

EL ECO GUIXOLENSE

Periódico literario y de intereses generales.

PRECIOS DE SUSCRICION.

En S. Felu de Guixols, trimestre, 6 rs.
Provincias, trimestre, 8 rs.
Extranjero, trimestre, 14 rs.
Ultramar, trimestre, 1 peso en oro.
Continente americano, 1 y medio pesos oro.
Números sueltos, 6 cuartos.

REDACCION Y ADMINISTRACION:

Calle Santo Domingo, 15, bajos.

Anuncios y comunicados, á precios convencionales.

El pago será adelantado.—No se devuelven originales.

Se anunciará gratis toda obra que se reciba.

Asimismo emitirá juicio la Redaccion si lo cree conveniente.

UN ADELANTO.

Raras son las ocasiones en que «El Eco Guixolense» puede ocuparse de la realizacion de mejoras como la que hoy es objeto de estas líneas. El espíritu emprendedor no está entre nosotros á la altura del de los pueblos septentrionales y la iniciativa individual es escasa, viéndose desgraciadamente la colectiva muchas veces sujeta á deplorables alternativas hijas de la falta de unidad de miras y de acción.

Hoy, sin embargo, á tal iniciativa debemos un adelanto que nos atrevemos á calificar de trascendental para los intereses mercantiles de esta costa y en especial de nuestra localidad. Nos referimos á la instalacion por nuestros compatriotas los señores Salvador Vidal y C.^a de Barcelona de una línea de vapores para la navegacion de cabotaje que pondrá á nuestro puerto en comunicacion directa y rápida con los principales de la Peninsula; cuyo establecimiento consideramos útil por mas de un concepto y digno por lo tanto de fijar en él nuestra atencion.

El creciente desarrollo que de algun tiempo á esta parte ha adquirido el tráfico marítimo entre los indicados puntos hacia sentir la necesidad de dar al transporte condiciones de seguridad, economía y rapidez, bases en que se fundan hoy día la mayor parte de las especulaciones. Hasta ahora este ramo habia estado muy descuidado, pues solo se dedicaban á él insignificantes embarcaciones de vela latina de muy pobres condiciones, y por lo mismo incapaces de llenar cumplidamente el objeto á que estaban destinadas; así es que se hacia desear un término á semejante anomalía, y este pensamiento es el que ha guiado á los señores Vidal al mandar construir en uno de los mejores arsenales de Inglaterra, el recién llegado vapor «Tulita» que debe inaugurar la carrera.

Existe además la circunstancia de que el gran aumento que ha ido tomando el tráfico terrestre merced á las diversas vias férreas y carreteras hoy día en esplotacion, hacia necesaria en nuestra estensa costa la creacion de medios de comunicacion que permitieran á los diversos productos del interior una fácil salida por mar con las ventajosas condiciones de los trasportes terrestres y que sirviese, por decirlo así, de verdadero lazo de union entre las diversas arterias que partiendo del interior del país vienen á morir al mar; siendo bajo este punto de vista esta línea de vapores de una utilidad por demás evidente.

Pero su importancia y trascendencia se hacen notorias con mas particularidad en lo que atañe á los intereses vitales de nuestra localidad, por lo que puede contribuir, y que sin duda contribuirá, al desarrollo de su comercio interior hoy casi del todo absorbido por el de esportacion, y á la creacion venidera de industrias que vengan á compensarnos de la pérdida (tal vez no muy lejana) de la industria corchera de nuestra tierra.

La posicion geográfica de nuestro puerto, desde edad muy remota lo ha señalado como calle de la Capital de la Provincia y como punto marítimo el mas céntrico y de mas fácil acceso de toda la region gerundense. Luego todos los productos de la alta montaña y los de las dilatadas llanuras que se estienden á sus faldas, necesariamente han de venir á reunirse aquí el día que tengamos la dicha de poseer lo que para nuestros intereses propios y para los de la Provincia entera, es tan necesario como el aire que respiramos: una escollera y un ferrocarril. (1) Entonces con una comunicacion directa entre la alta montaña y la costa, con las buenas condiciones del punto de embarque y

(1) Parece que en breve va á ser un hecho la construcción de un ferrocarril económico entre esta villa á Gerona, el cual unido al de esta capital á Olot nos pondria en comunicacion directa con el corazon del Pirineo.

con la regularidad y rapidez que al transporte marítimo van á introducir los empresarios de la línea de vapores de que tratamos; no hay duda que ganarian mucho los intereses de un sin número de poblaciones y los de la nuestra, trasformada en un punto de tránsito de los mas importantes; sin contar que para los efectos estratégicos ó de seguridad nacional tambien seria de utilidad evidente para el Estado, segun lo demostró la reciente guerra civil. (2)

Semejante movimiento por otra parte, crearia en nuestro puerto una infinidad de pequeñas industrias navales hoy día desconocidas; y la misma facilidad de comunicaciones daría por resultado una marcada baratura á ciertos artículos de primera necesidad que redundaría en beneficio de las clases laboriosas y permitiría tal vez el establecimiento de otras industrias que sin temer ya los efectos de la concurrencia, podrían arraigarse y contribuir al acrecentamiento de la riqueza y de la importancia de la localidad.

Por esto no hemos titubeado en calificar al principio de trascendental la mejora que ha motivado este pequeño artículo; y como de ello tenemos la mas firme conviccion, no cesaremos de hacer votos para que la Empresa que ha llevado á cabo tan útil pensamiento, no ceje en su propósito, apesar de los obstáculos que se opongan á su paso; pues estamos seguros que antes de mucho podremos ver reunida una pequeña flota arbolando la divisa amarilla con fondo azul en aguas de nuestro puerto que habrá tenido la gloria de ser el primero de la provincia donde

(2) En efecto: la adquisicion de una plaza de la importancia de S. Felu de Guixols que, dicho sea de paso, no omitió sacrificio alguno para mantenerse fiel al Gobierno (sin hallar recompensa alguna) permitió á éste escogerla por su ventajosa posicion, como punto de partida para las operaciones militares á la par que como depósito para el abastecimiento de todas las columnas y de las plazas de Gerona y Figueras, lo que impidió la total dominacion del carlismo en la provincia.

Si San Felu hubiese poseído entonces un puerto y una regular carretera, mucho mas se hubiera podido apreciar su utilidad estratégica.

se habrá organizado una línea de vapores debida al génio emprendedor de sus hijos.

UN SUEÑO

6

UN VIAJE POR DEBAJO LAS OLAS.

(Continuacion.)

Seguimos navegando por la cuenca submarina, y un cuarto de hora despues divisé dos buques que se iban á pique; ¡no pude reprimir una exclamacion de dolor!... No temais, capitan, baluceó el comandante, aquellos buques son las bombardas «Jesuita» y «Escolapio» que desamparadas por sus tripulaciones, y comidas por el gusano de la civilizacion, que taladra los mas bien templados ferros de cobre, se mantienen entre dos aguas arrastradas hácia á Occidente por las corrientes submarinas tan bien descritas por el comodoro Maury en su Geografía física del mar; y probablemente á causa del choque de esta corriente con la entrante del estrecho de Gibraltar, irán á varar en la costa Mediterránea de Marruecos, donde tal vez podrán aun prestar algun servicio. Al acabar de decir estas palabras; pasábamos rozando sus popas y observé que la «Jesuita» ostentaba por adorno en la suya, un pulpo cuyos enormes tentáculos querian agarrar un Globo Terráqueo, y la segunda otro pulpo en ademán de querer apoderarse de un cuerpo humano; en la proa de ambas, y por mascaron, figuraba una cabeza de fino perro perdiguero. Comandante, pregunté, estos buques son exactamente iguales, no parece sino que son hermanos gemelos. Sí, contestó, son enteramente iguales, puesto que fueron construidos en un mismo astillero, con unas mismas plantillas y unos mismos carpinteros.

Mi vista no se separaba un momento del objetivo que hacia de ojo derecho del «Vengador», y oprimida mi alma divisaba en abundancia esqueletos de buques, restos humanos, anclas y cadenas oxidadas, cables consumidos, fardos, cofres y tanta

variedad de objetos que oprimida mi alma tuve que cerrar los ojos con espanto.

Estrechando mi mano el comandante habló de esta manera:

Querido amigo, estamos á la mayor profundidad del mar Balear ó sea del *mare magnum* de los antiguos Fenicios. Esta cuesta que veis á la derecha es la base de la gran montaña llamada isla Mallorca, y la de la izquierda la de la isla Menorca; con la proa que llevamos pasaríamos por el canal formado por ambas islas y en tres horas abordaríamos las playas de los sectarios del Coran, que con sus correrías tantos sinsabores hicieron pasar á los adoradores de la Cruz, á los adoradores del verdadero Hijo de Dios sacrificado en monte Calvo de la impía Jerusalem. Estos restos de seres humanos, de buques, de mercancías, etc., que experimento han afectado tanto vuestra sensibilidad, con varias escepciones, representan las catástrofes producidas por el huracán llamado de Santa Victoria en 1840. Aquella tormenta circular formada en el mar Egeo desenvolvió toda su fuerza entre los meridianos de las islas de Córcega y Cerdeña y el que pasa por Tarragona, con una furia tal, con la que no pueden compararse los tifones del mar de la China, los ciclones del Océano Índico, las tormentas de Filipinas y los equinoccios de las Antillas y Gulf Stream; destruyó y arrastró consigo todo cuanto encontró á su paso. Doscientos noventa buques con siete mil tripulantes y pasajeros se calcula que fueron sepultados en esta mar sagrada por aquella horrorosa tempestad; y estos restos que se presentan á vuestra vista como un gran cementerio, donde tranquilamente residen tanta variedad de peces y crustáceos, representan la vida de siete mil seres humanos y el mas ó menos bienestar de diez mil familias, cuyo elocuente testimonio tantas lágrimas costó á la humanidad. También como á vos al mirar, aunque por tercera vez, este campo de desolacion y de muerte, apesar de ser hijo del dolor y de las lágrimas, se remueven todas las fibras de mi ser. Huyamos, huyamos á la superficie y dirijamos nuestra proa á la frontera francesa, donde podremos llegar navegando á toda velocidad en 50 minutos, y en el entre tanto os contaré la historia de Mr. Patrich.

Haciendo la ciaboga las aletas del íctineo enderezamos nuestro rumbo al Nord-este, y el comandante relató la historia de Mr. Patrich de esta manera:

Antes debo decir que navegando con la «Revolusao da Satembro», desde Rotterdam á New-Orleans, á la altura de las islas Azores con tiempo bonancible y luna clara, á las doce de la noche, despues de haber entrado de guardia y paseándome sobre el alcázar, parecióme que oia la estrangulacion de una gallina: en un segundo dominé el círculo de mar que nos rodeaba, y divisé al Nordeste un movimiento fosforescente en la superficie de las aguas. Al grito de orza á la banda, salta escotas de foques, bracia en facha, obedecido en un momento por mis bravos marineros, quedó el buque parado; y dominado por un presentimiento fatal añadí: botes al agua, picad sus trinacas, y metido en mi canoa sali en demanda de la fosforescencia indicada, llegando en momentos que dos cuerpos humanos acababan de

hundirse. ¡Telmo, grité á mi contramestre, que es el mismo que veis aquí, es menester zambullirnos!; y los dos desde tres metros de profundidad extraimos dos cuerpos, un hombre y una niña; el primero daba señales de vida, la segunda al parecer estaba ahogada. Llegados á bordo acostamos al hombre, aflojamos las ropas del hermoso ángel, y por el procedimiento del Doctor Silvester, adoptado en las estaciones de botes salva-vidas de la Gran Bretaña, para los que en apariencia están ahogados, media hora despues dió señales de vida. A los tres dias padre é hija, milagrosamente salvados, estaban completamente restablecidos y el primero me contó su, la ya indicada, historia que es como sigue:

Nacido en Cork en 1819 de padres sumamente pobres y cargados de hijos, á los 9 años de edad me dedicaron á la venta de yesca y pedernales, porque en aquel tiempo no se conocian los fósforos, cuya ocupacion practiqué hasta la edad de doce años, que por recomendacion del virtuoso y caritativo cura de nuestra parroquia, fui admitido en clase de barrendero y mandadero en un colegio de Jesuitas de la ciudad de Bristol. Cumplia bien con mi deber, por lo que creia ser estimado; pero un dia, precisamente el de la visita del P. General, despues de haber barrido bien la escalera, un educando arrojó en ella los restos de su cartapacio, cuya falta hubiese corregido con auxilio de mi escoba si no me hubiese pasado desapercibida; se echó la culpa á mí, se me trató de súpicio é ingrato y sin mas miramientos me botaron á la calle, sin mas recursos que cinco peniques. Corrí tres dias hambriento por aquel estombul de comercio sin encontrar quien me ocupara, y resuelto á no robar, para no morir de hambre, apesar de mis trece años de edad, decidí arrojarme al rio. Corria presuroso y frenético á consumir mi pecadora decision, cuando por el camino agarrándome del brazo, vime detenido por un pariente en cuarto grado de mi pobre madre que hacia cuatro años no veia é ignoraba su paradero y me dijo: Tú eres uno de los siete hijos de Juannette, te conozco porque te pareces mucho á mi prima, ¿dónde vas corriendo despavorido como un loco? Voy arrojarme al rio, le contesté. Abrazóme, contéle como habia sido tan injustamente botado por gente que me parecia tenian piedad, y estrechándome contra su corazon, porque los pobres tambien tienen corazon, díjome: No desesperes, ahora iba á embarcarme en el ferro-carril para Cardif en donde trabajo en clase de peon en las minas de hulla, y como no tengo mas que un chelin y dos peniques y no son suficientes para pagar el pasaje de ambos, ¿sabes qué haremos?; con este dinero, querido Patrich, comerás bien, y despues seguiremos á pié la via férrea por cuya vereda en cinco horas podremos llegar á las galerías de carbon de piedra que me dan ocupacion en las que espero encontrarás colocacion, porque ya puedes manejar el pico, ganando de diez peniques á un chelin diario. Despues de haber apagado mi hambre, que no era poca, nos pusimos en marcha y llegamos á las minas en momentos que su dueño Sir James hacia su visita trimestral. Mi pariente me presentó á él, y mirándome de arriba abajo, me dijo que iria á su palacio de Manchester de criado de los criados de

sus hijos, que se me daria á mas de la comida dos mudas de ropa y una guinea para lavado al año pagado por partes iguales por trimestres adelantados; pero que siendo él vicepresidente de la sociedad de la templanza me estaba prohibido beber cerveza ni ninguna otra clase de licor. Instalado en mi nuevo destino, último de palacio, comia de las sobras con cuyos restos servia á los perros de caza, que eran los únicos que me guardaban alguna simpatía. Un dia un vecino, compadecido de mí, convidóme á tomar un vaso de cerveza, y mientras lo saboreaba acertó á pasar Sir James; me miró de un modo siniestro, y por la noche en los subterráneos de palacio, donde tenia su clandestina bodega, en la que antes de acostarse diariamente se emborrachaba, me mandó dar una paliza tan dura por sus criados, sus párias, y obligado por el dolor y la ira le dije: Vos Sir y vicepresidente de la templanza, vos sois un borracho, un bebedor que engañais el mundo y un bajá digno de vivir al centro del Africa. Cinco minutos despues, atado de piés y manos y vendados los ojos me metieron en un carruaje y de él á un furgon del tren de carga, desde donde, con un frio glacial, me abandonaron en los muelles de Bristol, en los que á las cuatro de la mañana acertó á pasar un capitan prusiano que con la barca «Germania», cargada de emigrantes, iba á ponerse á la vela con destino á California, y compadecido de mí me llevó á bordo, llegando 103 dias despues felizmente á San Francisco.

Fui de los primeros descubridores de las auríferas de California, y á los 19 años de mi edad habia encontrado tanto oro que contaba con un capital de tres millones de pesos; y vislumbrando que allí se formaria una gran ciudad, por poco mas de nada, compré terrenos que me produjeron 40 millones de dollars. Hoy mi capital es inmenso. A los 30 años de edad casé con una compatriota huérfana y pobre que es la madre de mi tierna Alexandra que salvando mi vida tambien habeis salvado la suya. Mi piadosa y caritativa esposa despues de haber fundado varios hospitales y otros establecimientos de beneficencia, cayó gravemente enferma, é hizo la promesa que si sanaba edificaria y sostendria una casa de inválidos y un hospicio en Irlanda. Fuera de peligro y presentando larga su convalescencia, le rogué me permitiera ir á cumplir su voto acompañado de nuestra hija para enseñarle la pobre morada en que nació y darle á conocer la Europa. No sin dolor mi querida Fanni se prestó á desprenderse, aunque fuese por cuatro meses, de su adorada Alexandra y trasladados á Philadelphia alquilamos uno de los vapores de la línea Cunard que en once dias, con un trato y solicitud esmeradas por parte de los oficiales nos desembarcó en Cork. Cumplido el voto y paseada la Europa y la Tierra Santa, solicité un vapor de la misma compañía, pero me pedian para servirnos ocho dias, que para nosotros eran ocho años, y no tuvimos reparo en tomar pasaje en el Cyte of Baltimore que aquel mismo dia salia para New-York. Cuando nos salvasteis habia tres dias que habíamos salido, y solo recuerdo que sentados con mi hija al extremo de popa oi un espantoso estrépito y me encontré en la mar, donde luché tres horas sosteniendo á este ser querido y abando-

nándome las fuerzas y dirigida mi última plegaria al Señor, quiso que llegaseis en momentos que con tanto heroismo como abnegacion pudisteis devolver dos vidas al mundo.

A nuestra llegada á New-Orleans por haber quebrado, á consecuencia de un cúmulo de desgracias, la casa Armadora de Oporto, los acreedores se incautaron de la «Revolusao da Satembro» y no pudiendo disuadirme Mr. Patrich, colmándome de riquezas, que dejara la navegacion, negándome á recibir un solo céntimo; para darme trabajo mandó construir la fragata de cuatro palos «Washington».

Mientras el comandante contaba tan interesante historia, navegábamos solo á cien metros bajo la superficie del mar, y derramando un torrente de lágrimas, tanto me habia afectado, contemplaba grupos de miles de millones de anchoas y sardinas que harian la felicidad de centenares de familias.

Tomando de nuevo la palabra el hombre extraordinario habló así: Pronto llegaremos á la frontera que divide Francia de la península Ibérica, donde se os preparan grandes y saludables emociones. Ya divisó el Cabo de Creus y el reflejo de su deslumbrante faro que en las noches borrascosas es el consuelo del navegante incierto.

Verdaderamente vi á babor que se levantaba desde mayores profundidades un enorme peñasco, y un reflejo que á causa de la paralaje producida por las capas de agua que nos cubrian, tenia la curva del arco iris matizándolo todos los bellos tintes que el pincel del artista no ha podido imitar aun. Seguidamente comenzaron á pasar rozando nuestros costados enormes pulpos exactamente iguales á los que ostentaban en sus popas las lombardas que hemos encontrado yéndose á pique. En lontananza descubrí un hormigueo parecido á un extenso remolino y exclamé: ¿Qué es aquello comandante?

(Continuará.)

SUCESOS.

La costumbre que desde tiempo se observa en esta villa cuando tiene lugar cualquier bautizo, por cuyo grato suceso los padrinos echan desde el balcon á la calle unos cuantos puñados de nueces y avellanas junto con algunos confites y juguetes, trae consigo en muchas ocasiones un fin nada halagüeño, segun hemos visto alguna vez.

Naturalmente en estos actos y estimulados por el deseo de recoger algo que dispierta su codicia infantil, acuden un sinnúmero de chiquillos, quienes vense atropellados por *mujerazas* con paraguas y *mocetones*, cuyos ócios debieran unas y otros entretener en mejores quehaceres y dejar para aquellos, por serles mas propio, esta clase de diversiones. De este modo y con la debida vigilancia por parte de quien corresponda, se evitaria el que, como el lunes pasado en la calle del May, donde tenia

lugar uno de aquellos actos, se viera con la cara y frente bañada en sangre una niña de siete á ocho años de edad por efecto de haber recibido una fuerte pedrada.

A las lloviznas de la semana anterior han seguido durante la pasada abundantes lluvias que han contribuido á consolidar las esperanzas de una regular cosecha.

También sopló un norte récio, que no dejó de perjudicar algun tanto nuestros campos, causando además algunos desperfectos en el caso de la poblacion en particular en la casa del conocido fotógrafo señor Bertran, donde echó abajo la chimenea y parte de la galería.

El establecimiento titulado "Café del Centro" se ha trasladado á un nuevo local construido para tal objeto, sito en la calle de la Procesion contiguo al Teatro.

En dicho local ha introducido el dueño algunas mejoras.

El día de Reyes asistimos al Teatro, donde se representó el drama sacro titulado «La Heroína de Barcelona Sta. Eulalia». Omitimos juicio crítico alguno en el modo con que fué desempeñado, pues duélenos haber de repetir de nuevo lo que llevamos dicho sobre el conjunto de la compañía.

Terminó la funcion con la representación del episodio biblico-sacro, en un acto y 4 cuadros, original de nuestro paisano y particular amigo D. Fortunato Mas titulado «La adoracion de los Reyes y Degollacion de los Inocentes», cuyo argumento nos pareció bastante acabado aunque sencillo y con pequeños lunares siendo por tal produccion aplaudido y llamado al escenario su autor.

En el vapor Castilla próximo á partir de Barcelona para la Habana se embarca para este punto nuestro particular amigo D. Gabriel Bordas.

Deseámosle un feliz viaje y pronto regreso.

La alteracion que se establece en el precio del correo distribuido á domicilio, puede verse del articulado del Real decreto, que así dice:

«Artículo 1.º Desde el día 1.º de Enero de 1882 el porte de cada carta ó pliego distribuido á domicilio devengará 5 céntimos de peseta, que satisfarán los destinatarios á los carteros ó peatones que verifiquen la entrega.

Art. 2.º No obstante lo establecido en el artículo que precede, los carteros y peatones repartirán á domicilio sin retribucion alguna la correspondencia del interior de las poblaciones, así como las cartas del

extranjero. y los periódicos, impresos y libros, cualquiera que sea su procedencia.

Art. 3.º Los paquetes certificados que contengan libros, obras por entregas ó impresos, se conservarán en las oficinas de Correos á disposicion de las personas á quienes se dirijan, pasándose á éstas el oportuno aviso á su llegada. Podrán, sin embargo, en virtud de peticion de los interesados, distribuirse los que no excedan de 500 gramos; pero en este caso satisfarán 5 céntimos de peseta por cada paquete al cartero ó peaton que lo entregue.

Art. 4.º Quedan derogadas todas las disposiciones que se opongan á lo preceptuado en el presente decreto.»

Esperamos que semejante aumento concedido á los carteros, les estimulará á desempeñar su cargo con mas celo y diligencia, procurando no confundir apellidos ni direcciones.

Han empezado ya á espenderse los nuevos sellos de 15 céntimos, sobre los cuales debemos advertir que el exceso del peso de 15 gramos exige la adición en las cartas de otro sello de 15 céntimos y no de 10 como se venia practicando.

La víspera de Reyes se pareció á la de todos los años. Bandadas innumerables de chiquillos armados de toda clase de armas ruidosas y provistos de faroles de papel recorrian nuestras calles en busca de los Monarcas de Oriente que segun confiancias de sus mamás debian traerles dulces y juguetes; y como es muy natural llenaban los aires de atronadores gritos metiendo un ruido infernal.

Y sin embargo ningun vecino se queja de tanta algarabía. ¡Si es una edad tan dichosa, y son éstos unos pasatiempos tan inocentes y envidiados!

Galantemente invitados por los Sres. D. Salvador y José M.º Vidal, para asistir á la travesía de este puerto al de Palamós de su vapor «Tulita», pudimos apreciar durante su feliz y rápido viaje, las buenas condiciones marineras del buque y las superiores cualidades de sus máquinas.

Dicho vapor zarpó á las 11 de la mañana de ayer y con una marcha de poco mas de media máquina, fondeó en el puerto de Palamós á las 11 y 30 minutos.

Recomendamos tanto á los que tengan el pecho delicado, como á los que sufran alguna enfermedad del mismo como asma, bronquitis, tos, catarro pulmonar, tisis, etc., los Pectos Yodo Balsámicos del Dr. Estarriol de grandes resultados en esta clase de enfermedades.

Para su adquisicion en esta Farmacia de Font.

Precio para hombre 20 pesetas y 25 para mujer. De niño segun debe ser su tamaño.

Los que deseen dirigirse al Dr. Estarriol, Barcelona, Riera del Pino, 11

Comunicaciones.

Barcelona 6 Enero de 1882

Sr. Director: El acontecimiento de la semana, ha sido el banquete celebrado en el restaurant de Francia el martes último con objeto de inaugurar los trabajos del ferro-carril de Monistrol á Monserrat.

Asistieron á él un gran número de personas notables, presidiendo el Sr. D. Victor Balaguer.

Cuantos discursos se pronunciaron de dicha solemnidad, consignaban el deseo de que el proyecto se realice cuanto antes, pues su importancia es tal que ha de producir á Cataluña beneficiosos resultados.

Se susurra que en breve volverá á abrirse el Liceo; pero lo dudo.

La única diversion que nos permitimos los barceloneses, es la de disfrutar en grande de la apacible temperatura que reina aquí desde hace algunos dias.

Ha obtenido completo éxito «El mas perduto», drama estrenado en Romea y cuyo autor es D. José Feliu y Codina.

Puedo asegurar que adelantan rápidamente, las negociaciones para la construccion del tranvia de vapor desde esa villa á Gerona.

Tan pronto como esté aprobada la concesion, empezarán los trabajos desplegándose gran actividad en ellos.

Nada mas de particular ha ocurrido.

De V. A. A.

El Corresponsal.

RIMAS.

LA NIT DELS REYS.

La sabateta al balcó aquesta nit vull posar pera véurer lo que 'ls Reys. lo que 'ls Reys me portarán. Si 'm portan cosas de fira á fe no las pendré pas, que jo ja no só cap nin pera deixarme embaucar.

Ne diuhen que 'ls Reys vénen montats en llurs caballs...

¡Ay que no sé si vénen, si vénen ó se 'n van!

Uns diuhen que 'ls Reys son negres, caballers en caballs blanchs, ab mantell en las espatllas y ab ceptre d' or en las mans, y lo que una estrella divina lo camí 'ls va il·luminant perquè en mitj de las tenebras no pujan darne un mal pás.

Ne diuhen que 'ls Reys vénen montats en llurs caballs...

¡Ay que no sé si vénen si vénen ó se 'n van!

Altres diuhen que són faulas per' amanyagar infants,

qu' en los temps de las velluras assó podia passar; mes que ara no hi ha que créurer ni en Reys negres, ni en Reys blanchs, y tant uns y altres ho diuhen que jo no sé qué pensar.

Ne diuhen que 'ls Reys vénen montats en llurs caballs...

¡Ay que no sé si vénen, si vénen ó se 'n van!

Sian faulas, sian veras, lo temps ho demostrará, que ja es hora de que als pobles no 'ls miren com un mercat y 'ls donen los drets que tingan, los drets que s' hajan guanyat ab son valor y sa glória, ab sa fermesa y sa sanch.

Ne diuhen que 'ls Reys vénen montats en llurs caballs...

¡Ay que no sé si vénen, si vénen ó se 'n van.

De tots modos, jo al balcó la sabata vull posar, pus per lo que en ella trobe coneixeré si han passat Reys de fira ó Reys de veras, y si no són Reys com cal, que vingan en hora mala que mal arribats serán.

Ne diuhen que 'ls Reys vénen montats en llurs caballs...

¡Ay que no sé si vénen, si vénen ó se 'n van!

Victor Balaguer.

S. Feliu de Guixols: Imp. de J. Gener

ANUNCIOS.

SE VENDE una casa situada en la calle de Santo Domingo n.º 12. Darán razon calle de Guixols, núm. 9.

SE VENDE la casa-fábrica núm. 5 de la calle de Capmany.

Informará D. Juan Romá, calle de los Arboles núm. 15.

CASA para alquilar, sita en la calle de Notaría núm 18.

Es de nueva construccion, consta de bajos y un piso y se halla surtida de aguas.

Para mas informes dirigirse al Maestro albañil D. Juan Jordá.

SECCION DE ANUNCIOS.

TABLETAS BÉQUICAS

del Dr. Mayolas,

curacion breve y segura de la

TOS,

produciendo benéficos resultados en el tratamiento de *tisis, bronquitis, laringitis, asma, tos nerviosa, coqueluche, ronquera*, y en todas las afecciones de los órganos de la respiración y fonación.

Normalizan las funciones de los diversos sistemas funcionales de la economía, y por lo mismo no son un calmante momentáneo, sino un medicamento curativo permanente que destruye ó modifica las causas de la

TOS.

Son inofensivas y compatibles con cualquier otro tratamiento terapéutico y plan dietético. No marcolizan, pues en ellas no tiene cabida el ópio, ni ninguno de sus alcaloides ni material alguno capaz de perjudicar al enfermo, pudiendo por lo tanto ser usadas sean las que quiera la edad del paciente y las condiciones de la dolencia.

Para mas detalles consúltese el prospecto, estando dispuestos a facilitar cuantos datos nos pidan acerca de las mismas los señores Profesores médicos que deseen ensayarlas.

Al por mayor, farmacia y laboratorio del Dr. Mayolas, Ronda de S. Pedro, 144 y Claris, 3. Al detall: Farmacia de su autor, Ronda de S. Pedro, 144, y Claris, 3; en S. Feliu de Guixols, Farmacia de Vila y en las principales farmacias de España, América y Portugal.

Precio 10 reales caja.

Farmacia de Ferrán.

Elixir Depurativo Vegetal
DE FERRÁN.

Farmacéutico de la Universidad oficial de Barcelona, Sócio correspondiente de varias Corporaciones científicas, Farmacéutico de la Real Casa, etc. Aprobado y recomendado por la Ilustre Academia Médico-Farmacéutica de Barcelona, y Certificados de distinguidos Médicos.

Este medicamento ha logrado acreditarse por su eficacia, sin anuncios, ni el atractivo de un origen sibilitico. El feliz éxito obtenido durante 12 años en la curación del herpetismo en todas sus formas, así como de todas aquellas enfermedades cuya causa es la impureza ó acritud de la sangre, nos incita á darle publicidad, por primera vez, cuando son muchísimas las personas que habiéndose curado con su uso, lo recomiendan con empeño y certifican sus excelentes resultados. Toda persona, pues, que padezca herpes, seco ó escamoso, humoral ó grasiento, interno ó externo; Sífilis degenerada; Gota; Ulceras inveteradas en las piernas, de carácter herpético-sifilitico; Tos sintomática, ya arranque del pecho ó la garganta, debida á la fijación del humor herpético en dichos parajes; Ulceración ó costras de los párpados, sostenidas por un humor herpético; Sofocación originada por exceso de humores, etc. etc., debe tomar confiado, nuestro Elixir, seguro de alcanzar una completa curación, si su constancia es proporcionada á la intensidad del mal. Es excelente preservativo contra las apoplejías (feriduras); estreñimiento; almorranas, etc.

Depósito general: Farmacia y Jarabaría del autor. Al por menor en casa de los Sres. Farmacéuticos siguientes.—Barcelona: D. R. Casadesus, Arco del Teatro, 21; D. G. Formiguera, Fernando 7.º, 7; D. B. Pau y Viaplana, Tras Palacio; D. S. Alsina, Pasaje del Crédito, 4.—Vich: D. M. Genis, Plaza de los Mártires.—Manresa: D. R. Oliveras, Plaza Mayor.—Tarrasa: D. J. Vinyals, Plaza Mayor.—Sabadell: Dr. Aguilar y Dr. Forcada.—Villafraanca del Panadés: D. D. Nogués, Cort, 31.—Arenys de Mar: D. J. Calvetó.—Vilanova y Geltrú: D. D. Galcerán, Plaza de la Verdura.—Gerona: Dr. Vivas, Cort Real, 17.—Figueras: D. P. Denlofeu, Rambla, 12 y D. L. Azemar, calle de Beralú.—La Bisbal: D. J. Gali.—Palamós: D. J. Puigmaciá.—Palafregell: D. J. Gich.—Olot: D. E. Cardelús.—Tarragona: D. F. Esteve, Union, 22.—Reus: D. E. Sentis, Portal de Jesus.—Tortosa: D. J. Roch, Arch de Romeu.—Lérida: D. A. Blavia.

Depósito al por mayor y menor para Madrid y provincias de Castilla la Nueva: Doctor Yarto Monzon, Plaza de las Descalzas, núm. 6, Madrid.
Isla de Cuba.—Cienfuegos: Sres. Gonzalez y Molinet, D. R. Figueroa.

VÉASE EL PROSPECTO.

Farmacia de Ferrán.

AGUA DE LOECHES.

LA MARGARITA.

Premiada con medalla en la Exposición de Paris de 1878.

Esta muy acreditada, hace ya treinta años, en España y en el extranjero. Cura con facilidad, prontitud y radicalmente las escrófulas, herpes, reumatismo, sífilis, úlceras, infartos de la matriz, flujo blanco, dolor de estómago, digestiones difíciles, infartos del hígado, bazo y mesenterio, ictericia y regularizan la menstruación. Cada botella cuesta en Madrid 4 reales, y en provincias á proporción. Es el purgante más barato, suave y eficaz. Los baños de estas aguas son magníficos y producen curas sorprendentes. Están abiertos del 15 de Junio al 15 de Setiembre. Informes, Jardines, 15, bajo. La venta en todas las farmacias.—En Madrid se abonan 4 cuartos por botella, pero no en provincia.

A LOS AGRICULTORES.

GUANO ODAMS

Número 1. Para viñedos y árboles frutales.

Número 2. Para granos y arrozales.

Este Abono no fatiga el terreno.

Agentes depositarios en Cataluña: Sres. Hijo s de José Vidal y Ribas.-Barcelona.

LICOR BREA, MÚNERA.

Tos, catarros pulmonares, garganta, órganos respiratorios, herpes, escrófulas y demás enfermedades piel, orina reumatismo, debilidad general, primer regenerador sangre.—8 Rs. FRASCO.

NOTA.—El 18 Abril de 1878, hallándose en Barcelona Mr. Guyot, de Paris, le invitamos por la prensa periódica á someter su licor con el nuestro ante Academi as Barcelona y Paris y no aceptó.

De venta en todas las farmacias y droguerías.

AUTOR:

Escudillers, 22, Barcelona.

MÚNERA HERMANOS.

CORTE MATEMATICO

DE CAMISAS Y CALZONCILLOS.

Se hacen á medida, de todas clases y precios en la tienda de D. Vicente Vallbona, Mayor Antigua, 4.

En dicha casa se ha recibido un magnífico surtido de telas, cretonas de colores, madapolams, pecheras, cuellos, puños, corbatas, lazos y otras varias clases de géneros.

BANCO DE PRÉSTAMOS
Y DESCUENTOS.

SOCIEDAD ANÓNIMA

domiciliada en Barcelona, calle Ancha, 27, pral.

Capital 20. 000, 000 de pesetas.

El Banco de Préstamos y Descuentos, presta sobre efectos públicos, acciones y obligaciones de cotización corriente.

Recibe depósitos en efectivo metálico abonando un interés de 5 por 100 anual á los depósitos á 6 meses plazo y 4 por 100 anual á los depósitos cuyo plazo sea mayor de 6 meses.

Se encarga del cobro de cupones y demás documentos de crédito.

Admite cuentas corrientes con abono de un 2 por 100 de interés anual sobre los saldos diarios.

Se encarga de la compra y venta de valores en comision.