

MAYO 21 Martos AÑO 1912

El Pueblo Manchego

DIARIO DE INFORMACION DOS EDICIONES DIARIAS

Redacción, Administración y Talleres: LIBERTAD, NUM. 4 Apartado núm. 15.—Teléfono núm. 92 No se devuelven los originales

Franqueo concertado

Muerte de un príncipe de nuestras letras

Por teléfono recibimos ayer la infanta noticia. Menéndez Pelayo ha muerto.

La patria española se halla de luto, nunca con más justificado motivo. Los periódicos de todos los partidos, de todos los matices, rindiendo justo homenaje a la memoria del ilustre finado publican sentidos y extensos trabajos necrológicos, haciendo resaltar las dotes, de virtudes y méritos, que atesoraba el eminente polígrafo.

La crítica desapasionada, que va siempre acompañada de la severidad, no ha podido por menos en estos primeros instantes de dolor, ante tan irreparable pérdida, que proclamar a la faz del mundo civilizado los talentos y sabidurías del gran Menéndez Pelayo, que escribió de modo insuperable y enteramente inaudito sobre Literatura, Filosofía, Teología, Historia y Arte. Compuso poesías maravillosas y puede decirse sin hipérbolo que era un genio omnisciente.

Por eso se puede afirmar sin temor a exageraciones que su labor literaria era la más viva y genuina representación de la civilización hispano-americana. Era su capacidad tan estúpida que nunca mostraba los límites en ninguna materia; y de tal modo las conoció todas, que no parecía sino que la historia de la civilización se había hecho contemporánea para él en fácil y anéxible panorama.

Admirando al insigne polígrafo en sus escritos, en sus incomparables lecciones y hasta en sus conversaciones particulares (que tanto enseñaban) quedábamos anonadados—dice un articulista—ante la fuerza irrefutable de sus razonamientos; y de tal manera dominaba las cuestiones más abstrusas y complejas que al llegar al conocimiento de las cosas más parecía de ángeles que de hombres.

Fuera su saber racional como el de los demás mortales ó tuviera algo de sabiduría infusa, es lo cierto que la cantidad y el modo de conocer de Menéndez Pelayo, traspasaban la línea de los genios más próceros de la humanidad y tenía mucho de prodigioso y extraordinario. No hay en la literatura castellana un estilo más sólido ni más vigorosamente expresivo que el de Menéndez y Pelayo.

Su muerte no es sólo la pérdida del más ilustre de los españoles, ni es sólo motivo de luto para la raza hispánica de aqueñe y allende los mares, es una pérdida inmensa para la civilización completa de toda la humanidad.

La Iglesia llorará la pérdida de uno de sus hijos predilectos y la Patria la muerte de un hombre esclarecido que en las cumbres del genio brilla con los esplendores de Aristóteles, Tomás de Aquino y San Isidoro.

Menéndez Pelayo

No condono en lo humano desgracia nacional mayor ni más irreparable como la que con la muerte de Menéndez Pelayo acaba de experimentar España. Al apagarse la luz de ese entendimiento ha dejado de esplender uno de los faros brillantes de la humanidad, gloria de la Patria, honor de la raza, orgullo de la especie. El solo, con su saber vastísimo, con su erudición portentosa, con la copia y calidad de los frutos que nos ha dejado, basta para ennoblecer a un pueblo y elevarlo perdurablemente a las más excelsas del honor. ¡Venturosa patria la que le ha llamado hijo! ¡Dichosa la generación que le ha llamado maestro! Aunque todo fuera entre nosotros en la época presente decadencia, relajamiento y hasta vileza, el hecho de haber florecido en aquella este hombre que no tiene par en los viejos ni en los modernos tiempos, en España ni fuera de ella, serían suficiente para que le estimásemos como una de las mejores de la historia. Por la obra de Menéndez Pelayo, la Patria puede cubrir sus hombros con manto de púrpura ensayado de fina pedería y ocupar el primer puesto y llevarse el más alto galardón en los concursos del ingenio humano. Si España no fuera por otros hombres y por otros hechos inmortal,

sería lo indiscutiblemente por haber sido una del insigne polígrafo que acabamos de perder, río de luz que ha pasado por el hispano suelo haciendo brotar espléndidas las flores de oro de la literatura patria, perfumando durante cuarenta años de trabajo de titán el ambiente corrompido por el hábito del más gárrulo y pretencioso extranjero.

Pérdida semejante no puede ser reparada. Viéramos hundirse en el mar una escuadra nuestra, caer en una emboscada un ejército, rajar la propia carne y sangre de la nación con alguna nueva amputación dolorosa del territorio al bisturí extranjero, y aun esperaríamos la reparación de tan inmensos daños, porque siempre las adversidades de hoy han sido las prosperidades de mañana; pero un hombre como éste que en el desierto del último tercio del siglo XIX y en lo que llevamos del XX ha sido como el continuador del justamente llamado de Oro y que ha desempeñado la misión providencial de cruzar con el látigo florido de un lenguaje que no hubieran desdenado ni Cervantes ni Hurtado de Mendoza el rostro de una llamada ciencia vacía y de una titulada crítica declamatoria, la pérdida de ese hombre, repetimos, es sencillamente irreparable, salvo que la misericordia de Dios, queriendo premiar en nosotros el mérito de nuestra ilustre ascendencia, continuado y dilatado por Menéndez Pelayo, suscite un digno continuador de la obra colosal del varón egregio que acabamos de perder.

Immortal en el sentido humano por su sabiduría, de pensar plados es el que habrá recibido por sus virtudes el galardón de la verdadera inmortalidad en la gloria...

MIGUEL PEÑALBA

Biografía

D. Marcelino Menéndez Pelayo nació en Santander en 1856.

Estudió en su ciudad natal la segunda enseñanza y cursó en la Universidad de Barcelona la carrera de Filosofía y Letras, hasta obtener el título de licenciado.

Fue discípulo de Milá y Fontanals. En Madrid cursó luego el doctorado. Niño todavía, mostró decidida afición al estudio y prodigiosa memoria. Bien lo demuestra el hecho de que ganara por oposición los títulos de bachiller en Artes, licenciado y doctor en Filosofía y Letras.

Aprendió además varias lenguas modernas, entre las que se cuentan el francés, inglés y alemán, y consagrado especialmente a los estudios literarios, pronto le fueron familiares las lenguas latina y griega.

No dejó de cultivar la Filosofía, en la que poseía vastos conocimientos, según lo acreditan varias de sus obras.

Era muy joven, casi un niño, cuando en Madrid llamaba la atención de los empleados de las bibliotecas públicas, incluso las de las Reales Academias, por el afán con que se dedicaba a la lectura de antiguas obras y viejos documentos.

En 1875, la Diputación y el Ayuntamiento de Santander le concedieron una pensión por dos años para que practicara investigaciones bibliográficas.

Obtuvo otra pensión dos años más tarde (1877), pagada con el mismo fin por el ministerio de Fomento, y para cumplir su misión visitó los principales archivos y bibliotecas de España, Portugal, Francia, Bélgica, Italia y otras naciones, logrando recoger datos curiosos para nuestra historia literaria, y verificando el descubrimiento de algunas obras que se creían perdidas.

A la vez aumentó el caudal de su prodigiosa erudición. Ya en 1875, habiendo concurrido a un Certamen de La Ilustración Española y Americana con tres artículos, tuvo la satisfacción de que los tres fueran premiados.

Era a los veinte años un verdadero sabio, sin que pueda existir la sospecha de que hay exageración alguna en tal adjetivo. Para demostrarlo, bastará decir que en aquel tiempo podía ya recitar textualmente, y en las lenguas en que se escribieron, muchos y largos fragmentos de obras latinas, griegas y castellanas; era incansable para el

trabajo científico, y al decir de sus admiradores, nunca necesitó leer el mismo libro.

Por los mismos años se dió a conocer entre los literatos, ya admirando con su erudición a varios, entre los que se contaba D. Juan Valera, ya sosteniendo por escrito una polémica literaria con el reputado crítico D. Manuel de la Revilla.

Vacante la cátedra de Historia Crítica de la Literatura Española, por fallecimiento de Amador de los Ríos, en la Facultad de Filosofía y Letras de Madrid, dióse una ley especial que fijaba en los veintidós años (antes los veintitrés) la edad necesaria para desempeñar el cargo de catedrático, y así pudo Menéndez y Pelayo tomar parte en las oposiciones a dicha cátedra, que ganó en reñidas y brillantes oposiciones (1878), en las que también tomaron parte D. José Canalejas y Méndez y D. Antonio Sánchez Meguel.

En 1879 contribuyó a la organización de los trabajos necesarios para representar en el teatro Español, de Madrid, en lengua latina, la comedia de Plauto, titulada *Captivi*.

Hicieron de actores (12 de Diciembre) los alumnos de la Facultad de Filosofía y Letras, y con tal motivo, Menéndez y Pelayo escribió en algunas horas la correcta traducción de dicha obra, que para el día de la representación se había ya publicado (Madrid, en cuarto) en las dos lenguas.

Al organizarse no mucho más tarde otras fiestas con que España solemnizó (1881) el segundo centenario del fallecimiento de Calderón de la Barca, Menéndez y Pelayo se negó a colaborar en aquellos trabajos.

Gozando ya de envidiable reputación por sus escritos, mereció que la Real Academia Española le eligiera individuo de número de la misma (2 de Diciembre de 1880).

El elegido tomó posesión del cargo en 6 de Marzo de 1881, siendo el sucesor de D. Juan Eugenio Hartzenbusch.

También la Academia de la Historia le eligió (5 de Mayo de 1882) para suceder a D. José Moreno Nieto. Menéndez y Pelayo asumió el cargo en 19 de Mayo de 1883.

Para su ingreso en ambas Corporaciones leyó dos discursos muy notables. Se contaba, además, entre los individuos de número de la Academia de Ciencias Morales y Políticas y de la de Bellas Artes, y era consejero de Instrucción pública.

Habiase dado a conocer desde su primera juventud por sus ideas católicas.

En varios trabajos suyos hizo la defensa del Cristianismo contra sus impugnadores; combatió a los filósofos modernos; procuró demostrar la necesidad de la expulsión de los moriscos en tiempo de Felipe III, pues con la expulsión, a su juicio, se evitó una guerra de razas, y contestó a los enemigos de la Inquisición.

No se ha de creer, sin embargo, que en Filosofía fuese discípulo de Santo Tomás.

Afirmó que la doctrina tomista es grande y hermosa; pero sentía más admiración por la Filosofía del español Luis Vives.

Si en un principio la intransigencia de sus ideas y la energía de su lenguaje le conquistaron muchos enemigos, acabaron todos por rendirse ante su erudición y su talento; amigos y adversarios le respetaban y querían debiéndose esto al gran mérito de sus producciones.

Menéndez y Pelayo ensayó sus dotes de poeta.

Algún recuerdo merecen sus *Estudios poéticos*, notables especialmente por las versiones de los poetas griegos y latinos.

Su verdadero campo fué el de la crítica literaria, el de la Historia y el de la Filosofía. En cualquiera de estas tres materias fué una autoridad por su ciencia profunda y su elevado juicio.

En vano exploró el terreno político. Fué diputado por Palma en 1884-85.

En aquellas Cortes, últimas del reinado de D. Alfonso XII, habló Menéndez y Pelayo en el Congreso para afirmar la ilegalidad de la desamortización eclesiástica; pero ni sus afecciones ni sus cualidades físicas le permitieron ser orador político.

En aquellas Cortes figuró en las filas de la mayoría conservadora que apoyaba al Gobierno presidido por D. Antonio Cánovas del Castillo. No obstante, en política se le contó entre los amigos de D. Alejandro Pidal y Mon.

En las Cortes de 1890, disueltas en los comienzos de 1893, representó en el Congreso a la ciudad de Zaragoza, mas no intervino en las discusiones.

Desde 1900, hasta la fecha, ostentó en el Senado la representación de la Real Academia Española.

UNA CATÁSTROFE

(DE NUESTRO CORRESPONSAL) Madrid 21-11'40 m.

Choque de trenes
PARIS.—En el puente Mercadet ha ocurrido un choque de trenes. Se halla situado a cosa de un kilómetro de la estación del Norte, de París, y parece que se ha debido la catástrofe a un error de agujas.

El servicio ha quedado interrumpido pues hay que descombrar la vía. El choque fué violentísimo, y la máquina de uno de los trenes penetró materialmente en uno de los vagones del otro, causando en él numerosas víctimas.

Apenas se tuvo noticia de la catástrofe, varias brigadas de bomberos parisienses se han apresurado a acudir al lugar de la catástrofe, prestando a las víctimas los primeros auxilios.

El maquinista de uno de los trenes saltó de la máquina al ver que ya no podía evitar el choque, pero lo hizo con tan mala forma que ha quedado gravemente herido.

La nota oficial sobre la catástrofe ferroviaria del puente de Mercadet, dice que han quedado completamente destruidos tres coches de uno de los trenes que han chocado, y que en el accidente han hallado la muerte 11 personas, habiendo recibido heridas más ó menos graves otras 39.

Detalles
PARIS.—Un herido de la catástrofe ferroviaria del puente de Mercadet ha fallecido esta mañana. Durante las operaciones del descombro del puente, al sacar un cadáver, quedó en manos de los trabajadores la cabeza de una mujer.

Una recién casada ha dicho que vio caer delante de ella la cabeza completamente seccionada de su marido.

La catástrofe parece debida a una mala maniobra de agujas. Nada puede decirse aún sobre si es un error ó se trata de un acto de sabotaje.

Uno de los muertos, llamado Guerrero, crese fuera español.

VALDEPEÑERAS

Escándalo en un cine.—Película inesperada.—¡Vaya un numerito!—Bofetadas entre el público y la completista

Anoche se produjo un fuerte escándalo en lo que llaman teatro Princesa, situado en la calle de los Batanes, donde hay actuando un cine y variedades. Noches anteriores se habían llegado a producir solo conatos de rebelión por unos *couplets* inmorales y modo de accionar de la artista; pero anoche llegó al grado máximo y la indignación del público estalló en airada protesta ante el desearo y frescura de la completista.

Rezaban los carteles que el espectáculo era *alta moral*, así sin más ni menos; nueva manera de hacer entrada, aunque a la moral la parta un rayo.

Todas las localidades estaban totalmente ocupadas por muchas familias que habían acudido atraídas por el anuncio del *honesto* pasatiempo. Fueron pasando las películas sin contratiempo; después le tocó en suerte a un ventrílocuo que no lo hizo mal; pero le llega el turno a la completista y después de uno ó dos *couplets* sin *pizca de malicia* echó por la otra calle, ó sea por la desvergüenza, donde se alcanzan los más ruidosos éxitos; y en efecto fué ruidoso.

Muchas familias abandonaron el local como protesta; algunas voces dijeron ¡fuera! ¡fuera!; la protesta se hizo general y por un momento se creyó que aquello no acabaría bien, porque la completista empezó a dirigir denuestos al público; un espectador se arroja por fin al escenario y abofetea a la mujer, y ésta ni corta ni manea se agarró a mociones con el improvisado competidor; mientras en el patio de butacas alguno de los que aplaudían rodaba maltracheo por los que protestaban. Se interrumpe la representación como es consiguiente, mientras la policía y guardia civil ponían mano en aquel campo de agramante para restablecer el orden y la cosa no pasó a más.

La protesta fué justificada y merecida.

El público hará muy bien y nosotros aplaudimos el que cuando se den espectáculo como el que nos ocupa se haga justicia asimismo y castigue a los vividores de la indecencia.

¿Dónde llegaríamos si consintiéramos la libre circulación del vicio, de modo que se nos entre en nuestras casas y prematuramente corrompa, no ya la juventud, que ya lo está, sino nuestra infancia?

Un ruego al alcalde

Ya que hoy hemos puesto mano en esto de la moral pública vamos a trasladar un ruego que se nos hace por los padres de familia para el señor alcalde.

Valdepeñas, como nunca, padece un empujo de crápula; á cualquier hora del día y en los sitios más públicos, plazas, paseos, cuando están más concurridos son invadidos por ciertas mujeres que con el desenfreno propio de su vivir pasean por entre la multitud hasta el punto que se tienen que retirar las mujeres decentes para dejarles el paso libre.

Pues bien, (pues mal hay que decir) señor alcalde ¿no pudiera usted dar una disposición que contuviera tal desenfreno siquiera á ciertas horas? Sería una medida de buen gobierno que aplaudirían todos y libraríamos á las personas de bien de escenas nada edificantes; ¿que sino á donde vamos á parar? La paciente obra de los mentores de la juventud queda destruída en una hora.

A. RÍAS.

POR TELEFONO

UN MITIN

(DE NUESTRO CORRESPONSAL) Madrid 21-11'40 m. Rerum Novarum

GRANADA.—En el teatro de la Alhambra se ha celebrado un mitin social conmemorativo de la Enciclica *Rerum Novarum*.

Hubo un llenazo. Presidió el Sr. López Dóriga. Hablaron el catedrático Sr. Polanco y los obreros Olmos y Santoyo.

DE NUESTRO CORRESPONSAL

Feria y fiestas en Almadén

Teatros, toros y otros espectáculos

Ausente una larga temporada para hermosa estación del año, en que la tierra se cubre con su precioso aroma para saturar el ambiente y los pájaros con sus alegres cantos y trinos hacen renacer la alegría en el corazón del hombre, regreso á este rincón de la Mancha, a este precioso pueblo que enclavado sobre tres colinas con sus castas blancas y su despejado y alegre cielo, más que el de Andalucía, constituye las delicias no solo de propios sino de extraños, para gozar con los almadenenses y dar expansión al ánimo en los días de feria.

Estas fiestas anuales toman mayor incremento y es mayor la afluencia de forasteros que vienen unos á vender sus mercancías y otros á efectuar las compras de los animales necesarios para las faenas agrícolas, próximas á empezar, y en general todos para gozar de las múltiples diversiones. Con este objeto llegué á la estación de Chillon y me vi agradablemente sorprendido con la afluencia de viajeros que pugnaba por ocupar un asiento en los coches diligencias destinados para transportar á los viajeros á la población. A duras penas y gracias á mis relaciones con el mayoral de las diligencias conseguí instalarme en una de ellas y á pesar de las molestias del viaje por el calor y el mucho polvo me resulta divertido, con las ocurrencias de otros compañeros.

Llegamos á la población y pude observar que en la hermosa y amplia vía pública de la Libertad habían construído mayor número de casetas que en años anteriores; descendí del carruaje y di unos paseos por aquella espaciosa calle, no encontrando grupo alguno de amigos en el cual no se hicieran juicios y no se hablara de toros y teatro ambiente donde llegue mañana para presenciar las corridas y dar palmas ó pitos á los lidiadores que se hagan acreedores á una ú otra cosa.

Por la noche fuí al salón variedades y la verdad sea dicha no es una diversión muy del agrado del público, por lo muy medianas que son las artistas, que actúan y el cine muy deficiente por la poca intensidad de la luz de carburo que emplean para las proyecciones. Con el cuerpo molido por el viaje y rendido por el sueño me entregué en brazos de morfeo, para descansar y tener fuerzas para la orónica de mañana.

Primer día de feria

Gozaba de las delicias, si gozar se puede llamar á dormir tranquilo, cuando muy de mañana me ciceron volver en sí del éxtasis en que me encontraba sumergido, las armoniosas notas de la banda municipal dirigida por D. Salvador Rubira que ejecutaba una preciosa

Estos recomendaron se unan á los católicos los obreros que se oponen á la revolución.

La presidencia estuvo acertadísima en su discurso.

Recomendó la unión de todos los buenos, elogió el trabajo y anunció los horrores futuros en el caso que las fuerzas católicas se dispersaran. Después se cantó en la iglesia de las Angustias una solemne Salve.

POR TELEFONO

Una peregrinación

(DE NUESTRO CORRESPONSAL) Madrid 21-11'40 m.

Al Pilar
ZARAGOZA.—A última hora del día de ayer llegaron las Peregrinaciones de Cariñena y Belchite.

Entraron procesionalmente en el claustro, donde se celebró el primer acto.

La Peregrinación ofrecía un aspecto imponente.

El público que acudió á recibir á los peregrinos fué numeroso.

Formaron todos los sacerdotes forasteros con el Cabildo Catedral, y presididos por el Excmo. Sr. Arzobispo, llegaron á la capilla de la Virgen.

Se cantó una salve y terminó el acto con un himno y la bendición de Su Ilustrísima.

A la salida de los feles, las calles del Pilar y de Alfonso estaban imponentes.

Se calcula que los peregrinos llegados ayer ascienden á 4.000, esperando que hagan un total de 18.000.

Esto se considera como un gran acontecimiento.

diana para inaugurar la feria. Este número que parece forzoso en todos los programas de feria, y que á mi entender no tiene otro objetivo que el de querer decir se abren las puertas para las diversiones y que cada uno goze cuanto pueda ó le dejen, debieran suprimirse en todos los programas porque será muy bonito, entusiasmara á los pequeños que no duermen esperando llegue la hora de que la música toque y dé la señal inauguración de feria, pero también es cierto que sirve para despertar al vecindario y hacer abandonar el lecho antes de la hora debida para que el pobre cronista no pierda detalle alguno y narre todo lo sucedido. Pero doy por bien empleada la madrugada sólo por haber visto y saludado al luero de la mañana, que en forma de mujer esultórica y transformando todo el sistema planetario abandonó las regiones atmosféricas y se trasladó á esta tierra para que los pobres mortales admiremos sus encantos y bellezas.

Socorro á los pobres

A las diez de la mañana distribuyeron 700 panes entre los pobres de la localidad, acto que aun tiene vida en mi imaginación por que es el más bello y sublime que puede ejecutarse en estos días por que con el se practica la más hermosa de las virtudes, que es la caridad.

A los toros

El número que más atractivo tiene en todas las ferias es el de los toros y más en este pueblo donde todos parecen que en sus venas corre sangre torera. A las cuatro me dirigí al circo taurino para presenciar la primera corrida. A la hora en punto aparee el señor alcalde en el palco presidencial, hace la señal de rúbrica y aparecen las cuadrillas que son ovacionadas por el público, y entregada la llave del toril al alguacillo de plaza dan suelta al

PRIMERO

Negro, bautizado en la ganadería de D. Julián Molina con el nombre de «Carbonero», de muchas libras y bonita lámina. Montes II le recorta con capote al brazo, se abre de capa y da dos verónicas y remata con un farol, siendo aplaudido. Espartaco II se luce también con la capa. Cambian de suerte y Fresco coloca dos buenos pares de frente, Americano pone muy bien un par á toro parado y repite con otro de frente.

Montes II de azul y oro brinda al presidente, se dirige al enemigo y da un pase de rodillas, otro de pecho y dos en redondo para una estocada recibiendo, haciendo innecesaria la puntilla. Ovaación y vuelta al ruedo.

POR TELEFONO

LA SITUACION POLITICA
CRISIS LATENTE

(DE NUESTRO CORRESPONSAL)

Madrid 21-140 t.

El Consejo de anoche

En los círculos políticos había anoche mucha expectación ante el anuncio de que pudiera plantearse la crisis en el Consejo que se iba a celebrar.

Los ministros se reunieron a la hora que se había manifestado.

Acabó el Consejo a las doce y cuarenta minutos.

Gran número de periodistas esperaban la salida de los consejeros para interrogarles.

De lo que trataron

Fue el encargado de comunicar noticias del Consejo el ministro de la Gobernación Sr. Barroso.

Manifestó este que en la reunión de los ministros no se había tratado nada trascendental.

Solo habían cambiado impresiones sobre la marcha de los debates políticos.

También habían hablado—según Barroso—del asunto de los suplicatorios.

Además varios ministros habían expuesto a la consideración de sus compañeros asuntos relacionados con sus respectivos departamentos.

Navarro Reverter dió cuenta de la reunión de la comisión de presupuestos a la cual había asistido.

Villanueva dió pormenores de la entrevista que celebró ayer con varios señores republicanos sobre construcción de unos ferrocarriles.

Y por último, el general Luque había hablado algo de la campaña de Melilla y de las recompensas.

No estamos conformes

En el grupo que formaban los periodistas cayeron las palabras de Barroso como un jarro de agua fría.

Aquello no era lo que se esperaba, ni convenía a nadie que dada la importancia de que se había revestido la reunión de los ministros, pudiera haber terminado todo con un pacífico cambio de impresiones.

Bien claramente se veía que el señor Barroso estaba muy preocupado y quería ocultar algo.

Varios periodistas le interrogaron sobre los rumores de crisis que vienen circulando y de los cuales esperaba la opinión que se tratase algo en el Consejo.

Contestó el ministro de la Gobernación, que solamente se habían ocupado de los asuntos de carácter de urgencia referente a la crisis.

Todavía insistieron los periodistas para obtener lo que pretencian, pero el Sr. Barroso despidióse de ellos.

—No ha pasado nada. No puedo decir ni una palabra más.

Esperando al presidente

Los periodistas esperaron que saliese el presidente del Consejo de ministros.

En cuanto le vieron en la calle le rodearon abrumándole a preguntas.

Manifestábanle los reportes la duda que abrigaban de que en el Consejo no se hubiese tratado nada referente a la situación política.

El Sr. Canalejas eludía el encuentro con los que le preguntaban, y de esta forma llegó hasta el automóvil que le estaba esperando.

Los reporters insistieron en sus preguntas, pero el presidente, sin contestar, penetró en el vehículo que partió rápidamente.

Se comentó mucho la impenetrable reserva del presidente.

Julios

Son muchos los juicios que se hacen sobre lo que ocurrió anoche en el consejo de ministros.

Hay opiniones diversas. Unos creen que la relación dada por Barroso es exacta, que la reunión de los ministros se concretó a lo dicho por aquel.

Otros por el contrario, aseguran que la crisis se planteó con todas sus consecuencias.

Sigue el revuelo

Esta mañana están animadísimos los círculos políticos.

Sigue comentándose con gran calor la situación del Gobierno.

Hay cábalas y combinaciones para todos los gustos, predominando la impresión de que digan los ministros lo que quieran hay mucho mar de fondo.

La cuestión de confianza

La prensa se ocupa de la situación política.

Calificándola de grave juzgándola según el distinto criterio político de los articulistas.

Se insiste en que la crisis está planteada.

No falta quien asegure que la cuestión de confianza será planteada esta misma mañana en la visita que realice el Sr. Canalejas.

La expectación es extraordinaria.

Desde hace mucho tiempo no se ha visto un estado de efervescencia semejante al actual.

Nadie sabe lo que ha de ocurrir, todo el mundo procede á ciegas y todos los cálculos y comentarios son prematuros.

Se conviene en que desde muchos años a la fecha no se ha atravesado una situación tan difícil.

Agúardase con impaciencia el resultado de los acontecimientos.

Madrid 21-340 t.

Anilación

La casa de Canalejas se ha visto hoy concurridísima.

Había gran número de amigos del presidente del Consejo, senadores y diputados.

Todos acudieron para enterarse del fundamento que podían tener los rumores de crisis.

Heblando con el presidente

Como de costumbre hoy ha recibido a los periodistas el Sr. Canalejas.

Empezó por decir que anoche estábamos muy intrigados por haber celebrado el Consejo de ministros.

La culpa de todo la tienen los ministeriales que constantemente están haciendo comentarios sobre supuestos acontecimientos.

También se achacó el presidente parte de culpa por haber citado al consejo a hora extemporánea.

Añadió que no hay otro remedio que hacerlo así, porque los asuntos urge resolverlos y no habiendo horas disponibles durante el día, hay que apelar a las de la noche.

Otro consejo

Manifestó Canalejas que mañana volverán a reunirse los ministros en Consejo.

Esta nueva reunión tendrá por objeto preparar los asuntos que se han de tratar en el Consejo que el jueves presidirá el rey.

Mucho trabajo

Añadió que por ahora el Gobierno tiene mucho trabajo sobre sí.

Hay once ó doce asuntos de mucha importancia que resolver.

En el Consejo de anoche urgía mucho tratar del asunto de Marruecos.

Lo demás se irá arreglando poco á poco.

Parlamentarias

Nos dió el presidente algunas noticias relacionadas con la marcha de los debates parlamentarios.

Esta tarde se reunirá el Congreso en sesión secreta para tratar lo de los suplicatorios.

Creo el presidente que se aprobarán algunos.

El jueves irá al Senado, para contestar la interpelación del conde de Esteban Collantes.

Interpelaciones

El Sr. Allendesalazar le ha anunciado á Canalejas una interpelación sobre el ferrocarril de Puertollano.

Otros diputados le han hecho saber que planearán interpelaciones sobre distintos asuntos.

A todo se atenderá estableciendo su tu no correspondiente.

Recepciones

Esta mañana después de hablar con los periodistas marchó el presidente del Consejo á la Legación de la República Argentina.

Habrás asistido á la recepción allí celebrada.

También nos dijo que está invitado á la fiesta que se verificará mañana en la embajada francesa.

El Sr. Canalejas espera que allí se hable algo de negociaciones.

Conversación

Esta mañana se encontró el Sr. Canalejas en la puerta del Príncipe en palacio á los ministros de Hacienda y Gobernación que salían de despachar con el monarca.

El presidente y los ministros estuvieron hablando durante unos veinte minutos.

floros más significados en el campo de la política conservadora contestó, y á nuestro juicio muy bien, que cuando se formula algún cargo no ha de hacerse cimentándolo en argumentos tomados del rumor popular sino en datos concretos que prueben fehacientemente el aserto; opina el expresado señor no ser muy pertinente estos asuntos de instrucción sino á la junta local de su nombre, que tiene como presidente nato al acaudalado y éste señor á su vez puede tener al oriente al Ayuntamiento de cuanto crea oportuno y relacionado con el interés general.

Los liberales son de parecer que en asunto de tanto interés no se proceda ligeramente sino con pies de plomo y aunque no con tanta decisión parece se inclinan con palabras veladas al lado de los conservadores.

El candidato católico sin filiación política muy significada expresa su disgusto porque dice ver en los ataques dirigidos por algunos de los señores republicanos algo de sistemático á la institución, no á alguno de los que hayan faltado á sus sagrados deberes que es él el primero en detestar, pero jamás con muy consecuente lógica dice el Sr. Infante, jamás las faltas individuales han de hacerse extensivas á la colectividad y si el colegio de los Maristas se reabre con arreglo á lo preceptuado por las vigentes leyes de enseñanza no hay por qué dejarlos desamparados cuando ejercen un perfecto derecho; alude á la alteración de orden público indicada por los republicanos á quienes hace solidarios en caso de promoverse alguna algarada. Rectifica brevemente el señor Rodríguez de los republicanos, para expresar que no han sido bien interpretadas sus palabras y hacer conste en acta sus afirmaciones de protesta.

Ha estado el Sr. Infante valiente decidido, sin dudar porque no la necesidad, sin gran ropaje oratoria pero expresando su recto parecer y sano criterio en asunto de tanto interés para Manzanares, pues sabido es de todos los numerosos niños que debido á la generosa fundación de D. Ramón Alvarez, recibirán instrucción en el colegio.

El Sr. Mazarro ha estado acertado en la exposición de argumentos que opuso á sus no correligionarios.

El Sr. Cantalejo bien, pero poco decidido. Los señores republicanos..., como siempre.

Desconocemos los futuros propósitos que abriguen los Maristas sobre la reapertura del colegio, pero en nombre de la justicia creemos un deber expresar que si el colegio se abre con arreglo á ley, si son muchas como en realidad lo son, las familias interesadas por su nueva apertura, no hay por qué privar á Manzanares de un tan gran bien, no hay por qué negar á esas familias de la satisfacción que les produce el ver sus hijos suficientemente instruidos. Que el orden se altere... Sobre esto del orden había mucho que decir, porque si un ciudadano haciendo uso de su perfecto derecho se ve molestado ha de cesar en el ejercicio del mismo sólo por evitar tales molestias? La autoridad velaría seguramente por la no alteración y no faltarían personas que suplieran organizar contra-manifestaciones, pacíficas si, pero enérgicas que expresaran el sentimiento unánime de la población sensata.

El CORRESPONSAL.

MEMBRILLA

De viaje

Han salido para su casa de Madrid la Excmo. Sra. D.ª Cecilia Maseres, viuda de Pérez Cabellos y distinguida y simpática hija Teresita á quienes acompaña la muy bella Srta. Pilar del Amo, la que en la temporada que ha estado entre nosotros ha sabido granjearse las simpatías de cuantas amistades se ha creado, por tanto su flojo y amable trato como todas las buenas cualidades que le adornan le hacen digna de toda clase de distinciones y aprecio.

El CORRESPONSAL.

Instituto General y Técnico

Curso de 1911 á 1912

Exámenes de enseñanza no oficial Colegiada.

Se efectuarán estos exámenes desde el día 1.º de Junio al día 5 ambos inclusive.

Exámenes de enseñanza no oficial (libres)

El día 7 de Junio darán principio los exámenes de ingreso.

Desde el día 8 de Junio al día 20 del mismo exámenes de todas las asignaturas del Bachillerato. El día anterior se pondrá en el tablón de anuncios las asignaturas de que se hayan de examinar al día siguiente.

Los tribunales de la sección de Letras y la sección de Ciencias, que han de examinar á los alumnos que vayan á tomar el Grado de Bachiller darán principio el día 21 del próximo Junio.

Exámenes de enseñanza no oficial del Magisterio.

Los exámenes de ingreso darán principio el día 22 de Junio.

Desde el día 23 en adelante se efectuarán los exámenes de todas las asignaturas y una vez terminadas estas se efectuarán las revalidas con su tribunal correspondiente.

Para mañana.—Los alumnos de enseñanza oficial del Bachillerato se examinarán mañana de las siguientes asignaturas:

Historia de España, ocho mañana. Lengua Castellana, diez mañana. Aritmética, nueve mañana. Dibujo 1.º y 2.º curso, cuatro tarde. Agricultura, diez mañana. Magisterio.—Noiciones de Agricultura, tres tarde.

Los que viajan

Ha salido para Madrid el digno fiscal de esta Audiencia D. Gabriel de la Escosura.

—De Almagro ha llegado el procurador don Dionisio García Cañizares.

—Procedente de Bolaños han llegado á esta capital los propietarios D. Timoteo Almansa y D. Honorato Camacho.

—Procedente de Madrid ha llegado á esta localidad el diputado á Cortes por Almadén D. Aquilino Sanguino.

—De Almodóvar del Campo ha llegado don D. Joaquín Bañal.

—Ha regresado á Aranjuez el inspector de ferrocarriles D. Heliodoro Vargas.

—También á regresado á Almodóvar el conocido procurador de los Tribunales D. Benigno Correal.

—Se encuentra en esta D. Marcelo de Gracia, de Santa Cruz de Mudeja.

—Ayer estuvo en esta el conocido letrado D. Germán Inza.

—Procedente de Salamanca ha llegado el propietario D. Ernesto Blanco.

—Ha regresado á Villamayor D. Ramón Giménez.

Onomástica

Con motivo de su cumpleaños ayer fué visitadísimo el activo procurador de los Tribunales D. Bernardino Romero Oliver, viéndose con tal motivo su casa muy concurrida por sus innumerables amigos.

POR TELEFONO

La muerte de Menéndez Pelayo

(DE NUESTRO CORRESPONSAL)

Madrid 21-340 t.

A la capilla ardiente

SANTANDER.—Se verificó el traslado del cadáver de Menéndez Pelayo al Ayuntamiento, donde se ha instalado la capilla ardiente.

El féretro fué sacado de la casa mortuoria en hombros de los concejales.

Seguía el gobernador de la provincia con otras personalidades.

El público

El paso del féretro por las calles ha constituido un solemne acontecimiento.

Todo Santander presenciaba el paso de la comitiva, pintándose en los semblantes el más profundo sentimiento por la muerte del insigne literato.

El público ha dado una prueba fehaciente del cariño que profesaba al ilustre santanderino.

Velando el cadáver

El cadáver de Menéndez Pelayo ha quedado instalado en la capilla ardiente.

Velándolo se encuentran los concejales de Santanderinos.

Numeroso público desfila ante los restos del ilustre finado.

Telegramas

Se reciben millares de telegramas de pésame.

Entre ellos se encuentra uno de los reyes sientidísimo.

También han enviado telegramas Maura y Pérez Galdós.

Señal de duelo

VALENCIA.—En la sesión celebrada por el Ayuntamiento de esta capital varios señores concejales usaron de la palabra para rendir un homenaje á Menéndez Pelayo.

La corporación acordó que constase en acta su sentimiento por la muerte del gran polígrafo.

Viajeros

SANTANDER.—Han llegado á esta capital el Sr. Alba ministro de Instrucción y el presidente de la Diputación de Valladolid que asistirán al entierro de Menéndez Pelayo.

También ha llegado el alcaide don Gonzalo Cedrún.

El Sr. Alba se dirigió á dar el pésame á la familia del ilustre finado.

NOTICIAS

Pago de libramientos

Mañana se pondrán al pago en la Depositaria de este Delegación de Hacienda varios libramientos á favor de don Diego Fernández, D. Fernando Barón, D. Francisco Cuendias, Sres. Nietos de Pedro Martín, Sr. Depositario Pagador, D. Gaspar Martín, D. Bernardino Creus, D. Alfredo Bada, D. Manuel Padial, don Gregorio Serrano, D. Manuel Serrano

SEGUNDO

Negro, listón corniveleto, con menos libros que el anterior, nombrán lolo por «Cubano»; se declara en las primeras de cambio mansurrón. Sin nada notable en el primer toro por las malas condiciones del toro pasan á bandorillas. Lolo y Chatín cumplen con tres paros y medio á la media vuelta y pasa á manos de Espartero II que apenas se coloca delante del toro sufre un desarme, pincha sin preparación alguna y repite cinco veces más y después de muchas fatigas consigue hacer municipal al morucho y el toro se acuesta acertando el puntillero á la segunda. (Silencio en las masas.)

TERCERO

Del mismo pelo que sus hermanos, con menos libros pero con muchos pies. Se abre de capa Montes II y nos da un número de baile; el toro de gusto llama á su madre. Cambiado el toro Fresco coloca tres rehiletos de una vez y Americano coloca un par magistral de frente, repite con otro muy bueno y pasará manos de Montes II, que da tres pasas, cuadra al bicho y le basta una estocada algo delantera para morir. Palmas.

CUARTO

Colorado de pelo y «Perdiz» de nombre.

Montes II le da un quiebro de rodillas, dos faroles, y entre olés del público termina con una navarra. (Palmas). Espartero II se enfada y se cansa de hacer monerías con la capa y tiento dos veces la frente al toro; cambia el presidente el toro y el público pide que paren los maestros. Espartero coloca medio par de las cortas al cuarto, Montes quiere adornarse y no lo consigue cumpliendo con dos medios pares; llega la hora suprema y Espartero II brinda la muerte del toro al ingeniero de minas Sr. Moya; se va al toro y dados en redondo de primera, uno cambiado de maestro y sufre un desarme, repite con tres pasos naturales, cuadra al toro y le propina media estocada larguísima y rueda el toro instantáneamente. (Ovación y regalo.)

RESUMEN

La presidencia acertada.

Montes II, muy bueno.

Espartero II, con deseos de cumplir.

De los peones, Fresco.

Los toros, regulares.

Y hasta mañana, lectores, que os dé la crónica del segundo día de feria.

EL CORRESPONSAL.

Almadén-20-5-912.

POR TELEFONO

De Melilla

(DE NUESTRO CORRESPONSAL)

Madrid 21-140 t.

Sustituto

MELILLA.—Se reunieron los notables de las cabillas.

Han acordado nombrar sustituto del Mizzian al jefe Ulad-Baracca.

El nombramiento de caiffa ha recaído en un hijo del Mizzian que cuenta 16 años de edad.

La herencia

El Ad Amach se ha encargado de la herencia del Mizzian.

Procederá al reparto entre la familia de las tierras que el jefe rifeño poseía.

Refuerzos

Ha sido reforzada la jarka de Bu Hermana con 600 hombres.

Se toman medidas para evitar que embarquen con rumbo á la Argelia.

Represalias

En poder de los jarkeños han caído algunos desertores de la policía indígena.

Han tomado con estos desgraciados salvajes represalias.

EL FERROCARRIL DE PUERTOLLANO

Las estaciones

Insistiendo en el propósito de ofrecer á nuestros lectores el proyecto del ferrocarril de Córdoba á Puertollano, proseguimos hoy la transcripción del informe de la Sección tercera de la Junta consultiva de Caminos, Canales y Puertos.

Dice así:

Para concluir lo relativo á servidumbres, la Sección ha de observar, de acuerdo con el Ingeniero jefe, que en las modificaciones propuestas se admiten indicaciones de alguna probabilidad de acierto, pero este capítulo ha de experimentarse la variación á que dé lugar el resultado de los expedientes de ellas, que han de formarse con arreglo á la legislación vigente.

Casillas.—Estos accesorios se han estudiado muy bien; los modelos presentados para uno y dos guardas son de gusto agradable y tienen buenas dimensiones; resulta unas casillas por cada 1.626 metros, proporcionando albergue para 123 guardas. El Ingeniero jefe aplaude que se atienda con esmero á la vigilancia y la Sección también. En este proyecto no podía prescindirse de este número de viviendas, porque no se puede contar con alojar á los guardas en casas del país cercanas á la vía, por lo despopulado que se encuentra.

La distribución de las casillas en los pasos á nivel, subterráneos, etcétera, está bien entendida.

El Ingeniero jefe considera conveniente el exigir corral á las casillas, la

Sección opina que serían convenientes estos patios corrales; pero que no es justo imponerlos, ya que la Compañía no ha escatimado el número de casillas; bastaría con recomendar esta mejora.

Estaciones.—Respecto de esta parte tan importante del camino, la Sección ha de tratar, primero, de la fijación de su emplazamiento á lo largo del perfil; después, de sus planos generales, que llama el autor plantas de estaciones, y, por último, de los elementos que las componen, cuyos modelos se presentan.

Emplazamiento.—El Ingeniero jefe, ocupándose del primer punto, dice que el número de los puntos de parada (estaciones, apartaderos) es de 10, entendiéndose con las ampliaciones de las de emplazamiento con las líneas que enlaza la que examina, y que, por lo tanto, resulta una separación media de 12,5 kilómetros próximamente, la máxima es de 27 kilómetros y la mínima de 6 kilómetros, manifiesta que siendo escasa la población de la zona del trazado, su número es más que suficiente para las necesidades del tráfico; pudiendo decirse que, prescindiendo de las estaciones de origen, Horeajo, Fuencaiente y Villanueva, se proyectase más bien para satisfacer las exigencias del servicio de la tracción.

Indica las modificaciones que en su sentir deben hacerse en los emplazamientos y que va enumerando.

En la estación de Horeajo señala la conveniencia de situarla en la recta número 73; inmediata, que tiene 651 metros de longitud, para huir de que caiga, en unos 200 metros escasos, sobre una curva de 400 metros. La Sección considera que no es prudente imponer esta obligación á la Compañía, pues exige una transformación de raíles, que quizás no se pueda armonizar bien con el resto del perfil; lo único que puede hacerse es recomendar un estudio en este sentido al hacer el replanteo, y adoptar la variación si no ha de sacrificarse las condiciones de pendientes, ni aumentar notablemente los cubos de explanación.

Acercos de la estación de Azuel, situada en una gran horizontal, será muy posible que en el replanteo pueda toda ocupar una línea recta, haciendo desaparecer la parte curva de 33 metros de longitud y radio de 400 metros que en el proyecto tiene.

La estación ó apartadero del Chaparral exige realmente, como propone al Ingeniero jefe, que se amplie en 100 metros su horizontal para que las agujas no se hallen en pendientes. Esto se conseguirá á la salida sin gran trastorno, modificando un poco la pendiente siguiente y acortando la horizontal que le sucede, que tiene una gran extensión.

Ya hemos dicho que no se proyecta estación después hasta el kilómetro 100, estación de Adamuz; es decir, que hay un espacio de 27 kilómetros sin meseta alguna, y al haber del trazado se dió la solución como medio de dividir la pendiente continua de 19,650 metros.

La estación de Adamuz es necesario que se reforme aumentando su meseta en 100 metros, como la de Chaparral, lo cual no es difícil elevando un poco la pendiente siguiente sin pasar de 0,015.

Por último, la de Pedro Abad se encuentra en condiciones análogas á la de Adamuz y puede también ser objeto de la misma adición en la longitud de su horizontal, elevándola á 500 metros por el mismo procedimiento.

Manifiesta el ingeniero jefe que parece natural colocarla inmediatamente después del cruceo con la carretera de Madrid á Cádiz. Esto deberá intentarse en el replanteo, pues aun cuando resulta menos promediada la distancia entre estaciones, el beneficio de la proximidad del pueblo se hace más sensible.

POR TELEFONO

Republicanos y socialistas

D. Mariano Saavedra, D. Amalio Morono, D. Alberto Lerdaz, D. Emilio Muñoz y D. Vicente González.

Vacante la plaza de secretario del Juzgado municipal de Granátula se anuncia a concurso conforme a las disposiciones vigentes...

Saludo Hemos tenido el gusto de saludar, a los presbíteros de Carrión, D. Felipe Campos y D. Eufemio Tercero.

Psalterium con el cual puede utilizarse el actual Breviario conforme a la reforma del mismo, ordenada por Su Santidad Pío X.

Al cerrar (DE NUESTRO CORRESPONSAL) Madrid 21-450 t.

Continúan las oposiciones a la Judicatura. Hoy han aprobado Esteban Amboaga y Francisco Checa.

Los ministros de Hacienda y Gobernación sometieron a la firma regia varios decretos.

El primero sobre nombramientos y pensiones y el segundo autorizando para la lectura en el Congreso del proyecto de mancomunidades.

En la Imprenta de EL PUEBLO MANCHEGO se hacen trabajos tipográficos, y de encuadernación, de todas clases; desde los más sencillos a los más complicados.



Máquina de escribir Underwood 8 Grandes Premios 9.000 Referencias en España

Sindicato Nacional de Maquinaria Agrícola SOCIEDAD ANÓNIMA Con un capital de 1.000.000 de pesetas.

CONSTANTINO LINARES FUNDADOR DE CAMPANAS En construcción, según el modelo español de la campana...

Aguas de Marmolejo Más de 2.000 enfermos (estadística oficial) acuden cada temporada a este antiguo balneario...



PREUMÁTICO El Bálsamo Victoria, compuesto con Mesetan, Metilo, Alcanfor, Cocaína y Mentol...

VAPORES CORREOS FRANCESES DE LA Societe Generale de Transport Maritimes a Vapeur

PLATA Saldrá de Almería el 12 de Junio de 1912 y admitirá pasaje en Cámara de Primera, Segunda, Segunda Económica y en Tercera clase...

Precio del pasaje de tercera, 25 duros AVISO IMPORTANTE—Para obtener plaza en estos vapores correos hay que solicitarlo con tiempo.

Clorosis Anemia Los individuos cloro-anémicos de ambos sexos son terreno abonado para adquirir las afecciones consuntivas...

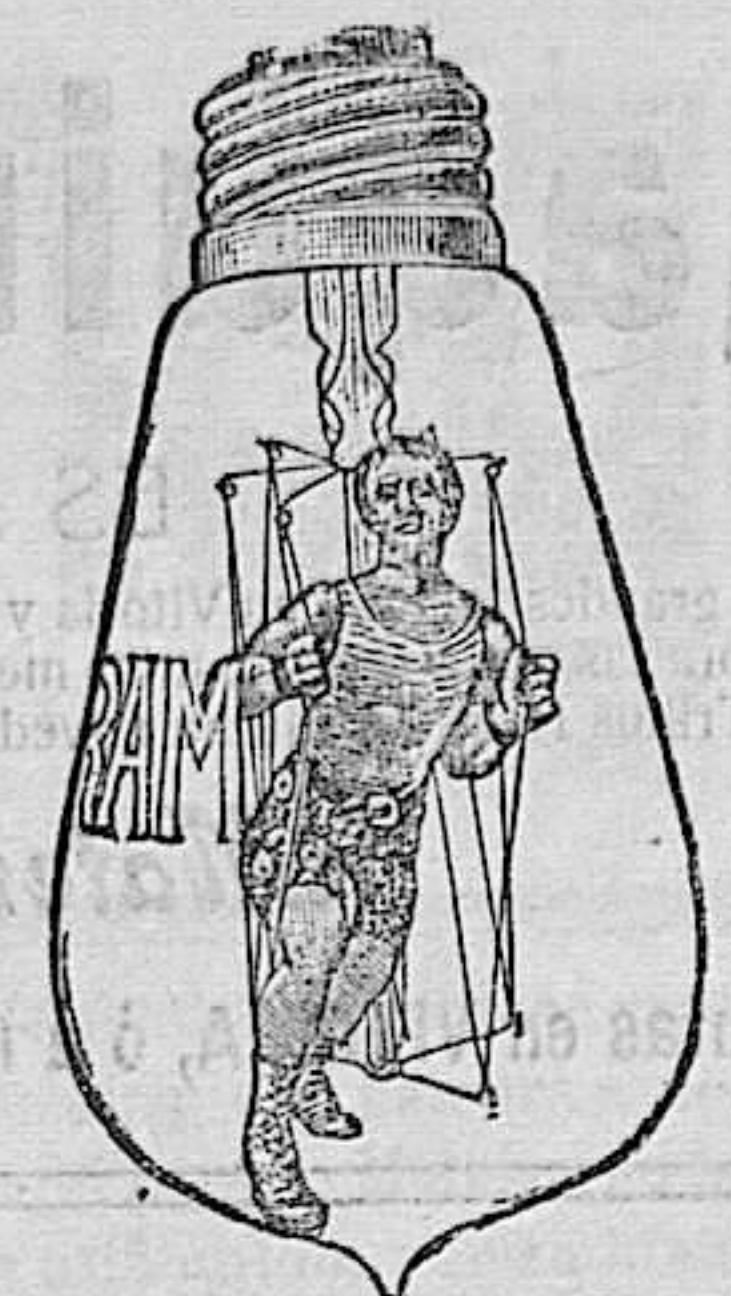
Dinamógeno SAIZ DE CARLOS, la decoloración de los labios, encías y caracasan, adquiriendo poco a poco el tinte rosado normal...

Es útil para los viejos, debilitados por la edad y faltos de energía y para el enflequecimiento, pues activa la nutrición.

Cédulas del Cumplimento Pascual.—Se hacen en esta imprenta.

IMPRESA DE EL PUEBLO MANCHEGO

NUEVA LAMPARA con filamento de hilo estirado de OSRAM IRROMPIBLE



Recomendamos al público no confundir las lámparas OSRAM con muchas otras marcas de sonido parecido que pretenden ser tan buenas como la OSRAM...

LÁMPARA EGMAR UNICA que resiste fuertes sacudidas y ofrece verdadera economía. SE DISTINGUE por ser la única fabricada con filamento de alambre trefilado Egmar...

A. E. G.—Thomson Houston Ibérica (S. A.) MADRID Marqués de Cubas, 18 y Calle Prado 20

LAS GALLETAS OLIBET de Rentería SON LAS MEJORES de ESPAÑA Exíjase precisamente esta Marca.

Anis Balmaseda ANIS DEL MONO

GRAND HOTEL Carlos Vázquez, 8-CIUDAD REAL VÉASE LA CUARTA PLANA

Compañía Imperial Real Privilegiada "RIUNIONE ADRIATICA DI SICURTÀ" Fundada en 1838 en Trieste (Austria)

FABRICA DE AGROTES, SUPERFOSFATOS Y Sulfato de Calcio IO REMIREZ Y COMP. S. L.—Salamanca

LA ESTRELLA SOCIEDAD ANÓNIMA DE SEGUROS GENUINAMENTE ESPAÑOLA Domicilio social: MADRID, Espoz y Mina, 6.

Arboles, arbustos y simientes. GRANJA DE SAN JUAN EXTENSO ESTABLECIMIENTO DE AGRICULTURA, ARBORICULTURA Y SIMIENTES

FABRICA DE YESOS MOVIDA POR GAS PORRE DE Harto Espadero y Tapia Especialidad en yesos blancos

No cabe duda de que la

Maquinaria Agrícola Nacional

MARCA Aranzabal y Ajuria

ES SUPERIOR A TODAS SUS IMITADAS Y MAS ECONOMICA

Las máquinas que Aranzabal y Ajuria fabrican en sus grandes talleres en Vitoria y Araya (Alava), representan el resultado de los constantes esfuerzos empleados durante muchos años para mejorarlas, reuniendo cuantas mejoras y perfecciones pueden ser de utilidad práctica. Arados Brabant con áncora reforzada y garantizada. Trillos rotativos última novedad. Aventadoras á brazo, de viento horizontal y me-

canismo moderno, ídem á malacate con elevador de grano, gradas, molinos, etc.; Arados semi-Brabant con y sin formón, este arado es el ideal del labrador, construido para terrenos accidentados y olivares. Tracción, un par de mulas. Representante: D. CALIXTO SANZ

Material de siegas de la Casa Massey Harris, del Canadá

Para pedidos, dirigirse á la central de ventas en VITORIA, ó á la Sucursal de Ciudad Real, Calatrava, núm. 5.

EN ALEMANIA EL PÚBLICO PARTICULAR

compra la mayoría de lo que le hace falta al precio de fábrica. No hay razón por qué se paguen 50 pesetas por una cosa, que comprada en el sitio á propósito resulta á pesetas 30.—La casa abajo firmada ofrece al público español una nueva facilidad para comprar directamente de primera mano al precio original del fabricante *todo lo que se fabrica en Alemania* y muy especialmente los siguientes objetos:

- Relojes de toda clase
- joyería y platería
- máquinas para retratar (desde 25 Ptas.)
- cinematógrafos (desde 50)
- máquinas para coser (desde 75)
- máquinas para escribir (desde 100)
- biocicletas (desde 75)
- motocicletas (desde 300)
- automóviles (desde 3.000)

armas de toda clase gemelos y lentes de última moda muebles de toda clase confección para señoras y caballero poniéndose en cuenta el precio original de coste. El beneficio de la casa consiste únicamente en 10 por 100 que se aumentan el precio de coste mencionado.

Por ejemplo: n.º 10.000 A reloj de oro para señora. Precio de coste: Ptas. 22,50 Más 10 por 100: 2,50

Se efectúan pedidos desde 25 pesetas en adelante. Facilidades de pago para personas de garantía.

En todos los ramos susodichos hay constantemente objetos usados que por cualquier motivo se venden á precios excepcionales. Una lista mensual de tales ocasiones se manda á quien la desea.

Pídanse ofertas (incluyendo el sello para la contestación) á la casa **ARNOLD FEUER** Berlin-Charlottenburg, Gervinustr, 27

Los respectivos catálogos con dibujos y precios se mandan contra envío de una peseta en sellos de correo que al hacer un pedido se deduce del importe. Indíquese el artículo que se desea.

¡Ojo! Cartas para Alemania cuestan 25 céntimos. No se pueden admitir las cartas insuficientemente franquizadas.

Se admiten representantes serios



Glaxo

ÍDENTICO A LA MEJOR LECHE MATERNA

Maravilloso para criar y ayudar á criar niños y para alimentar ancianos, convalecientes y enfermos, especialmente los del estómago é inestinos.

Pídanse en farmacias, droguerías y ultramarinos. Mandan muestras á los señores médicos, y folletos á quien los pida, lo importante exclusivos, Se-

bastián Tauler y Compañía, Valverde, 16: Madrid.—Representa en Ciudad Real: Clemente Poyo.

Champagne Benezét

MEDIO SECO SECO Y DULCE

Para pedidos: E. BENEZÉT

ZANCARA—(CIUDAD REAL)

Antigua Fundición de Campanas

DE Vicente Domingo Roses

CAMINO DE TRÁNSITOS, TRASTE 2.º (Junto á la carretera de Madrid).—VALENCIA

Garantizadas por diez años Medalla de oro y diploma de mérito en las Exposiciones Regional y Nacional de Valencia

Esta casa conocida en toda España y en el Extranjero se dedica exclusivamente á la construcción de campanas de todos tamaños.

Es la única en España que construye las campanas lo mismo que las antiguas, si así desea, tanto en sonido como en construcción y alea de puro cobre alemán y estaño inglés, que es el mejor material que se conoce para su fabricación.

En esta fundición se construyen campanas para carrillones, que son las más sonoras que hoy se construyen en España por poseer los modelos especiales de los célebres fundidores ingleses.

A todas mis campanas doy la nota musical que se me pida. Pagos al contado y á plazos convencionales, dando á la parroquia y conventos toda clase de facilidades.

Los portes de ferrocarril en toda España tanto de las campanas viejas como nuevas son de mi cuenta. Única en España: no confundirla con ninguna otra que quiera usar de mi nombre.

Gran Fábrica de Hielo

MOVIDA A VAPOR DE MIGUEL APARICIO

ARGAMASILLA DE CALATRAVA (Ciudad Real)

La Mutual Franco-Española

Sociedad de Previsión y Caja de Ahorros Popular APROBADA Y AUTORIZADA LEGALMENTE EN 26 DE AGOSTO DE 1902.

Funciona bajo la inspección directa del Estado español Con arreglo á la ley de 14 de Mayo de 1908 sobre Inspección de Seguros y Reglamento dictado para su ejecución.

Domicilio social: ALCAIA, 88.—MADRID

Director general, encargado de la Administración, Excmo. Sr. D. Mateo Silvea Representante en las provincias de Cuenca y Ciudad Real: D. TOMAS FERNANDEZ DE SEVILLA (Procurador).—VILLANUEVA DE LOS INFANTES, Calle del General Pérez Ballesteros.

NOTA.—Se desean Agentes, de reconocida honradez en todos los pueblos de estas provincias que no los haya. Las personas que lo deseen lo solicitarán al Representante Sr. Sevilla, en su domicilio ó en Madrid, Montero, 14, 2.º

FABRICA A VAPOR DE VELAS DE CERA

DE Domínguez y Sánchez

ALBAIDA—(Valencia)

Las velas que esta importante Casa fabrica á 4, 4 y 1/2, 5, 6, 7 y 8 reales libra, arden con completa perfección, igualdad y limpieza. No se corren ni lagrimean. Son de una larga duración. No producen combustión la mecha y no se doblan en verano.

Estos resultados se garantizan en la forma que el comprador lo exija. Grandes blanqueos de cera pura de abejas.

NOTA: En inmejorables condiciones vendemos toda clase de materias para fabricantes.

TALLERES Y FUNDICION CALATRAVA, PUERTOLLANO

Fundición de hierro y bronce. Construcción y reparación de toda clase de máquinas. Prensa de vino y aceite. Calderas de vapor y otros accesorios.

Vagonetas y material para minas. Cribas y lavadero para carbon y minerales.

Dirijan la correspondencia: TALLERES CALATRAVA—PUERTOLLANO

Gran Fábrica de Pianos, Organos Y ARMONIUMS

Conforme á los últimos adelantos de maquinaria g armonización

Venta de instrumentos al contado y á plazos, garantizándose todo defecto de construcción.

RICARDO RODRIGUEZ MADRID

Depósito: Ventura de la Vega, 3, Talleres: Avenida Plaza de Toros, 17.

VAPORES CORREOS FRANCESES DE LA

SOCIETE GENERALE DE TRANSPORTS MARITIMES A VAPEUR

Servicio extraordinario, rapidísimo y directo el 22 de MAYO por el puerto de ALMERIA, para el transporte de pasajeros con destino á BUENOS AIRES (América del Sur), con los magníficos y modernos trasatlánticos de gran tonelaje, dos hélices y telégrafo sin hilos.

Ferrosa, Pampa, Parana, Plata, Salta y Valdivia "VALDIVIA"

Saldrá de ALMERIA el 22 de MAYO de 1912 y admitirá pasaje en Cámara de Primera, Segunda, Segunda económica y en tercera clase, haciendo escala en DAKAR (Costa de Africa) para abastecerse de carbon y agua, siendo la duración probable del viaje de quince días.

Las Cámaras de Primera y segunda de estos buques, están montadas con todo el lujo y las comodidades que requieren los adelantos modernos, tienen espaciosos salones, alumbrado eléctrico y el trato es inmejorable.

Para los de tercera clase comida á la Española Precio del pasaje de tercera, 25 duros

El nuevo vapor VALDIVIA hace su segundo viaje á Buenos Aires y por sus excelentes condiciones para todas clases de pasaje hay pocos paquetes que le igualen y ninguno que lo supere. Es de 11.500 toneladas y desarrolla un andar de 18 millas por hora.

AVISO IMPORTANTE.—Para obtener plaza en estos Vapores Correos hay que solicitarla con bastante anticipación. Los pasajeros de tercera clase, mandarán con bastante anticipación, los documentos que ordena la vigente Ley de Emigración.

Los manifiestos de pasaje se cierran el día 20, ó antes si están cubiertas las plazas asignadas á este puerto. Para más informes, sus consignatarios: HIJO DE RICARDO GIMENEZ (S. en C.) Boulevard del Príncipe, 73 y 75.—ALMERIA.

LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL

Compañía de Seguros Reunidos á prima fija Domiciliada en Madrid, Olózaga, 1

Esta gran Compañía Nacional ha satisfecho por siniestros ocurridos en la provincia de Ciudad Real, durante el año 1906, pesetas 64.331.10.

GARANTIAS INCENDIOS.—VIDA

Capital social: Ptas. 12.000.000 Primas y reservas: 52.599.937,30

45 años de existencia

director en Ciudad Real, CESAR PADRÓS CALVO, Mata 17

MUEBLES

Para bien construídos, elegantes y baratos, los que fabrica la casa

Tomás March

SOBRINO, HEREDERO Y SUCESOR DE LA Viuda de Vicente Tortosa

San Vicente—89 Valencia

Medalla de oro Exposición Nacional de Valencia de 1910.

Catálogos, diseños y cuantos detalles sean necesarios en el acreditado establecimiento de tejidos de Ramon Goberna, Calatrava, 6.

Imágenes y altares

Para adquirirlos se recomienda los acreditados talleres de escultura de JOSÉ ROMERO

Calle de Alboraya, 29, Valencia (España).—Pídanse el catálogo

Chocolates y Cafés superiores

BARRENGOA Calatrava, 7 CIUDAD REAL

Ornamentos de Iglesia

GARCIA MUSTIELES 34, MAYOR, 34.—MADRID

Surtido especial en toda clase de artículos para el culto divino. PIDANSE CATALOGOS Y MUESTRAS

Gran Fábrica de Cera

MOVIDA A VAPOR DE VIRGINIA ORIOLA

ALBAIDA.—Valencia

Esmerada elaboración en velas, bujías, cerillas y demás artículos concernientes al ramo. Blanqueo de toda clase de ceras y compra-venta de primeras materias para la fabricación de las mismas Especialidad en cirios esteáricos de diversos tamaños.

PRECIOS SIN COMETEN I

VAPORES CORREOS FRANCESES DE LA

Societe Generale de Transports Maritimes à Vapour

Servicio extraordinario, rapidísimo y directo el 2 de JUNIO por el puerto de ALMERIA para el transporte de pasajeros con destino á Santos, Montevideo y Buenos Aires.

AMERICA DEL SUR

Con los magníficos y modernos trasatlánticos, de gran tonelaje, dos hélices y telégrafo sin hilo

Ferrosa, Pampa, Parana, Plata, Salta y Valdivia

PARANA

Saldrá de ALMERIA el 2 de Junio de 1912 y admitirá pasaje en Cámara de Primera, Segunda, Segunda Económica y Tercera clase, haciendo breve escala en DAKAR (Costa de Africa) para abastecerse de carbon y agua, siendo la duración probable del viaje de 17 días.

Las Cámaras de Primera y Segunda de estos buques, están montadas con todo el lujo y las comodidades que requieren los adelantos modernos, tienen espaciosos salones, alumbrado eléctrico y el trato es inmejorable.

Para los de tercera clase comida á la Española. Precio del pasaje de tercera, 25 duros

AVISO IMPORTANTE.—Para obtener plaza en estos Vapores Correos hay que solicitarla con tiempo. Los pasajeros de TERCERA CLASE, mandarán con bastante anticipación los documentos que ordena la vigente Ley de Emigración. Los manifiestos de pasaje se cierran el día 31 de Mayo de 1912 ó antes si está cubiertas las plazas asignadas á este puerto. Para más informes, sus consignatarios: HIJO DE RICARDO GIMENEZ (S. en C.) Boulevard del Príncipe, 73 y 75.—ALMERIA.