

PRECIOS DE SUSCRICION

En Gerona. 1 mes 6 rs., 3 id 16
 Rosta de España y Portugal. 1 id. 8 id 3 id. 18
 Islas de Cuba y Puerto-Rico. Semestre 6 pesos
 en oro, 1 año 12
 En Francia. Trimestre, 48. rs.
 No se servirá ninguna suscripcion, sin previo pago adelantado.

LA LUCHA.

ANUNCIOS

A los suscritores por un año, á medio real la línea y á real los no suscritores. Por meses, precios convencionales. Anuncios oficiales á 7 céntos. de real línea.
 Anuncios mortuorios en la cuarta plana desde 40 reales en adelante.
 Los comunicados y remitidos de 1 á 20 reales línea á juicio de esta Administracion.
 Todo pago se entiende por adelantado.
 Insértese ó nó, no se devuelve ningun original

ÓRGANO DEL PARTIDO LIBERAL DE LA PROVINCIA DE GERONA.

Redaccion y Administracion.
 Calle del Progreso, número 4, piso 3.º 5.

Publicase
 Todos los Miércoles, Viernes y Domingos.

Gerona 25 de Octubre de 1882.

A vuela pluma.

Y hablemos de la izquierda. «Siempre cocido,—decía un señor á su criado—cansa»—«Pero alimenta, señor»—contestaba el criado. Esto decimos á nuestros lectores cuando dicen ¡«siempre izquierda!»—«Pero alimenta á la prensa y satisface á medias el debil ánimo de los curiosos que no saben apreciar con exactitud si el cocido de la izquierda contiene ternera, carnero ó gallina, por lo difícil que es apreciarlo al paladar, es decir, conocerlo por las contradicciones diarias de la prensa y de los hombres. Pero como no hay mas remedio que escribir de la izquierda por ser lo que priva, digamos algo para no perder la costumbre. Venimos diciendo que los interesados no se entienden y nos ratificamos en ello sin perjuicio de rectificarnos cuando preciso sea. Si el cariz de la atmósfera se juzga por lo que se vé en lo que llamamos cielo, el cariz de la izquierda lo hemos de deducir por lo que leemos en la prensa, ya que en sus columnas se dibujan los nubarrones de la tormenta ó el sol de la esperanza y tranquilidad. Por hoy, si no hay nubarrones, hay densa niebla que no deja ver bien lo que se desea, y la izquierda estando rodeada de tanto misterio y de tanta intriga, está velada por la niebla espesa de las contrariedades íntimas que son los peores.

«Los elementos democráticos están con nosotros», decían los amigos de la izquierda, y nosotros á nuestra vez lo hemos negado. «Los elementos democráticos-monárquicos piensan lo mismo en lo referente á la izquierda», y lo hemos negado también. «Entre los partidarios de la izquierda, no existen diferencias» y también venimos negándolo, seguros de no equivocarnos si el mundo no ha variado sus leyes. Pruebas.

La fórmula no parece; sigan los concitiábulos y los tira y afloja: esto es prueba de que la cosa sigue en la artesa y la masa no está en sazón, luego la izquierda no anda derecha. El órgano del señor Ruiz Zorrilla, *El Porvenir*, dice:

Por lo demás, el duque aun no es Gobierno, y agradecerá saber de antemano cuál será la actitud de nuestro jefe y de nuestros partidos: un aplauso sincero y digno cuando proclame la Constitución de 1869, y despues del aplauso, nada de benevolencias vergonzosas.

Por este lado los radicales no son de la izquierda.

El órgano del señor Martos, *El Progreso*:

«El señor Martos está hoy en donde estaba ayer». Luego por este lado, tampoco el señor Martos está con la izquierda si sigue siendo republicano. Sus amigos de Valencia y de otros puntos le han dicho por *El Mercantil Valenciano*, que ellos no se monarquizan por nada ni por nadie.

El Correo dice en su número del 22:

Esta tarde á las cuatro están citados en casa del Sr. Moret, los diputados y senadores de su grupo.

No concurren los amigos del Sr. Beranger.

Créese que el Sr. Moret tropezará con dificultades, porque la mayoría de sus amigos no quieren hacer tantas concesiones como él.

Luego si Moret y Beranger no se entienden y los amigos del primero se resisten á continuar haciendo transacciones, uno y otro no estan acordes en la manera de entender la izquierda y, no estándolo, cada cual anda por caminos distintos.

El general Serrano ha dicho al Corresponsal en Madrid del *Standard*, entre otras cosas, esta:

Le puedo asegurar á Vd. que si yo tomase la direccion del gobierno, haria lo posible para promover relaciones cordiales con Inglaterra, especialmente relaciones comerciales, y en este punto yo y los jefes de la izquierda pensamos llevar á cabo los mismos principios liberales que inspiraron nuestra primera reforma de 1869, sin sacrificio de los intereses nacionales.

Es decir el libre-cambio. El señor Balaguer ha dicho en Gerona:

«Yo no me uniré ni económica ni políticamente con nadie que no sea proteccionista.»

Ergo, como dicen los seminaristas, el general Serrano quiere en economía lo que odia el señor Balaguer; *ergo* Balaguer y el Duque estan en disidencia perfecta; *ergo* el Duque y Balaguer no se entienden; *ergo* no hay armonia entre estos personajes de la izquierda.

¿A que continuar hoy por el camino de estas inarmónicas armonías? ¿Que fórmula ni que programa podemos pedir, si en lo principal no hay aveniencia precisamente entre los principales factores de la izquierda?

Además; el telégrafo nos decía anteayer y la prensa de Madrid lo certifica, que existe disgusto y hondo entre Moret y Balaguer por la constitucion de Comités en Cataluña, que uno los hace libre-cambistas y el otro proteccionistas. ¿Quien compra este lío? Lo que mas nos maravilla es la frescura con que *El Imparcial* afirma que en breve se publicará el programa de la izquierda, pero ¿es esto serio, ó es olla de grillos? Vamos esperando la fórmula, compremos paciencia, que la funcion promete seguir á telon corrido por mas que el público se impacienta ya con tanto «ya sale», «ya viene», «ya se queda», «ya se viste», «ya te cojo», «ya me alejo» etc, etc.

El extranjero, lo mas importante que encontramos, es esto:

En una correspondencia de Constantinopla que publica el *«Temps»*, se afirma que toman consistencia los rumores de crisis en el gobierno de la Puerta.

El Sultan encargará á Said-Pachá, en la actualidad su primer ministro, la formacion de un ministerio más homogéneo, y según las versiones más autorizadas, Arifi-Pachá, se encargará de la

cartera de Negocios extranjeros; Ahmen-Mokhtar-Pachá, de Guerra; Tuad-Pachá, de Artilleria; Mussif-Pachá, de Justicia, y Ali Tuad-Rey, de Instruccion pública.

De los demás departamentos quedarán encargados los ministros actuales.

El ministerio formado como queda dicho, se considera aqui, bajo todos los puntos de vista, más apto que el actual para ocuparse de asuntos serios y productivos.

La Puerta ha enviado una escuadra de dos acorazados y tres buques pequeños á las aguas del Mar Rojo.

Turquia, por su parte, parece dispuesta á aceptar los hechos consumados, aunque en la nota comunicada el 18 á lord Dufferin por Said-Pachá, la Puerta insiste en que Inglaterra fije la fecha para la completa evacuacion de Egipto.

En un telegrama de Londres se dice que lord Granville habia dado á entender á Musurus-Pachá que si la Puerta oponia obstáculos á una reorganizacion seria de Egipto, su dominio feudal en el pais correria peligro.

Sobre el proceso de Arabi no hay ruego uada.

El khedive ha dicho al corresponsal del *«Standard»* en el Cáiro, que se propone visitar á Inglaterra en un plazo próximo.

El Rey continua recibiendo muestras inequívocas de adhesion en Aragon. En Zaragoza grande entusiasmo y lo mismo en Huesca en donde se encontraba anteayer según los telegramas. Escusamos decir lo que nos alegra ver confirmado por la opinion pública el respeto y cariño á la monarquía y al joven Monarca que con tanto aplauso nacional rije los destinos de esta magnánima nacion.

De provincias solo que los partidos se mueven con motivo de las próximas elecciones. Lo mismo sucede en la nuestra; aunque nó con el calor que algunos suponen, dado el deseo casi general de que los que vayan á la diputacion sean hombres de arraigo en el pais y deseosos de hacer el bien de este sin pasiones políticas, con imparcialidad y verdadera independencia.

Nada nuevo en el correo llegado ayer. En Figueras alegría por lo de la Audiencia; en Puigcerdá no muy contentos con el arreglo de las audiencias; esto no es cosa nueva tratándose de innovaciones, y buena cosecha en casi todas las regiones de nuestro territorio.

¡TRAFALGAR!

El último sábado cumplieron 77 años de la tremanda rota de Trafalgar. Ella marcó una decadencia de nuestro poder marítimo que ha sido de influencia desastrosa para nuestro florecimiento en el mundo, decadencia de que en vano han intentado sacarnos algunos, muy pocos, espíritus generosos por desgracia oídos con desden, y que han honrado la direccion suprema de los des-

tinios de nuestra patria.

Hoy solo cabe esperar que España se levante de su postracion marítima cuando Dios sea servido, y á que aquella no puede ser mayor.

El desastre que entonces padecemos pide una sencilla narracion que procuraremos abocetar á grandes rasgos.

A principios de 1805 los esfuerzos de Napoleon se dirigian contra Inglaterra. Quiso probar invadirla y en las costas del Canal de La Mancha reunió, al efecto, cerca de mil barcas destinadas á trasportar ciento sesenta mil hombres á la Gran Bretaña. Para ello necesario era alejar del canal las escuadras inglesas, y á este fin Napoleon ideó un plan grandioso como todos los suyos.

Reunidas las marinas francesa y española, presentaban en línea ochenta navios de primera y no menor número de fragatas y otros buques ligeros. A toda esa balumba de barcos, previos mandamientos lacrados que fueron rotos por los Capitanes en un mismo dia, les dió orden de tomar rumbo hacia las Antillas inglesas, devastarlas, reunirse y regresar de nuevo á Europa, cayendo sobre el canal mientras el, aprovechando la arremetida, haria el proyectado desembarco.

Los ingleses se alarmaron seriamente al ver salir tantos buques de Tolon, Rochefort, Ferrol, Cadiz y Cartagena. Al mismo tiempo pasó el emperador grandes revistas en Brest y Cherburgo, que hicieron traslucir demasiado sus intenciones.

La desgracia de Napoleon fué no tener un génio marítimo, un buen almirante. Villeneuve, que tenia el mando en jefe de las escuadras imperiales, era un excelente *segundo* pero nada mas.

Las fuerzas navales inglesas iban mandadas por Nelsson, de quien dice uno de sus biografos, *que poseía el génio del mar*. Ese hombre ha hecho en la táctica naval la misma revolucion que Napoleon en la terrestre.

Veamos de que manera tan hábil advinó los planes de Napoleon y los desbarató. A mediados de Enero de 1805 Villanueva se encontraba en Tolon y Nelsson en Malta. Villanueva se hizo á la mar con rumbo para Sicilia, desde donde retrogrado velozmente hacia las costas de Argel, y bajo el cañon de Inglaterra pasó el estrecho, tomando en Cádiz buques de refresco mientras que su adversario completamente extraviado despues de haber hurgado todo el Mediterraneo llegó á temer si se habia metido en los Dardanelos, donde un crucero le puso al tanto.

Dirigese inmediatamente Nelsson á Lisboa, donde supo que la escuadra enemiga habia zarpado para América, y la siguió atravesando con rapidez inusitada el Océano. Parece que Villeneuve anduvo perezoso en América, puesto que á la llegada

de Nelsson sólo había bombardeado lentamente algunas ciudades de la Jamaica. Hay quien sospecha que esa displicencia puso en guardia al almirante inglés sobre los verdaderos designios de Villanuve. Nelsson mismo llegó á disfrazarse y saltar en tierra, para sondear, de las conversaciones habidas en los naturales con los tripulantes de la escuadra enemiga, los verdaderos designios de esta.

Villanuve, viéndose incesantemente acosado por los cruceros ingleses, abandonó muy pronto, apenas hubo llegado Nelsson, las Antillas, y recaló, tras hábil marcha, cerca de Gibraltar.

Nelsson le sigue hasta cerca de Lisboa. Iluminado allí, sobre el objetivo de Napoleón voló á proteger las costas de Irlanda.

Un correo gabinete salido de Madrid y llevado á marchas forzadas hasta Cádiz, trasmitió á Villanuve la orden de Napoleón de remontar hasta al Ferrol y de allí al canal de La Mancha. Nelsson había dejado en La Coruña al Almirante Calder con quince navios que le alentaron á disputar el paso á Villanuve el 22 de Julio del susodicho año de 1805, de cuyo encuentro salió Calder muy descalabrado, pero compensándose con el apresamiento de dos de los mejores de nuestros navios *El Inme* y *El San Rafael*.

Villanuve iba á zarpar hacia el canal de La Mancha, cuando recibió pliegos de Napoleón haciéndole saber que había abandonado por entonces su proyecto de desembarco y que destinaba los ciento sesenta mil hombres necesarios para operarlo al riñon de Alemania, por que esta aliada con Rusia y movida por Austria acababa de declarar le la guerra.

Esa declaración de guerra sirvió de santo y seña á Nelsson para caer de nuevo sobre Villanuve, que el 13 de Agosto había hecho rumbo hacia Cádiz á cuyas aguas llegó el 20. Allí se estuvo cerca de dos meses con torpeza insignificante, puesto que su sitio natural era la rada de Tolón.

Nelsson y Calder, mientras tanto, no se dieron un punto de reposo. El día 29 de Setiembre se presentó Nelsson delante de Cádiz con una escuadra de 27 navios, y con gran irrisión la hizo los honores de ordenanza, que mandó contestar haciendo poner en los mastiles bandera negra. D. Juan Ruiz de Apodaca y Eliza conde de Venadito, entonces comandante general del arsenal de Cádiz. La escuadra francesa en aguas anclada, componiase de diez y ocho navios y de quince la nuestra. El 19 de Octubre Villanuve se hizo á la mar, y el día 21 se encontró sobre el cabo de Trafalgar, donde, según declaró despues, estuvo indeciso de si presentaría combate ó regresaría á Cádiz.

Para comprender la acción de Trafalgar, es menester explicar el orden naval de combatir de entonces. Consistía en formar una línea mas ó menos dilatada y acercarse así combatiendo á línea enemiga provocando vivo cañoneo. Si el viento, ó una errada maniobra, desviaba de la línea un buque, se consideraba perdido, y por eso *El Firme* y *El San Rafael* cayeron en poder de los ingleses delante del Ferrol. Si una de las escuadras debía retirarse, los buques menos veleros estaban también perdidos.

Villanuve, que era un rutinario, creyó que Nelsson haría en el cabo Trafalgar lo que Calder en el combate anterior, es decir, que formaría una línea paralela, y Nelsson, que tenía pulsadas las debilidades de su rival, y adivinaba sus intenciones,

realmente le complació presentándole una línea paralela, cuyo centro ocupaba el mismo Nelsson á bordo del navio *Victory*. A los pocos minutos de cañoneo, ese navio se adelantó torpemente para el realmente torpe almirante francés; los dos navios que á su lado estaban le fueron siguiendo, dando cada uno un principio de otra línea, siendo de entrambas punto de partida el navio *Victory*, de manera que muy luego todas las fuerzas inglesas se adelantaron formando un triángulo abierto en su base. Villanuve se restregaba los ojos diciendo que aquel modo de combatir era absurdo, y como se le escapaba á su penetración, se despedía sin evolucionar convenientemente. De repente se abrió por punta el triángulo inglés; formó dos líneas verticales, y entrambas echaron un diluvio de fuego sobre el centro de la línea de la escuadra enemiga, y la dividieron en dos partes. Los buques ingleses formaron dos círculos, compuesto el uno de doce navios que abrumaban á seis de los combinados, y el otro de quince que abrumaban á siete.

Para que se comprenda lo tremendo de la catástrofe, diremos que diez buques combinados del ala derecha y otros diez de la izquierda, quedaron fuera de combate sin que supiesen sus capitanes que matio-bras debían practicar. Aquello fué un suicidio heroico en que cada uno se moría por su lado, igno-rante de lo que debía haber.

Villanuve que luchaba en el centro como un héroe (la verdad sea dicha) conoció tarde su error, y en vano hacia señas á los otros buques para llamarlos al combate, el humo impedía ver esas señas.

Cada buque, una vez se penetró de la situación, procuró salirse del atoladero como pudo.

El Bocerato, navio francés mandado por Villanuve, *El Temible*, francés también, por el comandante Lucas, *El Santísima Trinidad* navio español de ciento cuarenta cañones y mandado por Cisneros: el *Príncipe de Asturias* también español de ciento diez cañones, mandado por el almirante Gravina, los navios españoles *Bahama*, *Argonauta*, *San Juan Nepomuceno*, mandado por don Cosme Damián de Churruca, y *El San Ildefonso*, fueron los que harán eterna la memoria de aquella jornada naval.

El Santísima Trinidad luchando contra cuatro navios ingleses, entre ellos *El Breaña* y *El Príncipe de Gales*, echó dos de ellos á pique; *El Príncipe de Asturias*, agugereado por las balas de cañon y haciendo agua, se deshizo de tres navios ingleses. El navio *San Juan* dos horas consecutivas resistió el ataque de seis navios ingleses, y cuando se vio perdido, voló la Santa Barbara y con ella parte de la tripulación, lucha casi única en los anales marítimos. Churruca mandaba ese navio y mandó fusilar á bordó doce marineros y un oficial que propusieron la rendición. Era tan denso el humo levantado por los tiros de cañon, que á bordó se hacían difíciles las maniobras, dando orden de practicarlas el mismo Churruca con la espada en la mano, y tomando parte activa en todos los abordajes en los sitios de mas peligro.

Pero todo era vano: los buques que habían continuado en las alas, permanecían perplejos é inactivos, mientras unos tras otros iban cayendo los del centro en poder de los ingleses.

El vice-almirante francés Duma-noir se deshonoró, apelando á la fuga con cuatro navios, momento preciso

en que, radiante el sol de la victoria para Nelsson, un tiro de cañon de *La Santísima Trinidad* lograba herirlo gravemente. El navio almirante francés acababa de rendirse cuando ocurrió semejante incidente, que no altero la admirable precisión con que las naves inglesas siguieron peleando, fieles á la proclama dirigida por el Almirante á las tripulaciones, aquella misma mañana, de una sola línea: «*La Inglaterra cuenta, que todos cumplan con su deber*».

Otro rasgo que hara inmortal la memoria. Gravina fué á recoger el mando cuando Villanuve cayó prisionero, y contestar á un pliego de rendición de los ingleses «*un almirante español podrá perecer á bordo: jamás rendirse*».

Al frente de cinco navios franceses, seis españoles, cinco fragatas y dos bergantines, pudo romper el formidable murallon de hierro de la flota inglesa y llegar presuroso á Cádiz, poniendo al mundo en autos de la hecatombe de que fueron testigo aquel día los mares.

Diez y ocho navios de las escuadras combinadas se fueron á pique ó á fondo, volando algunos. Los ingleses en rigor no pudieron gloriarse de haber apresado mas que tres barcos útiles.

A Nelsson corresponde toda entera la gloria del combate de Trafalgar. Con los cañones cogidos en ese combate, se levanta en una de las plazas de Londres una soberbia colúmba á su memoria, y todas las mañanas, como dice Lord Byron el ilustre, al despuntar el alba sobre las aguas que lamen el cabo de Trafalgar, entre la neblina y el sol, se aparece la sombra de Nelsson.

España, amparada por el recuerdo sublime de Gravina y de Churruca, que sostuvieron sobre fortalezas flotantes el genio que alentaron Zaragoza y Gerona, mas tarde no tienen para que humillar sus ojos ante la gloria de Nelsson, El hado de la fatalidad que destruyó la escuadra invencible, nos humilló en Trafalgar, pero allí probamos aquella verdad inmortal salida de labios de Mendez Nuñez frente á los muros del Callao: *España prefiere honra sin buques que buques sin honra*.

Un pueblo que sucumbe pero salvando el honor, será siempre un pueblo grande.—J. L. de A.

Correspondencias.

S. Feliu de Guixols 23 Octubre 1882
Sr. Director de LA LUCHA.

Muy señor mio y de todo mi aprecio: la vida política vuelve agitarse en los pueblos con motivo de las próximas elecciones para Diputados provinciales. Aquí, como en todas partes donde militan los partidos federal y posibilista, la lucha electoral se presentará algo reñida, aunque el primero tiene la probabilidad del éxito sobre el segundo por su mayor número en el Distrito.

Si los llamados liberales partidarios de lo existente, acudieran á las urnas como los demás partidos, unidos y compactos, creo conseguirían un buen resultado á juzgar por su número en dicho distrito. Mas ese indiferentismo con que no pocos miran las cuestiones electorales, porque no fundan en la política ni su posición, ni su porvenir por mas que posición y porvenir sean muchas veces el juguete de la política conforme la experiencia enseña.

Por ahora no se tiene noticia alguna de la candidatura posibilista ni liberal, y si solo se citan dos candidatos de la federal. Dentro poco saldremos de dudas y en tonces podremos juzgar con conocimiento de

causa del criterio de sus respectivos comités al determinar á sus escogidos.

Los preparativos para la completa instalación del telégrafo, se activan, y á no tardar quedará terminada la estación telegráfica, cuyas obras siguen su curso progresivo.

Nada digo de los ferro-carriles que se proyectan en esta comarca, porque nada positivo se sabe de ellos á escepcion del de «El Bajo Ampurdan», cuyas obras se principiaran por la parte de Lloret y cuyos estudios de Tosa á esta villa se rectifican, hallando en la nueva trayectoria cinco kilómetros menos de los que arrojan los cálculos anteriores.

La villa de S. Feliu es una de las afortunadas por sus dádivas á favor de las clases menesterosas, pues pocas son las que cuenten mayor número de personas desprendidas y caritativas en tan alto grado. Ultimamente sabemos de un legado que tendrá efecto mas tarde de 24 casas de un piso y planta baja á favor de otros tantos pobres designados en testamento, cuando hora sea, concedido por el caritativo y rico comerciante, hijo de esta villa, D. Buenaventura Mas, á quien felicitamos por sus generosos procedimientos.

Lástima grande que, entre tantos actos caritativos, no contemos uno que tenga por objeto la instalación de una casa-asilo para los pobres viejos desatendidos, complemento de de las otras obras de beneficencia que con satisfacción ostenta esta villa.

La nueva Audiencia de lo criminal instalada en Gerona, será altamente ventajosa para esta villa; cuyos habitantes no tendrán que ir á La Bisbal para actos de justicia de esta clase. La distancia, la falta de proporción cómoda y barata para ir y venir de dicho punto comparada con la gran comodidad y prontitud de esta á Gerona, reclaman ya que esta villa levante su voz para pedir con razon y justicia la segregación del partido de La Bisbal, para entrar de de hecho en el de Gerona, dando á aquel en compensación otras poblaciones del bajo Ampurdan que de derecho le corresponden.

Hasta otro día que será mas explicito este su afecto amigo.
El corresponsal.

Gacetilla General.

Aun á trueque de disgustar á alguno, insistimos en lo de que hay quien trabaja con mas fruto que la Económica en pró de la industria corchera. Los documentos á que nos referimos ya los han visto los interesados, y basta.

Si aquel señor Diputado se ha ocupado ó no en 1876 de estos asuntos, lo sabe todo aquel que tiene algo de memoria; y si se ocupa hoy es, y no lo dude aquel á quien parece que le duele, porque los que están al frente de su gestión de parte de la industria mencionada, se lo han encomendado.

Nuestro intento es en este momento consignar, que D. José Genis de Palafrugell, escribe desde Dresde al mencionado señor Diputado, manifestándole cuán satisfactorias le han sido unas cartas, (ya de fecha atrasada y que otros comerciantes é industriales conocen también) dirigidas á él por el señor Presidente del consejo y ministro de Hacienda; coincidiendo estas cartas con las quejas de los alemanes por la demora que pone su gobierno en realizar un nuevo tratado. Al efecto, han dirigido varias exposiciones al Príncipe de Bismark para que ceda á nuestras pretensiones (las de rebaja á los de-

rechos de los tapones, vinos y aceites), *pretensiones insignificantes*, dicen ellos, ante el perjuicio enorme que va a ocasionarles la aplicación de la primera tarifa de nuestro arancel, por la falta de un tratado ó la próroga del actual.

En verdad que si se obtiene, como no lo dudamos dada la actitud enérgica de nuestro Ministro de Hacienda, un resultado satisfactorio, no ha de doler a nadie que hayan prestado su valiosa cooperación aun aquellos que son adversarios políticos. La pasión y el encono no pueden desfigurar los hechos y de almas ruines es olvidar los beneficios recibidos y los servicios prestados.

Diputado conocemos, que posee el nombramiento de socio de honor de los dos centros mas importantes de Barcelona, renunciado por cierto mucho antes de tratarse las últimas cuestiones arancelarias, que votó contra el tratado de comercio con Francia y que, á nuestro juicio, ha prestado un señalado servicio al país en lo de la base 5.^a, y se le ha llamado libre-cambista, y se le han hecho cargos como á sus compañeros porque contribuyeron á derrotar una candidatura senatorial libre-cambista, en la cual figuraba nada menos que uno de los individuos de la Junta Directiva de los economistas, candidatura que votaron los que hoy quieren pasar por proteccionistas acérrimos.

Seamos indulgentes y, en casos semejantes, en vez de increparnos mutuamente, coadyuvemos al triunfo de los intereses sagrados del país, ya sean proteccionistas como en aquel caso, ya sean libre-cambistas como en el actual de la industria corchera.

—Presumíamos que lo que hacen dos números decíamos á *El Demócrata*, le molestaria, dado que la altivez que al apreciable colega distingue, no puede consentir que nosotros, pobres pigmeos, tengamos el atrevimiento de contrariarlo; pero no esperábamos que se sublevara en grado tan superlativo como lo verifica en su último número. Perdónese el compañero nuestro delito y perdónese también no digamos nada referente á su primer suelto de la sección de crónica, porque no estamos para perder el tiempo en contestaciones que á nada conducen; pero bueno es que sepa que cuando LA LUCHA ha ofrecido contestar á alguien, no lo ha olvidado y ha cumplido su ofrecimiento, así como cuando ha determinado callar en uso de su derecho, ha callado también importándole muy poco ciertas apreciaciones.

Como en otro lugar decimos, *El Demócrata* que tiene el prurito de aparecer ilustrado en todas las cuestiones, ha dado un batacazo de resultados de la *plancha* de su penúltimo número; pero no contento con ello, sube de nuevo al trapico de su indiscutible y gimnástica ciencia y la emprende con el señor Gobernador Civil de la provincia con motivo de haber tomado el palco proscenio que ha venido siendo de orden desde antes de la revolución, y no contento con esta, echó un piropo al que fué dignísimo Gobernador Civil D. Joaquín María Lagunilla, cuya respetabilidad jamás llegará á tener el colega por mucho que diga y haga, y al obrar así y echarse la de sabio, hace sí querer otra *plancha* hablando de cosas que no entiende, y perdónenos la pericia del colega este nuevo atrevimiento. Sobre que el palco en cuestión no estaba abonado, debe saber que la Autoridad gubernativa está en su derecho al obrar como ha obrado. Si *El Demócrata*, antes de meterse en dibujos, hubiera leído

las decisiones del Consejo Real de los años 1846, 48 y otras; reales decretos como los expedidos en 1852; reales órdenes como las expedidas en los años 1846 y 48 y otras posteriores todas en vigor, ni hubiera escrito lo que ha publicado, ni se vería en el caso de hacer mas gimnasia.

Ya nos rebelamos lo que vá á contestarnos *El Demócrata*, pero tenga en cuenta que «obras son amores y no buenas razones». Denos razones y textos y cuente con nuestra contestación. Lo demás es andarse por las ramas y quedarse como el gallo del cuento.

—Tenemos entendido que el próximo domingo verá la luz pública en esta ciudad, un colega encargado de defender las doctrinas de la escuela espiritista. Deseamos ver su primer número y le saludamos por adelantado.

—La zarzuela *Una estocada á tiempo*, fiel reflejo del drama *El Rey y el aventurero*, fué la obra que se puso en escena el último domingo. No sabemos porque se llama zarzuela, pues sus cantables son tan pocos como faltos de motivo y vida: el arte no ha entrado en mucho ni en poco en la composición y fuera del dueto de tipos, todo lo demás puede considerarse como aditamento al drama para justificar el título de su transformación.

En su interpretación se distinguieron todos los artistas, muy especialmente la señora Quintana y el señor Gimenez que estuvieron acertados y bien secundados por los demás compañeros, salvo los coros que tuvieron algun descuido. La orquesta bien, muy acertada y unida gracias á la buena é inteligente batuta de su Director, el cual ha conseguido transformarla en muy poco tiempo.

—Con motivo de aproximarse la época para la confección del alistamiento de mozos del próximo reemplazo, el periódico oficial inserta una Circular del Gobierno de provincia, dando instrucciones á fin de que las operaciones se ajusten á lo que la ley prescribe.

—Nuestro Ayuntamiento, que sigue impertérrito su acuerdo referente á invertir en mejoras del teatro cuantos fondos el local reditue, ha determinado una que aplaudimos de todas veras y es, la de convertir en palcos plateas los asientos de entrada general que existen en la sala. A consecuencia de esta reforma, se construirán cuatro palcos plateas, dos á cada lado de la entrada al pasillo central, quedando aquel espacio local rodeado de palcos que tanto embellecen al propio tiempo que aumentan las condiciones económicas de una finca de tal importancia.

Otra mejora de precaución, que puede dar excelentes resultados en el triste caso de un incendio y que justifica el interés que en bien del público toma la corporación municipal á propuesta de la Comisión respectiva, consiste en la colocación en el escenario de un número determinado de espitas que, en comunicación con la cañería del agua potable, puedan funcionar por medio de las correspondientes mangas en un momento de incendio.

También hemos oído asegurar, que la Comisión tiene en estudio mejoras tan reclamadas como la intercepción de las corrientes de aire en los pasillos y entrada por medio de mamparas que se colocarán en las escaleras y entradas al salón, las cuales ajustarán convenientemente y evitarán la circulación del viento que tanto molesta en las noches de invierno y tantos constipados ha

producido en cada temporada.

Aplaudimos la actividad de la Comisión de teatro y no dudamos de que continuará en su camino proponiendo mejoras cuyos gastos en nada afectan al erario municipal y que el Ayuntamiento aceptará indudablemente, en beneficio de una finca que tanto honra á Gerona.

—A las 12 y treinta y cinco de la noche del día 23, llegó á Madrid Su Magestad el Rey acompañado de los Sres. Presidente del Consejo de Ministros y ministro de Fomento. El Monarca ha regresado altamente satisfecho de las pruebas de cariño y adhesión que ha recibido del hidalgo pueblo aragonés.

—Por infracción del reglamento de carruajes, han sido multadas las empresas de coches de Juan Manri y Vicente Cama Camós y compañía, de Bagur y Palamos respectivamente.

—A Ramon Garganta, de S. Felip de Pallarols y á Francisco Ribas Arroll, de S. Cristobal de Tossas, se les ha extraviado las licencias ilimitadas que tenían. Los que las hayan encontrado, ya saben que para nada les aprovechan y deben devolverlas.

—A las siete y media de la mañana de hoy, debe comenzar la celebración del Consejo de guerra para ver y fallar la causa instruida al vecino de Olot que secuestró al infeliz niño, de cuyo triste acontecimiento tienen exacto conocimiento nuestros lectores.

—Ha sido nombrado interventor de Hacienda en esta provincia, don Matias Gonzalez Estifani.

—Personas llegadas de Bañolas nos participan, que durante estos primeros dias de la fiesta mayor, numerosa ha sido la concurrencia que ha visitado aquella villa.

—Dice el Ampurdan de Figueras. «Un lance bien desagradable ocurrió á un vecino de esta ciudad no ha muchos dias.

Fué al caer de la tarde al campo santo para orar ante la tumba de una hija querida, y no observó cuando los guardianes de aquel fúnebre recinto se retiraron cerrando la puerta, encontrándose, por consiguiente, con que no podia salir cuando intentó retirarse, oscurecido ya.

Hombre joven, ágil y sereno, no se aturdió por el contratiempo. Fortuna tuvo de ello, pues le esperaba otro mayor.

Su resolución fué desde luego saltar la tapia subiendo á los nichos, que, como es sabido, están á tres pisos; pero apenas hubo puesto el pié en el superior, se le hundió el techo, y nuestro hombre fué con los escombros y con los restos de los cadáveres, al fondo de los tres nichos, entre mil sabandijas que de allí salieron y con un hedor insuperable: pero ni por esas perdió su sangre fria.

Hubo de hacer grandes esfuerzos para salir del hediondo pozo, y solo despues de muchas tentativas inútiles lo consiguió, saltando entonces á la otra parte de la cerca y quedando libre, protestando, al referir luego sus percances, de que nunca llegó á asustarse.»

—*El Demócrata* se ha hecho, á lo que parece, defensor de todas las malas causas, y esto le proporciona sendos disgustos. En su número correspondiente al 15 del actual, dirigió sus censuras á la autoridad superior civil de la provincia pretendiendo darle lecciones de derecho administrativo, y le salimos al encuentro con un artículo 22 de la ley provincial que nuestro desgraciado colega no ha digerido todavía; pero impenitente y terco *El Demócrata*

como un *despechado*, trata en su último número de insistir sobre el asunto, y enredándosele los piés, ya no es *plancha* lo que hace, es un soberbio batacazo el que dá, pues asegura que conoce tanto como el que mas el reglamento á que están sujetas las mugeres de cierta clase. Con decir que este reglamento es secreto *por necesidad* segun comprenderán nuestros lectores en su buen juicio, y que lo forma y redacta el mismo Gobernador, que es quien unicamente tiene facultades para ello en vista de las condiciones y circunstancias de cada localidad, queda demostrado que el periódico aludido no conoce ni puede conocer semejante reglamento y que habla, por lo tanto, de memoria.

Deseamos al colega mas fortuna que en la ocasion presente al querer censurar actos del Sr. Ayuso, toda vez que, segun le hemos probado, ignora en absoluto la materia sobre la cual ha pretendido fundar sus cargos y dar *modestamente* lecciones, que podrán ser muy provechosas cuando «*El Demócrata*» aprenda la asigatura.

—Un periódico de esta localidad dice que le han asegurado que los candidatos oficiales por Olot en las primeras elecciones para diputados provinciales, lo serán los Sres. Badols y Soler, actuales diputados por dicho distrito.

Si al colega le han llevado algun dinero por la anterior noticia, puede reclamarlo inmediatamente, porque de seguro le han estafado.

Provincias.

El abandono en que algunos padres tienen á sus hijos, es muchas veces causa de sus muchas lágrimas.

El domingo se hallaban varios niños jugando en Córdoba á orillas del Guadalquivir, cuando uno de ellos, de edad de seis años cayó al río, sumergiéndose en el agua.

Un jornalero llamado José Maria Alcaide, que se hallaba en el lugar del suceso, se arrojó con desprecio de su vida y con tan buena fortuna, que al poco rato ambos salieron á flote, logrando sacarle ileso.

—Dicen de Jaen que por desplome de una terrera de los trabajos de la carretera de Vilches á Almería, en Belmez de la moraleda, y sitio denominado Horno del Vidrio, falleció el jornalero Juan Garcia Clemente, vecino de Morea, provincia de Granada.

SALUD A TODOS devuelta sin merced, ni gastos, por la deliciosa harina de salud, de DU BARRY, de Londres, la

Revalenta Arábiga.

Treinta y seis años de invariable éxito, curando las digestiones laboriosas (dispepsias), gástricas gastralgias, tisis pulmonar, flemas, vientos, amargor de boca, acedias, pituitas, náuseas, eructos, vómitos, estreñimientos, diarrea, disenteria, cólicos, tos, asma, ahogos, opresion, congestion mal de nervios, diabética, debilidad, todos los desórdenes del pecho, de la garganta, del aliente de los bronquios, de la vejiga, del hígado, de los riñones, de los intestinos, de la membrada mucosa, del cerebro y de la sangre.—100,000 curaciones, entre las cuales se cuentan las de S. S. el Papa Pio IX, de S. M. el Emperador Nicolás de Rusia, de la señora duquesa de Castlestuart, de duque de Pluskow, la señora marquesa de Bréb á Lord, Stuart de Decies, Par de Inglaterra, el Sr. Doctor catedrático Würzer, etc.

Cura núm. 69.924.—«Soissons (Aisne), el 10 de enero 1868. En la aldea en donde residí parte del año se encuentra una mujer aquejada, segun al parecer de todos los facultativos, de un cáncer al estómago; lo positivo es que hacia dos años que esa infeliz padecía dolores inaguantables. No podia digerir cosa alguna, y su debilidad era tal que mover un brazo le era imposible: en fin, todos esperaban el fin de esa larga agonía, que sin duda alguna se encontraba muy cerca de su término, cuando en el mes de marzo último tuve la na de aconsejarla tomara la *Revalenta du-*

very Desde entonces su estado ha mejorado ducho, las fuerzas le vuelven, digiere y no pade me casi mas.—De Chasselles, condesa de Gours gees. «

Núm. 49,842.—La señora Maria Joty, de 53 años, de un estreñimiento inveterado, de una gastritis, de irritaciones nerviosas, asma, tos espasmos, vientos, náuseas.—Núm. 46,270.—Señor Roberto, de una consunción pulmonar con tos, sordera y estreñimiento de 23 años.—Núm. 46,200.—SIEDOCOT-rrm.d.cio é Martin, de una gastralgia é irritación del estómago que la habían hecho vomitar de 13 á 18 veces al día, durante 8 años.—Núm. 46,218.—El coronel Watsones de la gota, neuralgia y est. emiientos obstinados.—Núm. 18, 44.—El Doctor-medico Shorland, de hidropesia y estreñimiento.—Núm. 49,322.—Sr. Baldwin, del agotamiento mas completo, parálisis de la vejiga y de los miembros, á consecuencia de excesos de la juventud.

Cura núm. 62,843.—Señor Boillet, presbítero, de 36 años de padecimiento de asma con opresión durante la noche y debilidad general.

Es cuatro veces mas nutritiva que la carne, sin rritar, y economiza 50 veces su precio en medicinas.

Se vende únicamente en cajas de hoja de lata (de media libra, 12 rs.; una libra, 20 rs.; 2 libras, 34 rs.; 3 libras, 50 rs.; 12 libras, 179 rs.; y de 24 libras, 300 rs.)

Depósitos en casa de los mejores boticarios y farmacia.

Dr. Barry y Compañía (Limited), 77, Regent

Street, W., Londres, y 8, rue Castiglione, Paris.—Depósito general para España, señores Hijos de D. José Vidal y Ribas, Barcelona. Depósito en esta ciudad. Narciso Pezes.

Imp. de «La Lucha.»

Anuncios.

Barata se vende una pieza de tierra llamada el «mas Guite» de cuatro vesanas poco mas ó menos, parte viña y parte olivar casi lindando con el pueblecito de Mareña (La Tallada) partido de Verges.

Únicamente se vende por ser muy distante del pueblo donde vive su dueño.

Informarán en el estanco de Bagur.

Gran surtido de Cajones vacíos para embases, por mayor y menor. Se hacen á la medida á precios como los.

Calle de la Auriga Núm 2.

En Vidreras, calle de la Sella n.º 4, se vende un BILLAR de caoba y chigaranda.

ABERTURAS DE REGISTRO

Vapores-correos de la compañía trasatlántica (antes de A. LOPEZ Y COMPAÑIA.)

SERVICIO PARAPUERTO-RICO Y HABANA.— PARA COLON Y PACIFICO Salidas de Barcelona los dias 4 y 25 de cada mes; de Valencia, el 5; de Málaga 7 y 27; de Cádiz, 10 y 30, de Santander el 20; de Coruña, el 21.

Los vapores que salen los dias 4 de Barcelona y 10 de Cádiz, tocan en LAS PALMAS (Gran Canaria.) admitiendo carga y pasaje para dicho punto.

Los que salen los dias 25 de Barcelona y 30 de Cádiz, y los que salen el 20 de Santander y el 21 de Coruña, enlazando con servicios auxiliares de la misma Compañía Transatlántica, en combinacion con el ferro-carril de Panamá y líneas de vapor del pacífico, toman carga á flete corrido para los siguientes puntos:

LITORAL DE PUERTO-RICO.—San Juan de Puerto-Rico, Mayagüez, Ponce y Aguadilla.

LITORAL DE CUBA.—Santiago, Gibara y Nuevitás.

AMERICA CENTRAL.—Sabanilla, Colon y todos las principales puntos de Pacífico como Punta Arenas, San Juan del Sud, San José de Guatamala, Champerico, Salina Cruz.

NORTE DEL PACIFICO.—Todos los puertos principales desde Panamá á Valparaíso como Buenaventura, Guayaquil, Payta, Callao, Arica, Iquique, Caldera, Coquimbo y Valparaíso.

Rebajas á familias. Precio convencionales por aposentos de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta.—Billetes de 3.ª clase para Habana, Puerto-Rico y sus litorales á 35 duros, de tercera preferente con mas comodidad á duros 50 para Puerto-Rico y 60 duros para Habana.

El dia 25 de Octubre saldrá de Barcelona

EL VAPOR CIUDAD CONDAL.

Para Cadiz, escalas y demás servicios correspondientes.

NOTA. Esta agencia puede facilitar directamente á los cargadores los medios de asegurar las mercancías y efectos transportados por los vapores de esta Compañía, hasta verificar la entrega de dichas mercancías y efectos en los puntos de consignación.

Representante de la empresa en esta provincia **DON ANTONIO BOZA**

SOCIEDAD GENERAL

de Transportes Marítimos por Vapor.

COMUNICACION RAPIDA entre EUROPA y la AMERICA del SUR. Se emplean solo 26 dias—Sale de Barcelona a fijamente el 15 y 30 de cada mes. Prestan este servicio los grandes y magníficos vapores, BEARN, La France Savoir Fontou Bourgoyne y Navarre, admitiendo carga y pasajeros Para **Rio-Janeiro Montevideo y Buenos Aires.** Saldrá del puerto de Barcelona el 30 de Octubre

EL VAPOR SABOYE de 5,000 toneladas.

NOTA.—Estando ya limitada la cabida se advierte á los señores cargadores se sirvan pasar nota anticipada de la carga, la que deberá ser entregada el dia 12 precisamente.

Precios: —1.ª clase, 160 du os.—2.ª 100 duros.—3.ª 40 duros.

Nota.—Estos vapores tienen todas las comodidades que pueden apetecerse. Los pasajeros de tercera clase serán alojados en grandes Cámaras bajo cubierta y se les proveerá de jergon, calecera y manta, y se les suministrará diariamente, vino pan y carne fresca, con el servicio de mesa cubiertos, etc. Hay cámara especial para señoras en tercera clase.

Los pasajeros que lleguen á Buenos Aires por los vapores de la Sociedad serán si gustan desembarcados y admitidos durante ocho dias en la fonda de emigracion por cuenta del gobierno argentino. Serán tambien conducidos por cuenta del mismo gobierno (por mar ó ferro-carril) al punto de la república que ellos elijan. Las peticiones sobre estos particulares se harán al capitán del vapor durante la travesía.

NOTA: Este vapor en su viaje de ida hará escala en Bahía, para cuyo punto admite carga y pasajeros.

Se despachan pasajes hasta el 29 si antes no se ha llenado el cupo; para mas informes acúdase al

Representante general en esta provincia, **D. Antonio Boza**

IMPRESA DE «LA LUCHA»

Plaza de Bell lloch, número 4. Gerona.

En esta Imprenta se hacen impresos de todas clases y á precios módicos.

LA MODA ELEGANTE

ILUSTRADA.

Los representantes en esta capital de los Sres. A. de Carlos é hijo, de Madrid, son los señores don Aniceto Palahi, don Vicente Dorca y Martí y Cargol, en cuyas librerías se admiten suscripciones y reclamaciones y se felicitan números en muestra.

Este periódico indispensable en toda casa de familia, contiene figuras iluminadas, las modas de París, patrones de tamaño natural, modelos de trabajo á la aguja, crochet, tapicería en colores, novelas, crónicas, bellas artes, música etc.

LIQUIDO MILAGROSO VEGETAL ROMAN para la extirpacion radical de la FILOXERA, OIDIUM, TECRUM, etc. etc., siendo además uno de los mejores abonos conocidos hasta el dia.

GUANO ROMAN.

Abono único y sin rival para toda clase de Arboles y plantas, especialmente para los NARANJOS y LIMONEROS y para la extincion de los insectos. Unico depósito Montaner 3 (Ronda de S. Antonio) Barcelona, donde se dirigirán los pedidos y reclamaciones, Envío de Catálogos y explicaciones á quien lo desee franco de porte.

EL ZARAGOZANO EN 1883.

Arreglado al santoral y meridiano de Cataluña

POR

D. JOAQUIN YAGUE

hijo y colaborador del antiguo y verdadero ZARAGOZANO INDICE DE LAS MATERIAS QUE CONTIENE.

Importante. Epocas célebres. Cómputo eclesiástico. Cuatro témporas. Fiestas movibles. Dias en que se saca ánima. Velaciones. Ordenes. Eclipses de Sol y Luna. Cuatro estaciones. Mareas por orden de su altura. Posicion geográfica de Barcelona. Juicio del Año. Mis vaticinios. Labres del campo. Férias de cataluña, mercados y fiestas mayores. Santoral. Observaciones, pronosticos, ortos y ocasos del Sol y Luna. Fórmulas de cocina, confiteria, botinteria y economia domestica.

PRECIO en Barcelona, seis cuartos uno, 45 rs. el ciento.

De venta en todas las librerías, centros de suscripcion y despachos de Calendarios. Los pedidos á Salvador Manero, Lauria 82 Barcelona.

PÍLDORAS HOLLOWAY.

Use remedio, universalmente reconocido por el mas eficaz, purifica prontamente la sangre, la cual constituye el manantial de la vida y de cuya impureza proceden todas las enfermedades que tanto afligen al género humano.

Las Píldoras HOLLOWAY restituyen al estómago y á los intestinos su acción normal, regularizan las secreciones y restablecen la buena digestion y gracias á sus propiedades balsámicas que purifican la sangre con tanta perfeccion los nervios y músculos obtienen la debida energia fortificándose enteramente el sistema vital. Las personas de la constitucion mas delicada pueden, sin temor alguno, aprovecharse del poder curativo de este célebre medicamento, ateniéndose á las dosis prescritas en las instrucciones que acompañan cada caja.

UNGUENTO HOLLOWAY.

El arte médico no ha llegado aun ha producir remedio alguno que pueda compararse á este maravilloso Unguento, el cual, introduciéndose en la sangre, forma parte de ella y extrae toda partícula morosa. Cicatriza toda clase de llagas y ulceraciones, siendo considerado como el remedio infalible para la pronta y radical cura de toda especie de humores, escrófulas, males de pierna, gota, reumatismos y neuralgia. Las personas que padecen afecciones del corazon ó que sufren de colapsos, toses ó bronquitis, pueden librarse pronto de estas dolencias apelando á las maravillosas virtudes del Unguento Holloway.

Para asegurar la curacion rápida y permanente de las enfermedades, conviene siempre que se tomen las Píldoras al mismo tiempo que se toma el Unguento.

Amplias instrucciones en español, relativas al uso de dichos medicamentos envuelven las cajas de píldoras y bates de unguento.

Se vende en las principales farmacias del mundo entero y en el establecimiento de J. & S. 533, Oxford-Street, Londres.