

DIARIO DEL COMERCIO

ORGANO DEL PARTIDO LIBERAL DEMOCRATICO

AÑO XIV

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN
En toda España, CINCO pesetas trimestre.
En el extranjero, 15 pesetas trimestre.
Pago adelantado
Remitidos y anuncios á precios convencionales,

Tarragona, Martes 18 de Agosto de 1908

Redacción: CALLE DE AGUSTO, 28, 1.º, 1.ª
Administración: CALLE FORTUNY, 4, IMPRENTA

NÚM. 4138



FERRO-QUINA-BISLERI

Aperitivo higiénico

Reconstituyente de primer orden.
Recomendado por toda la clase médica
Depósito: Bajada de San Miguel, n.º 1.-Barcelona

Obra sensacional

Geografía general de Catalunya

Contiene Geografía física, Minería, Geología botánica, Historia y Agricultura del Principado. Preciosos mapas, planos, monedas y vistas de las principales poblaciones de Catalunya.

Precio, 2 reales cuaderno

Para suscripciones en Tarragona: M. MENDEZ, calle de Augusto, 28, 1.º, 1.ª

REGLAMENTO DE PESCA

La Gaceta publica el siguiente decreto:
Exposición:

«El real decreto de 16 de Enero de 1908 dispuso que se reuniese la consultiva de la Dirección general de Navegación y Pesca Marítima con los representantes que para la composición de la extinguida junta de la marina mercante determinaba la real orden anterior, á fin de que propusiera la constitución y procedimiento electoral que ha de regir para la formación de la futura junta consultiva;

Habiendo tenido ya efecto la reunión de aquella junta provisional, redactó el proyecto para la constitución de la Junta directiva de la Dirección general de Navegación y Pesca Marítima, el cual, con pocas modificaciones, forma el reglamento que tengo el honor de someter á la aprobación de V. M. para que rijá por dos años, durante los cuales la experiencia pondrá de relieve las modificaciones, que hayan de introducirse en él para la constitución de las sucesivas juntas, quedando entonces perfeccionadas y sancionadas con los representantes de todas las entidades marítimas de las que faltan algunas en la composición de la junta provisional, y para ello tengo el honor de someter á V. M. el adjunto real decreto.

Oída la junta provisional de la Dirección general de Navegación y Pesca Marítima, á propuesta del ministro de Marina y de acuerdo con mi Consejo de ministros, vengo en aprobar el adjunto reglamento para la constitución de la junta directiva de la Dirección general de Navegación y Pesca Marítima.

Dado en Santander á 10 de Agosto de 1908.
—Alfonso.—El ministro de Marina.—José Ferrándiz.»

El reglamento es como sigue:

«Artículo primero. La Junta Consultiva de la Dirección general de Navegación y pesca marítima creada por la ley de 7 de Enero de 1908, la constituirán los representantes de los departamentos, y las entidades, clases é industrias marítimas civiles que se expresan en el artículo siguiente.

Se dividirá al constituirse en dos secciones, una de navegación y otra de pesca, sin perjuicio de otras secciones que por la naturaleza de los asuntos de su competencia ulterior proponga la Junta establecer en lo sucesivo, pudiendo las secciones subdividirse en comisiones, según se determina en el art. 19 del presente reglamento.

Art. 1.º Será presidente de la Junta y sus dos secciones, el director general de Navegación y pesca marítima.

Art. 3.º Formarán la sección de Navegación de la Junta, cuatro clases de vocales.

A. Representantes nombrados por los departamentos ministeriales y centros directivos.

B. Representantes designados por entidades.

C. Representantes elegidos por clases é industrias.

D. Representantes de navieros ó compañías de navegación de más de 20.000 toneladas.

Art. 4.º Serán vocales de la sección de Navegación como representantes de los departamentos ministeriales y centros directivos:

Fomento.

2.º Otro por el de Instrucción pública.

3.º Otro por el de Estado.

4.º Otro por el de Hacienda.

5.º Otro por el de la Gobernación.

6.º El jefe de la sección de Navegación de la Dirección general.

Y 7.º El secretario de la misma, que lo será de la Junta y de la sección de Navegación.

Art. 5.º Las entidades expresadas á continuación, tendrán derecho á designar colectivamente un representante ó vocal de la sección de Navegación.

1.º El Consejo Superior de la producción y del Comercio.

2.º El Consejo de Emigración.

3.º Las Juntas de Obras de Puerto.

4.º La Liga Marítima Española.

Art. 6.º Tendrá derecho á elegir vocal de la sección de Navegación, las clases de las industrias siguientes:

1.º Los navieros y compañías nacionales de buques dedicados á la Navegación, de gran cabotaje y de altura.

2.º Los navieros y compañías nacionales de vapores dedicados al cabotaje.

3.º Los navieros y compañías nacionales de veleros dedicados al cabotaje.

4.º Los navieros y compañías nacionales de líneas subvencionadas por el Estado, que no hayan votado en las elecciones de los números 1 y 2.

5.º Los prácticos de puerto y de costa.

6.º Los patronos de cabotaje.

7.º Los fogoneros embarcados como tales en buques nacionales y los marineros embarcados también como tales en buques nacionales, tendrán derecho á elegir dos vocales de la sección de Navegación.

Art. 7.º Los navieros ó compañías navieras nacionales que poseen más de 20.000 toneladas de registro bruto en buques españoles tendrán derecho á designar representante vocal de la sección de Navegación.

Para ejercer este derecho, los representantes navieros en el ejercicio del cargo de vocal presentarán como documento justificativo de la representación el certificado del director local del puerto en que está inscrito el buque y la propiedad del mismo y su tonelaje bruto.

Las Compañías de navegación que hagan uso de este derecho no podrán tomar parte en la votación de los vocales mencionados en el art. 6.º.

Art. 8.º Para la elección de los representantes de las clases marítimas á que se refiere el art. 6.º se procederá á tenor de las reglas siguientes:

A. Los navieros ó Compañías de navegación que tengan buques de 500 toneladas de registro bruto, tendrán voto; pero aquellas Compañías que tengan buques de menos de 500 toneladas, y reúnan las 500 en suma ó un múltiple mayor de este número, podrán emitir tantos votos como múltiples de este número posean.

La Compañía que tenga un buque ó varios que no sumen este número de toneladas no tendrá voto, pues no se toman en consideración los residuos menores de 500 toneladas.

Para las elecciones, los navieros ó compañías navieras entregarán á la dirección del puerto donde esté inscrito el buque, una papeleta indicando el número de votos que les corresponda y el candidato á elegir.

La expresada dirección comprobará la certificación de la representación alegada por el votante, y á las cuatro de la tarde se verificará el escrutinio, acompañado de dos navieros que suscribirán dicha acta por duplicado y los mismos harán constar: la de armador á que corresponde la elección, los nombres de los que han obtenido votos y cuántos cada uno.

De estas actas se remitirán por el director local de navegación y pesca, una al director general y la otra quedará archivada en la Comandancia de Marina respectiva.

capitanes, pilotos y maquinistas navales, se dará un plazo de quince días, durante los cuales, y previo aviso á la autoridad local de marina y al personal de dichas clases, presentará un escrito ó una papeleta con los nombres de los candidatos y firma del votante, exhibiendo el título en el que la autoridad de marina pondrá la palabra *rota* con el sello de la oficina.

El director local de navegación y pesca de cada puerto recibirá las candidaturas y tomará nota de los electores y les devolverá el título que acredita su personalidad.

Transcurridos los quince días declarará terminada la elección, y á las cuatro de la tarde del último día se verificará el escrutinio presidiendo la mesa un oficial y acompañándole dos pilotos y maquinistas, según la elección corresponda, que serán designados entre los que á esta hora se encuentren en el local.

Del escrutinio se levantará acta por duplicado que firmará la mesa, remitiendo una con relación de los votantes por orden alfabético, á la Dirección general de Navegación y pesca marítima, y quedando la otra archivada en la Dirección general de Navegación.

C. En la misma forma se verificará la votación de los patronos de cabotaje.

D. Para la elección de fogoneros y marineros se fijará también un plazo de 15 días, durante los cuales entregarán al director local de Navegación de la capital de cada provincia marítima una papeleta que contenga el nombre del candidato que elijan y un certificado del capitán del buque en que se encuentren embarcados.

Este certificado lo dará el capitán una sola vez.

El último día de los 15, á las cuatro de la tarde, se constituirá la mesa, formada por un oficial de la dirección local y dos electores de la clase correspondiente, según se trate de la elección de fogoneros ó de la de marineros, de los que se encuentren presentes en aquel acto.

Verificado el escrutinio se extenderá acta por duplicado, que firmará la Mesa, haciendo constar la clase de elección de que se trata, el número de los votantes y el de los votos obtenidos por cada candidato.

Una de las actas quedará archivada en la

Dirección local, y la otra será remitida á la Dirección general.

Art. 9.º Formarán la sección de pesca de esta Junta, además del director, un especialista en Zoología marítima, el jefe de la sección de pesca de la Dirección, un auxiliar, el secretario de la misma, un vocal elegido por los armadores de vapores de pesca, otro por los armadores de veleros pescadores de más de tres toneladas de arqueo bruto en las costas del Mediterráneo y de más de siete en las del Océano, uno por los arrendatarios de almadras y otro por cada grupo de provincias, que se determinan á continuación, elegidos por las juntas provinciales.

Grupos de provincias:

1.º San Sebastián, Bilbao, Santander y Gijón.

2.º Ferrol, Coruña, Villagarcía, Pontevedra y Vigo.

3.º Huelva, Sevilla, Cádiz y Algeciras.

4.º Málaga, Almería, Cartagena y Alicante.

5.º Valencia, Tarragona y Barcelona.

6.º Baleares.

7.º Canarias.

Substituyendo esta sección á la junta central de pesca, quedan derogados los artículos 22 al 26, ambos inclusive, del reglamento para el régimen y gobierno de la pesca marítima de 5 de Julio de 1907.

Art. 10. Para la elección de los vocales de la sección de pesca se observarán las reglas siguientes:

1.º Los armadores de vapores dedicados á la pesca, votarán en la Dirección local donde tengan matriculado el vapor, presentando el documento que acredite su propiedad y enpapeleta firmada por cada vapor, en la cual escribirán el nombre de éste y el del candidato.

2.º Los armadores de veleros pescadores de más de tres toneladas de arqueo bruto en las costas del Mediterráneo y de siete en las del Océano, votarán en igual forma.

3.º Los armadores de pesqueras-almadrabas votarán como los anteriores, entregando la papeleta firmada con el nombre del candidato y los documentos que acrediten su personalidad, en la Dirección local de Navegación del punto donde esté enclavada su almadra, acreditando además, con la presentación del último recibo, que se hallan al corriente del pago del arrendamiento.

4.º En cada una de estas elecciones, el director local de Navegación, acompañado de dos electores de la clase respectiva de los que se hallen presentes, á las cuatro de la tarde del día señalado para las elecciones, verificará el escrutinio, firmando los tres el acta duplicada, haciendo constar á qué clase corresponde la elección, los nombres de los que han obtenido votos, y cuantos cada uno.

Una de estas actas la remitirá el director local á la Dirección general, y la otra se archivará en la Capitanía del puerto.

5.º En la elección por grupos de provincias cada Junta provincial de pesca elegirá por papeleta un candidato, y comunicará el resultado de la votación al director local de la provincia respectiva, el cual, á su vez, pondrá en conocimiento de la Dirección general el nombre de los que hayan obtenido más votos.

Esta última hará el escrutinio por los grupos de provincias mencionadas.

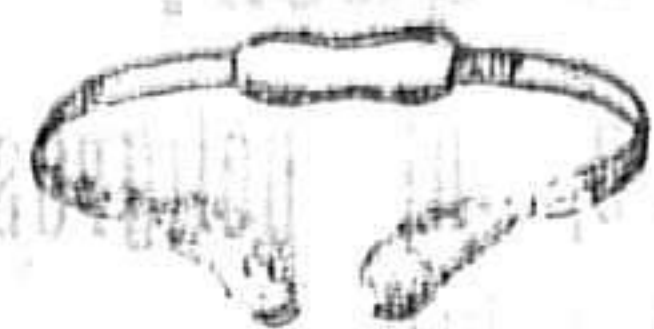
Art. 11. Además de los vocales expresados en el art. 10, cuando en la sección de pesca de la Junta Consultiva haya de tratarse un asunto sobre el cual haya lucha entre grandes intereses de la pesca, podrá la Dirección general aumentar los vocales de la sección para las sesiones en que se delibere sobre este asunto con representantes de los intereses á que éste afecte, y designará qué clases de intereses y cuales grupo ó grupos de provincias han de enviar sus representantes.

Cada uno de éstos será elegido por los vocales que representen la misma clase de intereses en las Juntas provinciales designadas.

FÁBRICA DE BRAGUEROS

- Y DE -

Aparatos Ortopédicos
HERNIADOS (TRENCA TS)



Muchos son los que venden bragueros pero muy pocos saben construirlos. Cuesta colocar un braguero, pero muchísimo más cuesta construirlo, pues antes de colocarlo bien es indispensable saberlo construir porque sin la ciencia y práctica de construcción nunca puede adquirirse la de colocación. No dejarse llevar por esos aplicadores de bragueros que desconociendo por completo la construcción anuncian la radical curación de las hernias. El Braguero Articulador-regulador sistema Montserrat, es el más práctico y moderno para la retención o curación de las hernias por crónicas y rebeldes que sean. Grandes existencias en bragueritos de goma para la radical curación de las hernias congénitas o de la infancia y todo lo concerniente a Cirugía y Ortopedia.

Casa Montserrat-Unión, 34, Tarragona

Depilatorio VENUS

Preparado por la casa J. L. Prunés
MADRID

Reconocido infalible para la destrucción rápida y segura del vello.

PRECIO 5 PESETAS

AGUA REAL

Restablece los cabellos blancos a su color natural y primitivo. Se aplica comodamente como Rón quina á otra agua de tocador.



Se vende en Tarragona: **J. FOLGUERA,**
rambla San Juan, número 56.

Sociedad General de Transportes Marítimos de Marsella

LÍNEA PARA RIO DE LA PLATA

El 21 de Agosto saldrá de Barcelona para Montevideo y Buenos Aires el vapor francés

PARANÁ

admitiendo carga y pasaje.

El día 23 de Agosto saldrá de Barcelona para Montevideo y Buenos Aires el vapor francés

admite carga y pasaje.

LÍNEA PARA EL BRASIL-PLATA

El día 17 de Agosto saldrá de Barcelona para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, el vapor francés

LES ALPES

admitiendo carga y pasaje.

Consignatarios en Barcelona, **RIPOL Y COMPAÑIA,** Dormitorio de San Francisco, 25, principal.