

Maura se declara contrario al proyecto del Gobierno

En su discurso rechaza las compensaciones y reconoce el derecho de la huelga.—Canalejas se defiende y provoca fuertes protestas

Senado

Comienza la sesión á las cuatro menos veinte.

Preside el Sr. López Muñoz.

En el banco azul los Sres. Arias de Miranda y Villanueva.

Al darse cuenta del despacho el señor secretario lee un oficio del Congreso que acompaña al proyecto de Mancomunidad.

El ministro de Fomento lee los siguientes proyectos:

Código minero, reorganización de las sociedades de industrias y navegación y otro sobre aumento de sueldos á los toreros de los faros.

Ruegos y preguntas

El Sr. JUNOY se queja del abandono en que el Gobierno tiene las vías de comunicación en la provincia de Lérida.

Refiriéndose especialmente al ferrocarril del Noguera Pallaresa pide que se termine el túnel en construcción y anuncia una interpelación sobre esta materia.

El ministro de FOMENTO dice que son injustificadas las impaciencias de la provincia de Lérida; pues de este asunto se ha ocupado varias veces el Consejo de ministros. Lo que ocurre es que dicho ferrocarril es carísimo y es necesario buscar el medio de que su construcción resulte más barata para el Estado.

No hay pues tal abandono, pues nos ocupamos activamente del asunto y se buscan por este ministerio los medios de llegar á una solución.

El Sr. JUNOY anuncia la interpelación y se queja de la interinidad en que se encuentra siempre el juzgado de Puerto.

El ministro de GRACIA Y JUSTICIA promete atender al ruego.

El Sr. RODRIGUEZ SAN PEDRO pide algunos datos sobre cumplimiento de la ley de 11 de Julio de 1911 sobre regularización de las Juntas de obras de puerto.

El Sr. JUNOY pregunta que se va á hacer del proyecto de Mancomunidad.

El Sr. LOPEZ MUÑOZ pasa á las secciones para el nombramiento de Comisiones.

Orden del día

Se aprueba sin discusión el dictamen de la Comisión sobre el proyecto de ley autorizando al Gobierno para conceder un ferrocarril de vía estrecha que partiendo de la mina «Eteloina II» termine en la Concha de Forca (Orihuela).

Se votan definitivamente los proyectos de ley aprobados ayer y se levanta la sesión á las cuatro y cinco.

Congreso

Preside el conde de Romanones.

En el banco azul los Sres. Canalejas, Villanueva y Alba.

Los escenarios animados.

Las tribunas repletas.

Discurso de Maura

En la Cámara hay gran expectación. Empieza diciendo que no habrá intervención en este debate si no obliga la condición del Gobierno en la resolución de la huelga, huelga que no ha terminado. Los gobernantes deben estar atentos á la experiencia y no presentarse á modificar leyes por la negra horilla.

Defiende la ley de huelgas y dice que el propio Canalejas era el primero en apoyar la ley que ahora se propone reformar.

Define la huelga diciendo que es el derecho de propiedad que tiene el obrero sobre el trabajo.

El derecho de huelga aunque sea pacífico es un derecho, pero hay que pensar en el daño que reparten a la propiedad ajena. La huelga es una forma incivil. Tiende á tomar la justicia por su mano. La huelga cuando se extiende y se hace general es revolucionaria aunque no sea ese el propósito de los que la declaran, y es vehículo para propagación del delito. (Aprobación.)

Dice que los derechos de huelga son de todos nosotros: unos sois padres generadores, otros somos padres adoptivos. (Maura adoptantes serán. Canalejas: Adoptantes es cierto, ambos somos académicos de la lengua aunque Su Señoría con mayor autoridad y derecho.

Reclama la paternidad de la ley de huelgas de 1909. De ello siéntense orgullosos.

Es criminal la coacción para que otros ocupen los puestos que abandonan los que dejan el trabajo. El plazo que se exige para que anuncien la huelga es el objeto de que las Compañías y el Gobierno puedan prevenirse. (Luego no se verá que se haya dicho.)

Los fiscales de las Audiencias de provincias continúan formando en sentido contrario á que los abogados fiscales sustitutos puedan ejercer su ministerio comolettados defensores.

tro de la ferroviaria como ilícita y no valiosa en llamarla revolucionaria. (Aplausos en la mayoría.) Niega que se trate de limitar el derecho á la huelga.

En qué artículo del proyecto está escrita la ilegitimidad de la huelga? Dirigiéndose á las izquierdadas diceles: comparad esta ley con la del extranjero; en ella no se habla de sanciones. Canalejas termina este párrafo diciendo:

Se está abusando del similar y de la cinta de textos papinianos en conservadores. (Esta frase levanta protestas en los conservadores y tratan de ahogar la voz de Canalejas.)

Rehecho el silencio Canalejas dice que el gobernante no debe desentenderse de buscar la solución sin perjuicio de prevenirse, aún media hora antes de acabar el plazo de los ocho días debe estar animado por la esperanza de lograr la conciliación. (Maura: Conforme.)

Agrega que no se puede obligar á miles de hombres á que vuelvan al trabajo porque no hay medio coactivo. Por lo cual el plazo de ocho días no tiene eficacia práctica como tampoco la puede tener para los efectos de la responsabilidad.

Además estando los huelguistas algo preparados el plazo de ocho días no sirve para nada. (La Cámara está animadísima.)

Cree que el conflicto no se puede resolver á la fuerza porque á la fuerza no vuelven al trabajo.

Pregunta á los conservadores si creen que si con el plazo de los ocho días es bastante para evitar los futuros conflictos ferroviarios, ó una ley complementaria que deshaga la organización sindicalista de los ferroviarios y corte la rápida preparación de una huelga.

Defiende el Tribunal arbitral.

Cree que el Estado tiene derecho á intervenir en los contratos del trabajo porque no se trata de un interés particular.

Hemos limitado la jornada para el trabajo en las minas y para el trabajo de la mujer y del niño y no podemos dejar de regalar en las líneas ferreas ó lo menos para prevenir que sea excesivo con riesgo para el individuo y para las mismas condiciones del servicio.

No tenemos autoridad moral para castigar la huelga si antes no garantizamos al obrero y si no anteponemos un arbitraje. Además el ferroviario tiene el carácter de empleado público.

En cuanto á las posibilidades económicas de las Compañías y de su solvencia, cree que Maura le ha concedido al artículo que trata de ellos más alcance del que realmente tiene.

Cita el posible caso de que haya Compañías, como las hay de que no están en condiciones económicas de poder atender á la mejora de sus empleados.

Combate luego el criterio por el cual se pueden conceder compensaciones á las Compañías.

Eso sería abrir una brecha al presupuesto del Estado. (Muy bien.)

No es admisible que el Gobierno ordene los sueldos de los ferroviarios, cuando las Compañías tienen que pagarlos.

Como diputado y como jefe de la minoría, me alarmo de que las Compañías se sientan compensadas. (Murmurillos.)

Pero en fin, todo se podría arrostrar ante la confusión que tiene el Gobierno —yo no— de que con esa ley se evitan las huelgas ferroviarias.

Reconoce el derecho á la huelga.

Termina diciendo, que estéril á lado del Gobierno para salvar el orden público y el derecho de todos, pero no para sacrificar el derecho de huelga que la Constitución reconoce y del que estérilmente se pretende despojar á los ferroviarios.

(Muy bien, aplausos en los conservadores.)

Recuerda la sanción que en otras naciones se ha aplicado á los huelguistas. Declara que el Gobierno no pretende hacer una reforma radical de la ley de huelgas. Nosotros por estimarlo justo imponemos el laudo forzoso lo mismo á los patronos que á los obreros.

Creemos como una necesidad de gobierno aprobar ese proyecto y lo somos íntegramente á la deliberación de la Cámara. Aceptaremos cualquier reforma que tienda á mejorarlos. (Pocos aplausos en la mayoría.)

Maura rectifica

Lamenta algunas frases de Canalejas que han parecido reproches. ¿Es que he hecho yo otra cosa que exponer mi concepto sin lastimar á nadie?

¿Qué menos podría hacer como jefe de esta minoría? A menos que se espere que no aceptáramos el proyecto y no dijésemos nada.

Repite que Canalejas fué el primero en sacar el laudo de la urgencia de la ley de 1909 y quiso que esa ley sea Canalejas quien diga que esa ley á los ferroviarios.

Acusándonos de subvertir la Constitución, el Sr. Maura habla del sagrado derecho de la huelga pero al hablar en concreto de los ferroviarios se acoge á las distinciones y á los puntos suspensivos.

Concede el derecho á la huelga, pero inmediatamente la condiciona por su desarrollo y por su finalidad y en llegando á este concepto sale al encuentro.

Yo he dicho y repito que si para evitar la huelga hay que reformar la ley, aquí estamos nosotros para ayudarlos.

Yo creí tener derecho á no presentarme de que se me llame reaccionaria. Lo que me preocupa es que las leyes no puedan ser tachadas de tiranicas con razón. Y por eso digo que no es justo ni razonable el castigar al ferroviario porque ejerce el derecho de huelga. Negar ese derecho es no respetar la Constitución, y el Gobierno debe respetarla porque la ha jurado.

Con este proyecto no sabe cuál es la parte de la ley de 1909 que queda dañada.

Entendámonos: ¿Este proyecto hace empleados públicos á los ferroviarios?

Si, ó no? Si el art. 19 no dice lo que yo entiendo, nos vamos á quedar todos sin saber lo que dice. Respecto á que el Estado dé suplementos á las Compañías, que sean pobres para que remuneran á los obreros, tenga en cuenta Canalejas que eso merece la mayor alarma; por lo que no debe olvidar Canalejas que los obreros del campo y los que viven en Casas del Pueblo, esos obreros tampoco

están hartos y exigirían con razón que se les concediera lo que les falta. (Muy bien en los conservadores.)

Dice que la presentación del proyecto es inopportuna.

Acabé diciendo que dado lo fundamental de su discrepancia con el proyecto, no ocre que éste pueda reformarse mediante enmiendas, pues no es apropiado que se repitan las huelgas. (Aplausos.)

Canalejas rectifica

Cuando habla Maura, habla un partido, de shí que á sus declaraciones se les concede siempre importancia.

Justifica la intervención del Estado en la contratación del trabajo, hace algunas otras manifestaciones y termina.

Se despachan los asuntos de la orden del día y se levanta la sesión.

POR TELÉFONO

La cuestión ferroviaria

(DE NUESTRO CORRESPONSAL)

Madrid 22-1501

Buena impresión

El Sr. Canalejas ha recibido un telegrama del gobernador de Barcelona en el que le comunica la excelente impresión que han causado entre los ferroviarios de aquella capital las condiciones de la compañía de M. Z. & A.

Cree el Sr. Canalejas que los ferroviarios dependerán su actitud hostil frente al Gobierno.

El discurso de Maura.

habiéndole escuchado el Sr. Maura, dice que quizás vió los propósitos del jefe de los conservadores, á través de sus palabras, fué el líder de los socialistas.

Entiende que el Sr. Maura no quería demasiado lejos en sus ataques al Gobierno.

Considera esto como una demostración de la inseguridad con que es actuado el gobierno.

Pablo Iglesias ha visto claro, al分明ar que los conservadores tratan de aproximarse á los obreros para encajar un nuevo gobierno sin grandes protestas.

DE ARTE

Aparece en *La Tribuna* en su número de hoy un artículo bajo el mismo epígrafe en el que, al propio tiempo, que enaltece muy justamente el nombre de la eminente cantante Elena Fons, tiende en parte á censurar lo pasadista de una empresa que al arrendar los únicos teatros de nuestra ciudad parecía animada á que se sucedieran una tras otra las temporadas de estrenos.

Aclarámos al articulista conocedor de los trabajos de la nueva Empresa teatral, más bien, que de oportunidad si no estuviesen aún de manifiesto los anuncios de la Compañía de Pepe Santiago, pero convengamos que la Empresa no está dormida puesto que antes de pasar la Compañía Guerreras-Mandado-Badajoz, se publicó la sencilla carta en la que los ilustres artistas comunicaban á la Empresa el sentimiento de no poder disponer de tiempo para actuar en nuestra ciudad.

Tristano, está complacido y alegre horas debe saber si no lo sabía antes que Elena Fons la eminente cantante de ópera italiana, la popularísima dueña de los cantos regionales, llegará esa noche á esta ciudad para actuar en el teatro Cervantes, en gracias á las acusiones de la nueva Empresa.

Tristano, estará contento como está este

AFICIONADA

De política

(DE NUESTRO CORRESPONSAL)

Madrid 22-1501

De Hacienda

El Sr. Navarro Reverte ha hecho cuenta al rey del proyecto de presupuestos, y del relativo á la reforma de la ley del Banco.

Don Alfonso escuchó con atención

Maquinaria Agrícola Nacional

ES SUPERIOR A TODAS SUS IMITADAS Y MÁS ECONÓMICA

Los maquinarios que Aranzábal y Ajuria fabrican en sus grandes talleres en Vitoria y Araya (Alava), representan el resultado de los constantes esfuerzos empleados durante muchos años para mejorarlas, reuniendo cuantas mejoras y perfecciones pueden ser de utilidad práctica. Arados Brabant con anclor reforzada y garantizada. Trillós rotativos última novedad. Aventadoras á brazo, de viento horizontal y me-

cánismo moderno, idem á malacate con elevador de grano, gradas, molinos, etc; Arados semi-Brabant con y sin formón, este arado es ideal del labrador, construido para terrenos accidentados y olivareros. Tracción, un par de ruedas.

Representante: D. CALIXTO SANZ

MARCA
Aranzábal y Ajuria

Material de siegas de la Casa Masey Harris, del Canadá

Para pedidos, dirigirse á la central de ventas en VITORIA, ó á la Sucursal de Ciudad Real, Calatrava, núm. 5.

EN ALEMANIA EL PÚBLICO PARTICULAR

compra la mayoría de lo que le hace falta al precio de fábrica. No hay razón por qué se paguen 50 pesetas por una cosa, que comprada en el sitio á propósito resulta 6 pesetas 30.—La casa abajo firmada ofrece al público español una nueva facilidad para comprar directamente de primera mano al precio original del fabricante todo lo que se fabrica en Alemania y muy especialmente los siguientes objetos:

Relojes de toda clase
Joyerías y platería
máquinas para retratar (desde 25 Ptas.)
cinematógrafos (desde 50)
máquinas para coser (desde 75)
máquinas para escribir (desde 100)
bicicletas (desde 75)
motorcicletas (desde 300)
automóviles (desde 8.000)

armas de toda clase

gafos y lentes de última moda

muebles de toda clase

confección para señora y caballero

poniéndose en cuenta el precio original de coste. El beneficio de la casa consiste únicamente en 10 por 100 que se aumentan el precio de coste mencionado.

Por ejemplo: n.º 10.000 A reloj de oro para señora.

Precio de coste: Ptas. 22,50

Más 10 por 100: 2,50

Precio de venta: Ptas. 25.

Efectúan pedidos desde 25 pesetas en adelante. Facilidades de pago para personas de garantía.

En todos los ramos suscritos hoy constantemente objetos usados que por cualquier motivo se venden á precios excepcionales. Una lista menor de tales ocasiones se manda á quien la desea.

Pidase ofertas (incluyendo el sello para la contestación) á la casa

ARNOLD FEUER

Berlín-Charlottenburg,

Gervinustr., 21

Los respectivos catálogos con dibujos y precios se mandan contra el pago de una peseta en sellos de correo que al hacer un pedido se dedica al importe, indique el artículo que se desea.

Ojal Cartas para Alemania cuestan 25 céntimos. No se piden ademas las cartas insuficientemente franqueadas.

Se admiten representantes serios

Chocolates y Gafes superiores

BARRENENGUA

Ocalatrava, 7 CIUDAD REAL

Ornamentos de Iglesia

GARCIA JUST ELES

24, MAYOR, 14—MADRID

Surtido especial en toda clase de artículos para el culto cristiano.

PIDANSE CATALOGOS Y MUESTRAS

Gran Fábrica de Cera

MOVIDA, VAPOR

VIRGINIA ORIOLA

ALBAIDA. Valencia

Esmerada elaboración en velas, bujías, cerillas y demás artículos concernientes al ramo. Blanqueo de toda clase de ceras y combi-venta de primeras materias para la fabricación de las mismas. Especialidad en cirios estéreicos de diversos tamaños.

PRECIOS SIN COMISIÓN

Para seguir en buena salud:

Purificado

Regenerad

Fortificad

VUESTRA SANGRE

con el

DEPURATIVO RICHELET

Todos los que son cuidadosos de su Salud, aunque no padeciendo ninguna enfermedad, deben de tomar dos ó tres veces por año, el tratamiento del Depurativo Richelet.

ESTE PRECEPTO NO SE DEBE NUNCA PONER EN OLVIDO

DISPONIBLE EN TODAS LAS DROGUERIAS Y PRINCIPALES BOTICAS DE ESPAÑA

Depósito General para toda España:

DON FRANCISCO LOYARTE

Calle S. Martín, 82, esquina a San Ignacio de Loyola, 9

SAN SEBASTIÁN

Laboratorio L. RICHELET, en SEDAN (Francia)

Representante general: Francisco Loyarte, San Sebastián.—Puntos de venta: Gres, Lamano y Gil, droguería; D. Rafael Lamano, Farmacia; C. Farmacéutico.



Glaxo,
IDÉNTICO A LA MEJOR

LECHE MATERNA

Maravilloso para criar y ayudar a criar niños y para alimentar anclanos, convalecientes y enfermos, especialmente los del estómago e intestinos.

Pídase en farmacias, droguerías y ultramarinos.

Mandan muestras á los señores médicos, y folletos á quienes los sirven, los importantes expositores, Se-
bastián Tauler y Compañía, Montera 44, entresuelo, derecha. Madrid.—Prepara enta te

ciudad Real: Clemente Poyo.

Conforme á los átimos adelantos de maquinaria

y armazónización

Venta de instrumentos al contado y á plazos, garantizándose

todo defecto de construcción.

RICARDO RODRIGUEZ

MADRID

Depósito: Ventura de la Vega, 3, Talleres: Avenida Plaza de

Toros, 17.

VAPORES CORREOS FRANCESES

DEL

Sociedad General de Transportes Marítimos á Vapor

Servicios fijos, rápidos y directos los días 2, 12 y 22 de cada mes

por el puerto de ALMERIA para el transporte de pasajeros son destino al

BRASIL, URUGUAY Y ARGENTINA

Con los magníficos y modernos trasatlánticos, de gran velocidad

dos hélices y telégrafo sin hilos

Fernando, Pampa, Paraná, Paraná, Santa, Salta y Valdivia

ALGERIE

Saldrá de Almería el 20 de Octubre de 1912, para Buenos Aires

PARANA

Saldrá de Almería el 2 de Noviembre de 1912, para Montevideo

y Buenos Aires.

PAMPA

Saldrá de Almería el 12 de Noviembre de 1912, para Río de Janeiro, San os y Buenos Aires.

Estos vapores admiran pasaje en Camara de Primera, Segunda, Segunda Económica y en Tercera clase, haciendo escala en DAKAR (Costa de África) para abastecerse de carbón y agua, siendo la duración probable del viaje de 16 días.

Las Cámaras de Primera y Segunda de estos buques, están montadas con todo el lujo y las comodidades que requieren los adelantos modernos, tienen espaciosos salones, alumbrado eléctrico al trato es inmejorable.

Para los de tercera clase remite á la Sociedad

A los nuevos y magníficos vapores SALTA y VALDIVIA, por sus excelentes condiciones para todas clases de pasaje, hay pocos paquetes que les igualan y ninguno que les supere. Son de 1.200 toneladas de desplazamiento y desarrollarán un andar de 18 millas por hora.

AVISO IMPORTANTE.—Para obtener plaza en estos vapores Correos hay que solicitarla con tiempo.

Los pasajeros de TERCERA CLASE, mandarán con bastante anticipación los documentos que ordena la vigente Ley de Emigración.

Los manifestos de pasaje se cierran dos días antes de la salida de cada vapor ó antes si están en el barco.

Para más informes, sus consignatarios: HIJO DE RICARDO CHIMENEZ, (S. en C.)

Almendros del Príncipe, 73 y 75.—ALMERIA.

MUEBLES

Para bien construidos, elegantes y baratos, los que fabrica la casa

Tomás March

SOBRINO, HEREDERO Y SUCESOR DE LA

Vida de Vicente Tortosa

AMONIA GARCIA

San Vicente—99

Valencia

Medalla de oro Exposición Nacional de Valencia de 1910.

Catálogos, diseños y cuantos detalles sean necesarios en el

acreditado establecimiento de tejidos de Ramón Goberna, Calatrava, 6.

GRAN FUNDICION DE CAMPANAS

DE

NTRA. SRA. DEL CARMEN

Unica casa que, debido á sus largos años de trabajo, ha podido conseguir ofrecer sus campanas á precios increíbles, garantizando la excelente calidad y esme ademas una construcción de las mismas, por CINCO AÑOS mas que ninguna otra casa.

No confundirse con otros fundidores.

Alfredo Villanueva y Rinares

VILLANUEVA DE LA SERENA (Badajoz)

NOTA MUSICAL A ELEGIR

Representante exclusivo en la provincia: Rogelio Morales, calle

de Bellesteros, núm. 1.—Ciudad Real.