





la grandiosa tragedia *Mar y Cel*, la cual será representada en el próximo invierno en el teatro de *L' Auvre*, de París.»

Escusado es decir que deseamos un gran éxito á nuestro querido paisano.

—Para la fiesta mayor de la bonita villa de San Feliu de Guixols, están contratadas las notables orquestas «La Moderna Armonia» y la que dirige el maestro don Alberto Cotó, de Barcelona, «Els Montgrins», de Torroella de Montgrí y la de Castelló de Ampurias.

—Nos participa don Pedro Ciutat Mury, haber jurado el cargo de procurador caudicial de la Audiencia Territorial de Barcelona.

—Se encuentran desde hace breves días en su Quinta de Ró, de Puigcerdá, los dos hijos mayores de nuestro respetable amigo el general don Higinio de Rivera, los cuales visten el honroso uniforme de cadete.

—Se ha concedido un mes de prórroga, por enfermo, para tomar posesión de su destino de oficial de cuarta clase de esta Administración de Hacienda, á D. Luis Gutierrez.

—Se ha dispuesto que la pensión anual de 500 pesetas que percibe por esta Tesorería de Hacienda doña Ramona Canal y Carreras, viuda de D. Joaquín Travesi y Cos-Gayon, oficial de cuarta clase que fué de esta Delegación de Hacienda, se le abone en lo sucesivo por la de Barcelona.

—El día dos del próximo mes de agosto se abrirá el pago de las clases activas, pasivas, clero y religiosas en clausura.

—Para atender al restablecimiento de su salud se ha concedido un mes de licencia al oficial vista de la Aduana de Port-bon D. Luis Torá.

—Se ha declarado cesante á don Jaime Faura, perito mecánico de la Delegación de Hacienda en esta provincia.

—A doña Maria del Pilar Daydi Balar se le ha concedido la pensión anual de 1.725 pesetas, que cobrará por esta Tesorería de Hacienda.

—Después de larga y cruel enfermedad, en la noche del sábado último entregó su alma al Creador el virtuoso canónigo de esta Santa Iglesia Catedral y notable teólogo D. Luis Puig de la Bellacasa, cuyo cadáver fué conducido á la última morada con el ceremonial de costumbre la tarde

del domingo acompañado de gran número de personas que quisieron rendir el último tributo al bondadoso canónigo que en vida supo granjearse el respeto de todos.

—El domingo salieron de esta cárcel los rematados Melchor Carreras, Rafael Tort y Domingo Silverio, que van destinados al penal de Burgos.

—Las autoridades encargan la busca y captura del soldado desertor del Regimiento de Asia que guarnece el castillo de Figueras, Fidel Cullerá Morell.

—Ha vuelto á encargarse de la Jefatura de Telegrafos de esta provincia, nuestro particular amigo D. Germán Arroyo.

—Por haberles sorprendido la Guardia Civil cazando en el punto conocido por «Gort de Licea», del término de Castell de Ampurdá, han sido denunciados al Juzgado Municipal respectivo José y Emilio Soler.

También han sido denunciados por igual motivo Juan Teixidó, Jaime Oriell, Pedro Cervera y Benito Clotas.

—En Figueras ha sido detenido Ricardo Crós Brú, panadero, el cual hállase procesado por uno de los juzgados de instrucción de Barcelona.

—La Guardia Civil ha detenido al vecino de Palau Sabardera Esteban Noguer Rigant, pastor, el cual estaba reclamado por el Juzgado de Instrucción de Figueras en causa que, según parece, se le sigue por hurto.

—Por faltar al reglamento de carreteras han sido denunciados Pedro Comamala, de Tortellá, Amerio Puig, de Argelaguer, y Domingo Planas de Olot.

—Varios colegas recuerdan que antes de ayer se cumplieron 19 años que regresaron los voluntarios catalanes expedicionarios á la anterior guerra de Cuba, y esta es la fecha que aun no han cobrado los alcances por los servicios prestados en aquella época á la patria. La mayor parte de dichos voluntarios están inútiles por las vicisitudes que pasaron en aquella guerra.

—Ha sido confirmado en el cargo de ayudante de campo del general señor Borja, gobernador militar del castillo de San Fernando de Figueras, el comandante don José Lasserres y Jovellar.

—Ayer, un amigo nuestro perdió en Salt

un billete del Banco de España de 50 pesetas, que guardaba dentro de un sobre de carta.

—En el expreso de ayer tarde regresó á Barcelona procedente de San Feliu de Guixols nuestro respetable y querido amigo el señor Conde de Serra.

## CORREO DE MADRID

del 26

Segun los datos oficiales, la recaudación líquida obtenida por el Tesoro durante el último año económico representa un ingreso total de pesetas 790.941.481, comprendiendo las resultas de años anteriores; es decir, 27 millones más, en cifras redondas, que durante el año económico de 1893-94.

La redención del servicio militar á metálico, ha producido este año 34 millones más que en el ejercicio 1893-94.

—Ha fallecido en el pueblo de Berlanga (provincia de Soria) el soldado de Montaña Plácido Mañana, el héroe de Cuba que arrebató á un compañero del furor de los mambises, salvándole á cuestras.

El entierro del valiente soldado lo presenciaron los gobernadores militar y civil y todas las autoridades del pueblo.

Un gentío considerable acompañó el cadáver de Plácido Mañana hasta el cementerio, donde se pronunciaron frases en honor del finado.

SANTOS DE HOY  
San Pantaleon y Aurelio mrs.

CUARENTA HORAS  
Están en la Iglesia de la Congregación  
CORTE DE MARIA  
Hoy se hace la visita á Ntra. Sra. del Carmen en su Iglesia.

Tipografía de LALUCHA, plaza del Grano, 6, bajos

## BANCO HISPANO COLONIAL

ANUNCIO

Por Real orden de 23 de este mes publicada en la Gaceta de 24 del actual, se establecen las bases de adjudicación de las Obligaciones Hipotecarias del Tesoro de Filipinas, serie A. suscritas el 15 del presente mes de Julio, disponiéndose que á las suscripciones de una y dos obligaciones se las adjudique una Obligación, y que todos los demás pedidos se prorrateen á razón de 18'89 por ciento de las Obligaciones suscritas, no tomándose en cuenta la fracción que resulte inferior á media Obligación y aumentándose una Obligación al pedido en que la fracción represente media Obligación ó más. En su consecuencia, los señores suscriptores pueden presentarse desde el día 26 del actual, en los Establecimientos en que realizaron su suscripción, para liquidar el veinte por ciento entregado al suscribirse.

Los suscriptores que lo desean, podran anticipar el pago de los plazos 3.º, 4.º y 5.º desde el referido día 26 conforme á las condiciones del Real Decreto de 28 de Junio último, recibiendo, una vez realizado el pago total de cada suscripción, las Carpetas provisionales que les correspondan y que están ya confeccionadas.

Barcelona 25 de Julio de 1897.—El Secretario General, *Aristides de Artanao*.  
Los comisionados en esta capital, *Ordóñez y C.ª*.



## La PALATINE

COMPANIA INGLESA DE

### Seguros contra incendios, explosiones y accidentes

A PRIMA FIJA

(The Palatine Insurance Company, Limited).

Establecida legalmente en España desde 1891

**CAPITAL: 34 MILLONES DE PESETAS**

La Palatine tiene constituido el depósito exigido por las leyes fiscales vigentes como garantía para sus Asegurados en España.

Dirección de la Sucursal de España: Calle de Alcalá, 23, dupl.—MADRID.  
Delegado en la provincia de Gerona: D. Alfonso Batlle.—Oficina, Subida Catedral, 2.

El esfuerzo más rabioso lo hicieron al rededor de la Lindalice, pero fué también el más desgraciado para ellos. Habían comprendido perfectamente á simple vista que esta era la nave comandanta de todas las otras, la más fuerte y la presa más rica: y así en la primera como en la segunda acometida la oprimieron muy obstinadamente. Contra los costados de esta se dirigían la mayor parte de las flechas y le caían también sobre el toldo y la cámara, porque los enemigos, desesperados de poder atravesar el fuerte corcado que la cerraba con los parapetos, se las disparaban en forma de parábola. Pero los que habia dentro les hacian pagar caro este atrevimiento. Las espilleras de la Lindalice vomitaban de continuo la muerte. Aquellos soldados acostumbrados á la táctica europea, no se atolondraban ni se amontonaban; preferían hacer fuego seguro y mortal. Ninguna nave negra se acercaba á ella. Una canoa de las más grandes y mas bien provistas que se obstinó en abordarla, fué cogida de lleno en la línea de flotación por una bala de falconete y se puso á haer tanta agua, que la tripulación buscó su salvación á nado. Se cogian los naufragos á la orla de las canoas, pero en vano, porque sus mismos camaradas temiendo que les avocasen el barco, les golpeaban las manos con las hachas y les daban con los remos en la cabeza.

Ultimadamente tres canoas de las que habian permanecido detrás por la estrechez del sitio, apercebidos en el momento de que los otros barcos se largaban fatigados de la Lindalice, se adelantaron acordemente para embestirla simultáneamente, bajaban á favor de la corriente y con todo el arranque que les daban cuarenta ó cincuenta remos empujados con furia, sobre sus proas llevaban la flor de sus guerreros, blandiendo sus lanzas y hachas y algunos apuntando los fusiles, aullando todos como las hienas á la presa. Presentaban una hermosa vista á la par que horrible. Gas-

Su sceicco de vuelta en su barca tenía preparada su carabina de elefante y se prometía hacer los mejores tiros que hubiera hecho en su vida en aquellos negros, completamente descubiertos sobre los puentes de las canoas. A bordo de la Lindalice se preparaba cuanto habia en ella de balas, granadas y cartuchos. Ricardo tomó á su cargo el manejo de único cañón que se tenia, sin desperdiciar un tiro. El mayor peligro para la flotilla, toda compuesta de barcas pequeñas en comparacion de las largas canoas corsarias, era poder ser echada á pique siendo embestida: por lo que Mohammed y Gaston habian ordenado á los timoneros estar siempre con cien ojos para virar á tiempo, dejando pasar al barco que se propusiese embestirlos.

Y verdaderamente los corsarios, que habian conocido esta ventaja, venian unidos y á toda fuerza de remos para chocar de proa en las popas ó en los costados: excitados con destreza pasaban de largo un buen trecho, á pesar suyo, hasta que perdida la arrancada podian virar en redondo y renovar la tentativa. Yendo y viendo disparaban contra las barcas algunos tiros y una nube de saetas que desde dentro se oían dar en los costados como una granizada. Pero era vano esfuerzo, porque estando bien cubierta la gente de la flota, quedaba sin sufrir daño alguno. Mientras que, los negros piratas, al descubierto completamente, venian á colocarse á su paso en las bocas mismas de los fusiles y se les ostigaba hasta con los revolvers, sin contar que los buenos tiradores les daban también desde lejos. A pesar de todo, los europeos no dejaban de estar con cuidado por algún acontecimiento fatal, porque en el tumulto de la feróz refriega, se hacia muy dificultoso evitar completamente los choques, y ya más de una barca habia sido rozada con inminente peligro de sufrir una avería, y algunos botes que seguían vacíos á remolque, habian sido alcanzados por las proas de las

**HIERRO QUEVENNE**

Unico aprobado por la ACADEMIA de MEDICINA de PARIS, para curar ANEMIA, GLOBOSIS, DEBILIDAD, PERDIDAS. Emigr el VERDADERO QUEVENNE, 14, r. Beaux-Arts, PARIS.

**Horario de trenes**

LINEA DE TARRAGONA A BARCELONA Y FRANCIA				
<i>Salidas de Gerona para Barcelona</i>			<i>Salidas de Gerona para Port-bou</i>	
<b>Trenes</b>	<b>Horas de salida</b>		<b>Trenes</b>	<b>Horas de salida</b>
	mañana	tarde	mañana	tarde
Correo.	6:48	"	Omnibus.	8:39
De mercancías.	10:37	"	De mercancías.	12:43
Omnibus.	"	3	Mixto.	5:40
Expreso.	"	5:09	Correo.	7:35
Los trenes Correos y Omnibus llevarán coches de 2. <sup>a</sup> y 3. <sup>a</sup> clase. El de Mercancías de 3. <sup>a</sup> y el Expreso de 1. <sup>a</sup> y 2. <sup>a</sup> clase.				
El tren Omnibus llevará coches de 1. <sup>a</sup> 2. <sup>a</sup> y 3. <sup>a</sup> clase. El de Mercancías y Mixto de 2. <sup>a</sup> y 3. <sup>a</sup> y el Correo de 1. <sup>a</sup> y 2. <sup>a</sup> clase.				
LINEA DE SAN FELIU DE GUIXOLS A GERONA				
<i>Salidas de Gerona para San Feliu</i>			<i>Salidas de San Feliu para Gerona</i>	
<b>Trenes</b>	<b>Horas de salida</b>		<b>Trenes</b>	<b>Horas de salida</b>
	mañana	tarde	mañana	tarde
Num. 2. (Julio y Agosto).	5:09	"	Num. 9. (Julio y Agosto).	5:40
Número 4.	8:54	"	Número 1.	4:32
Número 6.	11:44	"	Número 3.	7:30
Número 8.	"	3:22	Número 5.	12:44
Número 10.	"	5:35	Número 7.	2:50
LINEA DEL BAJO AMPURDAN				
Tren correo núm. 1, sale de Flassá a las 6:32 de la mañana. Llega a Palamós a las 9:07.				
Tren correo núm. 2, sale de Palamós a las 3:15 de la mañana. Llega a Flassá a las 5:36.				
Tren correo núm. 3, sale de Flassá a las 9:30 de la mañana. Llega a Palamós a las 11:31.				
Tren ordinario n.º 4, sale de Palamós a las 6:60 mañana. Llega a Flassá a las 8:27.				
Tren ordinario núm. 5, sale de Flassá a las 2:45 tarde. Llega a Palamós a las 5:8.				
Tren ordinario n.º 6, sale de Palamós a las 11:20 mañana. Llega a Flassá a las 1:50.				
Tren ordinario núm. 7, sale de Flassá a las 6:25 tarde. Llega a Palamós a las 8:44.				
Tren ordinario núm. 8, sale de Palamós a las 4:25 de la tarde. Llega a Flassá a las 6:45.				
Tren discrecional n.º 9, sale de Flassá a las 4 de la mañana. Llega a Palamós a las 7:14.				
Tren discrecional núm. 10, sale de Palamós a las 6:41 tarde. Llega a Flassá a las 9:42.				
Tren discrecional n.º 11, sale de Flassá a las 1:12 tarde. Llega a Palamós a las 4.				
Tren discrecional núm. 12, sale de Palamós a las 7:50 mañana. Llega a Flassá a las 11:21.				
Tren discrecional núm. 13, sale de Flassá a las 9:40 noche. Llega a Palamós a las 1:56.				
Tren discrecional núm. 14, sale de Palamós a las 5:30 tarde. Llega a Flassá a las 7:53.				
Los trenes discrecionales solo circularán en las temporadas que la Compañía juzgue oportuno y no tendrán coches de primera clase.				
LINEA DE OLOT A GERONA				
<i>Salidas de Salt (Gerona) para Amer</i>			<i>Salidas de Amer para Salt (Gerona)</i>	
<b>Trenes</b>	<b>Horas de salida</b>		<b>Trenes</b>	<b>Horas de salida</b>
	mañana	tarde	mañana	tarde
Número 2.	9:10	"	Número 1.	7:40
Número 4.	"	3:00	Número 3.	1:00
Número 6.	"	6:00	Número 5.	4:30
<b>NOTAS</b> Los trenes serán mixtos y se compondrán por ahora, en lo referente a viajeros, de coches de 2. <sup>a</sup> y 3. <sup>a</sup> clase.				
Los trenes continuados en este cuadro, combinan por su orden numerico con los de la línea de Francia n.º 25 procedente de Port-Bou n.º 22 de Barcelona, n.º 27 de Port-Bou y n.º 26 de Barcelona, que egan respectivamente a Gerona a las 6:41 y 8:29 mañana, 2:32 y 5:4 tarde.				

**PÍLDORAS del Dr. AYER**

Son las mejores purgantes, son puramente vegetales, SON FÁCILES DE TOMAR Y DE DIGERIR, SON AZUCARADAS.

Curan los Dolores de Cabeza, Curan la Dispepsia, Curan el Estreñimiento, Curan los Desarreglos del Hígado y Abren el Apetito.



Nadie debe estar sin una cajita de las Píldoras Purgantes del Dr. Ayer, para poder tomar una pequeña dosis a los primeros síntomas de indigestión, y evitar así un sinnúmero de enfermedades.

Preparadas por el Dr. J. C. Ayer y Ca., Lowell, Mass., E. U. A.

PRIMER PREMIO EN LAS EXPOSICIONES UNIVERSALES de BARCELONA y CHICAGO.

**CORREOS**

ENTRADAS		SALIDAS	
Madrid..	8:48 mañana		3:19 tarde
Barcelona..	8:48 m.		7 mañana y 3 t.
Francia..	7 m. y 3:19 tarde		8:48 m. y 8 noche
Puigcerdá y Ripoll	5:30 m.		11 m.
Olot y su línea.	5:30		11 id.
S. Feliu Guixols..	7 m. y 6 t.		9 m. y 6 t.
Amer y su línea..	6:30 m.		10 m.
S. Aniol y su línea	7 idem.		10 m
Estañol id. id.	7 idem.		10 m.

Despacho de certificados y cartas en lista, de 10 de la m. a 1 de la t.

Apartado: a las 10 de la mañana y 8 noche.

Correspondencia falta de franqueo, de 10 a 12 de la mañana.

Los buzones de los Estancos se recogen a las 1:45 de la tarde y a las 9 de la noche y la del buzón de la Principal media hora antes de la salida de los correos.

Además de la Principal, están autorizadas para recibir y entregar cartas con valores declarados, las oficinas de Bañolas, Besalú, Blanes, Castell-fulit, Castelló de Ampurias, Figueras, Flassá, Gerona, Hostalrich, La Bisbal, La Junquera, Olot, Palafrugell, Palamós, Portbou, Puigcerdá, Ribas, Ripoll, Rosas y San Feliu de Guixols.

**MEDICAMENTOS DOSIMÉTRICOS del Dr. Burggräve**

Farma Universal Dosimétrica Burggräviana

**NUMA CHANTEAUD & Co**

21, Place des Vosges, PARIS

Solos preparadores autorizados de los gránulos auténticos y Sustancias dietéticas del Dr. Burggräve.

Exjase en todo frasco ó caja el retrato del Dr. Burggräve, más arriba, y un sello de garantía.



**SEDLITZ**

Granulado-Efervescente

**BURGGRÄVE-NUMA CHANTEAUD**

El mejor purgativo salino, refrescante, para combatir el Estreñimiento y todas las Enfermedades inflamatorias.

Eficaz bajo un pequeño volumen.

Póngase el frasco cuadrado, envoltura color de naranja.

En todas las Farmacias.

canoas y tumbados; y hubieran arrastrado con ellos a las barcas sino se hubiesen picado pronto los cabos que servían de remolques.

Creyeron los europeos que debían poner la esperanza de su salvación en el terror que se apoderaba de los enemigos. A cada disparo del cañón, los piratas daban gritos inexplicables de espanto, y las canoas destrozadas por las balas se retiraban del combate. Después de haber intentado diferentes veces abordar las barcas, menores de la flota, se apercibieron que el acercarse a un costado para hacer uso de las lanzas, no les servía más que para ser heridos a quemaropa cuatro ó cinco cada vez. Así fué que á una señal de su comandante, todas las canoas, bajo el fuego de la fusilería remaron contra la corriente como para escapar de la pelea.

A vista de esto, salió de las barcas de Mohammed el grito de victoria; y sobre todo de la Lindalice, que cercada diferentes veces, se había librado siempre vomitando una nube de plomo por todo su alrededor. Pero no había llegado aun la victoria, que más bien se comenzaba el combate; y la retirada de los corsarios era una estratagemá que no carecía de talento militar, y preparada de antemano. Ahora bien, los barcos que huían se detuvieron al poco rato y se ordenaron; y en esto vióse salir de detrás de la selvosa isla, por la parte debajo de la flota, primero una canoa de guerra, después otra, luego una tercera y así hasta diez por cada lado, que se pusieron á remontar los dos brazos que rodeaban la isla, con manifiesta intención de auxiliar á sus camaradas que ya habían abierto el combate y con ello cojer en medio á la flotilla de Mohammed.

Gaston comprendió al canto el designio de los negros y su peligro. Y sin perder tiempo, hizo señal de acometer, y al frente de todas las barcas lanzóse resueltamente en el canal de su derecha, para no dar tiempo á que á las diez canoas

que lo remontaban paralelamente, el canal de la izquierda. Aquellas al verse atacadas por todas las fuerzas de la flotilla, y aterrizadas por una granada que reventó al caer en su canoa principal, se acobardaron y se pusieron en fuga. Las otras diez llegaron á unirse con la escuadra que bajaba á renovar el ataque. Así reunidas en número de treinta, las canoas corsarias se precipitaron en el canal, las unas mezcladas con las otras; pronto las dos armadas, si así puede llamárselas, se encontraron frente á frente, se mezclaron y se atracaron unas á otras.

Una de las barcas de la flotilla, chocada de lleno por la popa, se abrió y se fué á pique, y los negros que en ella había, poniéndose el fusil en bandolera, y bajo una granizada de saetas, fueron á salvarse en las barcas de sus compañeros. Tres ó cuatro más quedaron estropeadas y maltrechas en la sarrasina. Pero todavía era mayor el daño recibido por los corsarios. No les servía gran cosa la ventaja del número, pues la estructura del sitio no les permitía desplegar su línea de batalla; y las canoas todo lo que tenían de veloces por el gran número de remeros, en una dirección tomada tenían de difíciles de manejar por su extremada largarí y por el continuo tropezarse. Mientras que las barcas de Mohammed se revolvían con gran facilidad lo mismo para zafarse que para embestir, y disparando á cortas distancias no se perdía tiro.

A pesar de todo esto, es tan feróz y osada esa raza de piratas, que no perdían aun las esperanzas. Volvían siempre al abordaje, procurando desmantelar las barcas de sus parapetos y venir á manos. A una sola se lo rompieron á esponzonadas y le encajaron dentro una lluvia de dardos, matando á un soldado é hiriendo otro; pero no pudieron saltarle á bordo, por impedirselo los tiros y el pronto socorro que fué á dar á los suyos Mohammed.