamente.

Desde hoy hasta la promulgación de la ley, ó hasta 1.º de Enero de 1905, si para entonces ésta no estuviese promulgada, quedará interrumpido el cómputo de todo plazo que se refiera al curso y despacho

de suplicatorios ahora pendientes en el Congreso, manteniéndose el statu quo, en cada cual de estos asuntos, durante el dicho intervalo.

Transcurrido el plazo que señala el párrafo anterior, se reanuda el curso de los suplicatorios hoy pendientes, según su actual estado, para la resolución del Congreso sobre ellos con estricta sujeción al reglamento y al acuerdo á él incorporado en 12 de Julio.

Respecto de los suplicatorios que entren en el Congreso durante el plazo que señala el párrafo tercero, también se considerará interrumpido el lapso de tiempo.»

España en la Argentina

Intercambio comercial Buenos Aires

La Cámara Española de Comercio publica una estadística muy interesante acerca de las compras y ventas realizadas en nuestro país y la Argentina.

He aquí las cifras: Desde 1891 á 1895 exportamos mercancías por valor de pesos oro 26.143.998; desde 1890 á 1900 la exportación ascendió á 26.812.000; de 1901 á 1903 fué de 23.525.592.

Término medio anual del primer período 5.226.000 pesos oro; idem del segundo, 5.236.600; idem del tercero, 7 millones 841.864.

La República nombrada envió desde 1891 á 1895 la suma de pesos oro 44 millones 482.000; de 1890 á 1900, la de 41 millones 815.000; desde 1901 á 1903, la de 33.091.000.

Término medio anual del primer período, 8.116.400; del segundo, 8.363.000; del tercero 11.030.363.

Estos resultados, si bien demuestran un continuo progreso en el tráfico mercantil existente entre España y la Argentina, están muy lejos de los que pudieran obtenerse; dadas las diferencias y calidades del consumo y de la producción que tienen ambos pueblos. ¿Como aumentar el intercambio? La Cámara lo dice en el anexo 5.º de la Memoria que nos sirve de guía:

Estableciendo transportes directos, sin origen ni escalas en puertos extranjeros, rápidos y económicos; rebajando los derechos consulares á la navegación y al comercio; modificando las Ordenanzas de Aduanas y concediendo zonas francas; reformando las disposiciones sanitarias; creándose Casas comisionistas y formándose muestrarios; etc., etc.

Mientras esto no se haga, es inútil pensar en luchas y competencias con países que solo por las ventajas expuestas tienen respecto á nosotros gran supremacía.

Asamblea nacional de pesca

En la segunda sesión celebrada por esta fueron aprobadas, á reserva de su revisión en la sesión final, las siguientes conclusiones:

«La medición de las distancias expresadas en los acuerdos de la sesión anterior se verificará á partir de las líneas que unan en bajas mareas escoradas aquellos puntos más salientes de las costas, distantes entre sí menos de 13 millas.

Que se amplíe para los efectos de la pesca la extensión de las zonas marítimas, terrestres y de salvamentos, en forma que durante las pleamares no se entorpezca su tránsito y tráfico marítimo con instalaciones ajenas á las industrias de mar, sino que, por el contrario, sean fáciles en ellas las labores de pesca como el varado y composición de embarcaciones, secado y conservación de redes, venta de pesca, etc., etc., y que en los puertos artificiales se destine una parte especialmente á muelle y varadero de embarcaciones pesqueras.

Que debe prohibirse é impedirse con medios eficaces la pesca con dinamita ú otros explosivos y substancias venenosas, imponiendo á los autores de la pesca ó á los vendedores de su producción sanción penal del acto, estimando esto como delito y no como falta, y que debe establecerse con ese objeto vigilancia eficaz de la pesca é inspección competente de la venta de sus productos en los mercados.

Que también debe prohibirse é impedirse, penándolo con multa, embargo ó prisión, según las condiciones en que se verifique la pesca con embalo ó batuda, ó sea golpeando las aguas, ú obligando á amallar á los peces con otros medios artificiales que las agiten con violencia.

Que debe prohibirse, con mayor rigor que lo está actualmente, el envenenamiento de las aguas marinas, con desechos de otras mineras, es, procedentes de explotaciones industriales, así como también que se viertan y depositen los productos de los dragados de los puertos en lugares evidentemente perjudiciales para la explotación de la pesca.

Que no debe permitirse la pesca con

artes de rodeo y arrastre, dentro de los puertos artificiales.

Que en los puertos naturales y en las bahías cerradas no debe permitirse la pesca con artes de arrastre.»

En la tercera y cuarta sesión se tomaron entre otros los siguientes acuerdos:

«Que se fijen por provincias y distritos los meses del año en que deban establecerse vedas, así como las clases de artes y el tamaño de las mallas que puedan emplearse en la pesca de cada especie.

Que se prohíba terminantemente la venta, en los mercados, de los peces jóvenes que no tengan el tamaño reglamentario, permitiéndose solo, previa autorización de las autoridades competentes, la pesca para carnada.

Que se marque en las aguas marinas del Suroeste, Sur y Mediterráneo, en España, una zona comprendida entre la costa y una línea distante de ella tres millas; medidas y marcadas en cada provincia ó distrito en la forma reglamentaria que las autoridades ó Juntas locales competentes determinen, en la cual sólo se permita la pesca con artes finos ó de rodeo.

Que fuera de esa zona sea lícita en dichas aguas la pesca, con artes de arrastre, desde embarcaciones de vela y vapor.

Desde Paris

Los rusos ante la guerra

Por una parte, los corresponsales ingleses y franceses nos presentan á San Petersburgo abrumado por la derrota, excitado, azorado, cargando las culpas sobre Kuropatkin ó sobre Alexieff. Es decir, que el ánimo de los rusos flaquea. Por otra, León Tolstoy, el hijo, afirma que el pueblo ruso lo acepta todo, reveses y victorias, con un heroísmo inagotable. Las palabras de Tolstói no son tan evangélicas como las de su padre. No son tan humanitarias; son más humanas, y también más útiles para su patria. Ha recorrido el corazón de Rusia, en las ciudades y en las estepas, y ha hablado con los campesinos.

«Aunque otros digan lo que quieran, aunque su descorazonamiento gana á los que les rodean, poco importa. No conseguirán turbar la fe poderosa y firme del pueblo ruso; no la debilitarán, no la harán desmayar, aunque ellos se debiliten y desmayen como merecen.» «Del mismo modo que en la guerra con los suecos, nosotros, los rusos, tuvimos primero Narva y luego Poltava, que fué su tumba, así en esta lucha con los japoneses—los suecos de Asia, que viven en islas cuya situación geográfica recuerda la Escandinavia—hemos tenido, y acaso tengamos todavía, reveses; pero al fin llegaremos, inevitablemente, á un Poltava, que será la tumba de los japoneses.»

Para León (Tolstói), hijo, el que no lo comprenda así es ciego ó pusilánime. Su argumento es el mapa de Rusia, reforzado con el espectáculo de los trenes de reservistas que marchan á la guerra; héroes despedidos por héroes; los unos impulsivos, los otros resignados. Lo mismo habla M. Mac Cormick, embajador de los Estados Unidos en Rusia, sobre la calma y la serenidad que manifiesta el pueblo ante las noticias más adversas. «Lo que ha ocurrido hasta ahora no son más que incidentes: el triunfo será de los ejércitos rusos.»

Entonces toda esa gente que teme desastres futuros y aumenta los actuales con su turbación; esos generales palaciegos, esos altos funcionarios, ¿no son rusos? Quizá no. Hay dos Rusias. La imperial, que inspira ó redacta la proclama céntrica, el cacareo de Kuropatkin. Y la gran Rusia, que, como ejemplo maravilloso de fe y de mansedumbre, tiene todavía culto por la otra, en la cual está toda su culpa.

Para esta Rusia tarda en llegar Poltava. (De España).

Para la venta de carne

El acuerdo tomado ayer por el Ayuntamiento de conceder á don Pablo Bosch permiso para la construcción de un kiosco en la Plaza de la Navegación, al objeto de vender en él carne de cerdo, viene á complacer las aspiraciones de los vecinos del arrabal de Santa Catalina que no tenían todavía un puesto público destinado ad hoc.

Se nos ha dicho que próximamente se empezarán los trabajos, al objeto de que quede lo mas pronto posible terminado.

Es muy probable que el kiosco sea empleado durante el verano en la venta de carne de distintos animales.

Sesión municipal

La de ayer

Ayer á las 19 y 15 se reunió en sesión ordinaria (2.ª convocatoria) el Ayuntamiento de esta ciudad, bajo la presidencia del Alcalde don Antonio Planas Franch.

Concejales que asistieron

Asistieron á la misma los señores concejales que á continuación se expresan:

Republicanos: Villalonga y Perez, Fuset, Juan y Miralles, Castañer, Barceló, Ramis y Pons, Obrador, Martí, García Orell, Serra y Quijada.

Mauristas: Bonnin y Canet.

Orden del día

Acta y cuentas

Fueron leídas y aprobadas por unanimidad el acta de la anterior sesión y varias cuentas por servicios municipales.

Permisos para obras

Fué aprobado un dictamen de la Comisión de Obras proponiendo que se conceda permiso para terminar las obras de la fachada correspondiente á la casa núm. 22 de la calle de la ordenería.

Recepción aprobada

Aprobáronse las actas de recepción definitiva de los pasos empedrados que existen en la plaza de la Constitución y empedrados de las parcelas en las calles de la Alfarería, de la Palma y Monserrat.

Los médicos titulares

Fué también aprobado un dictamen de la Comisión de Fomento y Beneficencia, referente á la clasificación de las plazas de médicos titulares en esta capital.

Exención de pago

Fué aprobado un dictamen proponiendo que sea eximida del pago de arbitrio la construcción de la fachada de la Ceja de Ahorros y Monte de Piedad.

Dos autorizaciones

Se concedió autorización á don Pablo Bosch, para instalar un kiosco en la Plaza de la Navegación de Santa Catalina para la venta de carne de cerdo.

También se concedió otra autorización análoga á la anterior á favor de don Bernardo Oliver.

Rotulación de calles

Fué aprobado un dictamen proponiendo sean rotuladas todas las vías públicas de Santa Catalina.

Condiciones de una subasta

Fueron aprobadas las condiciones para la subasta del arbitrio de la Plaza Mayor, Pescadería, San Antonio, Matadero y ocupación de la vía pública.

Gastos del descanso dominical

Faeron aprobados por unanimidad varias cuentas presentadas por la Junta de Reformas Sociales.

Un pago

Se aprobó el pago de obras complementarias en los mingitorios, acordándose con cargo al nuevo presupuesto en vista de que en el actual se carece de medios.

Fué leído y aprobado un dictamen sobre altas y bajas en el arbitrio sobre carros de transporte de carnes.

Lo de la calle de Cererols

Se dió lectura á un oficio del señor Gobernador trasladando un dictamen emitido por el Ingeniero D. Ensebio Estada y cuya síntesis ya conocen nuestros lectores en el asunto del derribo de varias casas de la calle de Cererols.

A propuesta del señor García Orell, se acordó que el Ayuntamiento acepte las conclusiones de dicho dictamen.

El señor Serra hace notar la claridad del informe del técnico, al contrario de lo que en esta cuestión han hecho el Arquitecto y el Maestro de Obras, pues han demostrado que no saben lo que llevan entre manos.

Permisos para obras

Prévio dictamen de la Comisión de Enseñanza se concedieron los permisos siguientes:

A D. Juan Castelló Borrás para que pueda construir un pontón ó cubre cunetas de cuatro metros de largo, para entrada en su finca Es Colomé, sita en las inmediaciones de la carretera de Manacor.

Y á D. Juan M.ª para que pueda cercar de pared una porción de terreno de su propiedad, sita en San Cana's (Hostalet).

Una cuenta

Se acordó el pago de 30 pesetas, importe de los gastos que originó la conservación y custodia de jardines durante la primera quincena de Octubre último.

Otros asuntos

Lo de la calle de Cererols

El Ayuntamiento acordó admitir las conclusiones propuestas por el señor Estada.

Los vendedores de leche

El señor García Orell manifestó que durante el corto espacio de tiempo que ha estado encargado de la Alcaldía fueron denunciados varios vendedores de leche, por no ir provistos de la placa correspondiente.

Fué leído el acuerdo del Ayuntamiento según el se desprende que todos los individuos deben llevar la placa.

El señor Alcalde manifestó que los individuos que dependen de un solo propietario—á su entender—deben estar exentos de proveerse de placa.

El señor García Orell, dice que procurará por todos los medios que estén á su alcance el hacer que en su distrito se lexijan placas á todos los que se dedican al tráfico citado y si se le desobedece, entregará los infractores á los tribunales de justicia.

El señor Alcalde promete dirigir una comunicación á los dueños de lecherías y vaquerías previniéndoles que deben sus dependientes ir provistos de la placa.

El viaje á Zaragoza

El señor Alcalde da cuenta del viaje de la comisión municipal que bajo su presidencia se trasladó á Zaragoza.

Dice que por una mala interpretación salieron de Palma los comisionados el día 17 y debieron salir el 21, lo cual hizo que permanecieran cuatro días en Barcelona.

Durante nuestra estancia en Barcelona—dice el señor Planas—fuimos á pasear á Salinas de Barcelona con la comisión de esta municipalidad y las de Gerona y Tarragona.

Llegamos á Zaragoza y se nos hizo un gran recibimiento. Varias horas después llegó la comisión de Valencia, con la Sanyera que fué recibida con los acordes de la Marcha Real.

Al día siguiente hubo los juegos florales celebrados después un banquete en el que hablaron los Alcaldes de Zaragoza, Barcelona y Valencia y el capitán general, y nos retiramos.

Posteriormente dirigimos al Gobierno un telegrama en el que se le suplicaba que en la nueva reforma de administración municipal se diera á los ayuntamientos libertad administrativa.

Terminó el señor Planas manifestando que se hallan muy satisfechos por las multiples atenciones que les prodigaron en Zaragoza y Barcelona.

El señor Fuset, se congratula del éxito del viaje, más en vista de lo rápida que ha sido la relación del señor Alcalde invita á los concejales que tomaron parte en la comisión para que den cuenta más ampliada de la gestión de la misma.

El señor Martí, dice que los actos más importantes á que asistió la Comisión, fueron la colocación de la primera piedra para el monumento á D. Jaime el conquistador y la reunión magna de comisionados para tratar de la libertad económica administrativa de los municipios.

En cuanto al primero, el señor Alcalde—dice el señor Martí—me ha prometido que requirirá al Ayuntamiento.

Referente á la reunión, de comisionados, no ignoran los señores concejales que hace 15 ó 20 años que se viene hablando de dar á los Ayuntamientos una especie de autonomía municipal.

Dice que todos los reunidos opinaron que es imposible que los Ayuntamientos puedan cumplir sus compromisos sin contar con la Hacienda.

Explica los sistemas inglés y alemán y dice que el español es una mezcla de los dos, pero sin equilibrio ni satisfacción económica.

Dice que en la reunión trató de recabar del gobierno, que siga lógicamente en el camino que tiene prometido, quitando ó modificando algunas observaciones.

Era tal—dice el señor Martí—el entusiasmo con que se habló acerca de la vida municipal, que no comprendo cómo no se promulga una ley autonómica en este sentido, ley que es indispensable para el bien de la patria y regeneración del país.

Añade que los obsequios que se hicieron á los comisionados no fueron de etiqueta, y sí de hermandad y alianza.

El Alcalde—continúa—el señor Martí—ha tenido la discrección de no hablar de los incidentes, que supóngese que allí se registraron.

Y, en honor de la verdad debo manifestar que lo que allí sucedió no pasó los límites de la buena educación y puedo asegurar que la comisión de este Ayuntamiento no tomó parte oficial en lo que contaban los telegramas.

Nosotros sabemos que representáramos á Palma y por lo tanto nos esmeramos en el cumplimiento de nuestro deber y no ocasionamos ningún conflicto.

El señor Canet pide que conste en acta la gratitud que siente el Ayuntamiento por los

# ALMACENES SAN JOSÉ

Brondo, Esquina Borne

Se han recibido las novedades para Señora y Caballero. La casa que ofrece mejores surtidos Nueva sección de Sastrería para Señora y Caballero.

obsequios que se hicieron a sus comisionados en Zaragoza y Barcelona. Y se levantó la sesión. Eran las ocho y media.

## La escuadra del Báltico

### Algunos detalles sobre su estancia en Vigo

Lo que dice el consul de Rusia El corresponsal del *Imparcial* en aquella ciudad trasmite los siguientes detalles: Vigo 31.—A las ocho de la mañana he estado a visitar al consul general de Rusia, que descansa muy pocas horas, desde que está aquí pasaba toda la noche en vela.

Cuando me ve exclama: —Ya está Vd. aquí? —Sí, señor; a saber algo, ya que ustedes son los únicos que pueden darnos noticias verdaderas.

—Ah, no señor!—exclama el consul. —Nosotros poco sabemos. Cuando me levanto del lecho leo la prensa de Vigo y de Madrid y a veces me encuentro con que los periódicos saben más que yo.

A mi vez pregunté: —¿Cree Vd. que la cuestión quedará arreglada antes de cuarenta y ocho horas? —Seguramente —dice;— y entonces nuestra flota podrá partir para el Extremo Oriente, a fin de defender a nuestros hermanos, que pelean con un enemigo tanaz, que no teme a la muerte y no sabe apreciar la vida.

A otra pregunta mía contestó: —No hemos recibido telegrama alguno. —Sabe Vd. —le digo— si la información para poner en claro los sucesos de Hull se llevará a cabo en Vigo? Se asegura que hoy entrarán las escuadras inglesa y francesa y se ha afirmado también que en el crucero inglés «Lancaster» viajan varios diplomáticos ingleses y que comenzaron ayer las conferencias.

Me contesta el consul: —Es imposible hacer declaración alguna. Nosotros tenemos que guardar cuidadoso silencio en este asunto, pues mis declaraciones pudieran comprometer la marcha de las negociaciones. El asunto es delicadísimo. Ya sabrán toda la verdad los españoles. Ahora se portan bien con nosotros, guardándonos toda clase de consideraciones.

Desaparición de un buque Vigo 31.—El transporte francés que, según se suponía, transportaba dos submarinos para la escuadra rusa, y se hallaba fondeado en las islas Cies, ha desaparecido esta madrugada.

Al criado del marqués del Alcedo le ha ocurrido anoche un caso verdaderamente gracioso. Hallábase dicho individuo, en el teatro Tamberlick, y algunos amigos suyos le quisieron gastar una broma, haciendo correr la voz de que aquel era espía japonés.

Esta creencia fué tomando tanto cuerpo, que muchas personas se acercaban al criado apostrofándole y dándole empujones, al extremo que hubo de abandonar el teatro.

Muchas personas siguieron tras el gritándole, hasta que encarándose con sus perseguidores exclamó: «No soy japonés! Soy tan español como ustedes y he peleado en Cuba defendiendo a España».

Este rasgo del supuesto espía fué acogido con aplausos de los que le seguían. Después, el protagonista de este incidente cómico se dirigió a una calle solitaria, donde estuvo paseando y pronunciando frases incoherentes, como si fuese presa de un rapto de locura.

Los periodistas y la escuadra El corresponsal del *Heraldo* refiere lo siguiente: Vigo 1.—Los periodistas aguzan el ingenio con el fin de obtener noticias relacionadas con los marinos rusos de la escuadra del Báltico.

Como ejemplo de ello puede citarse el caso del señor Escauriza, redactor del periódico local *El Noticiero*, que esta mañana logró penetrar en el acorazado *Borodino* fingiéndose sastre y tomando medidas de trajes a los oficiales de dicho buque.

Estos le dijeron que necesitaban la ropa, a más tardar, para el viernes próximo, lo cual es prueba de que permanecerán en estas aguas varios días, mientras dure la *enquete* por el incidente de Hull.

Como los encargados le encargaron de la compra de distintos géneros, sombreros, corbatas, etc., el señor Escauriza volvió por la tarde a bordo del *Borodino*.

Esta vez le acompañaba un maestro sastre, que llevaba consigo el muestrario de telas para los trajes.

Al ver llegar al señor Escauriza, díjeronle los oficiales que no podía entrar en el acorazado, pues sabían que era periodista.

El señor Escauriza les contestó que se había valido de este ingenioso medio para penetrar en el acorazado *Borodino* y hacer la información que le está encomendada.

Les dijo que se honraba con la amistad del almirante Rodjestvensky y, como expresaran alguna duda, les mostró un retrato de su jefe con dedicatoria autógrafa.

Entonces los oficiales, con amabilidad exquisita, le manifestaron que, habiendo

varios corresponsales que habían fantaseado muchísimo, tenían orden de prohibir que nadie se comunicara con la dotación.

Después de lo que acabo de narrar penetró en el barco el sastre auténtico. Los oficiales celebraron el ingenio del periodista español, estrechando cariñosamente su mano.

Prueba que los rusos tienen bien montado el servicio de Policía está en que durante el transcurso de dos horas que medió de la mañana a la tarde pudieron enterarse de que el señor Escauriza es periodista.

Apenas fué arriada la bandera en el acorazado *Borodino* se vio salir una canoa tripulada por ocho marineros, al mando de un oficial, que recorrió la ría en toda su extensión.

Cada cuatro horas pasaban junto al *Borodino* las lanchas exploradoras que recorren constantemente la ría con proyectores, lanzatorpederos dobles y ametralladoras.

Desde el acorazado les piden el santo y seña ruso, contestando desde las lanchas con ¡hurra!

¿Que ocurre en el *Borodino*? ¿Japoneses en la barra? Vigo 1.—A las cuatro de la tarde estuvo el almirante Rodjestvensky a bordo del acorazado *Borodino*, conferenciando con el comandante señor Boukchos-toff.

Corren rumores de que se han sublevado a bordo de dicho acorazado 37 fogoneros, contratados en Rusia momentos antes de salir la escuadra con rumbo a Oriente.

Algunos creen que esto es causa de la prohibición de entrar a bordo. Cuando el periodista señor Escauriza logró penetrar en el acorazado pudo ver a un joven delgado, de estatura mediana, con la cabeza y el cuello completamente vendados, y que resultó herido de un disparo de cañón durante el viaje de Libao a Vigo.

En dicho viaje no tuvieron las dotaciones ni un minuto de descanso. Constantemente encontraron obstáculos, que revelaban estar organizados por los japoneses para dificultar la pronta llegada de la escuadra a Port-Arthur.

Preguntados acerca de si venían metidos en la barra varios japoneses recogidos en Hull, se mostraron muy reservados.

Por Su Alteza Real La Princesa de Asturias En la iglesia Catedral se celebrarán mañana, a las once los funerales por el descanso eterno del alma de la que en vida fué Serenísima señora Princesa de Asturias.

Al acto están invitadas las autoridades y clero de las parroquias. El próximo sábado en la Capilla del Sacramento de la Iglesia de San Francisco se celebrará misa de comunión y se rezará el rosario en sufragio del alma de la Princesa María de las Mercedes, presidenta honoraria del Asilo-Cuna de esta Capital.

La estación telegráfica de Jávea. Por fin, tras de repetidas instancias elevadas a la superioridad por los Jefes de la estación telegráfica de esta ciudad y Valencia, ha sido elevada a la categoría de permanente la estación completa de Jávea.

Nuestra línea ha sufrido una mejora importantísima con tal disposición, por ser la estación de Jávea la más próxima al amarre del cable en la península y por tanto no tendremos que lamentar en lo sucesivo la falta de comunicación telegráfica durante la noche, puesto que aquella estación dejaba de funcionar a las nueve de la noche, con grave perjuicio para el comercio.

Aplaudimos esta resolución y felicitamos a los Jefes de las estaciones de Valencia y Palma por el éxito con que han visto coronada la solicitud de que hemos hecho mención.

Asuntos municipales En la Secretaría de este Ayuntamiento se halla expuesto al público el pliego de condiciones para la construcción de doce sepulturas de segunda clase en la vía del Armonía del cementerio católico.

Traslación de restos Hace ya algún tiempo que nuestra Diputación se dirigió a la de Valencia pidiendo el traslado a una capilla-panteón, construido por don Jaime I, para sepultura de familia, de los restos mortales de don Jaime III hijo de don Sancho, nieto de aquel monarca sepultado en la Catedral valenciana.

No se sabía hasta hoy la finalidad de la capilla de referencia; pero el testamento de don Jaime I encontrado recientemente en un archivo de París, ha venido a despejar la incógnita.

Pasada la instancia de la Diputación mallorquina a informe del Cabildo Catedral, éste lo ha emitido enseguida, y muy en breve la Corporación Provincial resolverá en definitiva.

Se desea Vender un land pescador con todos sus arreos y un carrerón bueno para prestar servicio de diligencia en muy buen estado. Informarán Centro de Anuncios.

Gremio de Abacería Las listas de dicho gremio estarán de manifiesto en casa del Sr. D. Antonio Domenech.—Calle San Jaime n.º 5 de doce a dos los días 3-4 y 5 del actual.

Se desea Vender un land pescador con todos sus arreos y un carrerón bueno para prestar servicio de diligencia en muy buen estado. Informarán Centro de Anuncios.

## Buques de guerra ingleses

A las ocho y cuarto de la noche de ayer se presentó en nuestra bahía el torpedero inglés *Shalher*, de 500 toneladas de desplazamiento, al mando del capitán de fragata Mr. Cartes.

Dicho buque fondeó en la bahía frente a Porto-Pi. Procedía de Bizerta y tan pronto como echó anclas destacó un bote que pasó a tierra y se llevó cierta cantidad de combustible, ayudado por una barcaza.

El mencionado buque inglés lo mismo que los que llegaron el día 1.º no presentó ningún documento en la oficina de Sanidad ni Comandancia de Marina, ni ningún oficial de su dotación pasó a pedir entrada, faltando con ello a las prescripciones de la ley internacional de sanidad.

A las cuatro de la madrugada de hoy dicho buque ha zarpado con rumbo desconocido.

A las diez y media de la noche penetró en nuestra bahía otro buque de guerra al parecer torpedero, y cuya nacionalidad se ignora, destacando también un bote ó lancha de vapor que no se sabe si se dirigió a tierra.

La lancha mencionada rondó bastante rato al torpedero inglés. A media noche se hizo a la mar este buque.

El Director de Sanidad don Miguel Berga, en el parte diario que envía al Gobierno civil, hace notar la circunstancia de que sin autorización de ningún género, han saltado a tierra los tripulantes del *Shalder*, como ya lo hicieron los de los buques llegados anteaayer.

El vice-consul de S. M. B. en esta ciudad don Bartolomé Bosch, tiene ya noticia de ello.

Ayer fueron vendidos a bajo precio 8.000 kilogramos de pan que se confeccionaron por encargo de los buques ingleses y que después no pasaron a recogerlos.

Por Su Alteza Real La Princesa de Asturias En la iglesia Catedral se celebrarán mañana, a las once los funerales por el descanso eterno del alma de la que en vida fué Serenísima señora Princesa de Asturias.

Al acto están invitadas las autoridades y clero de las parroquias. El próximo sábado en la Capilla del Sacramento de la Iglesia de San Francisco se celebrará misa de comunión y se rezará el rosario en sufragio del alma de la Princesa María de las Mercedes, presidenta honoraria del Asilo-Cuna de esta Capital.

La estación telegráfica de Jávea. Por fin, tras de repetidas instancias elevadas a la superioridad por los Jefes de la estación telegráfica de esta ciudad y Valencia, ha sido elevada a la categoría de permanente la estación completa de Jávea.

Nuestra línea ha sufrido una mejora importantísima con tal disposición, por ser la estación de Jávea la más próxima al amarre del cable en la península y por tanto no tendremos que lamentar en lo sucesivo la falta de comunicación telegráfica durante la noche, puesto que aquella estación dejaba de funcionar a las nueve de la noche, con grave perjuicio para el comercio.

Aplaudimos esta resolución y felicitamos a los Jefes de las estaciones de Valencia y Palma por el éxito con que han visto coronada la solicitud de que hemos hecho mención.

Asuntos municipales En la Secretaría de este Ayuntamiento se halla expuesto al público el pliego de condiciones para la construcción de doce sepulturas de segunda clase en la vía del Armonía del cementerio católico.

Traslación de restos Hace ya algún tiempo que nuestra Diputación se dirigió a la de Valencia pidiendo el traslado a una capilla-panteón, construido por don Jaime I, para sepultura de familia, de los restos mortales de don Jaime III hijo de don Sancho, nieto de aquel monarca sepultado en la Catedral valenciana.

No se sabía hasta hoy la finalidad de la capilla de referencia; pero el testamento de don Jaime I encontrado recientemente en un archivo de París, ha venido a despejar la incógnita.

Pasada la instancia de la Diputación mallorquina a informe del Cabildo Catedral, éste lo ha emitido enseguida, y muy en breve la Corporación Provincial resolverá en definitiva.

Se desea Vender un land pescador con todos sus arreos y un carrerón bueno para prestar servicio de diligencia en muy buen estado. Informarán Centro de Anuncios.

## Crónica marítima

PUERTO DE PALMA Ayer llegó procedente de Argel el land *Nod* con lestr...

Al medio día de ayer salió para Ibiza y Valencia el vapor correo «Lulio».

Anoche salió para Barcelona el vapor español «Francolí».

A las seis y media de esta mañana ha llegado procedente de Barcelona, el vapor «Balear», con la correspondencia, pasaje y variada carga.

A las siete ha venido el vapor «Cataluña» procedente de Ibiza.

Dicho buque esta tarde a las seis y media saldrá de nuevo para Barcelona.

Esta mañana ha reanudado sus viajes a la isla de Cabrera el vapor correo del mismo nombre.

Con un cargamento de habas ha llegado esta mañana el pailebot «Anita», procedente de Termini (Italia).

Mañana llegará procedente de Barcelona el vapor «Bellver», con correspondencia.

Esta tarde saldrá el vapor correo «Nuevo Mahones», con destino a Mahón.

Movimiento comercial Para el consumo público de Barcelona embarcó ayer tarde, el vapor «Francolí» 135 cerceados.

El vapor «Lulio» embarcó ayer para Valencia y Alivado, 73 bultos de bacalao, 18 sacos de azúcar y 80 de trigo.

Para el consumo público de esta ciudad ha traído esta mañana de Ibiza el vapor «Cataluña», 65 cabezas de ganado lanar.

Eclos de Sociedad Viajeros En el vapor «Lulio» salieron ayer para Valencia D. Antonio Pastor, D. Juan Lozano, D. Lorenzo Librás, D. Vicente Lluch y el Barón de Benibáslem.

En el citado vapor salieron para Ibiza Don Juan Torres, D. Cipriano Soler y D. José Cardona.

Entre el pasaje llegado esta mañana, a bordo del vapor «Balear» figuraban: D. Juan Ferrin, D. Pedro Miró Cortés, D. Margarita Ferragut, D. Gabriel Cerrí, D. Lorenzo Barceló, D. José Andren, D. Antonio Ruiz y familia, D. Agustín García, D. María Bonet, D. n. Francisco Recio y familia, D. José Aguiló, D. Miguel Vives, D.ª María y D. Antonio Martorell, D. Miguel Trobat, D. Joaquín Font, D. Guillermo Ferragut, D. Francisco Castellet, D. Antonio Rulán y D. Agustín Muné.

En el vapor «Cataluña» han venido esta mañana de Ibiza, D. Eduardo Jofre, D.ª María Mestres, D. Ramón Giró, D. Manuel Mayans, D. José Ramón, D. Juan Roselló y D. Antonio Oliver.

Crónica Religiosa Para mañana SANTOFAL.—San Carlos Borromeo obispo y santa Modesta virgen Jubileo de Cuarenta Horas Continúan en San Juan, en honor de San Zacarías y Santa Isabel y en sufragio de varios difuntos: Exposición a las seis de la mañana; a las siete el mes de las almas; a las diez y media misa mayor.

Al anochecer Rosario, meditación, estación y reserva de S. D. M. Visita a la Corte de María En San Cayetano a Nuestra Señora de las Dolores.

Teatrales Y Granatieri fué la obra escogida para sustituir anoche al *Carnet du Diable*, retirado de los carteles.

La obra puesta con todo el aparato que requiere, con una decoración hermosa y una indumentaria irreprochable, como no recordamos los haya exhibido compañía alguna, gustó decididamente al público.

El primer acto se pasó con bastante frialdad.

Sin embargo el público aplaudió el desfile militar con que termina el acto, que resultó vistosísimo.

El segundo, si descontamos algunos ligeros defectos de exageración por parte del Recluta, asaz perdonables, se desarrolló casi entero en una larga escena, en que la gracia de María Barbieri y Lambiase llegó a producir entre los espectadores verdaderos accesos de hilaridad;

arrancando grandes salvas de aplausos, que se prodigaron ya en el resto de la velada. Dabemos confesar que Barbieri y Lambiase dieron pruebas de ser unos verdaderos artistas de gran fuerza cómica.

Fueron llamados algunas veces a la escena. En el tercer acto los aplausos del público hicieron repetir a la Barbieri un hermoso número bailable.

En resumen gustó la obra. El coro perfectamente ajustado como en las anteriores ocasiones. Hoy día de moña se pondrá en escena la hermosa opereta en 3 actos, *La Figlia di madama Angot*.

arrancando grandes salvas de aplausos, que se prodigaron ya en el resto de la velada. Dabemos confesar que Barbieri y Lambiase dieron pruebas de ser unos verdaderos artistas de gran fuerza cómica.

Fueron llamados algunas veces a la escena. En el tercer acto los aplausos del público hicieron repetir a la Barbieri un hermoso número bailable.

En resumen gustó la obra. El coro perfectamente ajustado como en las anteriores ocasiones. Hoy día de moña se pondrá en escena la hermosa opereta en 3 actos, *La Figlia di madama Angot*.

Gaceta del día El buque-hospital «Opeap» Anteaayer salió del puerto de Barcelona el buque-hospital ruso «Opeap».

La tripulación del «Opeap» saludó a las personas que presenciaban la salida del buque.

El «Opeap» hizo rumbo al Sur. Desgracia Anoche un dependiente de *La Económica*, al apagar uno de los faroles del malecón, tuvo la desgracia de caerse, resultando con algunas contusiones en las piernas.

Por el sereno de la *Isleria* fué acompañado a su domicilio, sito en Sta. Catalina.

Hurto de almendrán La benemerita del puesto de Sta. Eulija detuvo y puso bajo la acción judicial a un sujeto presunto autor de dos hurtos de almendras verificadas en aquella villa.

El mejor preservativo contra los catarros, pulmonías y estreñimientos, es tomar después del café y al acostarse una copa del gran *Cognac Serrano*.

Se vende en todos los principales establecimientos de ultramarinos, confiterías y cafés.

La Sociedad Anónima «Agua y Sales de Mediana de Aragón» agradecida al creciente favor que le dispensa el público adquiriendo con preferencia sus productos, ha creído cumplir un deber de gratitud con esto, procurando que su usc esté al alcance de todos y con este fin ha puesto a la venta la «Cajita Ideal» conteniendo 25 gramos de sus incomparables Sales, dosis más que suficiente para una purga.

¿Sufrís del estómago, del hígado ó de los riñones? Usad en vuestras comidas el agua preparada con las «Sales del Pilar» y cesarán vuestras molestias.

Bursátiles VALORES LOCALES Cotización corriente

Fomento Agrícola	100 00
Credito Balear	98 50
Salinera Española.—Acciones	150 00
Bonos Municipales	43 00
Id. Obligaciones	104 00
Isleña Marítima.—Acciones	58 50
Ferrocarriles de Mallorca	62 50
Almudrar por Gas	95 00
La Económica	10 00
La Alfarbrera	65 00
Banco de préstamos	3 00
Banco de Felanitx	36 00
Banco de Sóller	50 00
El Gas (Sóller)	20 00
La Propagadora (Inca)	20 00
Fomento A. I. y C. de Lluchmayor	40 50

VALORES PUBLICOS Cotización oficial

BOLSA DE MADRID Madrid 2-16	
A p.e interior contado	70 85
Amortizable el 5 por 100	97 35
Banco de España	487 00
Tabacos	417 50
Francos	36 90
Libras	34 44

CONTRABEXIS GRAU-INCLADA

Especifico recomendado por todas las eminencias medicas, por sus virtudes curativas, basadas en los adelantos científicos modernos.

DEPOSITO: Farmacia de J. Valenzuela y principales.

DELOJERIA KRUG.—Unica alemana en Mallorca. Espléndido surtido en relojes, y rapidez en composturas. Gran economía. —Colón 46 y 44.

# Telegramas

## La escuadra del Báltico

### Nota consoladora

Madrid 2-23-45

Comunican de Londres que en aquella capital circulan alarmantes rumores sobre el conflicto anglo ruso.

Aunque la opinión sensata reconoce que el conflicto no reviste ya los caracteres de gravedad que en un principio, dependiendo la solución de aquel del resultado que tenga la reunión que ha de celebrarse en Vigo entre comisionados de las armadas de Inglaterra, Francia, Alemania y Rusia, sin embargo algunos periódicos reconocidos como *«Times»* hacen esfuerzos para mantener entre el público la excitación contra el imperio del Zar.

Para tal objeto publican noticias sensacionales y hacen proparalar alarmantes rumores, presentando aquella cuestión como verdaderamente insoluble, y á cuyo motivo atribuyen el movimiento que se observa de las escuadras inglesas.

Para desvanecer tales alarmas y falsas noticias, se ha apresurado el ministro de Negocios Extranjeros inglés Mr. Lansdowne á publicar una nota oficiosa, en la que se da á entender la resolución de aquel gobierno de no turbar la paz en Europa.

En dicha nota se hace un llamamiento á la opinión seria, disipando aquellas alarmas y explicando los continuos movimientos de los buques ingleses.

### Que no molesten

Madrid 2-14-25

Afirmase, como de origen muy autorizado que la escuadra del Báltico ha recibido orden de no molestar á los buques que no navegan con bandera de nación neutral, si bien se le encarga de no cesar en sus precauciones y extrema vigilancia.

Créese que esta orden ha sido dada al objeto de evitar que se reproduzcan sucesos, como los de Hull, que pueda dar margen y ocasión á que surjan conflictos internacionales.

### No será detenida la escuadra

Madrid 2-14-30

Nuevos telegramas que se reciben de Londres afirman que ha sido completamente desmentida la noticia de que el gobierno inglés hiciera cuestión cerrada, sin modificación, el pensamiento de que las escuadras inglesas salieran al encuentro de la del Báltico, al objeto de detenerla en su camino, hasta que hayan dado su explicación los oficiales que hubieran intervenido en esta cuestión.

Habiase dicho que las escuadras de la Mancha y del Canal tenían la misión de detener en Vigo á los buques de Roigstvenski en el momento en que intentarían salir de aquel punto.

### Censuras de los periódicos

Madrid 2-14-55

Los periódicos más importantes de Londres, ocupándose de la salida de la escuadra rusa de las aguas de Vigo, la emprenden contra el gobierno, censurándole por no haberse opuesto á que zarparan los buques de Rosjstvenski.

Algunos de ellos llevan su extremo hasta el punto de pedir que los acorazados ingleses hubiesen salido al encuentro de los moscovitas, para detenerles en su camino, hasta que hubiesen terminado los trabajos de la Comisión internacional de marinos, que ha de fallar los sucesos de Hull.

Otros requieren que las escuadras inglesas destrocen á la del Báltico, impidiéndole llegar á su destino.

El gobierno, á pesar del clamoreo nacional, muéstrase muy sereno, dando á entender que la paz europea no peligrará, y que puede tenerse por solucionado el conflicto.

Sospéchase que Inglaterra ha aprovechado esta coyuntura para hacer una demostración de poderío naval.

### Por la Princesa

Madrid 2-15

En la capilla del Palacio Real se ha celebrado esta mañana un turno de misas en sufragio del alma de la que fué Princesa de Asturias.

A todas ellas asistió la familia real y buen número de altas personalidades.

En vista de los dolorosos recuerdos que embargan el ánimo del Rey no acudieron al Palacio para el despacho los ministros de la Guerra y Marina, generales Linares y Ferrándiz.

### Maura cazando

Madrid 2-15-5

El señor Maura ha estado ausente de Madrid la mayor parte del día, presándolo en cazar.

Esta noche ha de celebrarse Consejo, después del regreso del jefe del Gobierno.

Créese que se tratará el asunto de reanudar las sesiones del Congreso, acordando los proyectos que han de ser en preferencia sometidos á la discusión de las Cortes.

### Pánico en una iglesia

Madrid 3-1

Comunican desde Bilbao, que mientras se celebraba una función religiosa en la iglesia de San Vicente se fundió un cable eléctrico produciendo una detonación formidable.

Como al principio se creyera que era un petardo, el gentío que llenaba la iglesia se lanzó á la puerta que no podía dar acceso á tanta gente á la vez.

La confusión que reinó entonces es inesplicable, las mujeres gritaban, lloraban los niños confundidos con otros que pretendían abrirse paso.

Las mujeres que intentaban lanzarse á la calle fueron arrolladas por la turba de hombres, siendo pisoteadas.

Hay bastantes heridos, entre ellos algunos de gravedad.

Los que presentan contusiones ligeras son en gran número.

### ¿Se reproducirá el debate?

Madrid 3-1-5

Se afirma por personas que conocen muy bien la presente situación política, que los señores Soriano y Borell, que salvaron sus votos en la reunión que tuvieron las minorías para tratar de la fórmula, están resueltos á pronunciar el debate sobre los suplicarios, en la primera sesión que celebre el Congreso.

Los citados señores fundan su resolución en que no están conformes con la solución dada al conflicto.

### El asalto en Port-Arthur

Madrid 3-1-10

Desde el teatro de la guerra se comunica que en Port-Arthur continúa librándose una terrible batalla.

Los japoneses están resueltos á apoderarse á todo trance de la plaza no cesando de combatir hasta que la fortaleza se haya rendido.

Dícese que el empeño que muestran los japoneses es para conmemorar el natalicio del Mikado que se celebra hoy.

Los japoneses bombardean incesantemente la plaza y los fuertes arrojando una verdadera lluvia de fuego.

Madrid 3-1-15

Los telegramas que publican los periódicos ingleses anuncian que algunos fuertes de las líneas exteriores han quedado destruidos bajo el fuego de los cañones japoneses.

Los rusos sin embargo resisten con indomable tenacidad sosteniendo con los japoneses una terrible batalla cuerpo á cuerpo.

En algunos puntos se lucha con una ferocidad increíble.

Los rusos destrozan á bayonetas los cuerpos de los asaltantes, manteniéndose en sus posiciones y rechazando los impetuosos asaltos.

A la hora en que se telegrafía el combate continúa con igual encarnizamiento.

Aguardanse con ansiedad detalles que den á conocer el resultado de esta batalla.

### Intoxicación

Madrid 3-1-20

Reina gran indignación contra los vendedores de salsas y salchichas debido á haberse registrado algunas intoxicaciones.

En las familias de los intoxicados se produjo gran alarma al notarse los primeros síntomas de intoxicación.

El Juzgado ha mandado recoger los restantes productos de los expendedores que despacharon las materias intoxicadas.

Estos han sido detenidos.

### Ansiedad

Madrid 3-1-25

En el Ministerio de Marina hay honda preocupación con motivo de no haber llegado á Alicante el buque de guerra español «Nautilus», escuela de guardias marinas.

La llegada de dicho buque al puerto de Alicante era esperada hace algunos días.

En el ministerio no se explica la tardanza de la llegada de la «Nautilus».

### Regreso del príncipe

Madrid 3-1-30

Ha regresado del Real Monasterio del Escorial donde pasó la festividad de Todos los Santos, el infante don Carlos de Borbón.

La mayor parte del día lo pasó el príncipe orando largos ratos sobre la tumba en que descansan los restos de su augusta esposa.

Entre las coronas que figuraban en el salón de panteones se destacaba la que él dedica á la que en vida fué su compañera y esposa, de un gusto y riqueza incomparables.

### Regreso de Maura—Aplazamiento Consejo

Madrid 3-1-35

Ha regresado de Toledo, donde estuvo cazando ayer, el señor Maura.

El presidente ha hecho el viaje en automóvil.

—Por estar algo indispuerto de la vista el ministro de la Guerra general Linares, se ha aplazado el Consejo que debía celebrarse hoy.

—Mañana celebrarán los ministros consejo.

### Villaverde en el Congreso

Madrid 3-1-40

Se tiene como cosa segura que hoy asistirá á la sesión del Congreso el Sr. Villaverde cuya ausencia en las sesiones anteriores había reconocido como causa el estado de su salud después que se le practicó la operación en una pierna.

La noticia de que el Sr. Villaverde asistirá al Congreso para tomar parte en sus debates ha causado entre la gente política gran expectación, aguardándose con ansiedad las declaraciones que haga.

La opinión general es, sin embargo, de que aquellas serán favorables al gobierno, á quien prestará su apoyo el Sr. Villaverde.

### En el Senado

Madrid 3-1-45

Bajo la presidencia del Sr. Azcárraga se celebró ayer sesión.

Después de algunos ruegos de escaso interés, pidió la palabra el señor Alcalá Galiano para solicitar que se provea el personal de las escuelas públicas en el pueblo de Bonillo.

El Sr. Conde de Peña Ramiro preguntó al ministro de Estado si es cierto que Francia quiere ejercer su influencia exclusiva en los asuntos de Marruecos, desconociendo los derechos de España que le conceden analogía prerrogativa.

El Ministro de Estado, Sr. Rodríguez Sampedro, le contesta negando tal rumor, y declarando por el contrario que la nación francesa quiere proceder de perfecto acuerdo con España en lo que concierne á Marruecos.

No habiendo mas asuntos se levantó la sesión.

### ¿Dimite Sánchez Toca?

Madrid 3-1-50

En los centros y círculos políticos corre con muchísima insistencia el rumor de que el ministro de Gracia y Justicia Sr. Sánchez de Toca, ha presentado la dimisión, por no hallarse conforme con la solución dada al asunto de los suplicatorios.

Afirmase haber declarado el ministro que en las manifestaciones que hizo en el Congreso al compararse de aquellos hizo cuestión de gabinete el asunto, temiendo con tal motivo por desairado.

Los ministeriales afirman que el Sr. Maura ha logrado disuadirle, y que el Sr. Sánchez de Toca ha retirado su dimisión.

### Cuando viaje el Rey

Madrid 3-1-55

He conversado con algunos caracterizados ministeriales, los cuales me han asegurado que durante el viaje que el Rey haga por las provincias de Valencia y Alicante, acompañado del Sr. Maura, el cual viaje se realizará brevemente, no se suspenderán las sesiones, y que en aquel lapso de tiempo se pondrán á discusión importantísimos proyectos.

Entre los ministeriales va cundiendo la idea de que brevemente la mayoría realizará algunos actos políticos encaminados á proclamar al Sr. Maura, jefe único del partido.

### Los Presupuestos

Madrid 3-2

Entre los proyectos que serán con preferencia discutidos figura el referente á la protección de la marina mercante.

Después que éste haya sido aprobado, se pondrán inmediatamente á discusión los presupuestos para el próximo año económico de 1905 con las modificaciones que en los mismos se introdujeron.

### Sección telegráfica de La Depeche

#### En Port-Arthur

Cheft 1.—Un vigoroso bombardeo que se considera como el último, comenzó el 29.

Los japoneses reconocen que aún faltan á tomar ocho fuertes, que por cierto son los más importantes.

—Se ha perdido el acorazado japonés *Yashima*.

—Dos vapores franceses cargados de municiones de boca y guerra han forzado el bloqueo y penetrado en la rada interior de Port-Arthur.

#### Refuerzos japoneses

San Petersburgo 1.—El corresponsal del *Russ* en Mukden, telegrafía diciendo que las fuerzas japonesas han sido aumentadas con un contingente de 40 á 60.000 hombres.

#### Combate de noche

Ejército de Kuroki (vía Fusan) 31 de Octubre.

Los rusos aprovechando la claridad de la Luna cañonearon el ala derecha del ejército del centro.

Los rusos fueron rechazados, durante el combate hasta el amanecer.

Hace buen tiempo.

#### En Gibraltar

Gibraltar 1.—El acorazado *Cesar*, ha disparado un cañonazo de aviso para que todos los oficiales pasaran á bordo de los buques de la escuadra.

Esta ha hecho zafarrancho de combate.

—Ha llegado el acorazado *Jupiter*. Ha sido detenido el transporte carbonero *London Bridge*.

#### Dreparando la ofensiva

San Petersburgo 1.—El general Benenkamf vigila constantemente los movimientos que verifican los japoneses en la extrema izquierda rusa.

Un destacamento de cosacos ha emprendido un minucioso reconocimiento de los flancos derecho é izquierdo del enemigo.

El general Kuropatkine telegrafía algunos detalles de las recientes escaramuzas.

Ayer se dispararon algunos cañonazos entre las vanguardias de ambos sin que llegase á las proporciones de una acción importante.

El E. M. general cree que después de la llegada de la 61ª división, de una parte del 8.º cuerpo y de otras divisiones del ejército de Europa los rusos se encontrarán con fuerzas casi tan numerosas como las que tenían al comenzar la batalla Ma-Ho.

#### Ataque rechazado

San Petersburgo 1.—El corresponsal del *Birjet*, a *Vildemosti* telegrafía de Mukden lo siguiente:

Los japoneses comenzaron ayer y continuaron en todo el día un violento cañoneo, aunque sin resultado.

Las japonesas atacaron nuestras posiciones por muchos puntos si bien fueron rechazadas sus ataques con grandes pérdidas al paso que la de los rusos por pelear á cubierto fueron insignificantes.

Por el contrario los japoneses nos las han ocasionado muy considerables y han obtenido más éxito en el ataque de la colina llamada de La Pagoda, en donde

seis compañías rusas han luchado contra dos regimientos japoneses.

El ataque había sido preparado por medio de un cañoneo de artillería.

Nuestras compañías perdieron la mitad de sus efectivos; sin embargo conservaron sus posiciones y rechazaron á los japoneses.

### El conflicto Anglo-Ruso

Argel—1.—Esta mañana ha entrado en el puerto el vapor ruso Kitan cargado de carbón para el aprovisionamiento de los buques de guerra rusos.

Tanger.—Continúa el aprovisionamiento de la escuadra rusa. Los almacenes se han agotado. Embarcan también gran cantidad de ganado vivo. Ha llegado el buque carbonero.

Londres.—Hay actualmente en Gibraltar y sus proximidades catorce acorazados, trece cruceros de 1.ª, otros de 2.ª y una importante flota de contratorpederos.

**Al Lente de Oro**  
25 Brossa 25  
Gafas y lentes ahumados.—Cristales de roca y demás clases.  
Se hacen composturas.  
Molduras. Cuadros. Estampas.  
Precios muy reducidos

**JOSE SEGURA**  
Especialidad en rosarios plata de 900 milésimas. Medallas repujadas y oxidadas. Composturas de todas clases.  
SAN NICOLÁS 8, PALMA

**Sombrerería Llabrés**  
40—San Nicolás—40  
Procedente de las mejores fábricas extranjeras y del país, acaba de recibir los géneros para la temporada de invierno en  
SOMBREROS IMPERS Y DLEUBLES  
Gorras de todas clases. Todo *U. t. i. m. a* Novedad.  
El crédito de esta casa es vender mucho y barato.  
Visítala la casa antes de comprar.  
40—San Nicolás—40

**Servicio Italo-Spagnolo**  
El vapor *Helvetia* saldrá el 5 de Noviembre para Marsella, Génova, Gibraltar y puertos de Marruecos.  
Forfait y conocimiento directo para los principales puertos del Mediterráneo y para los de Europa y América en el Atlántico.—Gabriel Mulet.—Palma.

**AVISO**  
Se desea traspasar una Fonda de las más acreditadas de Mallorca.  
Informes: Antonio Vidal «Es Sellé» Sóller.

**ANTI-REUMÁTICO GRAU-INGLADA**  
Especialidad acreditada á la cual recurren los médicos, por su composición racional y científica.  
VENTA.—Farmacia del Dr. J. Valenzuela Principales.

**Ferro-carriles de Mallorca**  
Trenes extraordinarios para los días de feria y *dijous* en Inca, en el año actual.  
Días 30 de Octubre y 6 de Noviembre: De Palma á Inca á las 7.—De Inca á Palma á las 16'15.  
Día 17 de Noviembre: De Palma á Inca á las 7 y á las 11'30.—De Inca á Palma á las 16'15 y 18.  
Palma 22 Octubre de 1904.—El Director general, Guillermo Moragues.

**MODISTA MADRIEÑA**  
PRONTITUD.—ELEGANCIA.—ECONOMÍA  
Confección de trajes, sombreros y se reforman los mismos. Vents de patronas á medida y á mitad de precio. Enseñanza de corte por sistema nuevo y rapidísima. Reforma de sombreros desde un peseta en adelante.

**Máquina usada de hacer calceta**  
Se desea vender una en muy buen estado.  
Informar en el Centro de Anuncios  
«La modista Barcelonesa. A Guadalupe que tenía anunciado su viaje el día 25 lo ha demorado hasta el 29 con el objeto de completar su colección de sombreros, que seguramente ha de sorprender á su distinguida clientela, por la abundancia y buen gusto de sus modelos.»

# TRASLADO DE LA PAÑERÍA DE ANGLADA Y LLAUGER, CAN BITLA

## A la calle del Sindicato, Capellería, 31, 33 y 35 y Sombrereros 2 y 4

Al participar a nuestra clientela y al público en general, el traslado de nuestro establecimiento al indicado sitio, debemos manifestarle que para corresponder a la deferencia que con nosotros ha tenido, y conmemorar la abertura del nuevo establecimiento, seguiremos durante esta temporada vendiendo a los mismos precios de GRAN BARATURA anunciados, y en varios artículos serán más reducidos.

### No equivocarse. Pañería de ANGLADA Y LLAUGER, Can Bitla, al lado de la acreditada Mercería de Cas Catalanets, Sindicato 31, 33 y 35 y Sombrereros 2 y 4

# Bisoph

DESCONFÍAR

DE IMITACIONES

El extracto de Magnesia Bisoph es una bebida refrescante que puede tomarse con perfecta seguridad durante todo el año. Además de ser agradable como bebida matutina, obra con suavidad sobre el vientre y la piel. Se recomienda especialmente para personas delicadas y niños.



El extracto de Magnesia Granulado Bisoph, originalmente inventado por Alfred Bisoph, es la única preparación pura entre las de su clase. No hay ningún sustituto tan bueno. Póngase especial cuidado en exigir que cada frasco lleve el nombre y las señas de Alfred Bisoph, 48, Spelman Street, London.

En Farmacias. — Desconfiar de imitaciones

MAGNESIA

DE BISHOP

# Magnesia

## EL RABIOSO DOLOR DE MUELAS CARIADAS

desaparece sin peligro antes de un minuto si se aplica el

### Aibaf Serdna

(Anagrama de Andrés y Fabiá, farmacéutico premiado de Valencia). No se trata de un remedio preventivo, como son todos los elixires que se anuncian, sino de un remedio que vence en el acto a esos dolores, que parece que van a agotar los horrores del sufrimiento, destruyendo también la fetidez que la caries comunica al aliento. Se vende en Palma, farmacia de Valenzuela y principales de la ciudad a 2 pesetas bote,

## Cristalería SES BARRERAS

De Bernardo Manera—Corerols 19 Rincón 14  
Cristalería y objetos anexos. Especialidad en artículos para horchaterías, lecherías y cafés.—Ventas al por menor.—Se sirve a domicilio dentro de la capital.

## La Balear

PELAIRES-1-PALMA

Calzados de lujo y económicos para Señora y Caballeros

MODELOS ESPECIALES DE MADRID, LONDRES Y PARIS

SOLIDEZ ELEGANCIA ECONOMÍA

Depósito esclusivo en Palma del célebre calzado Higiénico marca Peñero é hijo.—Patente por 20 años, número 35.005.—Certificado de emi-dencias médicas acreditan la bondad higiénica de este calzado,

## VAPORES TRASATLANTICOS DE PINILLOS

IZQUIERDO Y COMPAÑIA  
LINEA DE LAS ANTILLAS

Para Canarias, Puerto Rico, Ponce, Santiago de Cuba, Habana y New Orleans, Saldrá de este puerto el 15 de Noviembre el vapor español

## CATALINA

NOTA.—Teniendo cabida muy limitada, se suplica a los señores cargadores que avisen a la mayor brevedad la cabida que necesiten, teniendo en cuenta que no podrá admitirse la carga que no esté previamente comprometida,

Para más informes, dirigirse a los representantes de la Compañía, señores MARTINEZ Y PLANAS, calle de San Juan, núm. 20, Palma.

## ¿MURIÓ LA CALVICIE!! USANDO EL CÉFIRO DE ORIENTE-LILLO



EL QUE ES CALVO ES POR QUE QUIERE

Proceder efectivo



de la Real Casa y Patente de invención por 20 años.

Ha quedado comprobado por ininidad de eminencias médicas, que el Céfiro de Oriente-Lillo es el único preparado en el mundo, que hace renacer y crecer el cabello, barba, bigote y cejas; impide su caída, evita las canas y cura todas las enfermedades del cuero cabelludo, como son: Tiña pelada, eczema piloso, alopecia seborrea (ca-beza grasienta), caspa, humores, etc., etc. Millones de personas que han usado el Céfiro de Oriente-Lillo certifican y justifican sus prodigiosos resultados. El que es calvo ó le cae el cabello es por que quiere, pues mediante contrato

¡Nada se paga si no sale el cabello!!

Consulta por el autor D. Melodoro Lillo, Rambla de Canalelas, núm. 13, 1.º.—BARCELONA, de 9 a 1 y de 3 a 6, días festivos de 10 a 1. También se dan consultas a provincias por escrito, mandando un sello para la contestación. De venta en todas las buenas Perfumerías, Bazares, Droguerías, Farmacias y Peluquerías, a 5 pesetas frasco.

### AVISO IMPORTANTE

25.000 PÉSETAS Se darán al que pruebe y justifique que existe en el mundo un producto que dé mejores resultados que el

CÉFIRO DE ORIENTE-LILLO

## Sociedad anglo-Española

De Motores, Gasógenos y Maquinaria General

(Antes JULIUS G. NEWILL)

Compañía Anónima—Capital 2.000.000 de pesetas—Domicilio: Madrid, Mahón—Talleres, en Mahón—Sucursal: Barcelona—Central Madrid, Alcalá, 33 y 35—Delegación de la casa Grosley y Brothers de Manchester, Motores a gas.—Legítimos motores Grosley para gas pobre, petróleo, alcohol, etc., de todas potencias.—Gasógenos sistema Grosley, sin gasómetro ni caldera.—Gasógenos sistema Dowson.—Calderas y máquinas de vapor—Davey Paxman y Compañía.—Instalaciones completas de alumbrado eléctrico, transporte de fuerza, tracción eléctrica.—Bombas centrifugas.—Bombas Bloks.

Materiales de minas.—Locomotoras y material para ferrocarriles.—Construcción de remolcadores, barcos de pesca y recreo, dragas grues.—Reparación de buques.—Construcciones metálicas.—Calefacción y ventilación.—Fundición de piezas hasta de DIEZ toneladas.—Presupuestos gratis.—Motores instalados en España, suman más de 30.000 caballos de fuerza.

Unico representante BERNARDO ESTELA, Palma de Mallorca

## La Catalana

COMPANIA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS A PRIMA FIJA

Domicilio en Barcelona, Dormitorio de San Francisco, 5. Agente general de Baleares: Baltasar Pujol, Unión 57, frente a la Plaza del Mercado—PALMA.

SOCIEDAD GENERAL DE TRANSPORTES MARITIMOS A VAPOR DE MARSELLA  
Servicios del mes de Noviembre de 1907  
LINEA PARA EL BRASIL  
Saldrá de Barcelona el día primero de Noviembre para Bahía, Rio Janeiro y Santos, el grandioso y acreditado vapor francés

# FRANCIE

Consignatarios en Barcelona: R.POL y Comp.ª, dormitorio de San Francisco, 25, pral.

## BARBERO

Se necesita uno que sepa su obligación.  
Calle del Sindicato 185.

## Talonarios

PARA LA Lotería de Navidad

En la imprenta de este periódico se imprimen toda clase de talonarios para la indicada Lotería a precios sumamente económicos.

### Tarifa de precios:

De 50 hojas	0'75 pesetas
» 100 »	1'25 »
» 150 »	1'75 »
» 200 »	2'25 »
» 250 »	2'75 »
» 300 »	3'25 »
» 350 »	3'75 »
» 400 »	4'40 »
» 500 »	5'00 »
» 1000 »	9'00 »

Los señores suscriptores a LA TARDE, disfrutaran de un 10 por 100 de rebaja.  
Imprenta y Librería de Felipe Guaspar Morey 6

## FERRO-CARRILES DE MALLORCA

Servicio de trenes para viajeros que riga desde el 20 de Octubre de 1899:

De Palma hasta Manacor y Felanitx: a las 7'40 mañana, 2 y 6'15 (mixto entre Empelme y Manacor y Santa María y Felanitx) tarde.

De Palma hasta La Puebla: a las 7'40 mañana, 2'30 y 6'15 (mixto desde Empelme) tarde.

De Manacor hasta Palma: a las 2'30 (mixto) 6'30 mañana y 5'15 tarde.

De Manacor hasta Felanitx y La Puebla: a las 6'30 mañana y 5'15 (mixto entre Santa María) y 5'25 (mixto desde el Empelme) tarde.

De La Puebla hasta Palma, Manacor y Felanitx: a las 6'55 mañana, 1 y 5'25 (mixto hasta Empelme) tarde.